Heft 13 21. Juni 1978 DM 3.- E 1418 DX

auto motor und sport

extra
Hobbies für Männer

Toyota Cressida

Porsche 911 SC mit 215 PS – Test

Neu: BMW 323i Cabrio – Test

Neu: Fiat Ritmo – Erster Fahrbericht

Neu: Capri 3.0 S – Test

Großer Reifentest: HR-Reifen im Vergleich

Wie gut sind die Japaner?

Toyota Cressida • Honda Accord • Datsun 200 L • Mazda 929 • Mitsubishi Galant Sigma – Test

Porsche 911 SC

Honda Accord

BMW 323i Cabrio

Datsun 200 L

Fiat Ritmo

Mazda 929

Ford Capri 3.0 S

Mitsubishi Galant Sigma

Printed in Germany

BM Bessere Werbung

Warsteiner ist die Verfeinerung der überlieferten Pilsener Brauweise. Eines der besten Biere unserer Zeit.

Kuenheims kühne Pläne

Ferdinand Simoneit

BMW hat sich viel vorgenommen. Die massivsten Investitionen in der Geschichte der Autofirma mit dem weiß-blauen Emblem sind angelaufen. Die Münchner Investitionen waren in den letzten Jahren schon recht massiv gewesen: 1975 256 Millionen, 1976 419 Millionen, 1977 446 Millionen Mark. Das alles soll jetzt noch übertroffen werden: BMW will in den nächsten fünf Jahren sage und schreibe bis zu 3,5 Milliarden Mark investieren – die Pläne des BMW-Chefs Eberhard von Kuenheim sind in der Tat kühn.

Die Kapazitäten der BMW-Werke München-Milbertshofen und Dingolfing bestimmen das Wachstum der Firma, nicht die Nachfrage aus der Kundschaft. Für die Wagen der Dreier-Reihe werden sechs bis acht Monate Lieferzeit genannt, wer den kleinen Sechszylinder 323 i haben will, muß schon bis Ende 1979 warten. So kam BMW im letzten Jahr auch nur auf eine Produktion von 290 000 Autos, einige zigtausend mehr wären zu verkaufen gewesen. Mit der 3,5-Milliarden-Investition will Kuenheim bis 1982 auf eine Jahreskapazität von 350 000 Autos kommen – reicht das aus, oder ist bis dahin die Nachfrage aus dem Markt wieder der Produktion aus der Fabrik davongelaufen? Wie geht es überhaupt weiter mit der Auto-Produktion und der Zulassung neuer Wagen in Deutschland?

Es war vor mehr als drei Jahren, im Spätwinter 1975. Kuenheim und ich fuhren per Bahn von München ins neue BMW-Werk Dingolfing, als der BMW-Chef unvermittelt behauptete: „Dingolfing war bestimmt der letzte Neubau einer Autofabrik in Europa." Ihm war nicht wohl zumute, denn das neue Werk im Bayerischen war mitten in der „Auto-Krise" fertig geworden – war die Investition etwa falsch gewesen? Damals wußte das keiner, heute wissen wir alle, Dingolfing war goldrichtig. Heute ist das Traditionswerk in München zu klein und veraltet, hier muß großzügig modernisiert werden. BMW ist bis Oberkante Unterlippe ausgelastet – nicht allen Autowerken geht es so blendend. VW zum Beispiel hat trotz seiner Rekordzahlen die Kapazität nicht einmal bis 90 Prozent genutzt; das neue Werk in Salzgitter, einst für den K 70 gebaut, ist teilweise noch eingemottet. Aber alle Firmen haben Investitionspläne im Milliarden-Format, kein Werk will jedoch die Produktion so ausweiten wie BMW in München. Alle investieren in die rationellere Fertigung.

Deutschlands Autos sind zu teuer geworden, im bisherigen Tempo dürfen sie nicht teurer werden. Der Export, bedroht von immer besser werdenden Autos aus Japan und vielleicht auch durch kleinere, europagerechte Wagen aus den USA, ist gefährdet.

Deutschlands Autoindustrie setzt auf anhaltende Produktion auf hohem Niveau. Bei einem Autobestand von bald 25 Millionen in der Bundesrepublik, der spätestens alle zehn Jahre erneuert wird, kaufen die Deutschen jährlich rund 2,5 Millionen neue Wagen. Wenn zur deutschen Inlandproduktion noch rund zwei Millionen Autos für den Export kommen, bleibt die Autowelt heil. Wie gesagt, es hängt am Export. Dann bleibt die Autoindustrie Schlüsselindustrie.

Von allen Firmen fährt BMW am flottesten. Der Marktanteil, heute bei 4,5 Prozent, soll nach der Super-Investition von 3,5 Milliarden Mark auf sechs Prozent steigen. BMW will wachsen. Als erste werden die BMW-Aktionäre zur Kasse gebeten: BMW erhöht das Aktienkapital um nominal 104 Millionen Mark – auf 500 Millionen Mark.

3,5 Milliarden Investitionen: BMW-Chef v. Kuenheim.

Japanische Mittelklasse

Toyota Cressida, Datsun 200 L, Mitsubishi Galant, Mazda 929, Honda Accord

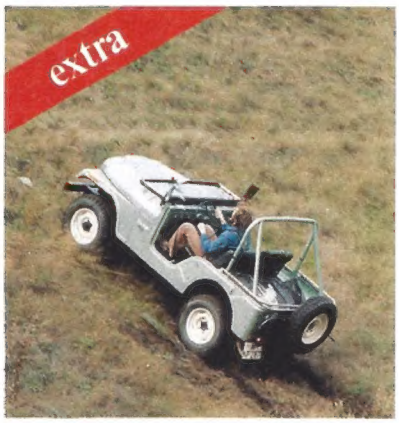
Japanische Autos, in Amerika längst zur gefürchteten Konkurrenz für die einheimische Industrie geworden, verkaufen sich auch in der Bundesrepublik immer besser. Wie gut die fernöstlichen Produkte sind, untersuchte Götz Leyrer anhand von fünf Mittelklasse-Modellen. **Seite 34**

Schweizer Extraklasse

Monteverdi, Monteverdi-Autos

Mit 17 Jahren baute der Schweizer Peter Monteverdi sein erstes Auto, heute sind es über 1000 Exclusiv-Gefährte pro Jahr. **Seite 8**

Männersachen



Männerhobby Geländefahren

Lauter Sachen, die Männern Freude machen – vom Jeepfahren bis zum Drachenfliegen –, stehen im extra „Männerhobbies". **Seite 112**

Sekundensache: Boxenstop in Indianapolis

Millionending

Über zwei Millionen Mark Preisgelder werden alljährlich beim 500 Meilen-Rennen in Indianapolis verteilt. Wie der Amerikaner Al Unser für seinen dritten Sieg eine halbe Million kassierte, schildert Norbert Haug auf **Seite 182.**

Editorial
Kuenheims kühne Pläne 3

Leserbriefe 28

Impressum 30

Vorschau 186

Car-toon 188

Magazin

Startplatz
Das Neueste vom Auto. 6

Kunsthandwerk
Der Schweizer Peter Monteverdi und seine Autos. 8

Zeichensetzung
VW gibt seiner Absatzorganisation einen neuen Namen. 12

Fahrgelegenheit
Wie ein Münchner Porsche-Fahrer auf Chauffeur-Suche ging. 13

Neue Fiat-Modelle
Modelle und Preise. 14

Information und Meinung 14

Luft-Geschäft
In Los Angeles gibt es eine Autovermietung nur mit Cabrios. 15

Wo sind sie geblieben?
Berühmte Namen aus der Auto-Vergangenheit (1): Rudolf Uhlenhaut. 16

Nordlicht
Neuer schwedisch-norwegischer Konzern. 17

Das Phantom
VW entwickelte eine ferngesteuerte Fahrmaschine für schwierige Versuche. 20

Wankel-Mut
Wie sich zwei deutsche Autohändler der letzten NSU Ro 80 annahmen. 24

Frühlingserwachen
Börsenbericht Juni 1978. 25

Test und Technik

Die gelbe Gefahr
Test japanische Mittelklasse: Wie gut sind japanische Autos? auto motor und sport prüfte Datsun 200 L, Honda Accord 1600, Mazda 929, Mitsubishi Galant Sigma 2000 GLX und Toyota Cressida. 34

Porsches guter Ruf
Test Porsche 911 SC Ruf: an Fahrwerk und Motor modifizierter Heckmotor-Sportwagen. 56

Prüfstand
Nachrichten aus der Technik. 66

Vom Winde verweht
Test BMW 323 i/Baur Cabrio: neues Hardtop-Cabriolet von Baur auf der Basis der BMW-Dreierreihe. 68

Hohes Niveau
HR-Gürtelreifen der Serie 70 im Vergleich: Continental TS 772, Firestone HS-1, Fulda Rasant Steel, Metzeler Perfect Speed, Michelin XVS, Pirelli CN 56 SM, Uniroyal Rallye 240/70. 74

Motorrad-News 86

Mittelstand
Fahrbericht BMW R 45/R 65: drei neue Mittelklasse-Maschinen mit 27, 35 und 45 PS. 88

Kluger Kopf
Peugeot-Ersatzteilchef in Deutschland: Hubert Pignol. 92

Ford forte
Test Ford Capri 3.0 S: Capri der dritten Generation mit Dreiliter-Sechszylinder-Motor. 98

Aus Forschung und Entwicklung 102

Frischer Wind
Fahrbericht Fiat Ritmo: Ein neues Fiat-Modell soll das Fiat-Geschäft ankurbeln. 104

extra **Hobbies für Männer**

Autofahren im Gelände
Exclusives Fahrvergnügen abseits von Straßen und Wegen. 112

Drachen fliegen 116

Kendo kämpfen 116

Wildwasser fahren 116

Kampfhunde 118

Falkenbeize 118

Exquisit kochen 120

Tabak schnupfen 120

Cognac trinken 120

HiFi-Geräte 122

Eisenbahn-Modelle 122

Foto-Apparate 122

Squash 124

Bodybuilding 125

Spinner, Spieler und Rekorde
Die verrücktesten Männerhobbies der Welt registriert jährlich das „Guinness Book of Records". 126

Ratgeber

Preis-Brecher
Sind Reifen-Sonderangebote gute Gelegenheiten? 128

Wegweiser
Informationen für die Praxis. 134

Mit Brief und Siegel
Was die Schutzbriefe der Versicherungs-Gesellschaften bieten. 136

Im Namen des Volkes
Verkehrsurteile deutscher Gerichte. 137

Sport

„Wir müssen jetzt Feinarbeit leisten"
Gespräch mit Jochen Neerpasch, Michael Kranefuss, Dieter Glemser und Hugo Emde über die Zukunft der Rennsportmeisterschaft. 138

Maserati 6 C 3600
Geschichte berühmter Rennwagen (20). 142

Deutschstunde
Wie Jochen Mass, Rolf Stommelen und Joachim Stuck ihre Situation in der Formel 1 sehen. 144

Staats-Streich
24 Stunden von Le Mans: erster Sieg für den Staats-Konzern Renault. 176

Taxi-Driver
Grand Prix von Spanien: erneuter müheloser Sieg für Lotus-Pilot Andretti. 179

Vater Unser
Wie Al Unser beim 500 Meilen-Rennen in Indianapolis eine halbe Million Mark verdiente. 182

Neue Ruf-Nummer

Wahre Porsche-Fans trauern einer 911-Version nach, die es nicht mehr gibt: dem Carrera RS. Für Alois Ruf, Porsche-Tuner im bayerischen Pfaffenhausen, Grund genug, es mit einer Neuauflage des legendären Modells zu versuchen. Ein Test des 911 „SC/R" untersucht, ob der Nachbau gelang. **Seite 56**

Porsche 911 SC/R

ADAC-Schutzbrief, Konkurrenz

Leistungsdruck

In dem Geschäft mit Schutzbriefen für Autofahrer hatten die Automobilclubs bisher eine Monopolstellung. Jetzt haben zahlreiche Versicherungs-Gesellschaften eigene Schutzbriefe herausgegeben. Wer mehr Leistung fürs Geld bietet, steht auf **Seite 136.**

Gummi-Mischung

Reifentest-Station Nürburgring

Auf den Versuchs-Pisten von Continental bei Hannover, Dunlop in Hanau und Pirelli bei Mailand, im Hockenheimer Motodrom, auf dem Nürburgring und in den österreichischen Alpen bei Kühtai testete auto motor und sport HR-Reifen von sieben Herstellern. **Seite 74**

Startplatz

Das Neueste vom Auto.

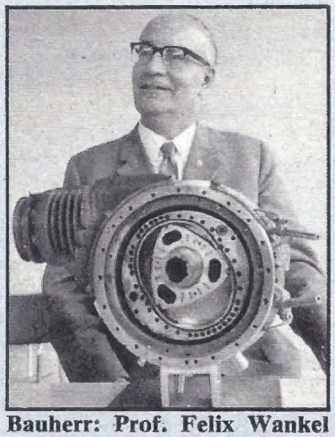
Zapfen will gelernt sein

Wer hat sich nicht schon über lange Wartezeiten vor seiner von einer Autoschlange blockierten Stamm-Zapfsäule geärgert. Daß solch unnützer Zeitverlust unnötig ist, hat jetzt Sprit-Hersteller Aral ermittelt: In einer großangelegten Umfrage bekam man dort heraus, daß deutsche Autofahrer seit zehn Jahren an den gleichen Tankgewohnheiten festhalten und zu 40 Prozent an den letzten Wochentagen das Naß nachfüllen. Dazu kommt noch, daß jeder zweite Autofahrer zwischen 15 und 18 Uhr vorfährt und nur am Samstag eine Ausnahme macht, um zwischen 9 und 12 Uhr aufzutanken.

Das Ergebnis der Untersuchung: Die beste Zeit, um Super oder Normal nachzufüllen, ist der Donnerstagnachmittag. Wer da kommt, kann sicher sein, daß der Tankwart so viel Zeit hat, daß er sogar die Scheiben putzt und den Ölstand kontrolliert.

Stern-Stunde

Der Erfinder des Rotationskolbenmotors, Professor **Felix Wankel,** 76, ist böse auf die Umweltschützer. Wankel



Bauherr: Prof. Felix Wankel

will nämlich am Bodensee bei Lindau ein Bootshaus mit kleinem Museum bauen, doch TV-Tierexperte Horst Stern („Sterns Stunde") brachte den Bauantrag als Naturschutzbeauftragter des Landkreises zu Fall. Begründung: Das Bodenseeufer soll nicht noch weiter durch industrielle Anlagen verschandelt werden. Der enttäuschte Professor will das Bootshaus trotzdem bauen – in Goldach, am schweizerischen Bodenseeufer.

Urlaubs-Welle

Urlauber, die sich unter Südfrankreichs Sonne aalen, müssen trotzdem nicht hinter dem Mond leben: Dafür sorgt die Europawelle Saar, die jeden Tag auf Mittelwelle (1421 kHz) in deutscher Sprache Neuigkeiten aus aller Welt über den Äther jagt. Die Zeiten: Werktags wird um 21 Uhr gesendet, Samstag und Sonntag jeweils um 22 Uhr. Zusätzlich strahlen die UKW-Sender Marseille und Nizza ab Juli täglich um 11.45 Uhr Reiserufe und den Wetterbericht aus.

Zahl-Stelle

Während in deutschen Landen die Wegwerf-Flaschen auf dem Vormarsch sind, und kein Kaufmann mehr 20 Pfennig für ein leeres Exemplar zahlen will, führen die Norweger jetzt eine neue Art von Pfand ein: Wer dort einen Gebrauchtwagen abmeldet, kann ihn zu einer Sammelstelle bringen und 500 Kronen (rund 200 Mark) kassieren. Die Regierung, von der die Aktion finanziert wird, verspricht sich davon das Verschwinden von unschönen Wracks aus der Landschaft. Ein Nebeneffekt der Initiative: Unter Absatzschwierigkeiten leidende, berufsmäßige Autodiebe machen inzwischen auch davon Gebrauch und leben vom „Auto-Pfand", das sie für ihre absichtlich verbeulte und demolierte Beute kassieren.

Häschen, nichts als Häschen

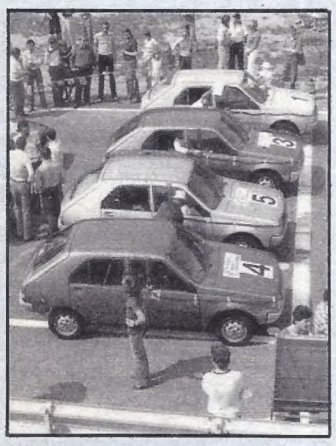
Wer in nächster Zeit einen schwarzen BMW 323i im Rückspiegel auftauchen sieht, dessen Motorhaube und Türen kleine Häschen mit besonders langen Löffeln zieren, der sollte außer auf die Leichtmetallfelgen, die Sonderausstattung und die zwei Auspuffrohre auch einen Blick auf die Fahrerin werfen: Die Chance, am Steuer die „Playmate des Jahres" zu sehen, ist groß. **Christine Egger,** von einer Jury des Magazins „Playboy" zum „schönsten Mädchen Deutschlands" gewählt, bewegt das 27 000 Mark teure Geschenk, das ihr der Titel einbrachte, um von Fototermin zu Fototermin zu reisen. Allerdings meist ziemlich verhalten, weil sie, wie die schöne Blonde sagt, „viel für die Verkehrssicherheit übrig hat".

Playmate: Christine Egger

Aus „Herald Tribüne", London

Knauser-Rennen

Bei nur 38 km/h lag die Durchschnittsgeschwindigkeit bei einem Rennen, das die Deutsche Renault AG



Sparer: R 14-Fahrer

kürzlich auf dem Hockenheimring veranstaltete. Doch als die sieben R 14 zweimal um den kleinen Kurs kurvten, kam es gar nicht auf die Zeit an, sondern nur auf den Verbrauch. Bei diesem Ausscheidungs-Sparen starteten übrigens nur die Fahrer, die sich bei Vorentscheidungen schon aus dem Gesamtfeld von 140 Konkurrenten herausgeknausert hatten; und einer der sieben wurde auf der Zielgeraden disqualifiziert, weil er verbotenerweise ausgekuppelt hatte, um im Rollbetrieb noch ein paar Kubikzentimeter Benzin zu sparen.

Schmuggel-Ware

Ein paar Butterbrote, Äpfel und Obstsaft-Dosen können im Urlaub ganz schön teuer werden – wenn der Zoll sich dafür interessiert. Der ADAC warnt vor allem Österreich- und Portugal-Urlauber. Glaubt der Beamte, daß mehr mitgenommen wurde, als bis zum Zielort verzehrt werden kann, darf er für ein Lunchpaket im Wert von 30 Mark bis zu 7,50 Mark Zoll kassieren.

Schwimm-Käfer

Der VW Käfer von Miß Alice MacCoy aus Los Angeles – er schwimmt und schwimmt und schwimmt. Als besagte Dame während einer Fahrt in heftigem Unwetter in Ufernähe des Los Angeles Rivers von der Straße abkam, schaffte sie es zwar noch, aus ihrem Auto zu springen, konnte aber nicht verhindern, daß ihr 1302 in den Fluß stürzte. Und dort schwamm das Gefährt dann davon. 56 Meilen legte es bis zum Badeort Santa Monica zurück, mit brennenden Lichtern und arbeitenden Scheibenwischern, bevor es endgültig in den Fluten des Pazifik versank.

Strecken-Posten

Die Bundesbahn ist in den roten Zahlen, weil zu wenig Leute mit dem Zug fahren. Um über Möglichkeiten zu beraten, dieses Defizit in einen Profit zu verwandeln, mußten Experten aus ganz Deutschland nach Bonn, um dort mit ihrem Chef, dem Verkehrsminister Kurt Gscheidle, zu beraten. Die einfachste Lösung des Problems, so die Teilnehmer, wäre eine teilweise Verlegung des Verkehrs auf die Schiene. Die Herren, die darüber beraten sollten, hatten von der Bundesbahn freilich auch nicht viel – alle waren nämlich per Auto in die Bundeshauptstadt gereist.

Groß-Verdiener

In Amerika wurde jetzt eine Hit-Liste der größten Firmen des Landes veröffentlicht. Allein sieben der zehn ersten Plätze dieser Wertung werden von Automobil- und Ölkonzernen belegt. General Motors steht dabei ganz vorne, gefolgt von Exxon, Ford, Mobil, Texaco, Standard Oil und Gulf.

Nur Fliegen ist schöner

Zu Lande, zu Wasser und in der Luft befördert der Syltsurfer-Hover 380 seine Passagiere. Das Luftkissenfahrzeug, das von der Firma Calle Schmidt (Hamburg 52, Postfach 520 553) angeboten wird, erreicht dabei eine Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h. Angetrieben wird das Ganze von einem 47 PS Zweitakt-Zweizylinder, der, von einem 27 Liter-Tank gespeist, Reisen von einer Dauer bis zwei Stunden zuläßt. Sollte der Sprit ausgerechnet über offenem Wasser ausgehen, ist das nicht weiter tragisch: Ein eingebauter Auftriebskörper hält den Hover an der Oberfläche, und Seenotraketen sorgen in solch einem Fall für ein schnelles Eintreffen von Hilfe.

Mit 65 km/h über Wasser, Schlamm und Erde: der Syltsurfer

Kunsthandwerk

Der Schweizer Peter Monteverdi und seine Autos.

Von Götz Leyrer

Gerhard Mutterer, 38, seines Zeichens Verkaufsleiter bei der schweizerischen Automobil-Manufaktur Monteverdi in Binningen bei Basel, kann seine Bewunderung nur schlecht verhehlen: „Wenn der Chef etwas macht", meint er, „dann macht er es auch gleich richtig." Der Chef heißt Peter Monteverdi, ist 44 Jahre alt und zeigte erst kürzlich wieder, daß er nichts von halben Sachen hält: Zum 50jährigen Jubiläum seiner Firma veranstaltete er ein wahrhaft rauschendes Fest – mit über 600 geladenen Gästen, die er in einem riesigen Zirkuszelt mit kulinarischen Kostbarkeiten und einem ausgesuchten Varieté-Programm verwöhnte.

Was 1928 als winzige Reparaturwerkstatt begann, die Peter Monteverdi 1956 von seinem Vater übernahm, ist heute zu einer richtigen kleinen Automobilfabrik geworden – eine Automobilfabrik, die 1968 die Baseler „National-Zeitung" zu Freudenrufen veranlaßte, „weil die Schweiz nach so vielen Jahren Unterbruch wieder eine Automobilmarke präsentieren konnte".

Vom Werkstatt-Besitzer zum Auto-Fabrikanten: der Schweizer Peter Monteverdi.

Der Mann, der es geschafft hat, seinen Namen unter die noblen Automarken dieser Welt einzureihen, ließ seiner Auto-Begeisterung schon mit 17 Jahren freien Lauf: „Als Lehrling", erinnert er sich, „baute ich mir den ersten Monteverdi – aus einem Unfallwagen. ▷

Fotos: Seufert

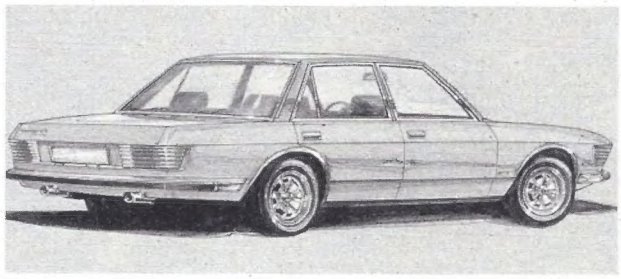
Peter Monteverdi

Aber er baute nicht nur, er fuhr auch Rennen mit beachtlichem Erfolg: Zwei dritte Plätze beim 1000 km-Rennen auf dem Nürburgring (1957 auf Ferrari, 1959 auf Mercedes 300 SLR) sprechen zusammen mit zahlreichen weiteren guten Placierungen dafür, daß der stets rastlos wirkende Unternehmer auch von der Arbeit am Volant etwas versteht.

„1961 hatte ich in Hockenheim einen sehr schweren Unfall", erzählt er, „und wenn einem so etwas passiert, sollte man wissen, daß es an der Zeit ist, aufzuhören."

Er hörte auf und begann, den ersten seiner zahlreichen Luxus-Sportwagen zu entwickeln, der dann 1966 auf den Markt kam. Schon dieses Auto, ein zweisitziges Coupé mit eleganter, von ihm selbst entworfener Karosserie, zeichnete sich durch Konstruktionsmerkmale aus, die auch allen späteren Monteverdi-Kreationen zugute kommen sollten.

Unter der Haube saß ein Achtzylinder-Motor von Chrysler in Amerika, die Hinterachse war aufwendig nach dem DeDion-Prinzip gestaltet, und die Ausstattung aus teuersten Materialien ließ keine Wünsche offen.



Monteverdi-Entwurf für den Opel Diplomat

Später folgten ein 2+2-Sitzer, ein zweisitziges Cabrio und eine mächtige Limousine mit der Bezeichnung 375/4, von der Monteverdi heute noch sagt, sie sei „vielleicht das schönste Auto, das ich je gebaut habe".

Es waren – mit Preisen zwischen 80 000 und 100 000 Schweizer Franken – durchweg sehr teure Autos, aber sie fanden ihre Liebhaber – Leute, denen gediegene Handarbeit, hohe Fahrleistungen und problemlose Mechanik gern ein paar Tausender mehr wert waren.

Besonders tief in die Tasche greifen mußten diejenigen, die das Glück hatten, Monteverdis wohl aufregendste Schöpfung in die Hände zu bekommen: den Hai, ein aggressiv geformtes Coupé, flach wie ein Pantoffel und ausgerüstet mit einem sieben Liter großen Achtzylinder-Mittelmotor, der die Flunder in nur 3,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigte und sie fast 300 km/h schnell machte.

Doch den Hai bekam nicht jeder, der die nötigen 140 000 Franken nach Binningen in die Oberwilerstraße trug. Der Kunde mußte Monteverdi liegen – und er mußte Auto fahren können, ansonsten winkte der Meister ab. Elf Menschen auf der ganzen Welt haben Gnade vor seinen Augen gefunden.

Der Bau der teuren Exoten blieb für Monteverdi eine herrliche Nebensache, die Spaß machte; Geld verdiente er nebenher mit einer BMW- und einer Renault-Vertretung. Erst 1976 wurde aus dem Handarbeitsbetrieb eine Fabrik: Monteverdi hatte angesichts des Erfolges des britischen Range Rover

Die alten Monteverdis: Mittelmotor-Coupé Hai . . .

. . . Cabriolet Palm Beach . . .

. . . Luxus-Coupé 375 High Speed . . .

. . . und Nobel-Limousine 375/4.

die Zeichen der Zeit erkannt und stellte einen luxuriösen Geländewagen auf die Räder – mit Achtzylinder-Motor, Vierradantrieb und einer Karosserie, die eine gelungene Synthese zwischen rustikalem Klettermobil und exclusivem Luxusgefährt darstellte.

Der neue Safari wurde zu einem beachtlichen Verkaufserfolg. Monteverdi mußte für ihn Produktionsanlagen in Italien kaufen, wo allein in diesem Jahr rund 700 Stück gebaut werden sollen – zu Preisen ab etwa 60 000 Franken, je nach Ausstattung.

„Autos wie dem Safari", behauptet Monteverdi überzeugt, „gehört die Zukunft. Mit teuren Sportwagen läßt sich in einer Zeit der Geschwindigkeitsbeschränkungen kein Geschäft mehr machen."

Der Basler, den seine Mitarbeiter hinter vorgehaltener Hand gern „unseren Künstler" nennen, scheint tatsächlich recht zu behalten. Sein zweiter Geländewagen, ein optisch aufgewerteter International Scout aus Amerika, den Monteverdi Sahara taufte und der erst im Mai präsentiert wurde, sorgte für eine kaum zu bewältigende Flut von Aufträgen. Allein in diesem Jahr will der Schweizer 600 Stück davon bauen.

So wurde der Spaß zur Arbeit, und das nicht unbedingt zur Freude des Chefs: Sein Herz hängt an seinen alten Sportwagen, die er oft seine Kinder nannte, und er kann nicht leugnen, daß sie ihm mehr bedeuten als die gekonnt umgestaltete Großserienware aus den Staaten.

Auch sein Sierra, eine viersitzige Limousine, ist im Grunde ein Amerikaner: Das Fahrwerk stammt ebenso wie der Motor von Chrysler. Bei den ersten Exemplaren wollte Monteverdi zwar nicht auf seine DeDion-Achse verzichten, aber er mußte bald einsehen, daß dieser Aufwand nicht honoriert wurde. „Die meisten Menschen", bedauert er, „merken doch gar nicht den Unterschied zwischen der DeDion-Achse und einer einfachen Starrachse."

So besitzt der Sierra nun eben eine Starrachse an schlichten Blattfedern, von der beim Fahren aber tatsächlich nur wenig zu spüren ist. Die Abstimmung nämlich besorgt der Meister selbst, und er versteht offensichtlich eine Menge davon. „Wenn der Chef morgens sagt", erzählt Gerhard Mutterer, „daß er mit mir ein bißchen fahren möchte, läuft es mir kalt den Rücken herunter." Denn dann geht es zur Sache, und immer wieder werden Federn und Dämpfer geändert, bis das Ami-Fahrwerk Qualitäten aufweist, derer sich auch ein Sportwagen nicht zu schämen brauchte.

Daß Monteverdi („Ich bin ein Ästhet") nicht nur dieses Geschäft beherrscht, sondern auch ein sicheres Gespür für Formen hat, beweisen die Karossen seiner Autos, die er von einem Spengler so lange bearbeiten läßt, bis ihn das Ergebnis befriedigt. Das freilich tut es nicht immer: Als der erste Safari-Prototyp fertig war, kamen ihm wieder neue Ideen – das Auto wurde umgehend verschrottet.

Nicht immer hat Monteverdi nur seine eigenen Autos entworfen, er bearbeitete auch Aufträge von namhaften Autofirmen. Noch heute existiert bei ihm ein Vorschlag für den Opel Diplomat, den die Rüsselsheimer bei ihm bestellt hatten. Später vertrauten sie dann doch auf die eigene Kunst – das Auto blieb, wie die Verkaufszahlen zeigen, ein Mauerblümchen: „Mit meiner Karosserie", sagt Monteverdi ohne falsche Bescheidenheit, „hätte es sich wahrscheinlich besser verkauft."

Die neuen Monteverdis: Sierra Limousine . . .

. . . viersitziges Sierra-Cabriolet . . .

. . . Geländewagen Safari . . .

. . . und der neue Sahara auf International-Basis.

Fotos: Seufert

Zeichensetzung

VW gibt seiner Absatzorganisation einen neuen Namen.

Die Broschüre liest sich wie eine Fibel für Erstkläßler. „Immer dann, wenn wir die Marke schreiben oder sprechen", heißt es da, „verwenden wir den Markennamen Volkswagen. Und nicht mehr die Abkürzung VW."

Mit diesem Werbedeutsch von Waschmittelverkäufern, auf 40 Seiten Hochglanzpapier und unterstützt von vielen bunten Bildern, will der Wolfsburger Volkswagenkonzern im nächsten Monat seine rund 8000 Händler zwischen Lissabon und Westberlin für eine Idee begeistern, von der Helmut Maassen, Chef der zentralen Absatzförderung überzeugt ist, daß sie „von nun an für viele Jahre unser Gesicht prägen wird".

Was nämlich bislang als „Ihr Volkswagen und Audi Partner" potentiellen VW-Kunden vorgestellt wurde, soll alsbald einen neuen Namen tragen: V·A·G, eine Abkürzung, die für Volkswagenwerk AG steht. Die Händlerbroschüre: „Wir wählten die Initialen V·A·G. V·A·G ist in Zukunft die Bezeichnung, also der Dachbegriff, die Klammer, worunter unsere Absatzorganisation die Marken Volkswagen und Audi sowie alle Dienstleistungen anbietet. Und falls erforderlich, werden die Initialen V·A·G auch als Klammer für neue Produkte und Leistungen stehen."

Aus Sorge, daß sich die Vertriebsorganisation auf Dauer mit den beiden eigenständigen Marken VW und Audi nicht genügend als Einheit profilieren kann, bastelten die Wolfsburger Absatzstrategen schon seit 1970 an ihrem Programm zur Antlitzpflege. Dabei blieb es freilich nicht nur beim neuen Namen, die Gesichtsverwandlung geriet eher zur aufwendigen Operation denn zum simplen Make-up.

Volkswagens Händlerbetriebe soll in Zukunft einheitliches VW-Blau zieren, das VW-Zeichen — bislang ist es in vielen verschiedenen Formen und Schreibweisen zu sehen — wird einheitlich negativ in einem runden positiven Umfeld gezeigt, und für die Marke Audi wurde gar ein völlig neues Symbol geschaffen: Der bekannte Audi-Schriftzug erscheint nun in einem Oval auf rotbraunem Untergrund, ähnlich wie es bei Esso und Persil der Fall ist.

Zur Beschriftung der Betriebe mit dem neuen Namen V·A·G weiß die VW-Werbeschrift: „Wir verwenden dafür eine klassische, sehr präzise und technisch anmutende Schrift: eine Grotesk-Schrift." Spottete ein schwäbischer VW-Händler: „Nomen est omen."

Bis auf Firmenbriefbögen und Monteur-Overalls soll

Neues Gesicht für 8000 VW-Händler: V·A·G-Betrieb mit neuen Symbolen

das neue VW-Programm durchschlagen, alles soll einheitlich und unverwechselbar aussehen. Volkswagen-Maassen: „Was wir dringend brauchten, war eine neue Identifikation für unsere Absatzorganisation."

Rund 160 Millionen Mark wird es kosten, bis sich im Sommer 1980 nahezu alle europäischen VW-Händler das neue Gesicht zugelegt haben, knapp ein Drittel dieser Summe will VW übernehmen. Den Rest der Zeichensetzung müssen die selbständigen Handelsfirmen übernehmen, was sie, wie Werner P. Schmidt, VW-Vorstandsmitglied für den Vertrieb, hofft, ohne Murren tun werden.

„Wir haben das neue Identifikations-Programm ja nicht am grünen Tisch entwikkelt", dämpft er Befürchtungen um mangelndes Interesse seiner Händler. „Die Gremien unserer Vertriebsorganisation waren bereits in der Phase der Entscheidungsfindung direkt in die Gespräche mit einbezogen worden, so daß wir von dort für unsere Arbeit sogar viele wertvolle Anregungen erhalten haben."

Ein Händlerbetrieb in Wolfsburg diente als Experimentierfeld und trägt schon heute den neuen Namen, die neuen Symbole und die einheitliche Farbe. Ein offizielles Werksfoto dieses Unternehmens im neuen Gesicht war indes nicht aufzutreiben.

Der Grund: Der Name der Firma lautet „Schade" – nach VW-Ansicht nicht der richtige Anfang für das ehrgeizige 160 Millionen-Projekt. *hrr*

Fahrgelegenheit

Wie ein Münchner Porsche-Fahrer auf Chauffeur-Suche ging.

Porsche-Fahrer Gustav Mayer*, 30, hatte es sehr eilig, als er mit seinem pechschwarzen Carrera auf der Autobahn von Würzburg in Richtung Kassel raste. Er war jedoch zu schnell: Wenige Tage später flatterten dem Sportwagen-Fan ein Bußgeldbescheid und die Mitteilung ins Haus, daß er mit 106 km/h über dem Limit in eine Radarfalle getappt war – die Polizei wollte seinen Führerschein.

Der clevere Junior-Chef eines Münchner Montage-Unternehmens war sauer und legte erst einmal Revision ein. Denn er fand es zu schmerzlich, drei Monate lang, wie angeordnet, auf seinen Black-power-Boliden verzichten zu müssen.

Damit war das Hauptproblem für ihn jedoch noch nicht aus der Welt – er muß schließlich von Berufs wegen viel fahren, oft auch ins Ausland.

Wohl wissend, daß er der Strafe nicht entkommen, sondern sie vielleicht nur mindern könnte, sann er auf Abhilfe. Guter Rat war ihm nicht teuer, er gab in den Münchner Tageszeitungen eine originelle Anzeige auf.

Unter dem augenfälligen Titel „Traumjob" suchte Gustav Mayer ein „attraktives junges Mädchen mit viel Zeit und Führerschein Klasse III als Fahrerin", das ihn während seiner mißlichen Bleifuß-Abstinenz im Porsche durch die Lande chauffieren sollte.

„Wieso soll ich mich bei meinen langen Autobahn-Fahrten neben einen alten Mann setzen, wenn es doch genügend hübsche Mädchen gibt, die gut Auto fahren können", motiviert der Münchner seinen Drang zu einer schnellen Eva.

Der Ansturm war enorm: Sofort meldeten sich rund 200 Mädchen und Frauen, von der Hausfrau bis zum Mannequin. „Es war einfach irrsinnig", erinnert sich der zwangsverhinderte Porsche-Pilot, „meine Sekretärin ist schier verzweifelt."

Viele der Bewerberinnen erklärten sich spontan dazu bereit, Freund oder Mann für längere Zeit allein zu lassen, wollten ihre bisherige Stellung kündigen oder unbezahlten Urlaub nehmen – so groß war für sie die Faszination, ein Weilchen Porsche fahren zu können – und das auch noch gegen Bezahlung.

Mehr Wert als auf schönes Aussehen legte Gustav Mayer bei der Vorstellung der Damen jedoch auf deren Fahrkünste. Einige gaben an, schon schnelle Edel-Geschosse bewegt zu haben, andere wollten nur einmal kostenlos Porsche fahren und gingen dann wieder.

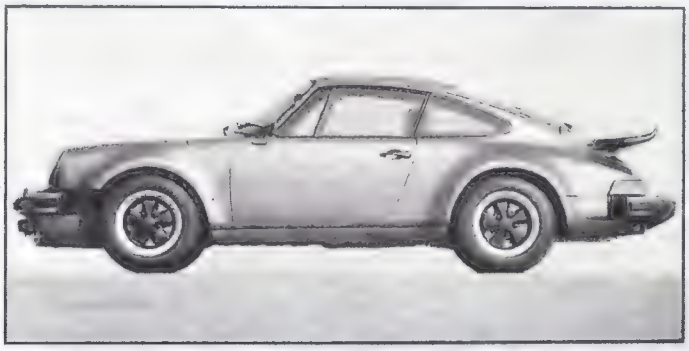
Bei Probefahrten mit dem äußerlich ganz auf turbo gemachten Carrera trennte sich bald die Spreu vom Weizen. Mayer: „Schließlich lasse ich nicht jede mein teures Auto fahren, der Porsche ist nichts für Anfänger am Steuer."

Entschieden hat sich Gustav Mayer bisher aber noch für keine der begierigen Porschistinnen. Denn er will ganz sicher gehen: Die Dame sollte auch für seine Privatfahrten zur Verfügung stehen, zeitlich völlig ungebunden sein und eine wirklich kundige Hand haben im Umgang mit schnellen Autos.

Ob er auch eindeutig zweideutige Angebote bekam? Junior-Unternehmer Mayer schmunzelt: „Ich nehme oft Anhalterinnen mit, da bekommt man langsam einen Blick dafür, ich glaube, die Damen wollten alle nur den Porsche fahren." *fez*

Traumjob

Einer unserer jungen Chefs soll auf Grund einer Empfehlung aus Flensburg für 3 Monate auf die Fahrten mit seinem Porsche verzichten und diese Zeit der Besinnung zum Studium von Geschwindigkeitsbegrenzungen nutzen.
Um ihm das Beifahrerdasein nicht noch zu erschweren, suchen wir ein attraktives junges Mädchen mit viel Zeit und Führ. Kl. 3 als Fahrerin. Fahrpraxis auf schnellen Autos wäre von Vorteil.
[redacted]



Per Anzeige (links) suchte ein Münchner junge Damen, die seinen Porsche Carrera fahren sollten

* Name von der Redaktion geändert.

Neue Fiat-Modelle

Modelle und Preise.

Die von Fiat intensiv betriebene Änderung der Modell-Philosophie, die in Zukunft wieder die Sportlichkeit betonen soll, nimmt deutliche Züge an: Der italienische Konzern präsentierte kurz nach der Vorstellung des Fiat Ritmo (siehe Fahrbericht Seite 104) zwei aufgepäppelte Versionen des 127 und des 131 mirafiori.

Der neue 127 Sport, äußerlich an einem geänderten Kühlergrill und einem Frontspoiler zu erkennen, besitzt einen 1050 cm³ großen Vierzylinder, der 70 PS (51 kW) bei 6500/min leistet und den Kleinwagen gut 160 km/h schnell machen soll.

Das Fahrwerk wurde durch geänderte Scheibenbremsen, einen stärkeren Stabilisator an der Vorderachse sowie durch breitere Felgen der erhöhten Leistung angepaßt.

Zweiter sportbetonter Fiat ist der 131 Racing, unter dessen Haube sich der vom Fiat 132 her bekannte Zweiliter-Motor mit zwei obenliegenden Nockenwellen und einer Leistung von 115 PS (85 kW) befindet. Ein Fünfganggetriebe ist serienmäßig; die Höchstgeschwindigkeit liegt nach Werksangabe bei 180 km/h.

Auch der 131 Racing ist von außen eindeutig zu identifizieren. Dafür sorgen unter anderem ein neu gestalteter Kühlergrill mit Doppelscheinwerfern, dicke Stoßstangen aus Kunststoff sowie, wie beim 127 Sport, ein Frontspoiler.

Die Preise der neuen Fiat-Modelle, die beide über eine ungewöhnlich komplette Ausstattung verfügen, standen bei Redaktionsschluß noch nicht fest.

160 km/h schnell: Fiat 127 Sport

180 km/h schnell: Fiat 131 Racing

Fiat erhöht die Preise

Mit wesentlichen Steigerungen der Lohn- und Materialkosten sowie sozialer Aufwendungen begründet die Deutsche Fiat AG in Heilbronn ihre neuen unverbindlichen Preisempfehlungen. Vom 1. Juni an gelten folgende neue Preise, die im Schnitt um knapp drei Prozent gestiegen sind (alte Preise in Klammern):

Fiat 126	DM	6 320,–	(6 044,–)
Fiat 127 L	DM	8 340,–	(8 264,–)
Fiat 128	DM	9 190,–	(8 809,–)
Fiat X 1/9	DM	15 490,–	(14 974,–)
Fiat 131	DM	11 390,–	(10 322,–)
Fiat 132-1600	DM	14 590,–	(14 116,–)
Fiat 132-2000	DM	15 990,–	(15 529,–)
Fiat 900 T	DM	9 950,–	(9 575,–)

Alfasud 1,5 ab 13 790 Mark

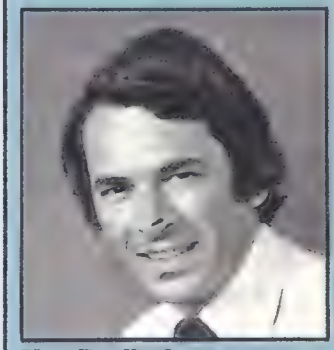
Die neuen Alfasud-Modelle, der ti und der Sprint mit einem 83 PS (61 kW) starken 1,5 Liter-Triebwerk, stehen jetzt bei den Händlern zum Verkauf. Alfa Romeo Deutschland nennt folgende unverbindliche Preisempfehlungen: Alfasud ti 1,5 DM 13 790,–, Alfasud Sprint 1,5 DM 16 490,–.

Information . . .

Alfa Romeo, nach Fiat zweitgrößter Automobilproduzent Italiens, rutscht immer tiefer in die Krise. Der staatseigene Konzern, der täglich rund eine Million Mark Verlust macht, hat nun auch seinen Präsidenten verloren: Gaetano Cortesi, 1974 zur Sanierung des Konzerns berufen, trat aus Protest gegen ein dubioses Gerichtsurteil und wegen der Attacken von Gewerkschaften und linksextremen Gruppen zurück.

. . . und Meinung

Cortesi ist nicht der erste Alfa-Präsident, der vorzeitig das Handtuch wirft. Auch sein Vorgänger, Giuseppe Luraghi, kapitulierte vor den anscheinend unüberwindbaren Schwierigkeiten in dem von Gewerkschaften und linken Störtruppen beherrschten Staatskonzern, in dem Terroranschläge und Schüsse auf Manager schon fast zur Tagesordnung zählen.



Uwe Brodbeck

Den Ausschlag für Cortesis Rücktritt gab schließlich das Urteil eines Mailänder Gerichts, das ihn und weitere Alfa-Manager zu 40 Tagen Gefängnis mit Bewährung verurteilte. Der Grund: Neu einzustellende Arbeiter waren zuvor auf ihre politische Einstellung überprüft worden. Und das

ist nach italienischem Gesetz verboten.

Daß zuvor die linksextremen Basisgruppen im Alfa-Konzern Phosphorbomben geworfen, Ausstellungsräume zerstört und eine Zugladung neuer Alfa Romeo-Autos vernichtet hatten, ließ die Richter bei der Urteilsfindung kalt.

Betrifft: Alfa Romeo

Die Unregierbarkeit des Konzerns und die hohen Verluste – allein im Alfa Sud-Werk in Neapel muß der Staat für jeden verkauften Sud 1750 Mark daraufliegen – ließen den als Sanierer bekannten Cortesi dreimal scheitern. Dabei kennt Alfa Romeo

Gaetano Cortesi

keine Absatzsorgen. Nur mit der Produktion hapert es – vor allem in Neapel, wo im auf täglich 830 Autos ausgelegten Werk gerade die Hälfte gefertigt wird. Die Gründe: zahlreiche Ministreiks, Arbeitsniederlegungen und das ständige Fehlen von über 20 Prozent der Belegschaft.

Solange sich die Situation in Italien nicht grundlegend ändert, ist ein Aufschwung bei Alfa Romeo nicht zu erwarten. Andere Sanierer werden ebenso scheitern wie Cortesi – die Lage scheint für das renommierte Autowerk ziemlich hoffnungslos. Schade.

Luft-Geschäft

In Los Angeles gibt es eine Auto-Vermietung nur mit Cabrios.

Pech ist", sagt der Amerikaner Bill Tobias, „wenn Sie eine Auto-Vermietung nur mit Cabrios aufmachen, und es fängt sofort an zu regnen und hört nicht mehr auf."

Der unternehmungslustige Geschäftsmann aus Los Angeles hat das Wetter- und Stimmungs-Tief inzwischen überwunden. Heute strahlt er ebenso wie die heiße Sonne Südkaliforniens – denn das Geschäft mit den offenen Miet-Autos ist ein voller Erfolg.

Für sieben bis 15 Dollar pro Tag kann jeder bei Bill Tobias einen Straßenkreuzer mit Faltdach mieten. Sein Angebot reicht von einem 1964er Mercury Comet über einen 1969er Pontiac Le-Mans bis zu Cadillac-Cabrios aus den siebziger Jahren. Insgesamt umfaßt sein Fuhrpark 45 Frischluft-Autos aller amerikanischen Marken.

Der „Cabrio-Zar vom Sunset Boulevard" verdankt seinen Aufstieg dem Niedergang des Cabriolets in Detroit und anderen Auto-Zentren der Welt. In Amerika wird kein Auto mehr serienmäßig mit Klappdach ausgeliefert.

Und auch die offenen Europäer – etwa der Rolls-Royce Corniche oder der Alfa Romeo 2000 Spider – sind für die meisten Menschen auf beiden Seiten des Atlantik schon aus Kostengründen reine Traumwagen.

„Ich erfülle den Leuten ihren Traum", sagt Tobias. „Neulich kam ein Vater und mietete einen 1965er Ford Mustang Cabrio, um seinen Sohn an dessen Geburtstag zum Baden zu fahren", berichtet er erfreut: „Das sind die Kunden, die ich haben will."

Es darf aber auch mal gerne ein Prominenter sein: Schauspieler Maximilian Schell und Horst Buchholz, Komiker Jackie Vernon und Woody Allen, Regisseur Francois Truffaut und Roman Polanski holten sich schon Cabrios bei Bill Tobias ab. „Sie könnten alle viel teurere Autos kaufen", sagt der Vermieter, „aber es ist offenbar chic geworden, sich in einem älteren, aber offenen Wagen in Hollywood zu zeigen."

Bill Tobias größtes Problem ist der Nachschub an Vollcabrios: Fast alle Gebrauchtwagenhändler in seinem US-Bundesstaat wissen inzwischen, daß er beständiger Abnehmer solcher Raritäten ist. Manchmal bietet auch ein Privatmann sein Cabrio zum Kauf an. „Aber sie glauben heute alle, ein Cabrio sei sein Gewicht in Gold wert", beschwert sich Tobias. Das Gesetz von Angebot und Nachfrage wirkt auf dem Cabrio-Markt eben besonders gut.

Geschäft mit Cabrios: Autovermieter Bill Tobias

Ab sieben Dollar pro Tag zu haben: US-Cabrios

Es scheint also, als fahre Cabrio-Vermieter Tobias einer glänzenden Zukunft entgegen. „Es darf nur keine neue Eiszeit kommen", scherzt er. Aber in Südkalifornien findet er die denkbar besten Voraussetzungen: Schlechtes Wetter ist hier fast so selten wie ein Cabrio.

Wally Wyss

Dr.-Ing. e. h. Rudolf Uhlenhaut, am 15. Juli 1906 in London geboren, gehörte der Daimler-Benz AG in Stuttgart-Untertürkheim von 1931 bis 1972 an. Er war zunächst Versuchsingenieur und wurde in der großen Zeit der Silberpfeile Leiter der Rennabteilung und deren schnellster Versuchsfahrer. Auch in der siegreichen Nachkriegsepoche 1954/55 prägte seine Arbeit die Formel-Rennwagen jener Jahre. Später lag der Schwerpunkt seiner Tätigkeit in der Personenwagen- und speziell der Motoren-Entwicklung. Am 7. Dezember 1972 verlieh ihm die Technische Universität München den Dr.-Ing. e. h.

Wo sind sie geblieben?

Berühmte Namen aus der Auto-Vergangenheit (1): Rudolf Uhlenhaut.

Während wir uns unterhalten, packt Frau Uhlenhaut die Koffer. Übermorgen wird er in Nardo/Süditalien sein und zuschauen, wie Daimler-Benz neue Diesel-Weltrekorde fährt. Und wenige Tage später hat ihn dann seine Zamani wieder, die in Malta auf ihn wartet. Er freut sich schon auf sie, und Frau Uhlenhaut hat nichts dagegen. Sie wird in Malta sein, wenn er kommt, und sie wird die Zamani schon geputzt haben. Dann werden sie sich fünf Monate lang nicht von ihr trennen. Wie in jedem dieser letzten fünf Sommer.

Die Zamani verdrängt 20 Tonnen Mittelmeerwasser. Sie ist knapp 15 Meter lang und ketschgetakelt. Mittschiffs birgt sie einen 100 PS starken Mercedes-Diesel. Sie ist sein Hobby, sein zweitliebstes nach dem Skilaufen, das er auch in diesem Winter wieder 102 Tage lang zu je mindestens vier Stunden gepflegt hat. In Davos, da wo es ihn seit zehn Jahren hinzieht, seit er da ein Ferien-Appartement hat.

Und nach Davos hat er auch oft genug den Versuchs-Troß hinter sich hergezogen, weil Autos schließlich auch im Schnee erprobt werden müssen. 260mal ist er bis jetzt von Stuttgart nach Davos gefahren. Konstrukteure führen da Buch. Den 102 Tagen Skilauf des letzten Winters folgen nun fünf Monate Mittelmeer-Schipperei. Ist das ein Leben? Oder sollte man später aufhören, zu arbeiten, länger „im Laden" bleiben?

Nein. Die anderen wollen doch auch mal ran. Und außerdem will man doch endlich Zeit für seine Hobbies haben. Das sagt er so. Aber Eingeweihte wissen, daß er nur zu gern wieder mal reinschaut bei Daimlers. Wann immer er in Stuttgart ist, wo das hübsche Haus mit Garten nun viel zu kurz kommt. Sollte es sich je erträumt haben, von dem Pensionär Uhlenhaut umhegt und rundum beharkt und begossen zu werden, so war dieser Traum verfrüht. Erst mit 80 will er beginnen, sich um den Garten zu kümmern.

Seinem Körper wird er wohl nie Zeit lassen, ein wenig Fett anzusetzen. Der 1,72 Meter große 72er wiegt 71 Kilo. Seine Haut ist braun und fest wie gegerbtes Leder, wie die Haut eines alten Fahrensmannes. Und so blicken auch seine hellen Augen. Mit vielen kleinen Falten drum herum, wie sie entstehen, wenn man die meiste Zeit draußen ist und im Sonnenlicht in die Ferne blickt. Jeder, der ihn kennt, weiß, daß er seinen Körper immer auf Betriebstemperatur hält.

Krankheiten? Vor allem nach der Pensionierung? Hier die Antwort vom Tonband: „Also, da habe ich schon oft drüber nachgedacht. Wissen Sie, wenn ich mich selber hätte konstruieren müssen – so lange hätte ich nicht gehalten ohne Reparaturen."

Da hat es also doch mal einer besser gekonnt . . .

Von dem vielen, was er konnte, was hat ihm da am meisten Spaß gemacht?

Eindeutig die Entwicklung der Serienmotoren mit obenliegender Nockenwelle, die nach dem 170 S-Motor kamen, der sich noch mit 52 PS bei 4000/min aus 1767 cm³ begnügt hatte. Der erste Motor mit obenliegender Nockenwelle war der 220er von 1951 mit 80 PS bei 4850/min aus 2195 cm³. Von da an hat es unheimlich viel Freude gemacht, Pkw-Motoren zu entwickeln.

Ob es auch heute noch Spaß machen würde, Autos zu bauen angesichts der vielen Auflagen, die auf den Konstrukteur zukommen? Erst recht, ja. Es ist doch wichtig, daß die Motoren ökonomischer arbeiten, daß die Abgase schadstoffärmer und die Karosserien sicherer werden. Autos bauen, das ist doch immer schön.

Uhlenhauts zweites Domizil: die Zamani

War also auch ein Hobby. Und welches Hobby war zuerst da? Die Schipperei. Den Faltbootbesitzer zog es hinaus auf See. In den Jahren 1927 und 1928 fuhr er als Heizer und Maschinist (das waren noch die riesigen Kolbenmaschinen) auf Schiffen des Norddeutschen Lloyd zwischen England und Amerika hin und her. Es fiel Spaß dabei an und Geld fürs Studium. Und nun befeh-

ligt der 72jährige sein eigenes Schiff. Eine Besatzung hat er nicht, nur die Frau als Smutje und für große Törns den Sohn als Steuermann.

Die längste Reise bisher ging von Holland über England, durch die Biskaya nach Gibraltar. Und in diesem Sommer ist das ganze Mittelmeer dran.

Den Winter über liegt die Zamani in Malta, weil dort am wenigsten geklaut wird. Sie hat ein Ruderhaus, eine Heckkajüte (aber die Eignerkajüte ist mittschiffs) und viel Platz an Deck. Mittelmeerschiffe müssen Platz an Deck haben, wo man unter dem Sonnensegel leben kann.

Wer navigiert denn eigentlich? Das macht er selbst: „Die astronomische Navigation ist doch ein Kinderspiel. Man braucht nur ein bißchen Horizont und einen Sextanten."

Seit seinem 66. Lebensjahr schippert er also selbst. Da hören andere auf. Da fing er an. Solche Leute sehen auch so aus. Da wirken Jüngere älter. Ein Mann mit obenliegender Nockenwelle. Und was sagt Frau Uhlenhaut zu diesen männlichen Hobbies? Sie war die Triebfeder für den Schiffskauf. Hat der Mann ein Glück. So 'ne Frau! Sie wird nicht einmal seekrank.

Und zum Schluß noch mal Originalton: „Welchen unerfüllten Wunsch haben Sie noch?"

„Ja, da ist schon einer, klar. Wenn ich nicht so viel Geld in mein Schiff stekken würde, und wenn ich mehr Zeit hätte, dann würde ich mir gern eine Tausender Honda kaufen . . ."

„Bitte?"

„Na ja, die Gold Wing. Aber es geht nicht. Ich kann mir nicht alles leisten. So ist das nun auch wieder nicht."

„Herr Uhlenhaut, in meinem Automuseum steht ein 300 SLR als Flügeltüren-Coupé, mit dem Achtzylinder-Rennmotor . . ."

„Was? Den haben Sie jetzt? Davon gibt es überhaupt nur zwei Stück."

„Ich weiß, und ich weiß noch mehr. Den haben Sie sich mal bauen lassen . . ."

„Na ja, so direkt nicht, aber so ähnlich schon, ja. Der hat eine Spitze von dreihundert."

Seine Stimme wird hell, frisch, jungenhaft. Er schildert mir einige Erlebnisse aus der Ära der 300 SLR. Es gäbe kein Ende, wenn da die gepackten Koffer nicht wären und die Termine, seine und meine.

„Also so long bis zum nächsten Mal. Wir wollen uns im Mittelmeer treffen. Was bedeutet eigentlich Zamani?"

„Überhaupt nichts, mir fiel kein Name ein, da hat mein Sohn irgendeinen erfunden."

„Ach ja, noch was: Wann werden Sie Ihre Memoiren schreiben?"

„Niemals. In der Schule war ich schon im Aufsatz schwach, und bei Daimler-Benz habe ich mich immer davor gedrückt, zu diktieren. Und wenn es gar nicht anders ging, dann war's miserabel. Nein, Memoiren gibt's nicht."

Obwohl er die ganze Zeit über druckreife Sätze gesprochen hat . . . Vielleicht doch. Mit Neunzig?

Fritz B. Busch

Nordlicht

Neuer schwedisch-norwegischer Konzern.

„Dieses Übereinkommen", freute sich Pehr Gyllenhammar, Chef des schwedischen Volvo-Konzerns, „gibt uns die Möglichkeit, von der Defensive in die Offensive zu wechseln, weil die geschäftliche Entwicklung den Gewinn des Unternehmens erhöhen wird. Durch die bessere Kapitalbasis können wir mehr in unsere technische Entwicklung investieren und freier agieren."

Grund für Gyllenhammars Optimismus: Zusammen mit der norwegischen Regierung will Volvo die Volvo Svenskt-Norskt AB gründen, die künftig als Holdinggesellschaft die Geschicke des in letzter Zeit eher glücklos operierenden, schwedischen Automobil- und Maschinenbau-Konzerns bestimmen soll.

Die Aktien der neuen Holding sollen zu 60 Prozent den alten Volvo-Aktionären übertragen werden, die übrigen 40 Prozent (750 Millionen Schwedenkronen, etwa 360 Millionen Mark) werden von der norwegischen Regierung sowie neuen norwegischen Aktionären aufgebracht.

Die neue nordische Kombination wird, so hofft auch Siegfried Tausch, Sprecher von Volvo Deutschland, das rohstoffarme Schweden von künftigen Energiesorgen entlasten. Denn die norwegische Regierung will der neu zu gründenden Volvo Petroleum AB Ölerschließungs- und Förderungsrechte in der mineralölreichen Nordsee erteilen. Tausch: „Mit dieser Zusammenarbeit wollen wir unsere Energieversorgung und die von Schweden sicherstellen."

Sollte der Deal klappen — erst am 15. Oktober dieses Jahres wird ein endgültiger Vertrag unterschrieben, der am 1. Januar 1979 in Kraft treten soll — wird Skandinavien mit der Volvo Svenskt-Norskt AB erstmals einen eigenen Energie-Konzern besitzen.

Trotz der neuen Partnerschaft mit dem Nachbarstaat aus dem Norden soll für Volvo dennoch die Möglichkeit der Kooperation mit dem zweiten schwedischen Autobauer Saab offengelassen werden. „Die Zusammenarbeit mit den Norwegern", beeilte sich Peter Salzer, schwedischer Pressesprecher von Saab, zu versichern, „ändert nichts an der Tatsache, daß wir eines Tages auf entwicklungstechnischem Gebiet mit Volvo zusammenarbeiten können."

Pehr Gyllenhammar

Konkrete Pläne für eine Volvo-Saab-Fusion scheiterten 1977 wegen massiver Einsprüche des Saab-Betriebsrats. Es scheint fraglich, ob eine Volvo-Saab-Eintracht immer noch möglich ist, zumal sich Schwedens Volvo bei Finanzproblemen in Zukunft auf die Hilfe Norwegens verlassen kann. *hrr*

Gegen Langeweile a

Wer sich den Sinn für außergewöhnliche Automobile bewahrt hat, dem dürfen die Coupés von Alfa Romeo das Herz wieder pochen lassen. Die Coupés, das sind:
Der Alfasud Sprint 1,3 (im Bild links) mit 55 kW (75 PS). Und – äußerlich gleich – der Alfasud Sprint 1,5 mit 61 kW (83 PS). Beide Versionen haben – zur Freude aller Junggesellen mit Familie – 2 Türen und 5 Plätze.
Dazu kommen die Alfetta-Coupés. Sie sind die Stärksten im Bunde. Es gibt sie als GT 1600 mit 79 kW (108 PS) und als GTV mit 89 kW (121 PS). Sie haben 4 Plätze und ebenfalls 2 Türen.
Allen gemeinsam ist die luxuriöse Einrichtung und die aufwendige Technik. Unser Vorschlag für mehr Kurzweil: Suchen Sie sich das Coupé Ihrer Wünsche aus und fahren Sie zur Probe.
Coupés von Alfa Romeo gibt es ab DM 15.740,– unverbindliche Preisempfehlung (inkl. 12% Mwst.) ab Frankfurt/M.-Griesheim. Alfa Romeo empfiehlt Agip.
Alfa Romeo Vertriebs GmbH, Lärchenstraße 110, 6230 Frankfurt/M.-Griesheim, Tel. (0611) 39031

DIE GARANTIE VON ALFA ROMEO:
1 JAHR OHNE KILOMETERBEGRENZUNG
2 JAHRE (max. bis 100.000 km) AUF DEN MOTOR
2 JAHRE AUF DIE LACKIERUNG

uf unseren Straßen.

Alfa Romeo

EILER & RIEMEL

Das Phantom

VW entwickelte eine ferngesteuerte Fahrmaschine für schwierige Versuche.

Die Szene könnte aus einem Zukunfts-Film stammen: Da flitzt ein grellbunter VW Golf mit riesiger Antenne und rotem Blinklicht auf dem Dach über die Fahrbahn, dreht Kurven, bremst und beschleunigt. Doch hinter dem Lenkrad des Geister-Golf sitzt kein Fahrer, im Vorbeihuschen entdeckt man nur eine seltsame Mechanik.

Es ist die elektronisch gesteuerte, hydraulisch betätigte Fahrmaschine, das neue Experimentiersystem RCVW. Was soviel bedeutet wie funkferngesteuert und programmierbar. Entwickelt von der Volkswagenwerk AG, um das Fahrverhalten von Kraftfahrzeugen zu untersuchen.

Die Signale für das jeweilige Kommando erhält das Spuk-Vehikel über Funk von außen oder vom fest installierten Programmgeber. Vor dem Start des Phantoms muß VW-Versuchsingenieur Rüdiger Weissner zunächst einmal das Auto mit einer außen angebrachten Fensterkurbel öffnen, den Motor starten und die Automatik einstellen.

Jetzt erst kann er mit dem fünfkanaligen Funkfernsteuerungsgerät vom Rand der Versuchsstrecke aus den geheimnisvollen Golf bedienen, der wegen seiner seitlichen Stützräder aussieht wie ein Kinderfahrrad.

Als der herrenlose Wagen schließlich – nach einigen waghalsigen Fahrmanövern – wieder anhält, erklärt Rüdiger Weissner den regungslosen Chauffeur: Die Fahrmaschine besteht aus einem hydraulischen Arbeitsteil hinter dem Lenkrad und einem im Heck montierten elektronischen Teil, dem Programmgeber, der dem Receiver einer Stereo-Anlage ähnlich sieht. „Das hat uns zusammen etwa 200 000 bis 300 000 Mark gekostet", nennt Weissner den ungefähren Wert des Versuchsautos.

Das Steuergerät wiegt etwa so viel wie ein Durchschnittsfahrer, ihre Konstruktion erlaubt den einfachen Einbau in verschiedene Autotypen. Sämtliche Meßgrößen werden von der Maschine registriert und aufgezeichnet, wie Gierwinkel, Roll- und Querbeschleunigung.

Außerdem, so führt der Ingenieur vor, verhindern Sperren in der Steuerungsanlage, daß das Auto bei Störungen ungebremst in die Botanik rast – ein Druck auf den roten Notknopf schaltet über Funk die Zündung aus, das Auto fährt geradeaus und bremst sich dann selbständig ab.

Für die Untersuchung des Fahrverhaltens bringt das neue Experimentiersystem nach Meinung der VW-Techniker viele Vorteile: Sämtliche Funktionen sind möglich bis zur absoluten Leistungsgrenze des Fahrzeuges, ohne Beschränkung durch menschliche Unzulänglichkeit.

Jedes einzelne Fahrmanöver kann beliebig oft mit stets gleicher Genauigkeit wiederholt werden, außerdem ist das Fahrverhalten verschiedener Autos direkt miteinander vergleichbar.

Auch Sicherheitsüberlegungen spielten bei der Entwicklung des Fahr-Spuks eine wichtige Rolle. Versuchsfahrer müssen jetzt nicht mehr Kopf und Kragen riskieren, um ein Automobil im absoluten Grenzbereich zu bewegen, das übernimmt Kollege Roboter.

So hat VW das neue System schon erfolgreich bei Überschlagtests (Roll-Over) eingesetzt – Versuchsfahrer hätten da wohl gestreikt.

„Denn Unfallsicherheit im Straßenverkehr hängt neben dem Verhalten des Fahrers und den Umwelteinflüssen wesentlich vom Fahrverhalten des jeweiligen Kraftfahrzeuges ab. Im Regelkreis Fahrer-Auto-Umwelt kann ein Hersteller jedoch nur auf das Fahrzeug Einfluß nehmen, Fahrer und Umwelt sind mehr oder weniger bekannte Faktoren. Deshalb ist die Kenntnis über das Fahrverhalten und seine optimale Abstimmung auf Fahrer und Umwelt eine wichtige Voraussetzung für sicheres Autofahren", doziert Ingenieur Weissner.

Der Versuchsfahrer ist deshalb aber noch lange nicht arbeitslos geworden. Weissner: „Wir brauchen auch in Zukunft weiterhin seine Erfahrung, seine Gefährdung ist jedoch nicht tolerierbar."

Friedbert Holz

Die elektronisch gesteuerte VW-Fahrmaschine (rechts) bewegt den Experimentier-Golf (links) über die Teststrecke

METZELER

Metzeler. Wir nennen unsere Reifen »Perfect«. Fachleute sagen »sehr gut«.

Wir haben die »Perfect«-Reifen so entwickelt, daß sie in der Summe ihrer Eigenschaften das beste Ergebnis erzielen. Daß uns das gelungen ist, beweisen Testergebnisse objektiver Fachzeitschriften, die unsere Reifen sehr gut bewerten.

Metzeler Perfect. Er heißt, wie er ist.

Perfect und Perfect Speed

Y&R

Eigene vier Wände haben keine Ohren.

Je früher Sie einen Bausparvertrag bei Wüstenrot abschließen, desto früher können Sie im eigenen Nest wohnen.

So gesehen hat das Bausparen durchaus seine romantische Seite.

Aber es hat auch eine sehr reale, denn: Bei keiner anderen Sparform können Sie in so kurzer Zeit soviel Geld zusammenbekommen.

Auch wer nichts hat, nichts erbt, nichts im Lotto gewinnt, kann es schaffen. Auch wer unter 2.000,– Mark im Monat verdient wie fast die Hälfte aller Wüstenrot-Bausparer. Denn der Staat trägt seinen Teil dazu bei, indem er das Bausparen höher prämiert als alle anderen Sparformen. Und Wüstenrot hilft Ihnen mit einem billigen Bauspardarlehen.

Und wenn Ihnen der erste Bausparvertrag nach sieben Jahren noch nicht zum Bauen reicht, verfügen Sie auf jeden Fall über ein ansehnliches Vermögen.

wüstenrot

Der gute Grund für Ihr Eigentum.

Wankel-Mut

Wie sich zwei deutsche Autohändler der letzten NSU Ro 80 annahmen.

Der März 1977 wird Heiner Butz, VW- und Audi-Händler in Aspisheim bei Bingen am Rhein, sicher noch lange in Erinnerung bleiben: Es war das „Sterbedatum" seines Lieblingsautos, des vieldiskutierten NSU Ro 80.

Doch der Werkstattbesitzer trauerte damals nicht nur, er machte gleichzeitig auch ein Geschäft mit der Nostalgie. Als er vom Produktionsstopp des 85 kW (115 PS) starken Individualisten-Autos mit Wankelmotor Wind bekam, kaufte er flugs sämtliche Ro 80 von Werk und Händlern auf, die er noch bekommen konnte – insgesamt 27 Stück.

„Die Autos gingen weg wie warme Semmeln", erinnert sich der clevere Geschäftsmann an den gewaltigen Ansturm auf die automobile Rarität. Sogar Eidgenossen kamen angereist, um einen der letzten Rotationer zu ergattern. Dabei wollte Heiner Butz nur den regulären Verkaufspreis von zuletzt rund 23000 Mark für ein solch seltenes Stück.

Beim allerletzten Ro 80, den er eigentlich für sich selbst reserviert hatte, kam er in Gewissensnot: Ein Kunde, der das Auto unbedingt haben wollte, mußte dafür eine Summe „weit über dem Neupreis" an Butz zahlen, um ihm die schwere Trennung zu erleichtern.

Etwa 20 dieser Butz-Wankel unterscheiden sich von ihren Artgenossen dadurch, daß vorn und hinten zusätzlich eingebaute Stabilisatoren das Fahrwerk straffen, der Fahrer lenkt von einem Schalensitz aus und wechselt mit einem verkürzten Schalthebel die Stufen der Automatik.

Unter Ro 80-Besitzern hat sich inzwischen schnell herumgesprochen, daß die Werkstatt von Meister Butz eine gute Adresse ist für sorgfältige Wartung und Beratung bei Wankel-spezifischen Problemen.

Sie vertrauen ihr eigenwilliges Vehikel gern Kenner Butz an, der die oft in weniger gutes Licht gerückte Mechanik des einstigen Nobel-Neckarsulmer weit optimistischer sieht: „Wir haben Fahrzeuge, die schadlos 200 000 Kilometer und mehr gelaufen sind", weiß der begeisterte Wankler.

Sollte es doch einmal Schwierigkeiten geben oder gar einen Motor-Kollaps, kann Heiner Butz auf sein gut sortiertes Ersatzteillager zurückgreifen, in dem auch komplette Motoren und Getriebe liegen. „Leider ist der Ro 80 ein sehr arbeitsintensives Auto, eine gründliche Inspektion belastet deshalb unseren 14-Mann-Betrieb schon sehr", nennt Butz die Kehrseite der Medaille.

Einen Traum will er sich trotzdem erfüllen – „irgendwann einmal, wenn ich Zeit habe": jene derzeit noch völlig „nackte" Ro 80-Rohkarosserie, die in einem stillen Winkel liegt, mit Ersatzteilen zu einem neuwertigen Wankel-Auto aufzubauen. Heiner Butz: „Schließlich gibt es bisher immer noch keine echte Alternative zu diesem herrlichen Auto."

Ähnliche Motive bewegten auch den Chef des Autohauses Nordstadt in Hannover, Günter Artz, sich das allerletzte Exemplar aus der Ro 80-Produktion zu sichern. Der eigenwillige Händler, der auch schon mit veredelten VW Cabrios und Mittelmotor-Käfern mit Porsche-Triebwerk für Furore gesorgt hatte, stattete dieses Auto, weil serienmäßig nicht mehr zu haben, mit allem aus, was gut und teuer ist.

Das schneeweiß lackierte Wankel-Vehikel bekam eine ebenfalls weiße Ganzlederausstattung, elektrische Fensterheber und ein Schiebedach – heute gehört es einem Geschäftsmann.

Doch Günter Artz und sein Kunde waren verärgert: Vom Werk war ihnen zugesichert worden, dieser Ro 80 sei wirklich das letzte gebaute Auto jener Gattung. Wenig später erfuhren sie jedoch, daß Audi/NSU das angeblich letzte Stück dem Deutschen Museum in München vermacht hatte.

Licht in die dunkle Geschichte brachte erst eine Überprüfung der beiden Fahrgestellnummern. Der Museums-Ro 80 trägt die Endziffern 025, das Nordstadt-Auto die 077. Sichtlich erleichtert freut sich Günter Artz: „Wir haben also doch den Allerletzten." *fez*

Nicht mehr produziertes Lieblingsauto von Automobil-Individualisten: Audi/NSU Ro 80

Frühlingserwachen

Börsenbericht Juni 1978: Der Aktienhandel kommt auf Touren.

Rechtzeitig zu Beginn der warmen Jahreszeit geht es auch an der Börse wieder heißer zu. Die Kurse fast aller Werte zeigen eine deutlich nach oben gerichtete Tendenz, und nicht zuletzt die Autoaktien sorgen dafür, daß der lange Börsen-Winterschlaf (siehe auto motor und sport 11/1978) ein Ende hat.

Grund für die Hochstimmung: Es scheint durchaus möglich, daß auch das Jahr 1978 – ebenso wie das Vorjahr – wieder einen neuen Rekord in den Automobil-Absatzzahlen bringen wird. Die Auftragsbücher der Industrie sind voll, und Lieferfristen lassen sich teilweise nur in Jahren ausdrücken.

Darüber hinaus profitiert der Wolfsburger Volkswagen-Konzern von einem Börsengerücht, von dessen Wahrheitsgehalt selbst skeptische Frankfurter Aktienhändler überzeugt sind.

Ab 1979 – so erzählt man sich im Parkett – soll in den USA ein Golf Turbo-Diesel zum Preis von rund 6500 Dollar (etwa 13 000 Mark) auf den Markt kommen, der auf 100 Kilometer lediglich vier Liter Treibstoff benötigt und eine Spitzengeschwindigkeit von 165 km/h erreicht. Da VW außerdem in Amerika den Bau eines zweiten Montagewerks neben dem in Westmoreland in Erwägung ziehen soll, dürfte der VW-Kurs noch lange nicht ausgereizt sein. Freute sich ein Frankfurter Broker: „Der Sommer kann uns noch einige positive Überraschungen bringen." *hrr*

Auto-Aktien in Deutschland

Branche	Firma	Kurs am 12. 6. 1978	Höchst-/Tiefst-Kurs 1978	Branchen-Trend
Auto	Audi NSU	214	225/206	⇧
	BMW	242	244/212	
	Chrysler	25	29/ 23	
	Daimler-Benz	305	326/293	
	Fiat	4,60	5,20/4,40	
	Ford, USA	102	107/ 85	
	General Motors	128	138/117	
	Mercedes Holding	270	290/246	
	VW	211	219/195	
Mineralöl	BP	32	36/ 27	⇨
	Exxon	99	104/ 89	
	Royal Dutch	119	124/114	
	Veba	107	120/102	
Reifen	Conti-Gummi	75	83/ 67	⇧
	Firestone	32	36/ 28	
	Phönix Gummi	81	92/ 78	
Versicherung	Allianz	472	505/450	⇨
Zulieferer	GKN	10,20	11,90/10,10	⇧
	Tenneco	66	71/ 60	
	Varta	173	188/164	

Aktie des Monats:

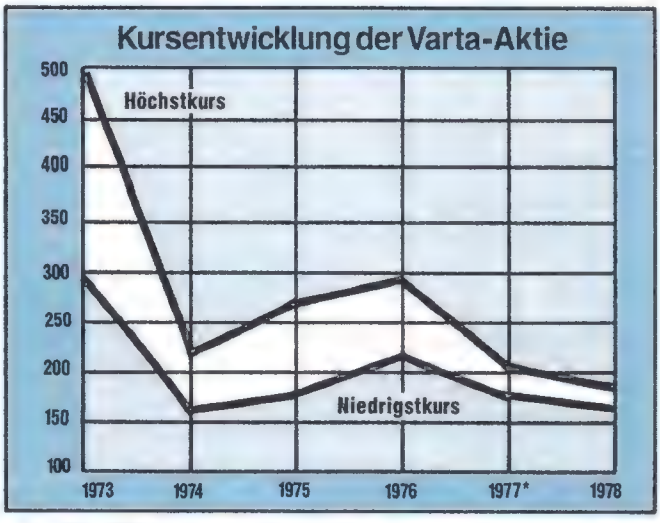
Varta AG Bad Homburg

Die Bad Homburger Varta AG – die Konzernobergesellschaft der Varta Batterie AG aus Hannover und der Varta-Plastic GmbH aus Wächtersbach am Nordrand des Spessart – ist eine der drei Nachfolgegesellschaften, die aus der Realteilung des alten Varta-Konzerns entstanden sind. Die beiden anderen Firmen sind die CEAG Licht- und Stromversorgungstechnik in Dortmund sowie die Bad Homburger Altana Industrieaktien und Anlage AG. Im letzten Geschäftsjahr erzielte die neue Varta AG einen Umsatz von 1,2 Milliarden Mark, wovon der Löwenanteil, nämlich knapp 1,18 Milliarden Mark, von der Varta Batterie AG erwirtschaftet wurde. 45,9 Prozent davon stammten aus der Sparte Starterbatterie für den Automobilbereich.

Während das Ersatzgeschäft für Autobatterien stagnierte, verbesserte sich das Erstausrüstungsgeschäft aufgrund der steigenden Neuwagenproduktion erheblich. Auch der Export von Varta-Batterien nach Übersee weitete sich aus.

Die Dividende für 1977 betrug elf Prozent auf das Grundkapital von 98,94 Millionen Mark – pro Aktie im Nennwert von 50 Mark gab es 5,50 Mark.

Die Zahlen des ersten Quartals 1978 entsprechen bei der Varta AG denen des Vorjahrs. Ein Zuwachs ist bislang noch nicht erreicht worden, obwohl die Planungsdaten eine Ausweitung des Geschäfts vorsahen. Veränderungen der Wechselkurse, der Arbeitskampf in der Metallindustrie und ein rückläufiges Geschäft mit Ersatzbatterien für Automobile verhinderten eine spürbare Umsatzsteigerung.



* Ab 1977 Einführung neuer Stammaktien nach der Neuorganisation der alten AG in drei Teilbereiche.

Gut in Form

Daß der Porsche 924 sportlich-konditionell so gut in Form ist, hat nicht zuletzt formale Gründe. Dynamik und Aerodynamik addieren sich bei ihm zu optimaler Wirkung.
Der günstigste C_W-Wert aller Porsche-Modelle von nur 0,36 vereinigt im 924 zwei ganz extreme Eigenschaften: sehr hohe Fahrleistungen bei sehr niedrigem Verbrauch. In der Praxis (und nicht nur im Prospekt) genügen diesem 200-km/h-Sportwagen ganze 10 Liter Super für hundert zügig durcheilte Kilometer. Sparsamer Konsum kostbarer Antriebs-Energie ist jedoch nur einer von etlichen 924-Form-Faktoren. Genauso große Styling-Sorgfalt gilt den Aspekten Sicht und Sicherheit: der Unempfindlichkeit gegen Seitenwind, der ungehinderten Rundumsicht des Fahrers, dem Freibleiben der Front- und Seitenscheiben von Spritzwasser, der Vermeidung von Eigenverschmutzung durch günstigen Strömungsverlauf. Ein har-

monisch in die Karosseriefront integrierter Bugspoiler wirkt dem »Tragflächen-Effekt« entgegen, durch den sonst bei schneller Fahrt radlast-reduzierende Auftriebskräfte entstehen würden.

Natürlich ist die 924-Form nicht nur technisch perfekt und physikalisch funktionell, sie ist auch ästhetisch formvollendet. Das zeitlos gültige Design ist daher bei drei von vier Käufern dieses Sportwagens der Kaufgrund Nummer eins.

Fahren, wo es noch Spaß macht: im

PORSCHE

Bitte senden Sie mir weiteres Informationsmaterial über den Porsche 924

304

Name

Vorname

Straße/Nr.

PLZ/Ort

Ich fahre z.Zt.

Meine Telefonnummer

Dr.-Ing.h.c.F. Porsche AG
Abteilung VSM, Porschestraße 42, 7000 Stuttgart 40

An die Redaktion

Moke gets in your eyes

Die heimliche Karriere des BMC Mini Moke.

Heft 11, Seite 8.

Wen es gelüstet, ganze Moke-Rudel im Einsatz zu sehen, dem sei eine Reise auf die Hauptinsel der Seychellen, Mahé, angeraten:

Unter Palmen: Mokes auf Mahé

Fast die gesamte Flotte der Insel-Leihwagen besteht aus in Australien gefertigten 13-Zoll-Mokes. Ballungen wie auf dem Parkplatz oberhalb Port Claude lassen sich nicht übersehen. **Yörn Pugmeister, Stuttgart**

Information und Meinung

Betrifft: Autobahn-Tempo.

Heft 11, Seite 14.

Ich glaube nicht, daß Sie die wahren Konsequenzen dieser Maßnahme erkannt haben. Tempo 100 bei Nässe widerspricht jeder Logik und Vernunft. Wenn bei besonders gefährlichen Situationen Limits notwendig wären, müßten auch Limits für Schnee, Eis, Nebel, Seitenwind und Nachtfahrten eingeführt werden. Außerdem kann Tempo 100 bei Wolkenbrüchen schon lebensgefährlich sein. Bei trockenem Wetter billigt man dem Autofahrer Selbständigkeit und Vernunft zu, bei Regen aber nicht? Logisch wäre es, eine Richtgeschwindigkeit von Tempo 100 bei Regen einzuführen.

Was will also Herr Gscheidle wirklich? Er strebt selbstverständlich ein Limit von 130 km/h an. Also: 1. Tempo 100 bei Nässe. 2. „Bei Nässe" fällt weg. 3. Auf den erheblichen Protest gegen Tempo 100 schlägt Herr Gscheidle einen Kompromiß vor, nämlich Limit 130 km/h. Die Autofahrer sind froh, um Tempo 100 herumgekommen zu sein. 4. Tempolimit 130 wird eingeführt. 5. Herr Gscheidle lacht sich ins Fäustchen. Er hat genau das erreicht, was er seit langem wollte und gehandelt, „wie die Partei es befahl".

M. Ließ, Hannover

Keine Zeit für Politik

Editorial, Heft 11.

Ihre abfälligen Bemerkungen, was denn „richtige" Politik sei, finde ich beschämend. Selbstverständlich müßte sich ein Politiker auf allen von Ihnen angesprochenen Gebieten engagieren.

Ich bin selbst begeisterter Autofahrer, empfand aber schon häufiger Ihre Beiträge als billigen Lobbyismus; oder wollen Sie den deutschen Autofahrer als bornierten Asozialen hinstellen, den nur Parkplätze und Benzinpreise interessieren und dem es völlig egal ist, ob er beispielsweise seine Mitbürger um das letzte bißchen Grün oder saubere Luft bringt? **Andreas Krüger, München**

Information und Meinung

Betrifft: Energie sparen und Langzeitauto.

Heft 10, Seite 24.

Wiederum erwies es sich, daß eine einmal in Schwung gebrachte Werbewelle selbst für ein so grandios unsinniges, wie bestürzend geistloses Projekt à la „Langzeitauto" schwer zu stoppen ist. Schon Hauff's Vorgänger, der frühere Forschungsminister Matthöfer, erlag dem Zauber dieser absolut undurchdachten „Idee", vermutlich weil diese dem „kreativen Potential" einer „spektakulären Denkfabrik" entnommen wurde.

Minister Hauff

Konstrukteur Barényi

Insofern kann man es wirklich nur bedauern, daß sich nunmehr auch der neue Forschungsminister, Herr Volker Hauff, hinsichtlich dieses großspurig als „zukunftsweisend" deklarierten Projektes (an dem sich gleich zwei Uni-Rechenzentren ebenso verbissen wie aufwendig delektieren) hat breitschlagen bzw. einlullen lassen, denn diesem fuhrmännischen Geistesblitz fehlt jegliche ernstzunehmende Grundlage, einerlei, von welchem Standpunkt man diesen titanüberladenen Scherz auf Rädern betrachtet.

Béla Barényi, Sindelfingen

Da viele Rohstoffe schon in absehbarer Zeit knapp werden, lohnt es sich allein unter diesem Aspekt, Autos zu bauen, die eine längere Lebensdauer haben als die heutigen Rostlauben. Ohne das Projekt „Langzeitauto" mit einer Lebensdauer von 15 bis 20 Jahren zu verwirklichen, dürfte es mit heutigen technischen Mitteln ohne größere Schwierigkeiten und Kosten möglich sein, die Lebensdauer der heutigen Autos (statistisch 9,5 Jahre) erheblich zu verlängern.

A. Imming, Neufahrn

Porsche 911

Ratschläge für Gebrauchtwagenkäufer: zuverlässiger Sportwagen.

In Ihrem Bericht kann man nur Ihre immer wiederkehrende Lobhudelei und Unkenntnis über die wahren Fehler dieses Autos feststellen.

Als Besitzer eines Porsche 911, Baujahr 1976, muß ich nun ca. 10 000 Mark aufwenden, um einen Autauschmotor, der auf Grund eines Kettenspanners nötig wurde, einbauen zu lassen. (Fachleute wissen seit Jahren um

GOODFYEAR

GRAND PRIX S70

4/78

Leserbriefe

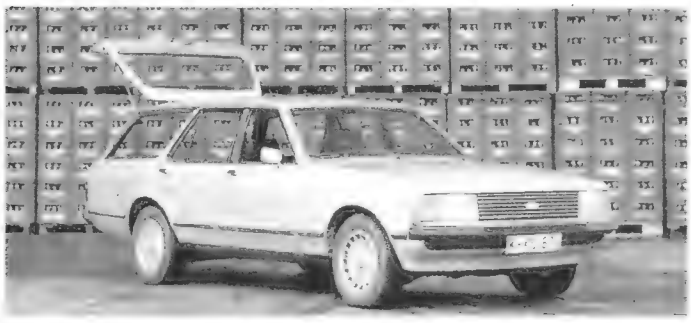
diesen Fehler). Wer aber glaubt, einen solchen Motor vom Werk unter vier Wochen zu bekommen, irrt.
Der Gedanke, im Ausland eine Reparatur und die damit verbundenen Ersatzteile zu benötigen, läßt mich erschaudern.

Dolf Jung, Pirmasens

Dauertest-Report

Alfa Romeo Giulietta 1.6, BMW 733 i, Ford Ganada 2.8 i GLS Turnier, Opel Rekord 2.0 E.
Heft 11, Seite 88.

Die von Ihrem Dauertester erlebte Hitzeschock-Episode des Ford-Granada 2.8 i ist



Häufiger Wasserverlust: Dauertest-Granada

leider kein Einzelfall. Meine Erlebnisse mit dem gleichen Fabrikat sind in bemerkenswerter Weise identisch abgelaufen: Anstieg der Kühlwassertemperatur nach flotter, aber kurzer Autobahnfahrt, Wasserverlust, Heizungsausfall, Kolbenfresser, keine Änderung auch nach Ersatz von Motor und Zubehör etc. Man könnte einen Konstruktionsfehler, einen Defekt an typischer (aber noch nicht bekannter) Stelle oder aber einen Materialfehler als Ursache dieser Krankheit vermuten.
Da meine Autowerkstatt bisher keine Abhilfe schaffen konnte, muß ich mir bis zur endgültigen Reparatur mit einem einfachen Trick helfen, den ich anderen leidtragenden 2.8 i-Fahrern nicht vorenthalten wollte: Außer Reserve-Benzin und einer Dose Öl führe ich jetzt auch einen Kanister Wasser bei mir. Auf diese Weise kann ich den Verlust an Kühlwasser alle paar hundert Autobahnkilometer leicht ersetzen . . .

Dr. Eike Uhlich, Söcking

Test Ford Granada 2.1 D

Heft 9, Seite 64.

Ich kenne die Angst im Nacken des Ententreters, der von der Ampel weghumpelnd eine mittelmäßig motorisierte Kolonne anführen muß. Weiterhin weiß ich, wie beschämt man sich fühlt, wenn man nur durch gnadenloses Überdrehen eines Polomotors dem folgenden BMW-Fahrer vertuschen kann, daß man sich knapp an der Grenze der Untermotorisierung bewegt.

Granada-Diesel

Ich sehe betreten zur Seite, wenn ich beim Ampelstart mit dem Topolino bis 30 km/h ein Mofa davonflitzen sehe. Ich kenne den Schock, den Beschleunigungsverwöhnte befällt, wenn beim 300 D bei 100 km/h das Gaspedal niedergedrückt wird und nahezu nichts passiert. Ich weiß, daß in vielen Autos auch innerhalb der Geschwindigkeitsbegrenzungen ständig der rechte Fuß in Bleistellung bleibt, damit man nicht wegen Verkehrsbehinderung angezeigt wird. Ähnliche Situationen und Gefühle erlebte ich im Ford Granada Diesel. Mit einem Unterschied: Alles war so unbeschreiblich langweilig!

Rolf Kühnast, Brakel

80 000 km-Dauertest Citroen CX 2400

Heft 9, Seite 98.

Vielen Dank für Ihren katastrophalen Testbericht, der sich mit meinen Erfahrungen deckt. Ca. 25 000 km lief mein CX 2200 bis auf geringe Beanstandungen. Im Sommer 1976 stellten sich laufend Mängel ein. Zum Abschluß möchte ich noch mitteilen, daß ich mit diesem Fahrzeug insofern zusätzlich gestraft war, da ich nicht in der Lage war, dieses Auto zu verkaufen, außer über einen übermäßigen Preisabschlag.

H. Rottmann, Herford

Ich bin vielgeplagter Fahrer des CX 2400 GTI. Das Fahrzeug wurde mir am 20. 1. 1978 ausgeliefert. Es hat seither 74 Mängelpunkte, die teilweise erheblich sind. So funktioniert die Lenkung nicht richtig, trotz fünffacher Reparaturaufent-

auto motor sport

Herausgeber:
Paul Pietsch
Ludwig Vogel

Redaktionsdirektor:
Ferdinand Simoneit

Chefredaktion:
Fritz Reuter
Klaus Westrup
Dipl.-Ing. Gert Hack

Grafische Gestaltung:
Robert Rettenmayr

Produktion:
Otto Goebel (Ltg.)
Horst Steindel
Gabriele Haßbecker

Redaktion:
Clauspeter Becker (Sonderaufgaben)
Martin Breuninger (Unterhaltung)
Uwe Brodbeck (Ltg. Magazin)
Dirk-Michael Conradt (Test und Technik)
Peter Dzida (Testabteilung)
Ing. Helmut Eicker (Ltg. Testabteilung)
Horst Hamel (Dokumentation)
Norbert Haug (Ltg. Sport)
Friedbert Holz (Magazin)
Wolfgang Kahler (Sport)
Dipl.-Ing. Wolfgang König (Test und Technik)
Götz Leyrer (Ltg. Test und Technik)
Michael Mehlin (Testwagen)
Wiltrud Miethke (Ltg. Unterhaltung)
Bernd Ostmann (Testabteilung)
Hans-Robert Richarz (Wirtschaft)
Stefan Roser (Testabteilung)
Werner Schruf (Ltg. Ratgeber)
Franz-Peter Strohbücker (Ratgeber)
Ute Teichmann (Testabteilung)
Klaus Wießmann (Test und Technik)

Grafik:
Wolfgang Brettschneider
Martin Ebergenyi
Brigitta Glöde
Wolfgang Müssig
Franz Olinowetz (Ltg.)
Christel Stotz
Martin Thaler

Fotografen:
Hans Peter Seufert
Heinz Binder
Julius Weitmann
Wolfgang Wilhelm

Zeichner:
Walter Gotschke
Rolf Kutschera
Mark Stehrenberger

Ständige Mitarbeiter:
Fritz B. Busch; Werner H. Dageför; Paul Frère; Karl Königshofer; Dipl.-Ing. Dieter Korp; Hartmut Lehbrink; Heinz Prüller; Dr. Paul Simsa

Auslandskorrespondenten:
Marc Madow, Los Angeles; Wallace Wyss, Marina del Rey; Ulrich Mulert, New York; Gordon Wilkins, London; Alan Brinton, Sevenoaks; Jean Bernardet, Paris; Giancarlo Perini, Turin; Gianni Rogliatti, Turin.

Verlag: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG Stuttgart
Leuschnerstraße 1
Tel.: 07 11/21 42–1
FS: 07/22 036

Redaktion:
auto motor und sport
7000 Stuttgart 1,
Postfach 1042
FS: 07/22 609

Anzeigenleitung:
Richard Stolz; für den Inhalt verantwortlich:
Helmut Fligg. Vertrieb:
Albert Manz. Herstellung:
Hugo Herrmann (Stgt.), Heinrich Regan (Mch.).
Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe.

Tiefdruckpapiere der Papierfabrik Albbruck.
Printed in Germany.

auto motor und sport erscheint 14täglich, mittwochs. – Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe.
Für unverlangt eingesandte Manuskripte übernimmt der Verlag keine Haftung.

Lieferung durch Verlag, Post oder Buch- und Zeitschriftenhandel.
Einzelheft DM 3,– (einschl. MwSt.).
Bezugspreis direkt ab Verlag vierteljährlich DM 18,75 (einschl. 6% MwSt.), für Auslandsabonnenten DM 78,– (einschl. Porto). Kündigung des Abonnements vier Wochen vor Vierteljahresende.

Zahlungen erbeten an Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG, Stuttgart: Postscheckkonto 534 708; Dresdner Bank AG, BLZ 600 800 00, Konto 9 022 284; Hypo-Bank, BLZ 601 200 50, Konto 4340 150 940; sämtliche Stuttgart.

Anzeigenpreisliste Nr. 31 – Gerichtsstand Stuttgart.

Im gleichen Verlag erscheinen: „Motor Revue", „Flug Revue/flugwelt international", „Katalog Flug Revue – Flugzeuge", „lastauto omnibus", „lastauto omnibus-katalog", „mot Die Auto-Zeitschrift", „auto katalog", „sport auto", „Renn- und Sportwagen-Katalog", „Audio".

Im Motor-Presse-Verlag GmbH & Co KG: „Motorrad", „Motorrad-Katalog", „fiat fahren".

IVW

Beilagenhinweis: Eine Teilauflage dieser Ausgabe enthält Prospektbeilagen der Fa. Reemtsma/Hamburg.

mot Die Auto-Zeitschrift

Reifentest Heft 5 vom 8. 3. 1978 Testergebnis: sehr gut ... gehört zu den Spitzenprodukten des Reifenmarktes."

Weiß, breit und neu.

Der Grand Prix S 70 ist ein völlig neuer Stahlgürtelreifen, der seinen Namen in weißen Buchstaben trägt – als Symbol seiner hohen Leistung. Seine moderne, breite Konstruktion verleiht Ihrem Auto nicht nur ein besonders sportliches Aussehen, sie bringt auch eine breitere Lauffläche auf die Straße für einen besseren Straßenkontakt und präzise Lenkkontrolle Ihres Wagens.

Mehr Griff bei Nässe – mehr Kilometer.

Bisher konnte ein Reifen höhere Kilometerleistung nur auf Kosten der Straßenlage bieten. Jetzt hat Goodyear den technischen Durchbruch geschafft und eine neue Gummimischung entwickelt: das bedeutet für Sie mehr Kilometer, ohne den bewährten „Goodyear-Griff" zu mindern.

Das bietet nur der Grand Prix S 70 von Goodyear – ein neuer Meilenstein in der Reifenentwicklung.

GOODYEAR

Die Marke der Weltmeister.

4/78

Wer DRUM dreht,
hat seinen eigenen Geschmack

DRUM. De echte Halfzware uit Holland. D·E

Achtung, Autofahrer!
Aufgepaßt!

Wo erhalten Anfänger schon nach dem ersten
Versicherungsjahr
(12 Monate unfallfrei) 100%?
Nur bei der NECKURA!
Durch unsere in der Bundesrepublik einmalige Berechnung des Schadenfreiheitsrabattes nach Versicherungsjahren.

Neckura
Versicherungen

6370 Oberursel 1 · Oberstedter Straße 14 · Tel.: (06171) 691

Leserbriefe

halte konnte dieser Mangel nicht beseitigt werden. Das Fahrzeug wird unerträglich heiß, weil sich die Mittelkonsole auf nahezu Bratpfannen-Temperatur aufheizt. Der Auspuff war bei Kilometerstand 6000 das erste Mal defekt, bei Kilometerstand 10 000 das zweite Mal. Die Liste ließe sich unendlich fortführen. Ich gedenke daher nicht nur am ADAC-Wettbewerb „Silberne Zitrone" teilzunehmen, sondern auch wegen Konstruktionsmängel gegen Citroen sowie gegen den Händler in München einen Prozeß anzustrengen.

Siegfried Lang, München

Vom 30. 10. 1975 bis zum 26. 5. 1978 habe ich einen Citroen CX 2200 Pallas über eine Gesamtstrecke von 127 890 km gefahren. Als Handelsvertreter bin ich täglich unterwegs und auf einen zuverlässigen Wagen angewiesen. In dieser ganzen Zeit hatte ich nebst den normalen Servicearbeiten folgende Reparaturen zu verzeichnen: neue Kupplung, neue Bremsscheiben vorn, neue Wasserpumpe, neuer hinterer Auspufftopf, neuer Vergaser, Innenspiegel dreimal neu befestigt.

Weitere Mängel konnte ich nicht feststellen, wobei doch festzuhalten ist, daß mit einer km-Leistung von 90 000 bis 110 000 doch die meisten aufgeführten Reparaturen unter normalen Verschleiß fallen. Nebenbei bemerkt war dieser CX 2200 mein zehnter Citroen. Nachdem ich derart gute Erfahrungen gemacht habe und auch eine sehr gute Vertragswerkstatt am Wohnort vorfinde, habe ich am 26. 5. 1978 einen neuen Citroen CX 2200 GTI in Besitz genommen.

César Sieber, Muttenz, Schweiz

Der CX 2400 von auto motor und sport war während 80 000 km 65mal in der Werkstatt, das heißt, alle 1290 km, mein CX 2200 war bei 26 000 km Fahrleistung 16mal in der Werkstatt, das heißt, alle 1620 km. Morgen muß ich zum 17. Mal in die Werkstatt, weil bei der Vergaserreparatur ein neuer Fehler eingebaut wurde. Schlicht gesagt ist dieses Auto eine einzige Katastrophe!

Hans Joachim Diefenbach, Dreieich-Buchschlag

Oft in der Werkstatt: Dauertest-Citroen

Ihr Test des Citroen CX zeigt einmal mehr das Grundprinzip all Ihrer Autotests: Deutsche Autos sind gut – ausländische schlecht. Wer sucht, der findet immer Fehler. Vielleicht handelt es sich bei dem von Ihnen getesteten CX in der Tat um ein „Montagsauto", doch das gibt's bei deutschen Fabrikaten auch, ohne daß Sie deshalb gleich einen ganzen Autotyp öffentlich „hinrichten"!

Sicher gibt es auch bei Citroen gute und weniger gute Werkstätten – das ist bei deutschen Fabrikaten nicht anders. Doch ist es nicht auch ein Zeichen der den Citroen-Fahrern von Ihnen freundlicherweise zugestandenen Individualität, daß sie spätestens nach der zweiten

oder dritten Reklamation in gleicher Sache den Grund nicht mehr beim Material, sondern bei der Werkstatt suchen und diese wechseln, was angesichts des ausgesprochen großen Kundendienstnetzes der deutschen Citroen leicht möglich sein müßte? In diesem Sinne waren Ihre Testfahrer sicher keine Individualisten.

Gerhard Cantzler, Speyer

Offensichtlich haben Sie mit Ihrem Testwagen einen „guten Fang" gemacht, denn nachdrücklicher können Sie all den Kritikern gegenüber, die Ihnen Vorurteile beim Test ausländischer Wagen vorwerfen, den Beweis nicht antreten.

Es gibt allerdings auch andere Erfahrungen. So habe ich mit meinem CX 2000 Super, Baujahr 1975, bis heute 90 000 km zurückgelegt. Der Fahrbetrieb erstreckte sich dabei auf Kurz- und Langstrecken. Außer einem Radlagerschaden vorne links bei 40 000 km, einem Defekt des hinteren Auspufftopfes und der Wasserpumpe bei ca. 85 000 km traten keine nennenswerten Reparaturen auf. Daß bisher die vorderen Bremsbeläge zweimal erneuert und verschiedene Birnen ausgetauscht werden mußten, ist im Vergleich zu anderen Fabrikaten sicherlich als normal zu werten. Alle Arbeiten wurden von meiner Werkstatt zu meiner vollsten Zufriedenheit ausgeführt.

Wenn ich dann noch meine Kundendienst- und Benzinrechnungen mit denen eines Kollegen – er fährt einen Mercedes 200 – vergleiche, dann bin ich einfach besser gefahren.

Gott sei Dank hat Citroen den Mut, einen in jeder Hinsicht interessanten Wagen zu bauen, für die Individualisten, denen die sonst angebotenen Massenprodukte im Verhältnis zum Gegenwert zu teuer und zu einfallslos sind.

Michael Mayer, Sigmaringen

Allzeit bereit

Über den Wochenend-Notdienst der Vertragswerkstätten.
Heft 8, Seite 158.

Im Gegensatz zu Ihrem angeführten Beispiel habe ich schlechte Erfahrungen mit dem Werkstatt-Notdienst machen müssen. Auf einer Ferienfahrt versagte die Steuerung der Automatik meines Ford Capri 3.0 ihren Dienst. Eine Werkstatt im Elsaß hatte scheinbar Angst vor dieser Art von Getriebe. Daraufhin suchte ich eine Notdienstwerkstatt im noch nahen Deutschland auf. Es war Samstag, 12.30 Uhr, also noch eine relativ günstige Zeit. Der Meister dieser Werkstatt stellte, anhand eines Händler-Schildchens am Heck, erst einmal fest, daß ich den Wagen bei einer seiner Konkurrenzfirmen gekauft hatte. Dann hatte er keine Lust mehr, das Getriebe zu reparieren. Eine Zwangspause von drei Tagen war die Folge. Die Kosten sind trotz Garantie bis jetzt nicht ersetzt worden.

Ellen Resch, Recklinghausen

Eiserne Ration

Welches Bordwerkzeug ist empfehlenswert?
Heft 10, Seite 162.

Der VW Derby ist sicher nicht das einzige Fahrzeug mit einem spärlichen Werkzeugsatz. In unserem Fiat 500 gibt es zwar mehr Werkzeug, aber das ist auch noch nicht das Gelbe vom Ei. Andererseits braucht man nicht unbedingt zu einem teuren Mercedes, Porsche oder BMW zu greifen, sondern schon die billigen Lizenz-Fiat aus Rußland (Lada-Shiguli) zeigen uns, was man selbst für wenig Geld an Werkzeugen alles mitliefern kann. Denn die Werkzeugtasche im Lada bietet mindestens so viel wie BMW oder noch mehr. Und das bei Auto-Preisen zwischen 7700 und knapp 13 000 Mark.

Hans Bettenhausen, Hemer-Dellinghofen

NGK-ausgerüstete Honda RCBs dominieren bei den 1977er Enduro-Rennen in Europa.

NGK-gezündetes John Player Team Lotus gewinnt „dick" das 1977er F-1 Grand Prix-Rennen.

Wenn's noch so heiß hergeht - NGK bleibt gelassen.

Profis gewinnen mit NGK. So wie Sie auf der Straße.

Internationale Wettrennen sind der sichtbare Beweis für die Vorteile von NGK Zündkerzen. Vorteile, wie große Hitzebeständigkeit, Wärme-Elastizität, also volle Funktion, ob Sie hoch- oder niedrigtourig fahren.

Diese hohe Wärme-Elastizität verdanken die NGK-Zündkerzen dem typen-spezialverkupferten Kern zur Verbesserung der Wärmeableitung. Der Überhitzung vermeidet. Der extragroße Raum zwischen der Isolator-Nase und der Metallhülse verringert Verunreinigungen – und damit Fehlzündungen. Robuste hoch-alumina Keramik gewährleistet bessere Wärmeableitung, elektrische Isolation.

Dies sind nur einige wichtige Gründe, warum alle japanischen Autohersteller NGK einbauen. Und warum NGK Zündkerzen bei Autobesitzern in 140 Ländern so beliebt sind.

NGK bietet eine komplette Auswahl an, um jeden Motor zu bestücken – für Auto, Motorrad, Lastwagen, Boote, Schneemobile. Plus Spezialtypen gegen Luftverunreinigung und Radio/TV-Störung.

Rekordgewinn
(Wie am 15. März 1978)
Argentina G.P.
1. Platz: JPS 5. Platz: JPS
Süd-Afrika G.P.
1. Platz: JPS

Gewinnen Sie auf der Straße mit den wärme-elastischen NGK-Kerzen.

NGK
SPARK PLUG CO., LTD.
NAGOYA, JAPAN

Test | Japanische Mittelklasse

Die gelbe Gefahr

Wie gut sind japanische Autos? auto motor und sport prüfte Datsun 200 L, Honda Accord 1600, Mazda 929, Mitsubishi Galant Sigma 2000 GLX und Toyota Cressida.

Von Götz Leyrer

Die Japaner", fürchtet Ford-Chef Peter Weiher, „werden der deutschen Automobilindustrie in den kommenden Jahren noch ganz schön zu schaffen machen." Diese, vor allem auch auf den deutschen Markt bezogene Feststellung mag auf den ersten Blick etwas überraschend erscheinen, denn noch sind die Verkaufszahlen der japanischen Importeure in der Bundesrepublik zu bescheiden, um zu ernsthafter Sorge Anlaß zu geben.

Doch der Pessimismus hat einen realen Hintergrund: Immerhin spielen die Produkte der fernöstlichen Automobilindustrie in den USA schon eine gewichtige Rolle und in Großbritannien sind sie die meistverkauften Importwagen. Die Bundesrepublik dagegen ist so etwas wie eine Bastion gegen den Ansturm der Japaner – nicht zuletzt wegen der überdurchschnittlichen Qualität der hierzulande gefertigten Autos.

Aber auch diese Bastion könnte ins Wanken geraten – die Verkaufszahlen der Japan-Importeure sprechen da eine deutliche Sprache: Mußten sie sich 1975 noch mit einem Marktanteil von nur 1,7 Prozent begnügen, so stieg dieser Anteil im Jahr darauf auf 1,9 Prozent, kletterte 1977 über die Zweiprozent-Hürde (2,4 Prozent Marktanteil) und lag in den ersten drei Monaten dieses Jahres bereits bei 2,8 Prozent – die Tendenz ist nach wie vor steigend.

Die Japaner verkaufen also bereits deutlich mehr Autos als beispielsweise die französische Firma Chrysler Simca, wobei der größte japanische Automobilhersteller, Toyota, mit Abstand den ersten Platz einnimmt – gefolgt von Toyo Kogyo (Mazda), Nissan (Datsun), Honda und dem vorläufigen Schlußlicht Mitsubishi, das allerdings auch erst im letzten Jahr auf dem deutschen Markt aktiv wurde.

Die Japaner werben mit günstigen Preisen und

Fotos: Seufert

reichhaltigen Komplett-Ausstattungen; sie stehen zudem im Ruf, dauerhafte und solide Autos zu fertigen. Gegen sie sprechen die noch immer unterdurchschnittlichen Wiederverkaufspreise und – wie schon etliche Tests von auto motor und sport gezeigt haben – kaum begeisternde Fahrqualitäten.

Denn japanische Autos werden in einem Land mit rigoroser Geschwindigkeitsbegrenzung gebaut, und ihre größten Verkaufserfolge erzielen sie denn auch in jenen Staaten, in denen das Tempo ebenfalls limitiert wurde. Ob sie indessen für Deutschland, wo vor allem an das Fahrwerk hohe Ansprüche gestellt werden, gut genug sind, verdient eine gründliche Prüfung. auto motor und sport machte sie anhand von fünf Mittelklasse-Limousinen; ein zweiter Test in einem der nächsten Hefte wird sich mit fünf japanischen Kleinwagen befassen.

Die Karosserien: Wunder dauern etwas länger

Man hat den Japanern oftmals vorgeworfen, sie orientierten sich bei der Karosseriegestaltung zu stark an amerikanischen Vorbildern und zielten damit am deutschen Publikumsgeschmack vorbei. Daß daran etwas Wahres ist, demonstriert vor allem der Mazda: Mit seinen geschwungenen Linien und unnötigen Schnörkeln hat er die Sachlichkeit eines Barockengels, während bei den neueren Modellen Datsun 200 L, Toyota Cressida und Mitsubishi Galant Sigma schon eher eine Tendenz zu straffer Funktionalität erkennbar wird.

Amerikanisch angehauchte Mini-Straßenkreuzer blieben

Die Testwagen

Datsun 200 L
Sechszylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, obenliegende Nockenwelle, 1997 cm³, 71 kW (96 PS) bei 5400/min 140 Nm bei 3600/min, Frontmotor, längs eingebaut, mit Hinterradantrieb, DM 14 620,–.

Honda Accord 1600
Vierzylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, obenliegende Nockenwelle, 1588 cm³, 59 kW (80 PS) bei 5300/min, 125 Nm bei 3700/min, Frontmotor, quer eingebaut, mit Vorderradantrieb, DM 12 928,–.

Mazda 929
Vierzylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, obenliegende Nockenwelle, 1769 cm³, 61 kW (83 PS) bei 5000/min, 138 Nm bei 2900/min, Frontmotor, längs eingebaut, mit Hinterradantrieb, DM 13 740,–.

Mitsubishi Galant Sigma 2000 GLX
Vierzylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, obenliegende Nockenwelle, 1994 cm³, 63 kW (85 PS) bei 5000/min, 140 Nm bei 3500/min, Frontmotor, längs eingebaut, mit Hinterradantrieb, DM 14 490,–.

Toyota Cressida
Vierzylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, obenliegende Nockenwelle, 1967 cm³, 66 kW (90 PS) bei 5000/min, 150 Nm bei 3600/min, Frontmotor, längs eingebaut, mit Hinterradantrieb, DM 14 620,–.

P 3/78

Krombacher Pils

mit Felsquellwasser gebraut.

Seit 175 Jahren der Stolz
der Krombacher Privatbrauerei.

jedoch auch sie – ganz im Gegensatz zum Honda Accord, der als kleinster mit gefälligen Proportionen aufwartet und so mit Abstand die ansehnlichste Erscheinung darstellt. Über Geschmacksfragen freilich soll hier nicht gestritten werden – wichtiger sind zweifellos praktische Vorzüge, und auch dabei profitiert der Honda von der eher schlichten Form seiner Karosserie.

So bietet er insgesamt eine gute Übersichtlichkeit, während man aus seinen Konkurrenten durchweg nur schlecht heraussehen kann. Versteckt hinter hohen Gürtellinien und relativ kleinen Glasflächen hat der Fahrer das Gefühl einer speziell auf winkligen Landstraßen nicht angenehmen Abgeschlossenheit; beim rückwärtigen Einparken muß er sich wegen der hoch angesetzten Heckscheiben allein auf sein Gefühl verlassen.

Hinzu kommt, daß es mit der Raumausnutzung von Mazda, Toyota, Mitsubishi und Datsun schlecht bestellt ist. Obwohl sie alle keine besonders zierlichen Autos sind, muß man sich mit einem nur durchschnittlichen Raumangebot abfinden, wobei auf der Rücksitzbank weniger der immerhin ausreichende Knieraum als die für großgewachsene Passagiere zu knapp bemessene Kopffreiheit stört und vorn die ausladenden Armaturenbretter das Raumgefühl beeinträchtigen.

Eher zu loben ist da schon der Honda Accord, der trotz beträchtlich geringerer Außenmaße ein zumindest ebenbürtiges Raumangebot bereithält, wobei ein Kontakt der Frisur mit dem Dachhimmel grundsätzlich vermieden wird.

Daß der Honda, was die Stattlichkeit seiner Abmessungen angeht, eigentlich eine Klasse unter seinen Konkurrenten rangiert, wird so eigentlich nur am Fassungsvermögen seines Kofferraums deutlich, das mit 280 Litern nach auto motor und sport-Norm keine hohen Ansprüche zu erfüllen vermag. Sehr viel Gepäck allerdings vermögen auch die Heckpartien der anderen nicht aufzunehmen – der Mitsubishi schießt sogar den Vogel ab und bietet gerade das, was man mit Fug und Recht schon in der unteren Mittelklasse erwarten darf.

Und schließlich ist es von einem modernen Auto auch nicht zuviel verlangt, daß zur Bequemlichkeit der Insassen außer einem ordentlichen Platzangebot auch kommode, gut profilierte Sitze beitragen – eine Forderung, der die Japaner ganz offensichtlich eine nur geringe Bedeutung beimessen. Wirklich befriedigende, ausreichende Seitenführung bietende Sessel bietet keiner der fünf – auch nicht der Honda, der in diesem Punkt noch am besten abschneidet.

Mit seinen Sitzgelegenheiten jedenfalls läßt es sich leben, während ansonsten durchweg zuwenig Halt vermittelt wird und das Wohlbefinden auf der Fondsitzbank unter zu dünner und außerdem zu nachgiebiger Polsterung leidet.

Im täglichen Umgang mit einem Auto gehören derart

Technische Daten

Fahrzeugtyp	Datsun 200 L	Honda Accord 1600	Mazda 929	Mitsubishi 2000 GLX	Toyota Cressida
Zylinderzahl/Bauart	6 R[1])	4 R	4 R	4 R	4 R
Bohrung x Hub mm	78,0 x 69,7	74,0 x 93,0	80,0 x 88,0	84,0 x 90,0	88,5 x 80,0
Hubraum cm³	1997	1588	1769	1994	1967
Verdichtungsverhältnis	8,6 : 1	8,4 : 1	8,6 : 1	8,5 : 1	8,5 : 1
Leistung kW (PS) bei 1/min	71 (96) bei 5400	59 (80) bei 5300	61 (83) bei 5000	63 (85) bei 5000	66 (90) bei 5000
Spezifische Leistung kW/L	35,9	37,2	34,5	31,6	33,6
PS/L	48,5	50,4	46,9	42,9	45,8
Maximales Drehmoment Nm bei 1/min	140 bei 3600	125 bei 3700	138 bei 2900	140 bei 3500	150 bei 3600
Art der Ventilsteuerung	ohc[2])	ohc	ohc	ohc	ohc
Gemischaufbereitung	Fallstrom-Registervergaser Hitachi DAF 342–23	Fallstrom-Registervergaser Keihin DA 13-A	Fallstrom-Registervergaser Nippon Kikaki 215 281	Fallstrom-Registervergaser Mikuni Kogyo 30–32 DIDTA/A	Fallstrom-Registervergaser Nikki
Kraftübertragung	Antrieb auf die Hinterräder (Honda Accord 1600 Vorderradantrieb), Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Getriebe, Übersetzungen:				
I. Gang	3,59	3,18	3,403	3,369	3,579
II. Gang	2,25	1,82	2,005	2,035	2,081
III. Gang	1,42	1,18	1,373	1,360	1,397
IV. Gang	1,00	0,85	1,000	1,000	1,000
V. Gang	–	0,71	–	0,586	–
Rückwärtsgang	3,66	2,92	3,801	3,635	4,399
Achsantrieb	3,881	4,27	3,909	3,890	3,909
Radaufhängung vorn	Querlenker, Federbeine	Querlenker, Federbeine	Querlenker, Federbeine	Querlenker, Federbeine	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Starrachse an Längslenkern	Querlenker, Federbeine	Starrachse an Blattfedern und Zugstreben	Starrachse an Längslenkern	Starrachse an Längslenkern
Lenkung	Kugelumlauf	Zahnstange	Kugelumlauf	Kugelumlauf	Kugelumlauf
Bremsen	vorn Scheiben hinten Trommeln	vorn Scheiben hinten Trommeln	vorn Scheiben hinten Trommeln	vorn Scheiben hinten Trommeln	vorn Scheiben hinten Trommeln
Felgengröße	5 J x 14	4½ J x 13	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 14
Reifengröße	185/70 SR 14	155 SR 13	175 SR 13	165 SR 13	175 SR 14

[1]) Reihenmotor, [2]) over head camshaft = obenliegende Nockenwelle.

Genuß im Stil der neuen Zeit

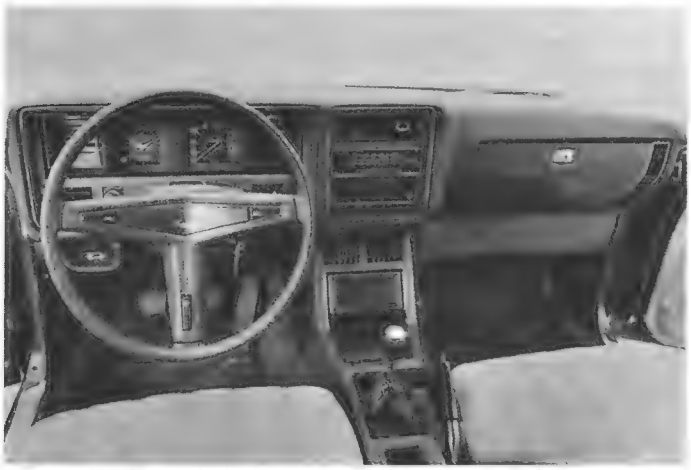
Extra-leicht mit viel Geschmack

Deutschlands beliebteste Extra-Leicht-Cigarette

0,4 mg Nikotin 10 mg Kondensat Durchschnittswerte nach DIN

lieblos geformte Sitze sicher mit zu den störendsten Eigenschaften, die auch durch eine besonders reichhaltige Ausstattung nicht aufgewogen werden. Mit diesem Verkaufsargument immerhin werben die Japaner zu Recht: Alle fünf Konkonkurrenten sind komplett ausstaffiert, wobei wiederum der Honda über die meisten nützlichen Details verfügt (selbst ein Radio ist serienmäßig), während Mazda und Mitsubishi etwas abfallen (siehe Tabelle).

Ärmlichkeit gilt es jedenfalls bei keinem zu bemängeln, doch sollte man auf der anderen Seite auch nicht übersehen, daß die Komplettpreis-Politik der Japaner eine zwangsläufige Erscheinung ist: Individuelle Ausstattungspakete würden das Geschäft mit den in weiter Ferne produzierten Autos allzusehr komplizieren, und so wird die Einheits-Ausstattung auch wieder zu einem Nachteil. Persönlich vielleicht geschätzte Extras nämlich kann der Kunde nur in geringem Umfang mitbestellen – ein Schiebedach beispielsweise gibt es für keinen der fünf, und wer etwa seinen Mazda, Toyota



Datsun 200 L: ausladendes Armaturenbrett, relativ knapper Knieraum hinten

Honda Accord 1600: sachliche Armaturen, ausreichend Platz im Fond

Mazda 929: stilistischer Wirrwarr, unbequeme Rücksitzbank

Deutschlands Glanz- und Schutz-Experten

Diese Drei von der Aral-Tankstelle sind die beste Pflege, die sich Ihr Auto wünschen kann.
Zuerst kommt der Wasch-Zwilling: Das lackschonende Auto-Shampoo mit intensiver Reinigungskraft und huckepack der Waschkonservierer, der Hochglanzschutz bis zur nächsten Wagenwäsche. Unzertrennlich diese beiden und immer praktisch zur Hand.
Es folgt der Hartglanz, der Hartnäckige. Er versiegelt den Glanz viele Regengüsse und Wagenwäschen lang.
Für das glänzende Finale schließlich sorgt die Chrompflege: Sie bringt witterungsbeständigen Schutz und spiegelnden Glanz auf alle blanken Teile Ihres Autos.
Lack und Chrom – bei den drei Glanz- und Schutz-Experten von der Aral-Tankstelle sind sie immer in besten Händen.

oder Datsun gerne mit Drehzahlmesser hätte, schaut gleichfalls in die Röhre.

Weniger Nützliches wird dagegen gleich serienmäßig geboten. So verfügt der Toyota über ein großformatiges Instrument, das über den Unterdruck im Ansaugrohr informiert und so mit einem grünen und einem warnend roten Bereich den Fahrer zu sparsamer Fahrweise auffordert. Bei gleichmäßiger Fahrt, so erläutert diese Uhr, wird wenig Benzin konsumiert, bei Vollgas läuft mehr durch den Vergaser — darauf hätte man auch selber kommen können.

Ansonsten gibt es am Instrumentarium des Toyota, ebenso wie an dem des Datsun und des Mitsubishi, nur Kleinigkeiten auszusetzen. Sie gerieten alle nicht besonders sachlich, lassen sich aber blendfrei ablesen, während die Anzeige-Geräte des Mazda ziemlich unübersichtlich gestaltet wurden und auch bisweilen zu Spiegelungen neigen.

Den erfreulichsten Anblick schließlich bietet das Armaturenbrett des Honda. Die Ablesbarkeit seiner Runduhren ist sehr gut, wenn auch das Bemühen um totale Information etwas weit getrieben wurde: Eine Check-Einheit für allseits geschlossene Türen ist wohl eine hübsche, aber sicherlich nicht notwendige Spielerei.

Erfreulich durchdacht wirkt beim Honda zudem die Anordnung der verschiedenen Schalter — wie auch beim Mitsubishi, bei dem Fehlgriffe weitgehend ausgeschlossen sind. Bei den übrigen erschweren in erster Linie unhandliche Wischerschalter die Bedienung; zu echter Verwirrung geben aber auch sie keinen Anlaß.

Ähnliches gilt auch für die Bedienungseinheiten der Heizungs- und Lüftungsanlagen. Nach kurzer Eingewöhnung kommt man gut mit ihnen zurecht — ein Nachteil ist allenfalls, daß bei allen eine getrennte Regulierungsmöglichkeit für die Luftmenge fehlt. Dafür kann generell auf eine Umwälzung der Innenluft umgeschaltet werden, was einer schnellen Erwärmung des Innenraums im Winter dienlich ist und zudem das Eindringen lästiger Auspuffgase verhindert.

Die Heizwirkung selbst ist bei sämtlichen Konkurrenten ordentlich, und auch die Belüftungsanlagen operie-

Mitsubishi Galant Sigma 2000 GLX: praxisgerechte Schalter, angedeutete Kopfstützen hinten

Toyota Cressida: unnötige Unterdruck-Anzeige, durchschnittliches Platzangebot

Kein Wasser. Kein Strom. Aber bestens rasiert.

Sie sind irgendwo in der Welt unterwegs: auf einem 14-Tage-Törn über den Atlantik, quer durch die Sahara oder am einsamsten See von ganz Finnland.

Der Braun sprint rasiert Sie überall genauso gründlich, wie Sie es von zu Hause gewöhnt sind. Gleichgültig, ob Sie sich sonst naß oder trocken rasieren.

Denn der Braun sprint hat die fortschrittlichste Scherfolie von Braun: die mit der micron-Geometrie. Und einen präzisen Langhaarschneider.

Ein Satz frischer Alkali-Mangan-Batterien reicht für 3 Wochen oder etwa 20 Rasuren à 4 Minuten. Für unterwegs brauchen Sie für den Braun sprint keine umfangreiche Kassette. Denn er hat ein federleichtes Etui.

Es schützt die Scherfolie und dient gleichzeitig als Spiegel.

Ihr Fachhändler hat den Braun sprint für DM 69,– (unverbindliche Preisempfehlung).

Braun sprint. Für unterwegs.

BRAUN

ren mit einem Durchsatz, mit dem man insgesamt zufrieden sein kann — ein zum Vergleich herangezogener Opel Rekord schnitt in dieser Beziehung nicht besser ab.

Sorgfältige, solide Verarbeitung, so die landläufige Ansicht, gehört zu den besonderen Vorzügen japanischer Autos. Die fünf Testwagen konnten dies jedoch nur zum Teil bestätigen: Keiner von ihnen war besser verarbeitet als vergleichbare deutsche Autos, wobei hauptsächlich dem Honda eine sehr ordentliche Fertigungsqualität bescheinigt werden muß.

Auch Datsun, Toyota und Mitsubishi ließen keine offenkundigen Mängel erkennen, während beim Mazda etliches im argen lag. Im Gegensatz zu den anderen hielt seine Karosserie auf holprigen Wegstrecken eine Fülle von Klappergeräuschen bereit, die Bodenteppiche waren nicht sauber verlegt und lose im Kofferraum herumhängende Kabelstränge zeigten überdies, daß auch im Fernen Osten Wunder etwas länger dauern.

Zieht man eine Bilanz der Karosseriequalitäten, so ergibt sich folgendes Bild:

1. Honda Accord 1600
2. Datsun 200 L
3. Toyota Cressida
4. Mitsubishi Galant Sigma
5. Mazda 929

Die Motoren: Durchschnittlichkeit ist nicht genug

Allein von der Papierform her scheint der neue Datsun 200 L seinen Konkurrenten auf dem Motorensektor überlegen zu sein: Er besitzt als einziger einen Sechszylinder-Motor, der mit obenliegender Nockenwelle durchaus moderne Konstruktionsmerkmale aufweist und einen Hubraum von zwei Litern bereitstellt.

Wer angesichts dieser Motorisierung an die kleinen Sechszylinder von BMW denkt und ähnlich positive Eigenschaften erwartet, sieht sich allerdings schon auf den ersten Metern herb enttäuscht.

Denn das wie ein riesiger Klotz im Motorraum hokkende Triebwerk des 200 L, das vom Motor des 260 Z-Sportwagens abgeleitet wurde, versteht es mit geradezu verblüffender Perfektion, die Existenz von sechs Zylindereinheiten zu verheimlichen. Ein angenehm weicher und leiser Lauf ist lediglich im unteren Drehzahlbereich zu verzeichnen, schon im mittleren Drehzahlbereich indessen wird der Datsun-Motor rauh und laut, gegen hohe Drehzahlen schließlich wehrt er sich beharrlich und tut seinen Unwillen letztlich durch Ventilschnattern kund.

Daß er zudem unelastisch ist, nur sehr dürftige Fahrleistungen bereitstellt (siehe Tabelle „Meßwerte") und mit dem Inhalt des Benzintanks geradezu verschwenderisch umgeht, macht die

Meßwerte

Fahrzeugtyp		Datsun 200 L	Honda Accord 1600	Mazda 929	Mitsubishi 2000 GLX	Toyota Cressida
Gewichte						
Leergewicht vollgetankt	kg	1225	955	1080	1090	1130
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1650	1390	1600	1545	1540
Zuladung	kg	425	435	520	455	410
Personenindexzahl		5,0	5,1	6,1	5,4	4,8
Gewichtsverteilung Vorderachse	%	54,7	57,6	55,6	53,7	51,3
Hinterachse	%	45,3	42,4	44,4	46,3	48,7
Zulässige Anhängelast gebremst	kg	1200	800	900	1100	1200
ungebremst	kg	600	450	550	500	400
Leistungsgewicht vollgetankt	kW/t	58,0	61,8	56,5	57,8	58,4
	kg/PS	12,8	11,9	13,0	12,8	12,6
Leistungsgewicht (bei Belastung mit 340 kg = 4 Pers. m. Gepäck)	kW/t	45,4	45,6	43,0	44,1	44,9
	kg/PS	16,3	16,2	17,1	16,8	16,3
Innengeräusch	Phon (dBA)					
Leerlauf im Stand		42	45	43	48	48
Bei 50 km/h		62	63	63	63	63
Bei 80 km/h		68	66	69	70	67
Bei 100 km/h		72	70	73	72	72
Bei 120 km/h		75	74	77	75	77
Bei 130 km/h		77	76	80	75	79
Bei 140 km/h		78	79	82	78	80
Bei 160 km/h		80	80	83	–	81
Verbrauch	L/100 km	Normal	Super	Normal	Normal	Normal
Autobahn ca. 130 km/h		15,6	10,8	13,3	12,5	12,0
Landstraße ca. 80 km/h		19,3	12,4	14,9	15,4	16,1
Durchschnittsverbrauch		17,6	11,9	14,7	14,5	14,7
Tankinhalt	L	60	50	62	60	65
Aktionsradius	km	341	420	431	414	442

Sache nicht erfreulicher – die sechs Zylinder dienen hier wirklich nur dazu, das Selbstbewußtsein des Datsun-Besitzers zu heben.

Die Vierzylinder von Toyota und Mazda sind da zweifellos angenehmere Zeitgenossen – beides brave und biedere Triebwerke, die weder mit herausragend guten noch mit auffallend schlechten Eigenschaften aufwarten. Auch sie wirken beim Gasgeben relativ zäh und unwillig, vermitteln aber immer noch einen spontaneren Eindruck als der schwerfällige Datsun-Sechszylinder. Wie die Meßwerte zeigen, ist dieser Eindruck auch nicht verkehrt: Toyota und Mazda beschleunigen deutlich besser als der Datsun, abfinden muß man sich freilich auch bei ihnen mit einem im oberen Drehzahlbereich stark anschwellenden Laufgeräusch.

Dazu kommt, daß sie beide erheblich weniger verbrauchen. Der Mazda kam, ebenso wie der Toyota, auf einen Testverbrauch von 14,7 L/100 km (Datsun 17,6 L/100 km), womit sie zwar eindeutig günstiger dastehen, aber absolut gesehen keineswegs als sparsam gelten können: Werte zwischen 14 und 15 L/100 km sind angesichts der doch ziemlich bescheidenen Fahrleistungen fraglos erheblich zu hoch.

Sparsamkeit ist auch nicht die Stärke des Mitsubishi-Motors, der schon aufgrund seiner ungewöhnlichen Konstruktion eine Sonderstellung einnimmt. Der zwei Liter große Vierzylinder besitzt nämlich zwei separate Ausgleichswellen im Zylinderblock, die mit doppelter Kurbelwellendrehzahl rotieren und damit für einen besonders schwingungsarmen und leisen Lauf sorgen sollen.

Tatsächlich benimmt sich das Mitsubishi-Triebwerk recht manierlich. Es läuft spürbar ruhiger als die Motoren von Toyota und Mazda, störende Vibrationen sind kaum zu beobachten. Angesichts des hohen konstruktiven Aufwandes bleibt das Ergebnis indes trotzdem mager, denn es gibt moderne Vierzylinder ohne Ausgleichswellen, die ein noch erfreulicheres Laufverhalten aufweisen.

Zudem mangelt es dem Mitsubishi an Drehfreude ebenso wie an zeitgemäßer Leistung: Der Testwagen ließ sich beim Beschleunigen von 0 auf 100 km/h ganze 14,9 Sekunden Zeit und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von nur 153,2 km/h, womit er in der Zweiliter-Klasse eine denkbar schlechte Figur machte. Daß er mit einem Durchschnittsverbrauch von 14,5 L/100 ebenfalls nicht zu Kostverächtern gehört, macht die Sache nicht positiver.

So bleibt es wiederum dem Honda Accord überlassen, für die Japaner die Kohlen aus dem Feuer zu holen. Sein quer im Bug eingebauter, modern konstruierter Vierzylinder geht zwar

Ausstattung

Fahrzeugtyp	Datsun 200 L	Honda Accord 1600	Mazda 929	Mitsubishi 2000 GLX	Toyota Cressida
Grundpreis DM	14 620,–	12 928,–	13 740,–	14 490,–	14 620,–
Automatisches Getriebe DM	1 200,–	770,–	○	○[2]	1 110,–
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●	●	●
Heizbare Heckscheibe	●	●	●	●	●
Automatikgurte vorn	●	●	●	●	●
Scheiben-Wisch-Wasch-Automatik	●	○	●	●	○
Zwei Wischergeschwindigkeiten	●	●	●	●	●
Heizungs/Lüftungs-Gebläse, 3stufig	●	●	●	●	●
Lichthupe	●	●	●	●	●
Kopfstützen vorn	●	●	●	●	●
Halogen-Abblend/Fernlicht	●[1]	●	○	○	●
Rückfahrscheinwerfer	●	●	●	●	●
Wasser-Thermometer	●	●	●	●	●
Abblendbarer Innenspiegel	●	●	●	●	●
Gummibelegte Stoßstangen	●	●	●	●	●
Dachhaltegriffe vorn	●	●	○	●	●
Dachhaltegriffe hinten	●	●	●	●	●
Armlehnen vorn	●	●	●	●	●
Armlehnen hinten	●	●	●	●	●
Bremsbelag-Verschleißanzeige	○	○	○	○	○
Handbrems-Kontrolleuchte	●	●	●	●	●
Regulierb. Instrumentenbeleuchtung	○	●	●	●	●
Zeituhr	●	●	●	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●	●
Scheibenwischer-Intervallschaltung	●	●	●	●	●
Ruhesitze	●	●	●	●	●
Mittelarmlehnen hinten	○	●	○	○	○
Zigarettenanzünder	●	●	●	●	●
Von innen verstellbarer Außenspiegel	○	○	○	○	○
Motorraumbeleuchtung	○	○	○	○	●
Kofferraumbeleuchtung	○	○	○	●	○
Motorhaubenselbstarretierung	●	○	●	○	●
Gummi-Seitenleisten	●	●	○	○	●
Drehzahlmesser	○	●	○	●	○
Höhenverstellbarer Fahrersitz	○	○	○	●[3]	○
Mittelarmlehne vorn	●	○	○	○	●
Kopfstützen hinten	●	●	○	●	●
Leichtmetallräder DM	950,–	●	○	○	○
Radio	○	●	○	○	○
Metallic-Lackierung DM	200,–	●	150,–	190,–	123,–

[1]) nur Abblend-Halogen; [2]) nur der 2000 GLX automatic (DM 15 390,–) hat ein automatisches Getriebe; [3]) Sitzflächenneigung verstellbar; ● = serienmäßig; ○ = nicht ab Importeur lieferbar

DIE FASZINATION EINER NEUEN IDEE.

Konstruiert für Fahrer, die sich weder einseitig festlegen noch allein von betont dynamischen oder repräsentativen Konzepten im Automobilbau einschränken lassen wollen, ist der Monza ein Automobil einer völlig neuen Kategorie. Er verbindet alle angenehmen Vorzüge einer luxuriösen Limousine mit der Dynamik eines modernen Coupés: Eine konsequente Synthese, geschaffen für Fahrer, denen der Nutzwert eines Automobils ebensoviel bedeutet wie das Erlebnis des Fahrens.

Die konsequent aerodynamische Formgebung des Monza ergab zugleich ein außergewöhnlich großzügiges Raumangebot. Es wird auch sehr hohen Ansprüchen gerecht.

Selbst die Fondpassagiere genießen den Sitzkomfort einer Reiselimousine.

Darüber hinaus kommt der ungewöhnlich große Gepäckraum, der durch das elegante, weitöffnende

M 178-2c

Alle Abbildungen Monza C mit S-Ausstattung

Hatchback leicht zugänglich ist, auch Hobbys entgegen, die außergewöhnliche Raumansprüche stellen. Die nach vorn klappbare Rückenlehne der Fondsitze erlaubt selbst die Aufnahme sehr sperrigen Gepäcks.

Bei allem Komfort bietet dieses neuartige Automobil Fahreigenschaften, die in vieler Hinsicht manchem Sportwagen überlegen sind.

Kraftvolle, dynamische, außergewöhnlich drehfreudige 6-Zylinder-Hochleistungstriebwerke, 2,8 l-H- oder, gegen Aufpreis, 3,0 l-E-Motoren mit

Radio gegen Aufpreis

L-Jetronic, machen den Monza zu einem der leistungsfähigsten Automobile, die es heute gibt. Sein Fahrwerk wurde völlig neu konstruiert: Federbeine nach dem McPherson-Prinzip vorn und von Doppelschräglenkern geführte Einzelradaufhängung hinten. Es verbindet hervorragenden Komfort mit bester Neutralität des Kurvenverhaltens und setzt durch seine makellosen Fahreigenschaften selbst in der internationalen Spitzenklasse neue Maßstäbe.

MONZA Opel

ADAM OPEL Aktiengesellschaft

mit dem geringsten Hubraum zur Sache, hinterläßt aber doch insgesamt den besten Eindruck. Das Triebwerk wirkt beim Gasgeben allzeit willig, tritt kräftig an und scheut auch Drehzahlen im Bereich von 6000/min nicht; die Fahrleistungen können sich im Kreis der Konkurrenten durchaus sehen lassen.

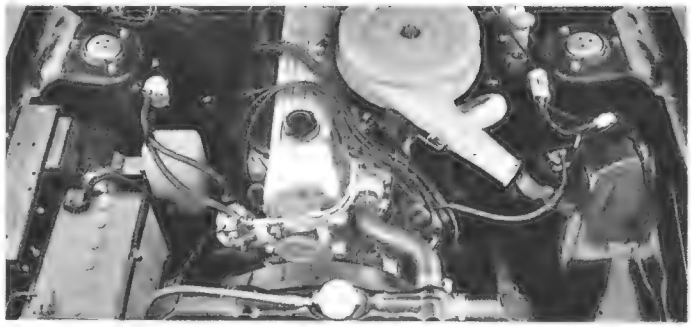
Auch in der Laufruhe schneidet der Honda-Motor mit am besten ab, und was den Benzinverbrauch angeht, braucht er im Kreis seiner Konkurrenten ohnehin nichts zu fürchten. Als Durchschnittsverbrauch ergaben sich 11,9 L/100 km – da läßt es sich schon verschmerzen, daß es ihn als einzigen nach Superkraftstoff verlangt.

Neben dem geringen Gewicht des Honda hat an seinem niedrigen Benzinverbrauch das serienmäßige Fünfganggetriebe Anteil, dessen Abstufung jedoch ebenso wie die des ebenfalls mit fünf Fahrstufen versehenen Aggregats des Mitsubishi für europäische Verhältnisse nicht optimal erscheint: Die fünften Gänge sind jeweils so lang übersetzt, daß sie nur auf der Autobahn sinnvoll eingesetzt werden können.

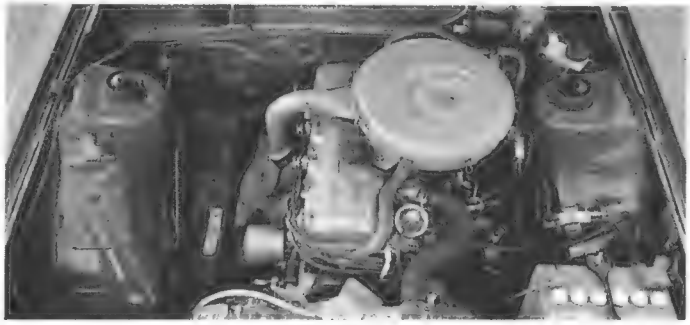
Beide Getriebe lassen sich leicht und exakt schalten – ebenso wie die Viergang-Übersetzungen von Mazda und Toyota. Der Datsun hingegen vermag sich auch hier keine Pluspunkte zu verdienen: Seine Schaltung wirkt etwas hakelig und erfordert außerdem einen beträchtlich höheren Kraftaufwand.

Die Reihenfolge der fünf auf dem Gebiet von Motoreigenschaften und Fahrleistungen:

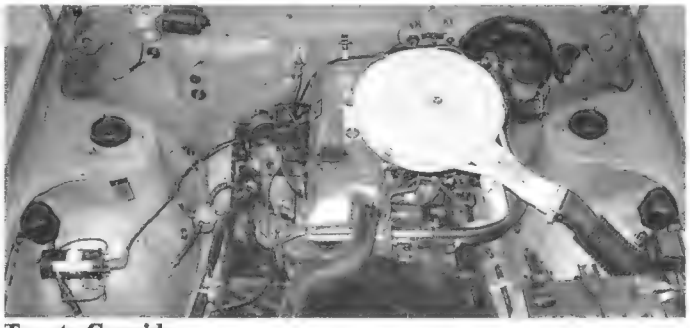
1. Honda Accord
2. Toyota Cressida
3. Mazda 929
4. Mitsubishi Galant Sigma
5. Datsun 200 L



Datsun 200 L

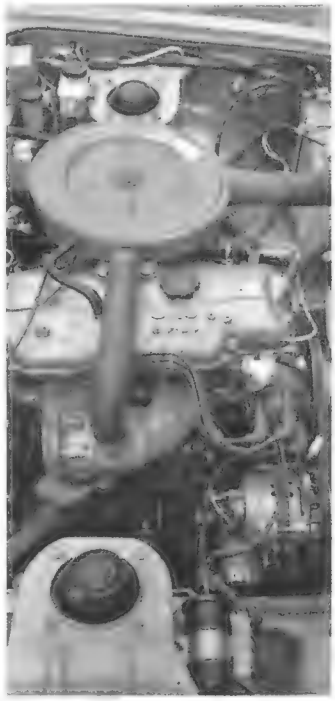


Mitsubishi Galant Sigma 2000 GLX



Toyota Cressida

Honda Accord 1600



Mazda 929

Die Fahrwerke: Mängel in der Abstimmung

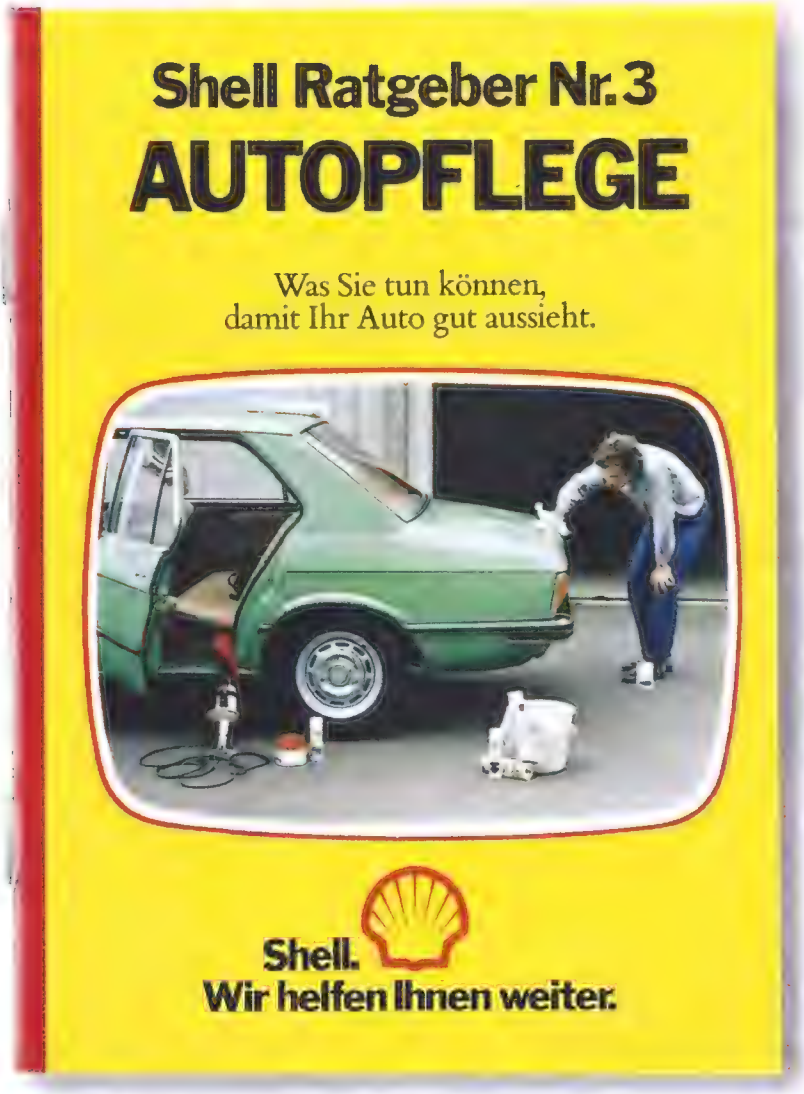
Das positive Bild, das gerade der Honda in vielen Einzelkriterien hinterläßt, ändert sich leider schlagartig, wenn mit diesem einzigen Fronttriebler innerhalb der Konkurrenz eine zügige Gangart auf kurvenreichen Landstraßen angeschlagen wird.

Denn was hier geboten wird, steht unter modernen Autos ziemlich einzig da und ist vorzüglich geeignet, den Fahrer das Fürchten zu lehren: Wer gezwungen ist, in Straßenkrümmungen das Gas wegzunehmen oder gar zu bremsen, muß sich mit einem blitzartig ausbrechenden Heck auseinandersetzen, das sich nur mit überdurchschnittlichem Fahrkönnen und nachhaltiger Kurbelei am Lenkrad wieder einfangen läßt.

Besonders bedenklich wird diese Neigung zu unberechenbarem Übersteuern, wenn der Honda vollbeladen ist – dazu kommen außerdem ein speziell für einen Fronttriebler völlig unbefriedigender Geradeauslauf, starkes seitliches Versetzen auf Bodenunebenheiten, haltloses Durchdrehen der Vorderräder beim Gasgeben in engen Kurven sowie ein Bremsverhalten, das dem Piloten den Schweiß in die Handflächen treibt: Die Hinterräder neigen lange vor den Vorderrädern zum Blockieren – die Folge ist wiederum ein mit Nachdruck ausschwenkendes Heck.

Einziger Pluspunkt: Dank seiner exakteren, wenn auch von Antriebseinflüssen heim-

Wer seinen Wagen liebt, der liest.



Der Shell Ratgeber Nr. 3 ist ein kleines, farbiges Heft mit vielen hilfreichen Tips für die Autopflege. Holen Sie sich Ihr Exemplar gratis bei der nächsten Shell Station. Oder schreiben Sie an: Shell Ratgeber-Service, Postfach 602880, 2000 Hamburg 60. Oder rufen Sie an: 040/6319777.

Bisher erschienen: Shell Ratgeber Nr. 1, Autopannen; Nr. 2, Autodiagnose.

Shell. Wir helfen Ihnen weiter.

SH 7778

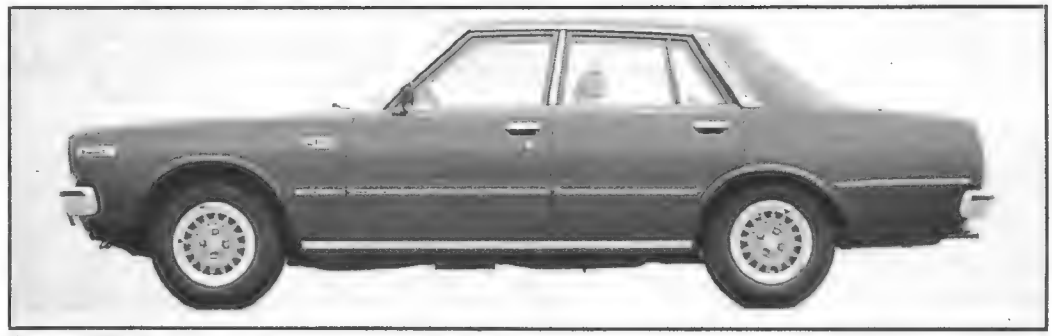
gesuchten Lenkung wirkt der Honda spürbar handlicher als die übrigen vier, die durchweg mit sehr indirekten, um die Mittellage teigig und ungenau arbeitenden Lenkungen ausgerüstet sind.

Doch so schwerfällig sie sich auch um Kurven fahren lassen, so gutmütig bleiben sie – gemessen am Honda – im Grenzbereich der Bodenhaftung. Speziell der Mitsubishi zeigt sich hier von seiner guten Seite: Er untersteuert nur leicht, um bei zunehmender Querbeschleunigung dann maßvoll mit dem Heck nach außen zu drängen, wobei er sich durch ein leichtes Zurücknehmen des Lenkeinschlags problemlos kontrollieren läßt.

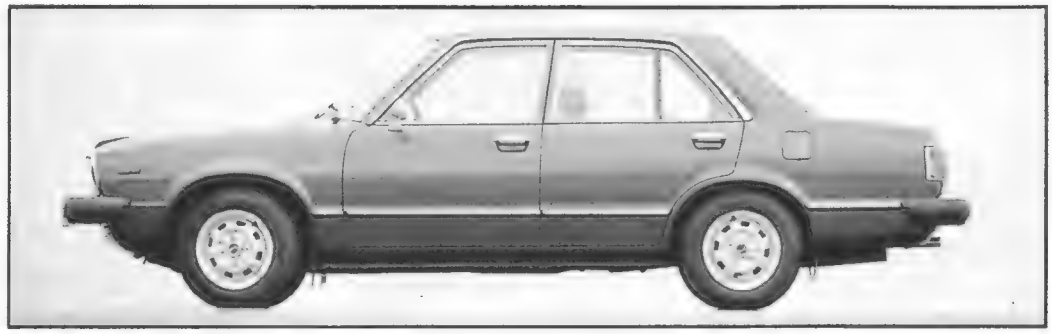
Ähnliches kommt Datsun, Mazda und Toyota nicht in den Sinn. Sie bleiben stets deutlich untersteuernd und erfordern große Lenkausschläge, weshalb zwar keine tückischen Reaktionen zu befürchten sind, aber eben auch nicht der Eindruck eines agilen, mühelos beherrschbaren Kurvenverhaltens entsteht.

Sehr dürftig bestellt ist es bei allen mit der Bodenhaftung der hinteren Starrachsen. Sie neigen auf Wellen zum Trampeln und Versetzen – ganz besonders der Mazda, dessen an schlichten Blattfedern aufgehängte Hinterachse bei zügiger Fahrt einen wahren Veits-Tanz aufführt und Mühe hat, wenigstens ab und zu einmal ein Rad zum Kontakt mit der Straßenoberfläche zu überreden.

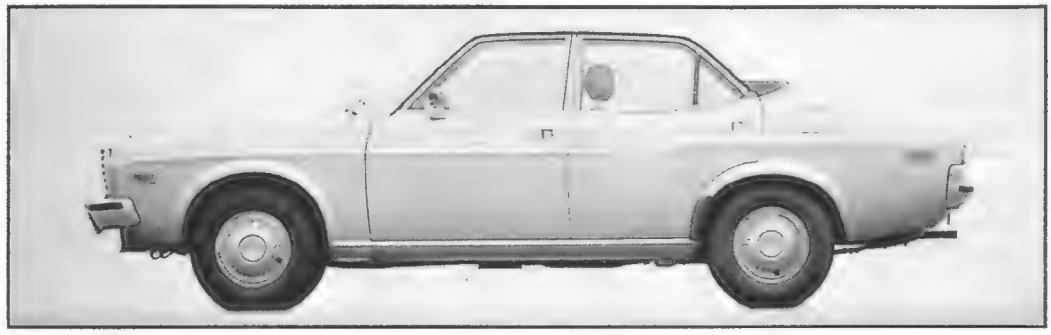
Hier wird deutlich, daß für die Japaner die exakte Abstimmung eines Fahrwerks, wie sie bei der europäischen Automobilindustrie zur Selbstverständlichkeit gehört, einen unnötigen Auf-



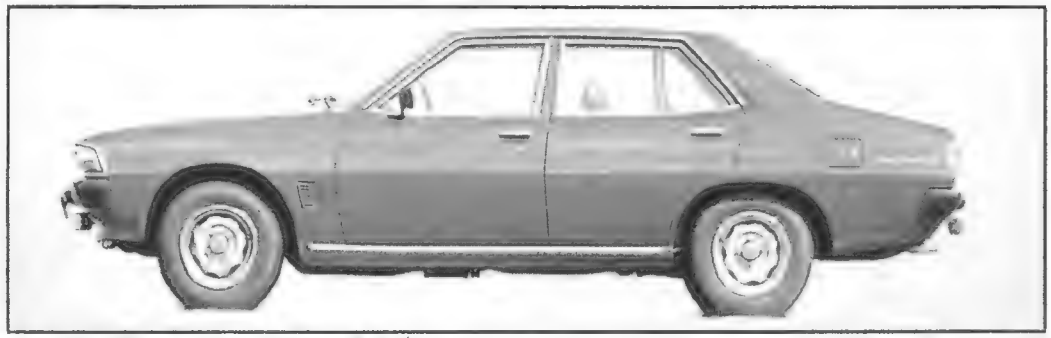
Datsun 200 L



Honda Accord 1600



Mazda 929



Mitsubishi Galant Sigma 2000 GLX △

Toyota Cressida ▽

Was einer nicht schafft, fällt vielen leicht.

Stuyvesant. Der Geschmack unserer Generation.

wand bedeutet: Für ihren wichtigsten Exportmarkt, die USA, sind die gebotenen Fahreigenschaften wohl gut genug, und eigens für die Bundesrepublik mehr Aufwand zu treiben – das erscheint ihnen offensichtlich nicht der Mühe wert.

Die Bremsen bestätigen diese Vermutung nachdrücklich. Sie erfüllen ihre Aufgabe beim bloßen Dahinrollen gut, neigen aber bei etwas höherer Beanspruchung zu einem Nachlassen der Wirkung (Fading) in einem Maß, das angesichts der hierzulande üblichen Geschwindigkeiten bedenklich erscheint.

Daß die Sorglosigkeit, die die Fahrwerksabstimmung sämtlicher fünf Testwagen erkennen ließ, auch dem Fahrkomfort nicht gut bekommen kann, liegt auf der Hand.

Ein wirklich befriedigendes Schluckvermögen der Federung hat keiner anzubieten – auch nicht der Datsun und der Mitsubishi, die aber Unebenheiten immerhin so willig verdauen, daß sich die Passagiere einigermaßen gut aufgehoben fühlen können.

Beim Honda dagegen kommen bisweilen kräftige Stöße durch, und die Federung des Toyota scheint ihre vornehmste Aufgabe darin zu sehen, die Insassen möglichst gründlich über den jeweiligen Straßenzustand zu unterrichten.

Wegen der schwachen Dämpfung kommt es bei ihm, wie auch bei Mitsubishi und Datsun, zu langhubigen Schaukelbewegungen des Aufbaus, die empfindliche Magennerven in Aufruhr versetzen können.

Daß noch eine Verschlechterung denkbar ist – dafür tritt

Meßwerte

Fahrzeugtyp			Datsun 200 L	Honda Accord 1600	Mazda 929	Mitsubishi 2000 GLX	Toyota Cressida
Radstand		mm	2670	2380	2510	2515	2645
Spur	vorn	mm	1380	1400	1380	1350	1375
	hinten	mm	1370	1390	1370	1340	1350
Länge		mm	4525	4125	4405	4300	4530
Breite		mm	1685	1620	1660	1655	1680
Höhe		mm	1400	1335	1410	1355	1445
Innenbreite	vorn	mm	1370	1305	1290	1350	1355
	hinten	mm	1365	1305	1295	1320	1355
Innenhöhe *	vorn	mm	910	930	890	890	910
	hinten	mm	870	890	860	840	860
Sitztiefe	vorn	mm	500	480	490	480	460
	hinten	mm	500	470	460	460	470
Knieraum	hinten von – bis	mm	160–280	130–315	170–275	130–270	130–280
Normknieraum		mm	160	130	180	130	140
Kofferraumvolumen (nach auto motor und sport-Norm)		L	312	280	296	240	316
Wendekreis	links	m	11,2	10,5	11,2	11,4	11,6
	rechts	m	11,2	10,7	11,2	11,3	11,5
Lenkradumdrehungen			4¾	3⅓	4½	4⅔	4¾

* gemessen über Sitzhinterkante

Meßwerte

Fahrzeugtyp	Datsun 200 L	Honda Accord 1600	Mazda 929	Mitsubishi 2000 GLX	Toyota Cressida
Beschleunigung in s					
0– 60 km/h	5,7	5,3	5,5	5,7	5,2
0– 80 km/h	9,5	8,5	9,3	9,4	8,3
0–100 km/h	15,0	13,0	13,8	14,9	13,0
0–120 km/h	22,0	20,0	21,6	23,2	19,7
0–140 km/h	37,1	33,4	37,1	39,2	31,4
400 m mit stehendem Start	19,3	18,6	18,9	19,5	18,4
1 km mit stehendem Start	36,1	35,0	35,6	36,5	34,7
Höchstgeschwindigkeit km/h	162,2	162,2	160,7	153,2	163,6
Elastizität (im größten Gang in s)					
40– 60 km/h	7,3	8,8	6,3	6,8	6,8
40– 80 km/h	15,0	17,4	13,0	14,1	13,6
40–100 km/h	24,1	27,1	20,3	22,6	20,3
40–120 km/h	34,3	39,7	30,0	33,6	28,2
40–140 km/h	49,9	–	49,2	–	39,4
1 km ab 40 km/h	40,1	41,9	38,3	39,9	38,3
Fahrversuche					
Slalom (leer) Pollerabstand 18 m km/h	56,3	56,7	55,3	55,3	54,3
Slalom (beladen, zul. Ges.-Gewicht) Pollerabstand 18 m km/h	54,0	55,9	52,5	53,3	53,2
Wedelstrecke km/h	111,2	117,9	109,4	112,1	108,6

Tabac Original
Symbol gepflegter Männlichkeit

Deodorant Spray
Deodorant Stick
Anti-Transpirant Spray

Tabac Original – der Duft, der Ihnen alles gibt. Er greift Ihnen unter die Arme (Deo-Spray, Stick, Anti-Transpirant). Er schäumt vor Wohlbehagen (Luxus-Seife). Er läßt Sie tagsüber nicht allein (Eau de Cologne, Eau Naturelle). Er verspricht Ihnen immer einen klaren Kopf (Haar Tabac, Shampoo). Und er geht unter die Haut (After Shave Lotion, Pre Electric Shave, Shaving Foam, Cream, Soap). Tabac Original – Symbol gepflegter Männlichkeit.

Tabac Original
Der individuelle Duft

Komplett als Serie

Mäurer+Wirtz

allerdings der Mazda den Beweis an: Seine Federung stößt und stuckert permanent, und da er zu allem Überfluß auch noch die unbequemsten Sitze aufweist, ist schon bei Unebenheiten, die gut gefederte Autos nicht einmal zur Kenntnis nehmen, für eine bemerkenswerte Kurzweil gesorgt.

Insgesamt ergibt sich so bei der Bewertung der Fahrwerks-Eigenschaften folgende Platzverteilung:

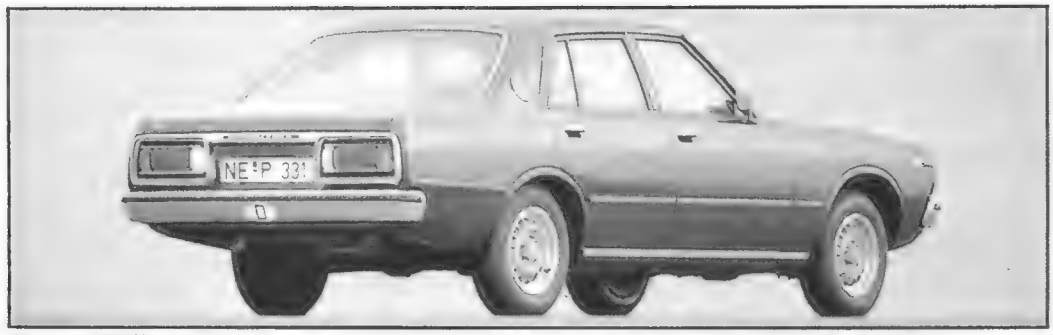
1. Mitsubishi Galant Sigma
2. Datsun 200 L
3. Toyota Cressida
4. Honda Accord
5. Mazda 929

Das Fazit: Klassenziel noch nicht erreicht

Die Frage nach der Qualität japanischer Mittelklasse-Limousinen läßt sich nach diesen Testergebnissen ziemlich eindeutig beantworten: Es sind durchweg anspruchslose, mit deutlichen Schwächen vor allem auf dem Fahrwerks-Sektor behaftete Autos, die gegenüber dem in Europa üblichen Standard mehr oder weniger stark zurückfallen.

Ein Opel Rekord 2.0, der als Beurteilungsgrundlage bei sämtlichen Vergleichsfahrten diente, zeigte unmißverständlich, daß diese Einschätzung nichts mit nationaler Voreingenommenheit zu tun hat: Er schnitt in sämtlichen Kriterien deutlich besser ab als der jeweils beste Japaner.

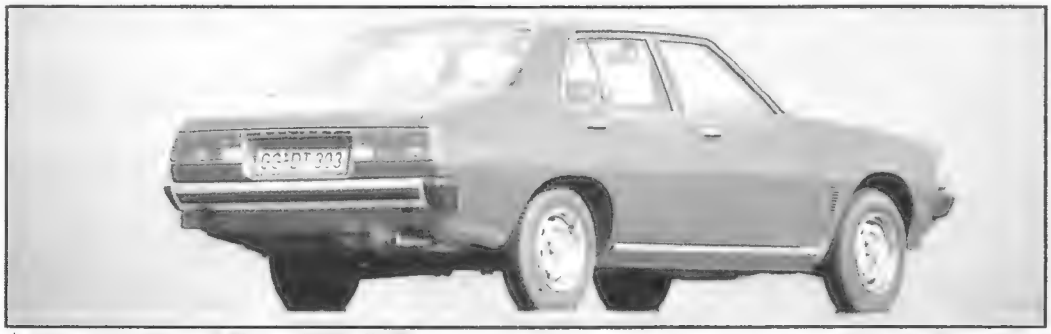
Die gelbe Gefahr, die von deutschen Autobossen so gefürchtet wird, ist also vorerst noch nicht so groß – zumindest nicht auf dem technisch anspruchsvollen deutschen Markt.



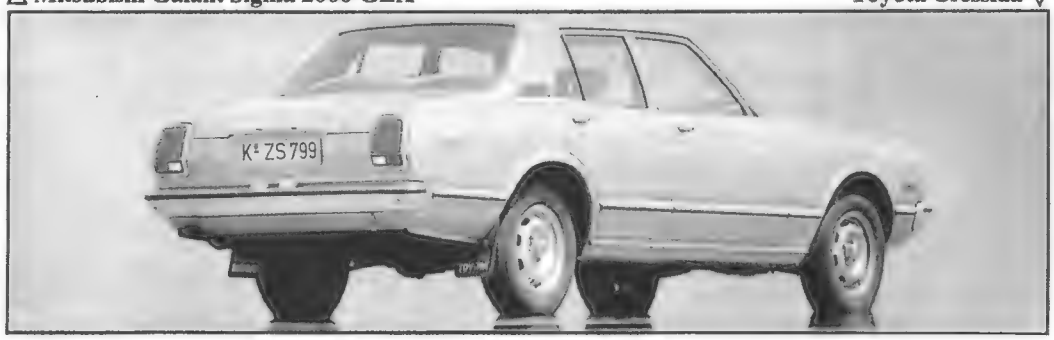
Datsun 200 L

Honda Accord 1600

Mazda 929



△ **Mitsubishi Galant Sigma 2000 GLX** **Toyota Cressida** ▽



Bei Fiat nimmt man „Kundendienst" noch wörtlich:

Persönlicher Kontakt statt Auftragsnummer.

92% aller deutschen Fiat-Fahrer sind –
laut Infrateststudie 1977 –
mit dem Fiat-Kundendienst zufrieden.

Der gute Service.
Ein Grund mehr, einen Fiat zu fahren.

FIAT

Autos, die Freude machen.

F 8/3

* Repräsentative Untersuchung 1977 von Infratest, einem der führenden deutschen Marktforschungsinstitute.

Test

Porsche 911 SC Ruf

Porsches guter Ruf

An Fahrwerk und Motor modifizierter Heckmotor-Sportwagen.

Seitdem die kernigen „Elfer" im Modell-Programm des Hauses Porsche nur mehr Randerscheinungen sind, fühlen sich gerade die treuesten Kunden der Zuffenhausener Sportwagen-Manufaktur im Stich gelassen.

Selbst der letzte Überlebende der seit 1963 gebauten Elfer-Reihe gibt den „Gußeisernen" (Porsche-Chef Professor Ernst Fuhrmann) Anlaß zur Kritik: „Man könnte geradezu den Eindruck gewinnen, Porsche habe den letzten 911 degeneriert, um sein Ableben zu beschleunigen. Der SC ist langsamer, er liegt schlechter und verbraucht mehr als seine Vorläufer."

Der so herbe urteilt, huldigt „seiner" Marke seit den fünfziger Jahren, besaß bisher sechs Heckmotor-Porsche und will nicht namentlich genannt werden. Und er ist Kunde bei Alois Ruf im bayerischen Pfaffenhausen.

Bis noch vor kurzem allenfalls eingeweihten Porsche-Fans bekannt, machte der süddeutsche Tuner erstmals im vergangenen Jahr auf sich aufmerksam, als er auto motor und sport einen 3,3 Liter-turbo zur Verfügung stellte (auto motor und sport 22/1977), noch ehe Porsche selbst eine ähnliche Hubraumaufstockung vornahm.

Gab Alois Ruf damit der Firma Porsche noch Anlaß zum Schmollen, so verlegt er sich mit seiner neuesten Kreation auf ein Gebiet, wo Porsche zumindest augenblicklich keine offenkundigen Aktivitäten zeigt. Ruf: „Ich wollte als Alternative zu den Autobahn-Boliden 928 und 924 eine kernige Fahrmaschine bauen, die ihren Fahrer zwar fordert, aber dafür Fahrspaß bietet."

Teurer als ein 928 sollte die neue Ruf-Nummer freilich nicht geraten, weshalb der Bayer statt des turbo diesmal ein schlichtes SC-Coupé zur Ausgangs-Basis seines Tunens wählte.

Nach Art des Hauses kleidete Ruf auch seinen „SC/R" zurückhaltend schlicht – und sorgt gerade damit für eine besonders eindrucksvolle Erscheinung. Denn der in sattem Grün lackierte Porsche kann so rein technisch motivierte Effekte ausspielen: Die im Kotflügelbereich völlig serienmäßige SC-Karosserie liegt nämlich gegenüber der Serie um gut vier Zentimeter tiefer, die Motorhaube wird vom ausladenden Spoiler der alten Dreiliter-turbos gekrönt und die Frontansicht erhält ihre Prägung von einem Spezial-Spoiler, den Ruf selbst entwickelte und dem TÜV vorführte.

Vorzug der Ruf-Frontschaufel: Im kastenförmigen Mittelteil hat ein 0,75 Liter fassender, aufwendig verrippter Ölkühler Platz, zugleich kann die Serienstoßstange beibehalten werden. Daß der bayerische Tuner von seiner ausladenden Luftschürze größere Stückzahlen verkaufen wird, liegt jedoch nicht allein am gelungenen Design, sondern auch daran, daß der Verschleiß dank allerorten möglicher Abnutzung hoch sein dürfte: Da der Spoiler vor allem in Verbindung mit der tiefergesetzten Karosserie nur wenig Bodenfreiheit läßt, liefern nachlässige Piloten schon an normalen Bordsteinkanten Lackproben ab.

Wer sich indes für das Ruf-Fahrgerät entscheidet, der muß neben fahrerischer Sorgfalt gleichermaßen jenen Überschuß Enthusiasmus mitbringen, der frühere Porsche RS-Piloten auszeichnete. Denn auch im Cockpit wurde Alois Ruf dem selbstgestellten Anspruch gerecht, eine „reine Fahrmaschine" zu präsentieren. Teppichboden sucht man im Ruf-Porsche vergebens, dessen Aufgabe übernehmen wie in den alten RS-Porsche wohleingepaßte Gummimatten.

Die Türverkleidungen entbehren sowohl des Dämmaterials, als auch der Armstützen oder ziviler Türgriffe. An die Stelle der serienmäßigen, luxuriös erscheinenden Türblenden traten funktionell-kahle Bespannungen aus schwarzem Nadelfilz, deren optisch herausragendes Utensil, eine rote Lederschlaufe, zum Türöffnen dient – genau wie im RS. Rennschalensitze und ausgesprochen praktische, unter dem Rückfenster angelenkte Hosenträger-Automatikgurte von Autoflug ergänzen die bayerische RS-Replique.

Kaum weniger rigoros ging Alois Ruf im Motorraum vor: Er amputierte zunächst einmal die im SC erstmals eingebaute Abgas-Luftpumpe, die nicht nur zur relativen Abgas-Entgiftung beiträgt, sondern ärgerlicherweise auch an der Leistung des Sechszylinder-Boxers zehrt, muß sie doch von ihm über einen Keilriemen angetrieben werden. Will man Alois Ruf Glauben schenken, besteht der Motor die in Deutschland vorgeschriebene Abgasprüfung auch ohne Pumpe.

Ein nächster Schritt zur Mehrleistung galt dem Hubraum. Ruf bohrte dabei die Zylinder um drei mm auf 98 mm auf und erhält so 3185 cm³ (SC: 2994 cm³). Der notwendige Kolbenwechsel wurde zugleich zur Verdichtungs-Erhöhung genutzt. So komprimiert der modifizierte Treibsatz das Gemisch im Verhältnis 9,8 : 1 (Serien-SC: 8,5 : 1) und benötigt deshalb im Gegensatz zur Zuffenhausener Urfassung Super-Benzin.

Ruf-Piloten kann dies nur recht sein. Denn während der SC im Gegensatz zu seinen Vorgängern dem Kraftstoff besonders freudig zuspricht, gibt sich der stärkere, aber mit besserem Wirkungsgrad versehene Ruf-SC zurückhaltender: Er verbrauchte bei höheren Fahrleistungen 17,3 Liter pro 100 km (Serien-SC: 18,1 Liter) und mit etwas Vollgas-Abstinenz lassen sich auch 15-Liter-Verbräuche realisieren. ▷

Ruf-Porsche-Preise*

158 kW-(215 PS-) Motor	DM 5432,–	Innenausstattung wie Testwagen	DM 2800,–
Spezialauspuff	DM 784,–	Frontspoiler	DM 1960,–
Langer V. Gang	DM 762,–	Ölkühleranlage (nur in Verbindung mit Frontspoiler)	DM 1120,–
Tiefer gelegtes Ruf-Fahrwerk und Bilstein-Gasdruck-Dämpfer	DM 1792,–		

* Alle Preise einschließlich MwSt. und Einbau

Staub-Sauger: Ruf-Porsche mit 215 PS starkem Saugmotor.

BRIDGESTONE-REIFEN – UNBEKANNT, ABER

Bridgestone. Eine englische Marke? Eine amerikanische? Falsch: Bridgestone ist die bekannteste japanische Reifenmarke... auf der Straße, Piste und Landebahn. Die meisten der japanischen Jets ebenso wie viele der europäischen Luftfahrtgesellschaften rollen auf den hochentwickelten Bridgestone-Reifen. Auch die Hälfte aller japanischen Pkw's, Busse und Lkw's sind mit Bridgestone ausgestattet. Und das seit 47 Jahren.

Der achtgrößte Reifenhersteller der Welt.

Im Jahr 1977 stellte Bridgestone in 12 Fabriken rund 45 Millionen Reifen aller Art her. Damit ist Bridgestone Nr. 8 in der Weltrangliste der Reifenhersteller und größer als manche der Marken, die Sie kennen. Bridgestone ist nur durch Qualität groß geworden.

UNERHÖRT GUT.

50% aller japanischen Export-Autos fahren Bridgestone-Reifen

Wenn Ihr neuer japanischer Wagen mit Bridgestone-Reifen ausgerüstet geliefert wird, können Sie sich sehr glücklich schätzen, denn Sie bekommen Reifen, die in bezug auf Laufeigenschaften und Lebensdauer Spitzenklasse sind. Ihr Herstellungsprozeß steht unter einer permanenten rigorosen Qualitätskontrolle. Damit ist sichergestellt, daß Sie Freude an Ihren Bridgestone-Reifen haben werden, denn durch schärfste individuelle Prüfung ist ein Reifen wie der andere. Bridgestone-Reifen lassen Sie niemals im Stich.

Die Hälfte aller japanischen Autos rollen auf Bridgestone-Reifen

BS **BRIDGESTONE** Original Equipment Division

Für einen zügigen Ausstoß der Verbrennungsrückstände sorgt im übrigen eine von Alois Ruf entwickelte Spezial-Auspuffanlage, die optisch am zweiten Endrohr und akustisch an noch markanterem Trompeten zu erkennen ist.

Das Ergebnis der rund 5500 Mark teuren Ruf-Motorkur kann sich sehen lassen. Der von den 180 PS (132,5 kW) des Serien-SC auf 215 PS (158 kW) erstarkte Boxer beschleunigt den Bayern-Porsche in einer Art und Weise, die selbst turbo-Piloten Hochachtung abzwingt. Denn während diese nach anfänglich eher träger Kraftentfaltung mit jener urplötzlichen Leistungsexplosion rechnen müssen, die für den turbo so typisch ist und gerade in Kurven Probleme aufgibt, können sich Ruf-Fahrer schon bei niedrigen Drehzahlen dem

Zum Vergleich

Fahrzeugtyp	911 SC Ruf	911 SC	Carrera 3.0 *	Carrera RS *	Carrera RS 2.7*	Turbo 3.0 *	Turbo 3.3	Turbo 3.3 Ruf
Hubraum cm³	3185	2993	2993	2992	2687	2992	3299	3243
Leistung kW (PS) bei 1/min	158 (215) 6000	132 (180) 5500	147 (200) 6000	169 (230) 6200	154 (210) 6300	191 (260) 5500	221 (300) 5500	223 (303) 5500
Testverbrauch L/100 km	17,3 S	18,2 N	16,9 N	19,2 S	17,3 N	20,9 S	23,0 S	21,9 S
Preis DM	65 000,–	41 850,–	(47 700,–)	(64 980,–)	(34 000,–)	(70 000,–)	79 900,–	98 000,–
Beschleunigung in s								
0– 40 km/h	1,9	1,9	1,8	1,7	1,7	1,8	1,9	1,6
0– 60 km/h	2,8	2,9	2,5	2,4	2,6	2,6	2,8	2,6
0– 80 km/h	4,3	4,8	4,4	3,8	4,1	3,6	3,9	3,9
0–100 km/h	5,7	6,7	6,1	5,2	5,7	5,2	5,4	5,1
0–120 km/h	8,0	9,5	8,7	7,6	8,0	7,0	7,1	7,4
0–140 km/h	10,3	12,6	11,3	10,1	10,2	8,8	9,2	9,4
0–160 km/h	13,3	17,1	15,0	13,5	13,7	11,8	12,0	12,4
0–180 km/h	17,8	23,3	19,7	17,7	17,6	15,0	15,1	15,8
0–200 km/h	23,7	34,5	27,9	23,6	23,0	19,8	19,7	20,8
1 km mit stehendem Start	25,4	27,1	26,2	25,3	25,4	24,4	24,4	24,6
Höchstgeschwindigkeit km/h	255,3	223,6	235,3	238,4	240,0	250,0	260,9	262,8

* nicht mehr in Produktion.

Die Caravan-Sensation '78: t.e.-Mallorca.

Mallorca Jetzt werden Caravan-Träume Wirklichkeit. Mit dem völlig neuen Caravan der 5-Meter-Klasse von t.e. Sein Name: Mallorca. Seine Ausstattung: rustikal, mit Kassetten-Türen und Schränken aus echtem Holz.

te CARAVANS

Sein Preis: sensationell! 9.995,– Ausführlicher Farbprospekt kommt kostenlos.

t.e.-Caravans GmbH, Kölner Straße 37, 4330 Mülheim a. d. Ruhr, Tel. (0208) 485051

Wissen Sie, wie Caravaning und Camping noch mehr Freude macht?

Mit praktischem Zubehör wird die Freizeit im Grünen erst richtig schön. Im neuen t.e. Zubehör-Katalog finden Sie mehr als 700 Artikel von A – Z für schöneres Caravaning und Camping. Der Katalog kommt kostenlos.

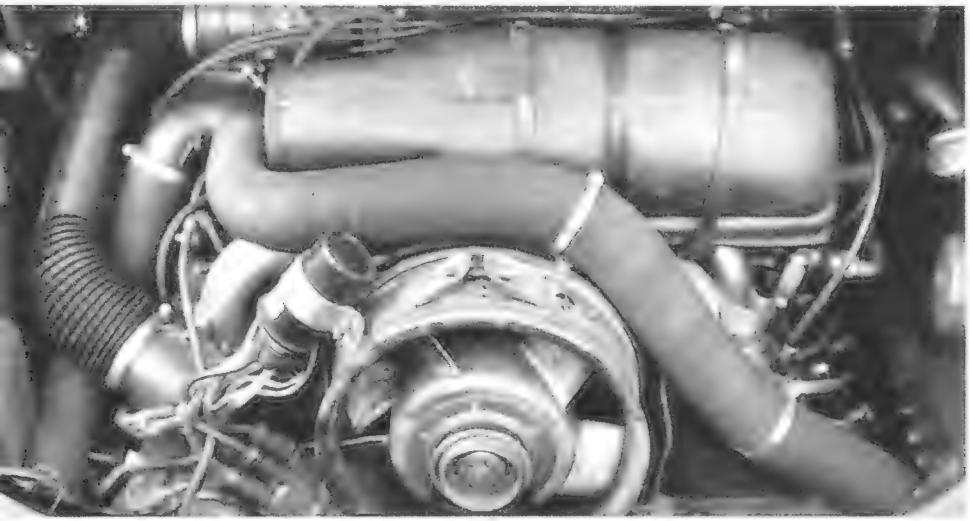
t.e.-Caravans GmbH
Kölner Str. 37
4330 Mülheim
Tel (0208) 485051

te CARAVANS

bereits legendären Porsche-Fußtritt aussetzen.

Tatsächlich wartet das Ruf-Kraftwerk mit einem Maß an Elastizität auf, das seinesgleichen sucht: Schub, wo man hintritt, und wer den Beschleunigungsakt in der untersten Stufe beginnt, hat zumindest in den ersten Gängen Hantierungsprobleme am Schalthebel.

Daß die Temperamentsausbrüche im Bereich über 200 km/h im Vergleich zum turbo weniger brachial ausfallen, liegt an der von Alois Ruf gewählten Übersetzungs-Abstimmung: Der lange fünfte Gang soll nämlich die Höchstgeschwindigkeit des getunten SC in turbo-Bereiche zwingen und das vorzeitige Abriegeln des Drehzahlbegrenzers (bei 6800/min) verhindern. Ein Vorhaben, welches mit über 255 km/h denn auch glückte.



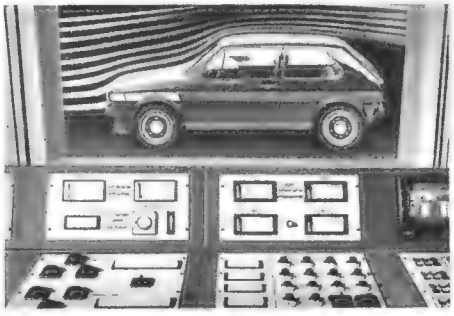
Ruf-Motor: mehr Hubraum und Leistung, höhere Verdichtung, fehlende Abgas-Luftpumpe

Dank des von Ruf anstelle der seriemäßigen Radkasten-Kühlschlange im Frontspoiler installierten Ölkühlers wird es der getunten Maschine auch bei forcierter Fahrt nicht zu heiß. Müssen SC-Fahrer auf der Autobahn mit 120° Celsius Öltemperatur leben, so vermag auch anhaltende Vollgasfahrt den Thermometer-Zeiger im Ruf-Porsche nicht über die 90°-Marke zu zwingen. Und auf gewundenen Landstraßen, dem eigentlichen Element des Ruf-Porsche, kann sich der Pilot voll auf das Eigenlenkverhalten seiner Fahrmaschine konzentrieren – die Öltemperatur verharrt hier bei konstanten 80°. ▷

KAMEI® spoiler mit ABE*

die sportlichen Benzinsparer

VW Golf mit Spoiler im Windkanal



Jüngste Tests mit Kamei Spoilern im Windkanal brachten überraschend gute Ergebnisse:

KAMEI spoiler

* bringen Benzineinsparungen
* erhöhen die Endgeschwindigkeit
* verringern den Luftwiderstandsbeiwert (cw)
* reduzieren den Auftriebswert der Vorderachse (cav)
* verringern die Seitenwindempfindlichkeit

KAMEI Spoiler gibt es für folgende Fahrzeugtypen:

VW · Käfer · Polo · Derby · Golf (auch mit Kotflügelverbreiterung) Scirocco · Passat
Audi · Audi 50 · Audi 80
Opel · Manta B · Ascona A, B
Ford · Escort II · Ford Capri II
BMW · BMW 1502–2002 · BMW 3er-Serie · 5er-Serie
Renault · Renault R 5 · Renault R 14 Renault R 15/R 17
Peugeot · Peugeot 104
Honda · Honda Civic, Accord

* Passat ab 8/77; Renault 15/17, Peugeot 104, Honda Civic + Accord = ABE in Vorbereitung

COUPON

Bitte schicken Sie mir den KAMEI-Spoilerprospekt.

Name _____

Straße _____

Ort _____

zu senden an

KAMEI®

Postfach 3580 · 6200 Wiesbaden

Mit Bilstein-Stoßdämpfern, der turbo-Bereifung 205/55 VR 16 vorn bzw. 225/50 VR 16 hinten sowie einer 80 Prozent-Differentialsperre sorgte Alois Ruf zudem für ein leistungsgerechtes Straßenlagen-Potential. Dabei ging der SC-Fahrkomfort zwar verloren, doch wird dies das anvisierte Publikum ebensowenig stören wie die unter Last infernalische Geräuschkulisse. Es vergnügt sich nämlich mit anderen Qualitäten.

So lassen sich mit dem modifizierten Porsche Kurvengeschwindigkeiten erfahren, die bislang Rennautos vorbehalten blieben, und die nach kurzer Zeit zur Strapaze für die Nackenmuskulatur geraten. Routine im Umgang mit Heckmotorautos ist dafür freilich vonnöten. Denn während der Ruf-SC im Kurveneingang zunächst vorn fast erschreckend leicht aushebt und von den mit hochprozentiger Sperrwirkung versehenen Antriebsrädern geradeaus gedrängt wird, läßt er sich erst durch beherzten, aber feinfühligen Gaseinsatz neutralisieren. Wer die Ecke möglichst schnell umrunden will, beläßt es bei der so provozierten gleichmäßigen Abdrift an Vorder- und Hinterachse.

Noch mehr Vergnügen bereitet es indes, den gebotenen Kraftüberschuß zur Querfahrt zu nutzen. Ein Vergnügen, welches der Ruf – in Maßen genossen – mit Gutmütigkeit quittiert. Dennoch: Wer des Guten zuviel tut, der muß mit einem geradezu schlagartigen Abbruch der Seitenführung an der Hinterhand rechnen.

Dies macht den Ruf-Porsche einzig und allein für solche Sportwagen-Freunde zur lohnenden und vor allem verantwortungsbewußten Investition, die ihr fahrerisches Vermögen in Generationen Zuffenhausener Heckmotor-Boliden erworben haben. Für Porsche-Traditionalisten also, denen das Stuttgarter Stammwerk heute nicht mehr das zu bieten vermag, was sie vom Carrera 2 bis zum Carrera RS gewohnt waren.

Jene Treuesten unter den Porsche-Käufern bleiben den Zuffenhausenern somit erhalten. Sie können weiterhin ihren Porsche „natur" bezwingen, so wie Ferry ihn einst schuf. Porsches guter Ruf bleibt damit auch für die „Gußeisernen" gewahrt. *cdt*

Ruf-Entwicklung: Spoiler mit integriertem Ölkühler

Porsche RS-Reminiszenz: spartanisch möbliertes Cockpit

Technische Daten und Meßwerte

Porsche 911 SC Ruf

MOTOR

Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor, Bohrung x Hub 98,0 x 70,4 mm, Hubraum 3185 cm³, Verdichtungsverhältnis 9,8 : 1, Leistung 158 kW (215 PS) bei 6000/min, achtfach gelagerte Kurbelwelle, je eine obenliegende Nockenwelle pro Zylinderreihe, Antrieb durch Kette, Luftkühlung, Trockensumpfschmierung, mechanische Kraftstoffeinspritzung (Bosch K-Jetronic), elektrische Benzinpumpe, 80 Liter-Kraftstofftank im Bug, elektrische Anlage 12 Volt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Hinterrad-Antrieb, Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Fünfganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: I. 3,181, II. 1,833, III. 1,261, IV. 1,0, V. 0,759, R. 3,325, Achsantrieb 3,875 : 1, 80% Sperrdifferential.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand 2272 mm, Spur 1369/1379 mm, Außenmaße 4291 x 1652 x 1320 mm; Leergewicht vollgetankt 1110 kg, davon Vorderachse 440 kg, Hinterachse 670 kg, Gewichtsverteilung 39,6 : 60,4, zulässiges Gesamtgewicht 1400 kg.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	255,3 km/h
Beschleunigung (auf effektive Geschwindigkeiten, vollgetankt, 2 Personen)	
0– 60 km/h	2,8 s
0– 80 km/h	4,3 s
0–100 km/h	5,7 s
0–120 km/h	8,0 s
0–140 km/h	10,3 s
0–160 km/h	13,3 s
0–180 km/h	17,8 s
0–200 km/h	23,7 s
400 m mit stehendem Start	13,9 s
1 km mit stehendem Start	25,4 s
Elastizität (im V. Gang)	
40– 60 km/h	5,4 s
40– 80 km/h	10,0 s
40–100 km/h	14,6 s
40–120 km/h	19,7 s
40–140 km/h	25,0 s
40–160 km/h	30,0 s
40–180 km/h	35,0 s
40–200 km/h	42,2 s
1 km ab 40 km/h	33,4 s

INNENGERÄUSCH

Leerlauf im Stand	67 Phon (dBA)
Bei 50 km/h	73 Phon (dBA)
Bei 80 km/h	74 Phon (dBA)
Bei 100 km/h	76 Phon (dBA)
Bei 120 km/h	80 Phon (dBA)
Bei 130 km/h	83 Phon (dBA)
Bei 140 km/h	81 Phon (dBA)
Bei 160 km/h	83 Phon (dBA)
Bei 180 km/h	85 Phon (dBA)
Bei 200 km/h	87 Phon (dBA)
Bei 220 km/h	88 Phon (dBA)

VERBRAUCH

Superbenzin	
Testverbrauch	17,3 L/100 km

RICHTPREIS

Ruf Porsche 911 SC DM 65 000,–

Tuner: Auto Ruf, Mindelheimer Straße 19–21, 8949 Pfaffenhausen.

Der neue Michelin ist da!

Sicher in Kurven.
Sicher beim Bremsen.
Sicher bei Schnellfahrt.
Sicher im Regen.
Sicher bald auf Ihrem Wagen.

MICHELIN XZX

Michelin. Mehr Sicherheit. Mehr Kilometer.

Der Akai-Katalog Seite 8 zeigt das Pro Power System RV-200. Die passende
AT-2400 und der Verstärker AM-2400. Seite 26, das Cassetten-Deck GXC-7
die Lautsprecher-Boxen SR-1040. Wir wünschen angenehme Lektüre.

EKER & RIEMEL

Einzelbausteine sind auf folgenden Seiten erklärt: Seite 16, der Tuner
D. Seite 28 und 29, der Plattenspieler AP-100 C und auf den Seiten 30/31,

Das ist das ProPower-System RV-200. Kombinierbar sind 2 Tuner mit 2 Amplifiern und 6 Cassettenmaschinen und 2 Plattenspieler Die Tabelle zeigt's

Die Vorteile dieses Systems liegen auf der Hand.

Die Frage »Wohin mit Plattenspieler, Tuner, Amplifier und Cassetten-Deck, wie Platz schaffen, wie unterbringen?« ist mit dem Akai-ProPower System praktisch schon beantwortet.

Verzichten Sie auf umständliche Verkabelungen oder sogar Umbauten in Ihrer Schrankwand.

Das Akai-ProPower-System läßt sich elegant und funktionell in Ihren Wohnraum einordnen.

Schon deshalb, haben wir es in 4 verschiedenen Ausführungen konzipiert – mattschwarz, silbergrau, Kiefer natur oder in furnierter Eiche-rustikal.

Damit noch nicht genug.

Sie sollen schließlich die Bausteine einsetzen können, die Ihren Ansprüchen und Ihrer Geldbörse gerecht werden.

Hierzu haben Sie beim ProPower-System RV-200 die Wahl, aus 2 Tunern, 2 Amplifiern, 6 Cassetten-Decks und 2 Plattenspielern Ihre Anlage selbst zusammenzustellen.

Nachfolgende Kombinationsmöglichkeiten stellen nur Vorschläge dar, die einem sinnvollen Preis/Leistungsverhältnis entsprechen. Grundsätzlich können alle aufgeführten Bausteine miteinander kombiniert werden.

Die auf Seite 8 abgebildete Kombination entspricht unserem ersten Vorschlag in der Tabelle.

Neuer Akai-Plattenspieler AP-100 C

Halbautomat mit Riemenantrieb, 4poliger Hystereris-Synchron-Motor, neuentwickelte Tonarmrückführautomatik, ölgedämpfter Tonarmlift. Siehe Beschreibung auf den Seiten 28 und 29.

AT-2400

HiFi-Stereo-Tuner für FM und AM, FM-Empfindlichkeit 1,8 µV, Selektivität > 80 dB, Stör-Unterdrückung > 100 dB, Klirrfaktor < 0,2 % (Mono), Geräuschspannungsabstand > 75 dB, regelbare FM-Stummabstimmung, AFC, High-Blend-Schaltung, PLL- und MPX-Filter, regelbare Ausgangsspannung.

Siehe auch Beschreibung auf Seite 16

AM-2400

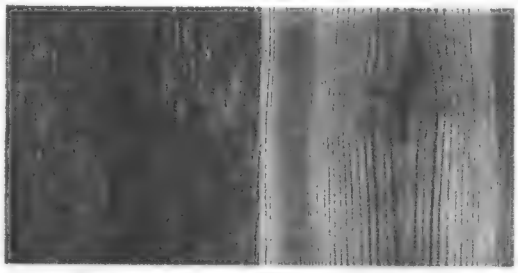
HiFi-Leistungsverstärker mit 2 × 50 W Sinusleistung (4Ω/1 kHz), Klirrfaktor < 0,15 %, Geräuschspannungsabstand >75 dB (Phono), Dämpfungsfaktor > 60, 1 Phono-, 1 AUX-, 2 Tape-Anschlüsse, 2 Stereo-Lautsprechergruppen.

Siehe auch Beschreibung auf Seite 16

GXC-709 D. Neues HiFi-Cassetten-Deck

Die in ihrer Klasse hervorragende Maschine ist eine weitere Akai-Neuentwicklung. Die GXC-709 D hat einen GX-Aufnahme/Wiedergabetonkopf, einen elektronisch gesteuerten C.P.G.-Servo-Motor, der für nicht mehr hörbare Gleichlaufschwankungen von < 0,18 % und Verzerrungen von < 2,0 % sorgt, mit einem Geräuschspannungsabstand von > 61 dB (Dolby). Linearer Frequenzgang von 35–16 000 Hz ±3 dB. Automatische Entzerrung und Kreuzmodulationsunterdrückung bei hohen Aufnahmepegeln durch das von Akai entwickelte A.D.R.-System.

Weitere Besonderheiten siehe auch Beschreibung auf Seite 26.



Eiche rustikal, furniertes Holz *Kiefer natur*

Variationsmöglichkeiten durch insgesamt 4 Gehäusefarben. Damit das ProPower-System zu Ihrer Wohnungseinrichtung paßt, gibt es das Rack RV-200 in den Farben Mattschwarz, Silbergrau und ganz neu in »Kiefernatur« sowie in furnierter »Eiche-rustikal«.

	Vorschlag 1	Vorschlag 2	Vorschlag 3
Plattenspieler	AP-100 C AP-003	AP-100 C AP-003	AP-100 C AP-003
Tuner	AT-2400	AT-2600	AT-2600
Verstärker	AM-2400	AM-2600	AM-2600
Cassetten-Deck	CS-705 D GXC-709 D	CS-705 D GXC-709 D	GXC-730 D GXC-740 D GXC-760 D GXC-750 D
Lautsprecher-Box	SR-1040	SR-1050	SR-1050
Komponenten-Design	schwarz	schwarz	silbern
Rack-Design	schwarz silbergrau Kiefer-natur Eiche-rustikal	schwarz silbergrau Kiefer-natur Eiche-rustikal	schwarz silbergrau Kiefer-natur Eiche-rustikal
Abmessungen B×H×T 496×1156×398 mm			

Der Akai-Katalog 1/78. Bei Ihrem Fachhändler oder direkt von Akai International GmbH, Postfach 301149, 6072 Dreieich.

KONI's PREISE

Es ist keine Frage des Geldes, ob man sich KONI's leistet. Wer dauerhaft sicher fahren will, wer schnell fährt, wer viel fährt, wer sportlich fährt oder aktiven Motorsport betreibt, hat wenige Alternativen.
Viele entscheiden sich deshalb – wie die gesamte Formel-1-Elite – für KONI's. Während für Sportliche exellente Straßenlage und Einstellbarkeit die entscheidenden Faktoren sind, schwören wirtschaftlich Denkende auf KONI's fünffache Lebensdauer durch die einzigartige Nachstellbarkeit.
Deshalb halten KONI's ein Autolebenlang. Fragen Sie Ihren Fachhändler und schreiben Sie uns, wen Sie gefragt haben – wen Sie fragen werden. Und KONI's Preise winken, wenn Sie auch die beiden anderen Fragen richtig beantworten.
Tun Sie's!

Die Preise!

Ab 15. 5. 1978, 8 Wochen lang, jede Woche 3x ein komplettes Freizeitset von KONI: Rallye-Jacke, T-Shirt, Schirm-Mütze und Regenschirm.

Bitte ausschneiden und an KONI senden.

Die Preisfragen:

1. Welche einzigartige technische Besonderheit zeichnet KONI's aus?
   _____
2. Welcher Fachhändler in Ihrer Nähe führt KONI's?
   _____
   _____
3. Welche Stoßdämpfer fährt die Formel-1-Elite?
   _____

Teilnahmebedingungen:
Teilnehmen sollte jeder, weil Gewißheit sich lohnt. Gewinnen kann nur, wer unsere drei Fragen richtig beantwortet hat. Die Ziehung findet wöchentlich, unter Ausschluß der Öffentlichkeit statt. Es gilt das Datum des Poststempels. Und der Rechtsweg ist ebenso ausgeschlossen wie KONI's Mitarbeiter und deren Angehörige.
Einsendeschluß 8. 7. 1978.

Absender: _____
_____
_____

Meine Konfektionsgröße: _____

de Koning GmbH, Industriegebiet, 5431 Ebernhahn/Uww.

Prüfstand

Nachrichten aus der Technik.

Jaguar-Sechszylinder mit Einspritzung

Für den Export in die USA rüstet Jaguar nun die 4,2 Liter XJ-Limousine mit Benzin-Einspritzung aus. Es handelt sich dabei um eine L-Jetronic-Anlage von Bosch, die zusammen mit einer Abgassonde und einem Dreiweg-Katalysator ohne Leistungs-Einbußen für bessere Abgaswerte sorgt. Die modifizierte Ausführung des betagten Sechszylindermotors erfüllt so nicht nur die strengen kalifornischen Abgas-Vorschriften, sondern leistet mit 129 Kilowatt (176 PS) gleichzeitig 11 Kilowatt (15 PS) mehr als in der abgelösten Vergaser-Version.

Lotus Esprit mit Turbolader

Den Wunsch einiger Lotus Esprit-Fahrer nach mehr Leistung erfüllt nun die britische Firma Bell und Colville, West Horsley. Mit Hilfe eines Turboladers erhöht sie die Leistung des sechzehnventiligen Vierzylinder-Motors von 160 PS (118 kW) bei 6200/min auf 210 PS (154 kW) bei 6000/min.
Der Turbo-Umrüstsatz umfaßt unter anderem Kolben, die für ein niedrigeres Verdichtungsverhältnis sorgen einen wasserbeheizten Einlaß-Trakt und ein im Interesse kürzerer Ansprechzeiten besonders abgestimmtes Einlaßsystem. Der Preis für den kompletten Tuning-Kit beträgt umgerechnet etwa 7800 Mark.

Leichtes Sicherheitsauto

Im Rahmen ihrer Arbeit für das amerikanische Fahrzeugsicherheits-(RSV-)Programm entwickelte die in Goleta, Kalifornien, ansässige Firma Minicar einen besonders leichten und sparsamen Sicherheitswagen. Als Basis diente dabei ein Chevrolet Impala von 1977, wobei jedoch dessen V8-Motor durch einen Volvo-Vierzylindermotor mit Lambdasonde[1]) ersetzt wurde. Die Maschine wird quer eingebaut und treibt über ein Fünfganggetriebe die Vorderräder an.
Um die Leistung auf das V8-Niveau anzuheben, sahen die Minicar-Techniker eine Turbo-Aufladung vor, was gleichzeitig bei günstigeren Abgaswerten für einen besseren Wirkungsgrad sorgen soll. Die Kollisions-Sicherheit des Impala wurde durch Urethan-Schaum gefüllte Verstärkungen von 48 km/h auf 64 km/h beim Frontalaufprall gegen eine

Mit Turbolader 50 PS mehr Leistung: Lotus Esprit

feste Wand und beim Seitenaufprall von 32 km/h auf 48 km/h erhöht. Zusätzlich besitzt das Sicherheitsauto 16 km/h- beziehungsweise 8 km/h-Stöße unbeschadet überstehende Front- und Heckpartien.

Im Vergleich zu dem gegenüber früheren Jahren ohnehin schon abgespeckten Chevrolet Impala bietet das Minicar-Auto einen Gewichtsvorteil von etwa 450 Kilogramm. Er soll, so Minicar-Präsident Don Friedmann, zeigen, „daß die gesetzlichen Ziele von 1985 technisch möglich, sozial wertvoll und industriell machbar sind, ohne daß die Anziehungskraft der Autos darunter leiden müsse".

¹) Sonde zur Ermittlung des O_2-Gehalts im Abgas.

Neue Ford-Bootsmotoren

Neue Marineausführungen der Sechszylinder V-Motoren präsentierten die Kölner Ford-Werke. Sowohl die Vergaser als auch die Einspritz-Version der 2,8 Liter-Maschinen aus der Ford Granada-Baureihe sind nun als Innenbord-Motoren erhältlich. Nach der amerikanischen SAE-Norm leisten sie mit Vergaser 110 Kilowatt (150 PS) bei 5600/min und mit Benzin-Einspritzung 131 Kilowatt (178 PS) bei 6000/min. Wie die entsprechenden Automotoren besitzen die marinisierten Ausführungen eine Transistor-Zündanlage. Die Zweikreis-Kühlanlage mit Wärmetauscher und Ölkühler wurde gegenüber den bisherigen Ford-Bootsmotoren modifiziert.

Die neuen Aggregate werden von der Kölner Firma Marine-Craft einbaufertig entweder mit Z-Antrieb oder Wendegetriebe geliefert.

Das Sicherheitspaket.
Eines so gut wie das andere.
Einer so sicher wie der andere.

Firestone HS-1 der 70er Serie heißt Hochleistung und Sicherheit an 1. Stelle.
Sicherheit in allen Geschwindigkeitsbereichen. Eine zusätzliche Nylonzwischenlage hält die Lauffläche fest auf den Stahlgürteln – auch bei sportlichster Fahrweise. Sicherheit auf schlechten Wegstrecken. Die sehr flexiblen Flanken absorbieren jede Straßenunebenheit, die computerberechnete Lauffläche hält optimalen Kontakt zur Straße. Sicherheit in Kurven. Die Kombination aus markant-griffigen und feingeschnittenen Profilelementen sorgt für hohe Seitenstabilität und präzise Lenkreaktion. Sicherheit bei Wasserglätte. Breite Längs- und Querprofilrillen schlucken den gefährlichen Wasserfilm und verdrängen ihn im kleinsten Bruchteil einer Sekunde – auch beim Bremsen.
Firestone HS-1. Das Sicherheitspaket für den sportlichen Fahrer. In SR- und HR-Bauweise lieferbar. Vom zweitgrößten Reifenhersteller der Welt.

Firestone
HS-1 Stahlgürtelreifen der 70er Serie

Ferien
genießen und erleben
in behaglicher Gastlichkeit
im
MARITIM
2408 Timmendorfer Strand
Golf- u. Sporthotel Tel. (0 45 03) 40 91
MARITIM
2400 Travemünde
Strandhotel Tel. (0 45 02) 40 01
MARITIM
4902 Bad Salzuflen
Staatsbadhotel Tel. (0 52 22) 14 51
MARITIM
3389 Braunlage
Berghotel Tel. (0 55 20) 30 51

Fußfrisch für den ganzen Tag mit GEHWOL

Stundenlang Gas geben, bremsen, kuppeln ... eine Strapaze für die Füße! Denn Fußbrennen und Fußschweiß sind die lästigen Folgen.
Erfrischen Sie deshalb Ihre Füße mit
GEHWOL - Balsam
GEHWOL - Flüssig
GEHWOL - Fußkrem
GEHWOL - Fußspray
In Drogerien, Apotheken und Fußpflegeinstituten

Vom Winde verweht

Neues Hardtop-Cabriolet von Baur
auf der Basis der BMW-Dreierreihe.

Die zahlreichen Käuferwünsche nach offenen Autos werden von der sonst im Aufspüren und Ausnutzen selbst kleinster Marktlücken so einfallsreichen Automobilindustrie seit Jahren ignoriert.

Als Ursache für dieses scheinbare Desinteresse wird in erster Linie von der Industrie die gegenüber Limousinen und Coupés geringere passive Sicherheit speziell bei Überschlagunfällen genannt.

Daneben spielt jedoch die bei Cabrios mit viel Handarbeit verbundene, anspruchsvollere Herstellungsart eine bedeutsame Rolle: Sie läßt sich nur schlecht mit der Großserienfertigung der Normalmodelle koordinieren und ist deshalb unrentabel.

In deutschen Landen leistet sich bekanntlich nur noch Daimler-Benz mit den SL-Typen eine eigene Cabrio-Fertigung, während VW seine Offen-Käfer bei Karmann in Osnabrück bauen läßt und Porsches 911-Targa ohnehin kaum echtes Frischluft-Vergnügen bieten kann.

Diese für Freunde des Offenfahrens wenig erfreuliche Situation nutzt indessen erfolgreich die in Stuttgart ansässige Firma Karosserie Baur. Bereits seit dem Jahre 1910 werden dort neben völlig eigenständigen Aufbauten Limousinen der verschiedenartigsten Marken zu Cabriolets umgerüstet. Dabei tragen so klangvolle Klassiker wie Maybach und Horch ebenso das Baur-Typenschild an der Karosserie wie Modelle von BMW, DKW und Opel.

Mit Abstand die zahlreichsten Umbauten entstanden bislang bei Baur auf der Basis der BMW 02-Baureihe: Rund 4000 der sportlichen Kompaktlimousinen wurden von 1968 bis 1974 zum Voll-Cabrio beziehungsweise zum Cabrio mit Überrollbügel umfunktioniert.

Mit der Einführung der BMW-Dreierreihe (316, 318, 320, 323 i) wurde natürlich auch bei Baur umgestellt, und inzwischen verlassen täglich drei bis vier „Hardtop-Cabriolets" mit dem weiß-

Im Baur-Cabrio bereitet Offenfahren selbst bei hohen Geschwindigkeiten viel Vergnügen.

Fotos: Seufert

Karamalz

»alkohooooolfrei«

Lassen Sie sich nichts vormachen.
Bestehen Sie auf Karamalz!
Nicht alle Malzgetränke
sind „alkoholfrei".

GROSSER FOTO-WETTBEWERB

Schicken Sie uns Ihr originellstes „Durst-Lösch-Foto".

Wir honorieren die besten Einsendungen mit:
100 × Polaroid 1000 „Die einfachste Kamera der Welt"
sowie 333 Karamalz-Handtennisspielen
und einem Polaroid-Sonderpreis im Wert von
DM 1.000,– für das beste Sofortbild. Ihr Bild hat die
Chance veröffentlicht und ausgestellt zu werden.

Schicken Sie uns: Dias, Papier- oder Sofortbilder in allen
Formaten, schwarz/weiß oder farbig.
Die Einsendung beinhaltet Ihr Einverständnis zur werb-
lichen Verwendung.
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Einsendungen: Bis 15.8.78 ausreichend frankiert an:
Karamalz, Postfach 1, 6000 Frankfurt/M. 1

Viel Spaß mit Karamalz und Polaroid!

**Kaufen, weil es gesund ist.
Trinken, weil es schmeckt.**

- Eiweiß macht die Nerven stark
- Traubenzucker kräftigt schnell
- Fruchtzucker wirkt anhaltend
- Kohlensäure erfrischt
- Hopfen beruhigt
- „alkoholfrei" ist gesund

KARAMALZ

Die Dachrahmen-Konstruktion fügt sich gut in das Erscheinungsbild des BMW ein

In geschlossenem Zustand vermittelt der Dachaufsatz Coupé-Charakter

Die Nutzbarkeit des Kofferraums wird bei eingelegtem Dachteil deutlich eingeschränkt

blauen Markenzeichen die Stuttgarter Werkstätten.

„Diese Stückzahl wird zur Zeit nicht vom Auftragseingang, sondern von der beschränkten Liefermöglichkeit durch BMW bestimmt", bedauert Heinz Baur, Mitinhaber der Karosserie-Manufaktur. „Andererseits streben wir im Interesse eines gleichbleibend hohen Qualitäts-Niveaus eher eine verhältnismäßig niedrige, das Jahr über jedoch konstante Stückzahl an."

Das Bemühen um ebenbürtige Qualität des umgebauten BMW im Vergleich zum Original-Modell stand auch beim Entwurf des neuen Baur-Cabrios im Vordergrund.

„Abgesehen vom Gewinn an passiver Sicherheit kann auf einen stabilen Dachrahmen bei einer ursprünglich als selbsttragende Limousinen-Karosserie ausgelegten Konstruktion nicht verzichtet werden", erklärt Baur-Chefkonstrukteur Wenzelburger die spezifischen Merkmale seiner neuesten Kreation. „Eine befriedigende Verdrehsteifigkeit und Vibrationsarmut des Aufbaus allein durch nachträgliche Verstärkungen der Bodengruppe lassen sich insbesondere dann nicht realisieren, wenn das Fahrzeuggewicht nicht wachsen soll."

Das Ergebnis dieser Überlegungen ist durchaus positiv ausgefallen, wie ein umgebauter BMW 323i unter Beweis stellte, den auto motor und sport ausgedehnten Testfahrten unterzog. Gerade der kraftvolle 143 PS starke Sechszylinder-Einspritzmotor beansprucht Fahrwerk und Karosserie-Struktur in besonderem Maße. Es zeigten sich jedoch keine Symptome, die auf eine zu starke Schwächung der Karosseriestruktur schließen lassen. Klappergeräusche, klemmende Türen oder ein schüttelndes Armaturenbrett muß man im Baur-Cabrio nicht als Preis für das fehlende Stahldach in Kauf nehmen.

Da unterhalb der Gürtellinie bei der Umrüstung keinerlei Veränderungen vorgenommen werden, konnte das Gewicht der Limousine fast auf das Kilogramm genau gehalten werden. Auch in aerodynamischer Hinsicht brauchen offensichtlich keine Nachteile in Kauf genommen werden, erreichten doch die Fahrleistungsmessungen gute Sportwagenwerte: Der Baur-BMW

Haben, was andere nicht haben. Beginnend bei der Form.

Renault Alpine A 310 V6

2,7 Liter, 6-Zylinder, 110 kW (150 PS), über 220 km h.

Informationen bei Ihrem Renault-Partner oder direkt bei Deutsche Renault AG, 5040 Brühl

Renault empfiehlt elf Motorenöle.

RENAULT ALPINE

RK 5 7651 022

sprintete in 8,5 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erzielte eine Höchstgeschwindigkeit von 203,4 km/h – Werte also, die sogar besser sind als die einer früher gemessenen 323 i-Limousine (Heft 25/77).

Geringfügig schlechter schnitt das Baur-Cabrio dagegen bei den Geräuschmessungen ab, wo ein insgesamt höherer, aber durchaus akzeptabler Lärmpegel festgestellt wurde.

Erfreulich unbehelligt von Windgeräuschen und stärkeren Luftwirbeln bleiben Fahrer und Beifahrer bei geöffnetem Dach selbst im Bereich der Höchstgeschwindigkeit. Im Gegensatz zu den meisten Cabrios bleibt bei der neuesten Baur-Entwicklung das Offenfahren auch bei vollem Einsatz der Motorleistung ein ungetrübtes Vergnügen.

Eingefleischte Oben-ohne-Fahrer werden sich indes nur schwerlich mit den Dachholmen und dem Überrollbügel abfinden, wenngleich der Frischluft-Spaß dadurch im Grunde allenfalls optisch beeinträchtigt wird. Bei objektiver Betrachtung kann der beim Baur-Cabrio gefundene Kompromiß durchaus befriedigen, zumal hier auch eine korrekte Lage der oberen Befestigungspunkte für die Sicherheitsgurte gewährleistet ist.

Zufriedenstellend ist auch die Bedienung des in einer speziellen Entlüftungsstellung arretierbaren festen Kunststoffdachs sowie der Umgang mit dem hinteren Klappverdeck. Allerdings kann durch die Zweiteilung der Dachkonstruktion und die sorgfältige Abdichtung gegen Wassereintritt nicht die simple Handhabung eines guten Roadsterverdecks erwartet werden.

Als wirkliche Nachteile sind dagegen bei geöffnetem Verdeck die eingeschränkten Sichtverhältnisse nach hinten sowie die Unterbringung des festen Dachteils im Kofferraum anzusehen; letzteres funktioniert zwar problemlos, Volumen und Beladbarkeit des Gepäckraums werden jedoch empfindlich beeinträchtigt.

Daß bei der Entwicklung des Baur-Cabrios auch die bei engagierten Auto-Individualisten so geschätzte Liebe zum Detail nicht zu kurz kam, zeigt sich beispielsweise an der Anordnung eines Gebläses für das flexible Heckfenster oder auch an einer speziellen Verpackungsplane für die Verdeckhülle: Sie ist so gearbeitet, daß sie in der kalten Jahreszeit als Abdeckung für das kratzempfindliche Heckfenster dienen und dieses eis- und beschlagfrei halten kann.

Der Umbau einer kleinen BMW-Limousine zum Hardtop-Cabriolet kostet bei Baur rund 6000 Mark. Das ist nicht gerade wenig, erscheint jedoch angesichts der soliden Qualität, der vielfältigen Variationsmöglichkeiten und des Zugewinns an Fahrfreude durch das so selten gewordene Frischluft-Erlebnis als faires Angebot. *Helmut Eicker*

Technische Daten und Meßwerte

BMW 323 i/Baur Cabrio

MOTOR

Sechszylinder-Reihenmotor, Bohrung x Hub 80,0 x 76,8 mm, Hubraum 2315 cm³, Verdichtungsverhältnis 9,5:1, Leistung 105 kW (143 PS) bei 6000/min, spezifische Leistung 45,4 kW/L (61,7 PS/L), maximales Drehmoment 190 Nm bei 4500/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (6000/min) 15,4 m/s, siebenfach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle, Antrieb durch Zahnriemen, über Kipphebel betätigte hängende Ventile, geschlossenes Kühlsystem mit Pumpe und Thermostat, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter, mechanische Kraftstoffeinspritzung (Bosch K-Jetronic), elektrische Benzinpumpe, 58 L-Kraftstofftank vor der Hinterachse, Batterie 12 V 55 Ah, Drehstromlichtmaschine 780 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Hinterradantrieb, Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen (in Klammern Gesamtübersetzungen): I. 3,764 (12,99), II. 2,022 (6,98), III. 1,320 (4,55), IV. 1,0 (3,45), R. 4,096 (14,13), Achsantrieb 3,45:1.

FAHRWERK

Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Federbeinen, hinten Einzelradaufhängung an Schräglenkern und Federbeinen, vorn und hinten hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Stabilisatoren, Zahnstangenlenkung, hydraulische Zweikreisbremse, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, vorn und hinten Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet), mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend, Felgen 5½ J x 13, Stahlgürtelreifen Pirelli Cinturato CN 36 SM 185/70 HR 13.

ABMESSUNGEN

Radstand 2563 mm, Spur 1386/1399 mm, Außenmaße 4355 x 1610 x 1380 mm, Innenbreite vorn 1320 mm, hinten 1400 mm, Innenhöhe über Sitzhinterkante vorn 950 mm, hinten 880 mm, Sitztiefe vorn 490 mm, hinten 480 mm, Knieraum hinten 135–360 mm, Normknieraum 135 mm, 4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag, Kofferraumvolumen nach auto motor und sport-Norm 352 Liter.

GEWICHTE

Leergewicht (vollgetankt) 1180 kg, davon Vorderachse 665 kg, Hinterachse 515 kg, Gewichtsverteilung 56,4:43,6, zulässiges Gesamtgewicht 1570 kg, Zuladung 390 kg, Personenindexzahl 4,6, zulässige Anhängelast gebremst 1200 kg, ungebremst 500 kg, Leistungsgewicht (vollgetankt) 89,0 kW/t (8,3 kg/PS), bei Belastung mit 340 kg (4 Personen mit Gepäck) 69,1 kW/t (10,6 kg/PS).

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	203,4 km/h
Beschleunigung (auf effektive Geschwindigkeiten, vollgetankt, 2 Personen)	
0– 40 km/h	2,3 s
0– 60 km/h	4,0 s
0– 80 km/h	6,0 s
0–100 km/h	8,5 s
0–120 km/h	12,2 s
0–140 km/h	16,5 s
0–160 km/h	22,9 s
0–180 km/h	33,0 s
400 m mit stehendem Start	16,1 s
1 km mit stehendem Start	29,7 s
Elastizität (im IV. Gang)	
40– 60 km/h	5,5 s
40– 80 km/h	10,7 s
40–100 km/h	15,7 s
40–120 km/h	21,0 s
40–140 km/h	26,8 s
40–160 km/h	34,0 s
40–180 km/h	43,2 s
1 km ab 40 km/h	34,4 s

INNENGERÄUSCH

Leerlauf im Stand	57 Phon (dBA)
Bei 50 km/h	67 Phon (dBA)
Bei 80 km/h	73 Phon (dBA)
Bei 100 km/h	75 Phon (dBA)
Bei 120 km/h	78 Phon (dBA)
Bei 130 km/h	80 Phon (dBA)
Bei 140 km/h	81 Phon (dBA)
Bei 160 km/h	83 Phon (dBA)
Bei 180 km/h	85 Phon (dBA)

VERBRAUCH

Superbenzin	
Testverbrauch	14,1 L/100 km

WARTUNG

Inspektion	alle 15 000 km
Ölwechsel	alle 7 500 km

RICHTPREIS

BMW 323 i Cabriolet . . . DM 27 498,–

Hersteller: Baur GmbH, Poststraße 40–62, 7000 Stuttgart 1.

Sie freuen sich auf die 26 Jahre bis zur Silberhochzeit.

Er möchte ihr ein Haus im Grünen bauen.

Sie wollen ihre Schallplatten bald zusammenlegen.

Er hat sie einfach in der Geisterbahn angesprochen.

Sie wollen erst mal nach Venedig.

Sie mögen's beide heiß.

Dem Menschen Sicherheit. Jedem seine.

Liebe Verliebte,

zunächst einmal: viel Glück für Ihre gemeinsame Zukunft. Sicher haben Sie augenblicklich wichtigere Probleme, als sich Gedanken über Versicherungen zu machen. Deshalb nur ein Hinweis: Wenn Sie in den kommenden Monaten und Jahren Ihre Versicherungen abschließen, achten Sie darauf, daß Sie individuell beraten werden, daß Ihre Sicherheit für Sie ganz persönlich geplant und auf Ihren persönlichen Hausstand abgestimmt ist. Denn schließlich sind ja keine zwei Familien völlig gleich. Als leistungsfähige Versicherungsgruppe mit individuellen, gerade für junge Leute erschwinglichen Tarifen ist dann die Alte Leipziger Ihr Gesprächspartner.

Auf dieses Gespräch freuen wir uns. Unseren Fachmann finden Sie in Ihrem Örtlichen Telefonbuch.

Alte **LEIPZIGER**

sicherheitshalber

Reifentest
Hochgeschwindigkeitsreifen
im Vergleich
auto
motor
sport

Hohes Niveau

HR-Gürtelreifen der Serie 70 im Vergleich: Continental TS 772, Firestone HS-1, Fulda Rasant Steel, Metzeler Perfect Speed, Michelin XVS, Pirelli CN 36 SM, Uniroyal Rallye 240/70.

Für die Reifen-Fabrikanten beginnt der sogenannte Hochgeschwindigkeits-Bereich exakt bei 181 km/h und endet bei 210 km/h. Automobile, deren Höchstgeschwindigkeit innerhalb dieser Spanne angesiedelt ist, sind auf „High speed Radial" oder kurz HR-Reifen angewiesen.

Sie nehmen in der Gummi-Hierarchie damit eine Mittelstellung ein. Denn wessen Auto nur maximal 180 km/h schnell ist, der darf preiswertere „Speed Radial"- oder SR-Reifen aufziehen. Sehr hohen Geschwindigkeiten über 210 km/h ist hingegen mit VR-Reifen („Very high speed Radial") Genüge zu tun.

Die Mittelstellung der HR-Reifen dokumentiert sich auch in ihrer Marktposition: Sie sind nach den SR-Reifen am weitesten verbreitet. Zugleich entwickeln HR-Fahrer bereits ein ausgeprägtes Reifen-Bewußtsein. Schließlich haben sie es nicht nur mit höheren Geschwindigkeiten zu tun, vielmehr reagieren die technisch aufwendigen Fahrwerke der oberen Mittelklasse – Hauptkonsument der HR-Spezies – auch sensibler auf Schwächen und Qualitäten der verwendeten Bereifung.

auto motor und sport wählte für den Vergleich wie in vergangenen Tests 14 Zoll-Reifen, wechselte jedoch trendgerecht von der Serie 80 (Höhen-Breiten-Verhältnis: 80/100) des Formats 175 HR 14 auf die immer mehr Liebhaber findende Serie 70 (195/70 HR 14) über.

Diese Reifengröße entspricht im Abrollumfang den herkömmlichen 175ern und findet beispielsweise auf den schnellen Versionen der Mercedes 123-Reihe, den Fünfern von BMW, aber auch bei Opel (Senator) und Ford (Granada S) Verwendung. Für Fahrversuche wurden BMW der Fünfer-Reihe benutzt. Sieben Reifen-Fabrikate nahmen an den umfangreichen Testreihen teil.

Die folgenden kurzen Charakteristiken zeigen die wesentlichen konstruktiven Unterschiede der schwarzen Konkurrenten:

● **Continental TS 772**
Gefalteter Stahlgürtel, zwei Lagen, zweifache Radialkarkasse, Stahlcordversteifung im Wulstbereich.

● **Firestone HS-1**
Geschnittener Stahlgürtel, zwei Lagen, zusätzliche Nylonabdeckung, zweifache Radialkarkasse, Textilversteifung im Wulstbereich.

● **Fulda Rasant Steel**
Gefalteter Stahlgürtel, zwei Lagen, zweifache Radialkarkasse, Stahlcordversteifung im Wulstbereich.

● **Metzeler Perfect Speed**
Geschnittener Stahlgürtel, zwei Lagen, zusätzliche Nylonabdeckung, zweifache Radialkarkasse, Textilversteifung im Wulstbereich.

● **Michelin XVS**
Gefalteter Stahlgürtel, zwei Lagen, zweifache Radialkarkasse, Textilversteifung im Wulstbereich.

● **Pirelli CN 36 SM**
Geschnittener Stahlgürtel, zwei Lagen, zwei zusätzliche Nylonabdeckungen, einfache Radialkarkasse, Textilversteifung im Wulstbereich.

● **Uniroyal Rallye 240/70**
Geschnittener Stahlgürtel, zwei Lagen, zusätzliche Nylonabdeckung, zweifache Radialkarkasse, Textilversteifung im Wulstbereich.

Weitere Differenzen beispielsweise im Reifenumfang, der Laufflächenmischung oder im Gewicht zeigt die Tabelle „Technische Daten" auf Seite 78.

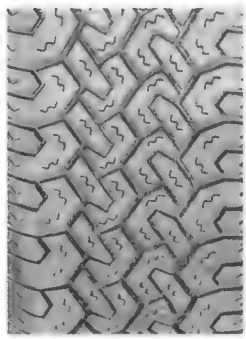
Schnellauf: Der große Knall blieb aus

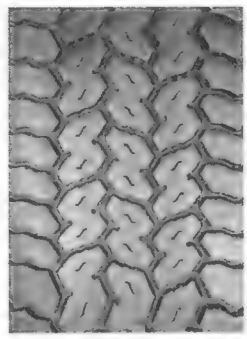
Reifenausfälle zählen zu jenen Defekten, die der Automobilist zu Recht mit am meisten fürchtet. Nach den Reifenplatz-Skandalen vergangener Jahre ist die deutsche Schnellfahrer-Gemeinde speziell in dieser Hinsicht sensibilisiert – und die Reifen-Industrie weist geradezu penetrant auf die eigenen Reserven hin. Vom

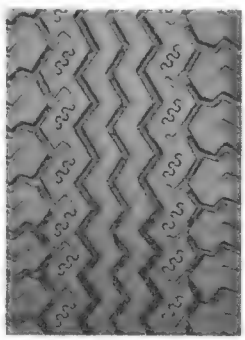
Testteam: Dirk-Michael Conradt, Helmut Eicker, Michael Mehlin, Bernd Ostmann, Stefan Roser. Fotos: H. P. Seufert, Bernhardi

HR-Reifen nach den Verschleiß-Fahrten: Fulda und Metzeler, Conti und Firestone zeigten sich wenig beeindruckt. Durchschnittlicher Abrieb beim Michelin. Pirelli und mehr noch Uniroyal verloren deutlich mehr Gummi. **(Siehe „Meßwerte", S. 80.)**

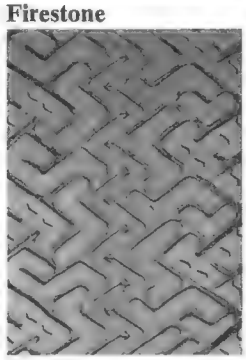
Continental

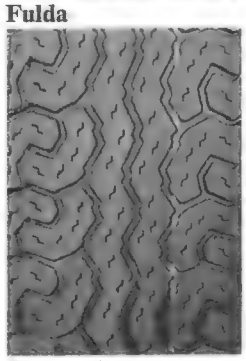

Firestone


Fulda


Metzeler

Michelin


Pirelli


Uniroyal

HR-Reifentest: Großaufgebot am Nürburgring.

Reifentest

Hochgeschwindigkeitsreifen im Vergleich

„Sicherheits-Paket" (Firestone) ist da die Rede, oder schlicht von „mehr Sicherheit" (Michelin). Und Uniroyal beteuert: „Wir denken zuerst an Sicherheit."

Solche Versprechungen hielten auto motor und sport freilich nicht von einer gründlichen Prüfung ab. Zumal noch beim letzten HR-Reifentest (auto motor und sport 13/1975) immerhin drei von sieben Fabrikaten das 210 km/h-Soll nicht schafften. Auf dem Trommelprüfstand schlug den „High speed"-Reifen deshalb die Stunde der Wahrheit. Die Prüfbedingungen entsprachen weitgehend denen einiger Automobil-Hersteller: Bei maximal zulässiger Belastung und korrigiertem Luftdruck wurden die Konkurrenten zunächst eine halbe Stunde lang mit 210 km/h gefahren. Daraufhin erfolgte eine Steigerung in 10 km/h-Schritten mit jeweils zehnminütiger Laufdauer bis zum Ausfall des Reifens.

Um auch den höheren Beanspruchungen an Antriebs-

HR-Reifen im Verschleiß-Test: auto motor und sport-Konvoi im Streckenabschnitt „Karussell" des Nürburgrings

Test-Routine: Reifenwechsel im Schnellverfahren

HR-Reifen im Nässe-Test: Aquaplaning-Versuch

Das ist Lancia-Faszination:

Klappe auf – eine Raumdimension, die dem ausladendsten Hobby gewachsen ist.

Klappe zu – ein Sportcoupé mit dem Know-how des 4fachen Rallye-Markenweltmeisters.

Und Pininfarina hält den Beta HPE für eines der schönsten Autos, das je auf seinem Reißbrett entstanden ist.

Ein Lancia-Händler ist ganz in Ihrer Nähe.

Lancia Beta HPE, 1600 ccm, 74 kW (100 PS), 0–100 km/h in 11,9 Sec., Spitze ca. 170 km/h
Lancia Beta HPE, 2000 ccm, 88 kW (119 PS), 0–100 km/h in 10,2 Sec., Spitze ca. 180 km/h

An die Deutsche Lancia Vertrieb GmbH, Postfach 7100 Heilbronn:
Schicken Sie mir ausführliches Informationsmaterial. Ich interessiere mich für
☐ *Beta Limousine* ☐ *Gamma Limousine*
☐ *Beta HPE* ☐ *Gamma Coupé.*
☐ *Beta Coupé*
☐ *Beta Montecarlo (Mittelmotor-Sportcoupé)*

(A)

Reifentest

Hochgeschwindigkeitsreifen im Vergleich

achsen mit negativem Sturz (z. B. Schräglenkerachsen) gerecht zu werden, rotierte parallel zum Reifen ohne Sturz ein Exemplar gleichen Typs mit drei Grad Sturz.

Bis auf den Firestone überstanden erfreulicherweise alle Reifen die gesetzte Norm ohne Defekt, ja sie überschritten ihr Soll teilweise sogar beträchtlich (siehe „Meßwerte" S. 80). Einzig der Firestone gab sich eine Blöße und zwang den Prüfstand-Kontrolleur wegen beginnender Laufflächen-Ablösung schon nach 14 Minuten (0° Sturz) beziehungsweise zehn Minuten (3° Sturz) bei 210 km/h zum Druck auf die rote Stopp-Taste. Er ist also bei Anlegung strenger Maßstäbe für den HR-Geschwindigkeitsbereich ausschöpfende Automobile nicht zu empfehlen.

Aquaplaning: eindeutiger Sieger

Breitreifen vom getesteten Format rufen auf nasser oder gar überfluteter Fahrbahn die Skepsis auch derer hervor, die den üppigen Gummiwülsten schon der adretten Optik wegen grundsätzlich zugetan sind. Ob die Serie 70-Reifen in der Tat frühzeitig aufschwimmen – darüber sollten besonders umfangreiche Aquaplaning-Tests Aufschluß geben.

So galt die Aufmerksamkeit der auto motor und sport-Crew zunächst jenem Fahrbahn-Zustand, der bei einem Platzregen auf gut ausgebauten und deshalb zügig befahrenen Straßen anzutreffen ist: Ein gleichmäßiger Wasserfilm nämlich, bei dem vor allem die Wirkungsweise der Reifen-Profilierung überprüft werden kann.

Wie gut die Konkurrenten die anfallenden Wassermassen zur Seite ableiten und dabei einen Fahrbahnkontakt aufrechterhalten, zeigten Versuchsreihen, bei denen der Testwagen mit 100 km/h und 120 km/h eine bewässerte Piste (Wassertiefe: rund vier Millimeter) zu passieren hatte. Nach bewußtem Blockieren der Vorderräder wurde die Verzögerung über der Zeit gemessen.

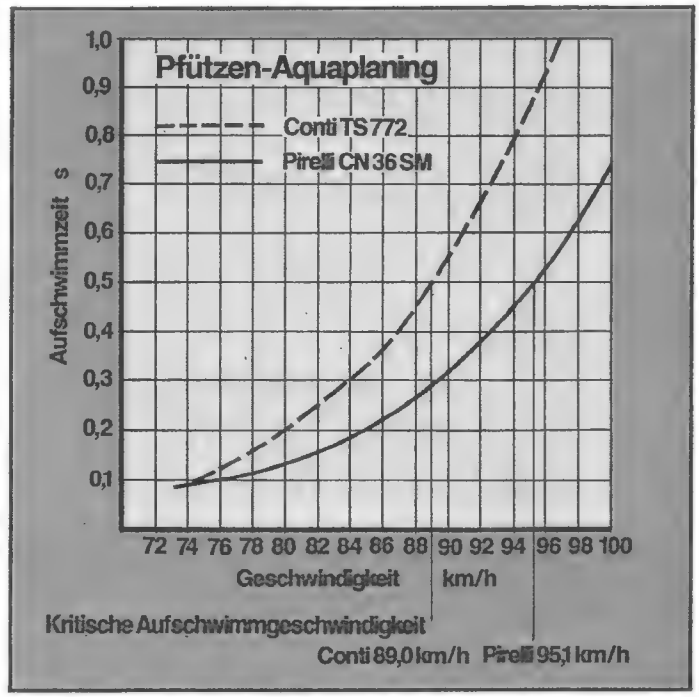
Daß mit dem Metzeler, dem Pirelli und Uniroyal solche Reifen am besten abschnitten, die sowohl ausgeprägt längs- als auch querprofiliert sind, weist auf die anzustrebende Ideal-Profilierung zur Bewältigung gleichmäßig befluteter Pisten hin. Zumal bei höherer Geschwindigkeit (120 km/h) ausgerechnet der hauptsächlich längsprofilierte Michelin XVS am schlechtesten verzögerte.

Auch besonders ausgeklügelte Profil-Muster sind jedoch dann überfordert, wenn aus einem bloßen Wasserfilm plötzlich tiefe Pfützen werden. Unter diesen Umständen entscheiden die Reifen-Kontur (Querschnitt) und die spezifische Aufstandskraft darüber, wie schnell der Bodenkontakt wiedergefunden wird. Reifen mit breiter Aufstandsfläche sind deshalb hier prinzipiell im Nachteil.

Zur Ermittlung der Pfützen-Empfindlichkeit wurde jene Geschwindigkeit ermittelt, bei der die kurz angebremsten Vorderräder in einer etwa 12 Millimeter tiefen Lache für eine halbe Sekunde stehen bleiben. In dieser – willkürlich gewählten – Zeit schießt das Fahrzeug bei 90 km/h über zwölf Meter weit unkontrollierbar geradeaus.

HR-Reifen: Was sie kosten

„Das ist ein finsteres Kapitel", umschreibt Burkhard Hübner, Pressesprecher der Continental AG in Hannover, die Situation an der deutschen Reifenpreis-Front. Denn seit Aufhebung der Preisbindung bekriegen sich Deutschlands Reifen-Händler mit Niedrigpreisen (siehe auch S. 128: „Preisbrecher").
Was des Käufers Freud, ist indes des Reifen-Fabrikanten Leid: „Die Reifenpreise haben in den letzten Jahren regelrecht stagniert", weiß dazu Norman Gebhardt vom Wirtschafts-Verband der deutschen Kautschukindustrie (WdK) in Frankfurt.
Die Reifen-Preisspannen sind in der Tat erstaunlich groß. Für die getestete Größe 195/70 HR 14 ermittelte auto motor und sport Preise zwischen knapp 130 Mark und 250 Mark. Eine Rundfahrt bei den lokalen Reifen-Händlern und ein Blick in den auto motor und sport-Kleinanzeigenteil lohnt sich deshalb.



Das Diagramm zeigt die Reifen-Aufschwimmdauer (Pfützentiefe: 12 mm) des Versuchs-Besten und -Schlechtesten in Relation zur Geschwindigkeit (siehe auch „Meßwerte", S. 80).

Technische Daten		Conti TS 772	Firestone HS-1	Fulda Rasant Steel	Metzeler Perfect Speed	Michelin XVS	Pirelli CN 36 SM	Uniroyal Rallye 240/70
Abrollumfang	mm	1925	1925	1925	1925	1930	1925	1925
Reifenbetriebsbreite	mm	210	209	203	210	203	210	210
Laufflächenbreite	mm	120	115	110	115	110	115	110
Gürtelbreite	mm	125	145	125	150	125	155	140
Profilnegativanteil	%	35	25	30	30	31	36	32
Profiltiefe	mm	8,5	9,0	8,5	8,7	9,0	8,5	8,6
Härte der Laufflächenmischung	Shore	71	65	73	71	67	68	65
Gewicht	kg	11,4	10,7	11,0	10,7	10,4	9,8	10,6

▷

neuen

Um den D.A.S.-Sicherheitsbrief zu bekommen, brauchen Sie nicht Mitglied in einem Automobilclub zu sein.

Den neuen D.A.S.-Sicherheitsbrief können Sie so einfach bekommen, wie Sie einen Ölwechsel machen. Schnell, problemlos und ohne daß Sie gleich die ganze Tankstelle kaufen müssen. Er ist ein Dokument, das ein dickes Paket an Sicherheit enthält: Abschlepp- und Bergungskosten, finanzielle Pannenhilfe, Kosten für Ersatzteilversand, Bezahlung von Mietwagen und Unterkunft, Krankenrücktransport und Ersatzfahrer.
Hier haben Verkehrsfachleute, Ärzte und Kfz-Experten zusammen mit der D.A.S. einen umfassenden Schutz entwickelt, der allen Autofahrern zur Verfügung steht. Der D.A.S.-Sicherheitsbrief für Pkw und Kombi gilt ein ganzes Jahr lang. Er hilft nicht nur einmal, sondern so oft Sie ihn brauchen. Sie können ihn bei jedem der 1500 D.A.S.-Büros und -Mitarbeiter bekommen; niemand fragt danach, ob Sie Mitglied eines Autoclubs sind.
Den neuen Sicherheitsbrief gibt es in zwei Ausführungen: entweder nur für das Ausland oder gleich für In- und Ausland*. Er kommt von einer D.A.S.-Tochtergesellschaft - und kennen Sie etwa eine bessere Adresse für Schutz und Sicherheit als die D.A.S.?

D.A.S.-Sicherheitsbriefe - die neue Dimension im Schutzbrief-Angebot

MK 3

Ja, ich möchte mehr über die D.A.S.-Sicherheitsbriefe wissen.

Name _____

Vorname _____

Straße _____

PLZ Wohnort _____

An
D.A.S.-Sicherheitsbriefe · Seitzstraße 20 · 8000 München 22

* Geltungsbereich: ganz Europa und die afrikanischen und asiatischen Mittelmeerländer.

Reifentest

Hochgeschwindigkeitsreifen im Vergleich

Der überlegene Sieger heißt hier Pirelli, dessen stark gewölbter Querschnitt tatsächlich für den in der Werbung versprochenen Schiffsbug-Effekt sorgt und der selbst noch bei hohen Geschwindigkeiten sehr schnell wieder Fuß faßte. Vom Pirelli abgesehen, boten die Konkurrenten ein weitgehend ausgeglichenes Aufschwimm-Niveau.

Weit tückischer als Aquaplaning bei Geradeausfahrt gerät der Verlust des Fahrbahnkontaktes in Kurven. auto motor und sport untersuchte deshalb auch das Reifen-Verhalten beim sogenannten Quer-Aquaplaning.

Gemessen wurde dabei die in einer überfluteten Kurve aufgebaute Querbeschleunigung in acht Geschwindigkeitsbereichen zwischen 70 km/h und 105 km/h. Die Wassertiefe betrug vier bis fünf Millimeter. Neben den Meßdaten kommen zur Beurteilung des Verhaltens bei Queraquaplaning auch Fahrereindrücke zur Geltung.

Von Bedeutung ist für diesen Test das Vermögen des Reifens, selbst bei Kurvenfahrt die Profil-Rillen offen zu halten und damit auch bei Verformung für eine gute Drainage zu sorgen. Dem Pirelli CN 36 SM gelingt dies am besten. Seine durchschnittliche Querbeschleunigung über alle gefahrenen Geschwindigkeitsbereiche betrug immerhin 3,83 m/s² — mehr, als beispielsweise der Conti als Höchstwert aufzubauen vermochte.

Zudem überschiebt der Pirelli wie auch der Firestone und der Metzeler vergleichsweise gutmütig über die Vorderräder, während die Konkurrenten auch den Bodenkontakt an den Hinterrädern verlieren und dabei in eine schwer beherrschbare Kreiselbewegung verfallen.

Bremsen bei Nässe: eindeutiger Verlierer

Auf feuchter Fahrbahn kommen selbst routinierte Fahrer häufig in Bedrängnis, läßt doch der deutlich reduzierte Reibwert zwischen Reifen und Straße die Länge des Bremsweges erschreckend ansteigen. Hier bedarf es neben einem großflächigen Fahrbahnkontakt einer nässefreundlichen Gummi-Mischung.

Gerade in dieser Hinsicht zeigten sich im Test große Unterschiede (siehe „Meßwerte" unten), wobei der Pirelli CN 36 SM einmal mehr seine Spitzenposition auf nasser Fahrbahn behauptete. Den letzten Platz übernimmt der XVS von Michelin, der vor allem auf Beton (Autobahn) Schwächen zeigte: Er verzögerte nämlich bis zu 27 Prozent schlechter als der Pirelli.

Zur Bewertung des Handlings, der Lenkexaktheit, des Verhaltens im Grenzbereich und des Komforts muß nach wie vor das Urteil erfahrener

auto motor sport **Meßwerte**[1]	Continental TS 772	Firestone HS-1	Fulda Rasant Steel	Metzeler Perfect Speed	Michelin XVS	Pirelli CN 36 SM	Uniroyal Rallye 240/70
Aquaplaning							
1. Pfützen-Aquaplaning (Wassertiefe 12 mm) Kritische Aufschwimmgeschwindigkeit[2] km/h	89,0	90,3	90,5	90,8	89,8	95,1	92,0
2. Kurven-(Quer-)Aquaplaning (Wassertiefe 5 mm) Durchschnittliche Querbeschleunigung[3] m/s²	2,16	2,84	2,35	2,45	3,34	3,83	2,94
3. Flächen-Aquaplaning (Wassertiefe 4 mm) aus 100 km/h Bremsverzögerung m/s²	2,0	2,0	1,8	2,1	2,0	2,1	2,1
aus 120 km/h Bremsverzögerung m/s²	1,7	1,8	1,6	1,8	1,5	1,7	1,8
Naßbremsen							
1. auf Beton aus 80 km/h Bremsweg m	91,4	92,7	88,8	90,2	100,7	82,8	92,3
2. auf Asphalt aus 80 km/h Bremsweg m	81,5	79,6	81,3	79,5	86,6	78,9	83,1
3. auf Beton aus 60 km/h Bremsweg m	47,0	49,9	47,8	47,7	53,7	42,5	45,9
4. auf Asphalt aus 60 km/h Bremsweg m	42,0	41,3	40,5	40,5	42,3	37,8	41,9
Schnellauf (Belastung 485 kp)							
1. bei Radsturz 0° V_{max} km/h	250	210	250	250	240	270	240
Defekt nach min	3	14	7	2	4	5	7
2. b. Radsturz 3° V_{max} km/h	250	210	230	230	230	260	230
Defekt nach min	9	10	5	7	5	4	8
Rollwiderstand (Belastung 485 kp)							
bei 210 km/h kw	4,65	–[4]	4,1	4,15	4,25	4,25	4,65
Slalom							
Asphalt, Pollerabstand 18 m, km/h	57,9	56,6	57,9	57,3	57,1	57,9	56,3
Zugkraft auf Schnee							
Maximalwert kp	102,0	130,6	92,4	96,5	134,6	175,4	114,2
Verschleiß							
Profilabnutzung %	14	14	8	8	16	21	26

[1]) ermittelt auf den Versuchsgeländen von Continental, Dunlop und Pirelli, im Hockenheim-Motodrom, auf dem Nürburgring und bei Kühtai (Österreich), [2]) Geschwindigkeit, bei der die Vorderreifen für 0,5 s Fahrbahnkontakt verlieren (entsprechend einer Fahrstrecke von 12,5 m bei 90 km/h), [3]) Mittel der in der Pfütze aufgebauten Querbeschleunigung über acht Geschwindigkeitsbereiche von 70 km/h bis 105 km/h (5 km/h-Abstände), [4]) Messung nicht möglich, da vorzeitiger Defekt.

LASSEN SIE SICH DIE ANGENEHMSTEN ZÜGE DER JOHN PLAYER SCHILDERN.

Der erste angenehme Zug: mit 0,4 mg Nikotin und 10 mg Kondensat ist die John Player eine Extra-Leichte.

Der zweite angenehme Zug: sie schmeckt dennoch nicht wie eine Extra-Leichte.

Der dritte angenehme Zug: sie kostet auch nicht wie eine Extra-Leichte. Denn mit nur DM 2,70 für 20 Cigaretten liegt sie deutlich unter dem Preis der meisten anderen Extra-Leichten.

Soviel für heute. Alle anderen angenehmen Züge dieser Cigarette werden Sie in dem Moment kennenlernen, wenn Sie sich die erste John Player anstecken.

JOHN PLAYER. DEUTSCHLANDS EXTRA-LEICHTE FÜR DM 2,70. SCHMECKT.

Nikotin 0,4 mg
Durchschnittswerte nach DIN.
Kondensat 10 mg
Im Rauch nikotinarm.

EILER & RIEMEL

Reifentest

Hochgeschwindigkeitsreifen im Vergleich

Tester herangezogen werden. auto motor und sport bemüht sich jedoch gerade dabei um eine weitgehende Objektivierung dieses Kapitels: Die Aussagen basieren auf den Urteilen mehrerer Fahrer, denen das Fabrikat des zu bewertenden Reifens natürlich verborgen blieb.

Trocken-Fahrverhalten: dichtgestaffelter Spitzenpulk

Gab es noch beim letzten HR-Test (auto motor und sport 13/1975) mit dem Pirelli CN 36 SM gerade in Sachen Fahrverhalten einen eindeutigen Spitzenreiter, so hat mittlerweile die Konkurrenz Conti, Michelin und vor allem Fulda deutlich aufgeholt. Alle vier warteten mit hervorragender Seitenführung und hoher Lenk-Präzision auf. Während speziell der Conti und der Michelin nur geringe Lenkkräfte erforderten, verlangten Pirelli und Fulda ein energisches Zupacken.

Deutlich weniger Straßenkontakt vermittelten hingegen die Konkurrenten von Uniroyal und Metzeler. Der Firestone agiert mit sehr großen Schräglaufwinkeln

HR-Reifen im Geschwindigkeits-Test: Schnellauf im Labor

auto motor sport Bewertung	Conti	Firestone	Fulda	Metzeler	Michelin	Pirelli	Uniroyal
Schnellauffestigkeit	1	3	1	1	1	1	1
Fahrverhalten bei Trockenheit	1	2	1	2	1	1	2
Fahrverhalten bei Nässe	2	2	2	2	2	1	2
Aquaplaningverhalten	3	2	3	2	2	1	1
Handling	1	3	1	1	1	1	2
Beherrschbarkeit	1	1	1	1	1	1	1
Komfort	1	1	3	2	2	3	2
Wintereigenschaften	3	3	3	3	3	2	3
Verschleiß	2	2	1	1	2	3	3

1 = überdurchschnittlich; 2 = durchschnittlich; 3 = unterdurchschnittlich

auto motor sport Kurzbeurteilung

• Conti TS 772

Sehr lenkexakter Stahlgürtelreifen mit sportlichen Fahreigenschaften und kleinen Schräglaufwinkeln. Gute Fahreigenschaften auf trockener Fahrbahn, durchschnittliches Bremsvermögen auf nasser Fahrbahn. Unbefriedigendes Aquaplaning-Verhalten. Schlechte Wintereigenschaften. Hohe Schnellauf-Festigkeit. Geringer Verschleiß.

• Firestone HS-1

Stahlgürtelreifen mit mäßiger Lenkexaktheit und relativ großen Schräglaufwinkeln. Durchschnittliche Fahreigenschaften auf trockener Fahrbahn. Ausreichendes Bremsvermögen auf nasser Fahrbahn. Befriedigendes Aquaplaning-Verhalten. Schlechte Wintereigenschaften. Nicht ausreichende Schnellauf-Festigkeit. Geringer Verschleiß.

• Fulda Rasant Steel

Sehr lenkexakter Stahlgürtelreifen mit betont sportlichen Fahreigenschaften und kleinen Schräglaufwinkeln. Sehr gute Fahreigenschaften auf trockener Fahrbahn, durchschnittliches Bremsvermögen auf nasser Fahrbahn. Unbefriedigendes Aquaplaning-Verhalten. Schlechte Wintereigenschaften. Hohe Schnellauf-Festigkeit. Sehr geringer Verschleiß.

• Metzeler Perfect Speed

Lenkexakter Stahlgürtelreifen mit mittelgroßen Schräglaufwinkeln. Fahreigenschaften auf trockener Fahrbahn und Bremsvermögen auf nasser Straße durchschnittlich. Befriedigendes Aquaplaning-Verhalten. Schlechte Wintereigenschaften. Hohe Schnellauf-Festigkeit. Sehr geringer Verschleiß.

• Michelin XVS

Sehr lenkexakter Stahlgürtelreifen mit relativ kleinen Schräglaufwinkeln. Gute Fahreigenschaften auf trockener Straße. Schlechtes Bremsvermögen auf nasser Straße. Teilweise unbefriedigendes Aquaplaning-Verhalten. Schlechte Wintereigenschaften. Hohe Schnellauf-Festigkeit. Geringer Verschleiß.

• Pirelli CN 36 SM

Sehr lenkexakter Stahlgürtelreifen mit betont sportlichen Fahreigenschaften und kleinen Schräglaufwinkeln. Fahreigenschaften auf trockener Fahrbahn, Bremsvermögen auf nasser Fahrbahn und Aquaplaning-Verhalten gut. Knapp ausreichende Wintereigenschaften. Hohe Schnellauf-Festigkeit. Hoher Verschleiß.

• Uniroyal Rallye 240/70

Nicht sehr lenkexakter Stahlgürtelreifen mit relativ großen Schräglaufwinkeln. Fahreigenschaften auf trockener Fahrbahn und Bremsvermögen auf nasser Straße durchschnittlich. Befriedigendes Aquaplaning-Verhalten. Schlechte Wintereigenschaften. Hohe Schnellauf-Festigkeit. Hoher Verschleiß.

Ölwechselfristen werden länger - Castrol GTX 2 immer wichtiger!

GTX 2 - das Werkstattöl.

Die Abstände von Ölwechsel zu Ölwechsel werden immer länger. Das ist angenehm für Sie als Autofahrer. Kann aber unangenehm für Ihren Motor werden, wenn das Motoren-Öl diesen erhöhten Belastungen nicht gewachsen ist.

Darum wird GTX 2 von Castrol immer wichtiger für Sie. Weil es die Sicherheits-Reserve hat. Die ideale Viskosität SAE 15 W-50 garantiert hervorragendes Kaltstart-Verhalten und gibt Sicherheit bei hohen Betriebstemperaturen, die durch „Paßfahrten" und „Dauerspitze" entstehen.

GTX 2 von Castrol – das Hochleistungs-Motorenöl mit „Wolfram-Additiv" – garantiert Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen. Und erhält die volle Kraft Ihres Motors. Mühelos von Ölwechsel zu Ölwechsel.

Castrol - denn unsere Stärke ist Motorenöl.

Mitsubishi Sapporo.

Dieses Auto wird Sie dreifach beeindrucken: Wenn Sie es sehen, durch seine elegante Linienführung. Wenn Sie es hören, durch seinen besonders ruhig laufenden Motor. Und wenn Sie einsteigen, durch seinen exclusiven Ausstattungs-Komfort. Nach diesem dreifach guten Eindruck im Stand, wird Sie der Sapporo 2000 GSR beim Fahren ganz einfach begeistern.

MITSUBISHI MOTORS

Mitsubishi: Dauerhafte Autofreude.

Reifentest

Hochgeschwindigkeitsreifen im Vergleich

und bedurfte deshalb besonders großer Lenkausschläge.

Erfreulicherweise bestachen alle HR-Reifen beim Überschreiten des Kurvengrenzbereiches mit ausgesprochen gutmütigen Eigenschaften. Keiner der bis 210 km/h zugelassenen Typen erschreckte mit nervösem und nur schwer zu beherrschenden Abschmieren. Vielmehr kündigten sich die durchweg breiten Grenzbereiche rechtzeitig an und ermöglichten routinierten Fahrern auch noch nach Überschreiten der Haftgrenze wenig aufwendige Korrekturen.

HR-Reifen im Winter-Test: Zugkraft-Messung auf Schnee

In Sachen Fahrkomfort spielt der Firestone die Vorzüge seiner vergleichsweise weichen Flanken aus: Er absorbiert Fahrbahnstöße am besten. Erstaunlicherweise folgt ihm jedoch der gut führende Conti dichtauf, während Metzeler, Michelin und Uniroyal in dieser Hinsicht Durchschnittliches bieten. Etwas hart wirken dagegen die beiden sportlichsten Vertreter des HR-Vergleiches, der Pirelli und der Fulda.

Obwohl HR-Fahrer in der Regel bei ihren hochspezialisierten Reifen nur geringe Ansprüche an die Wintertauglichkeit stellen, unternahm auto motor und sport auch Zugkraft-Messungen auf Schnee. Dabei zeigte sich, daß ein überraschender Schnee-Einbruch zwar mit dem Pirelli am besten zu meistern ist (siehe „Meßwerte" S. 80). Auch dieser legt jedoch einen raschen Wechsel auf M & S-Reifen nahe.

Verschleiß: starke Unterschiede bei forcierter Fahrweise

Wie die Handling-Eigenschaften wurde auch der Verschleiß bei sportlicher Fahrweise auf dem Nürburgring überprüft. Vor und nach der Fahrt wurden pro Reifen zwölf fixierte Meßpunkte untersucht, der Verschleiß ergibt sich aus dem Mittel aller 48 Werte pro Reifensatz.

Zwei HR-Reifen zeigten nach der Verschleißfahrt die ge-

Reifentest

Hochgeschwindigkeitsreifen im Vergleich

auto motor sport **Bestenliste** unter Berücksichtigung von Meßwerten und Fahreindrücken	
Die Besten im Schnellauf	Pirelli Conti Fulda
Die Besten bei Nässe	Pirelli Metzeler Fulda
Die Besten bei Aquaplaning	Pirelli Uniroyal Firestone
Die Besten bei Trockenheit	Fulda Pirelli Conti
Die Besten im Verschleiß	Fulda Metzeler

ringste Abnutzung ihres Profils: der Fulda Rasant und der Metzeler Perfect. Sie verloren nur etwa ein Drittel der Gummimenge, die vom Uniroyal auf dem 22,8 Kilometer langen Eifel-Rundkurs hinterlassen wurde. Gummi mußte jedoch auch der Pirelli lassen, wobei sich sein konstruktionsbedingter Aquaplaning-Vorzug der runden Kontur hier als Nachteil herausstellte: Der Pirelli nutzte sich nämlich in der Laufflächen-Mitte überproportional ab.

Quintessenz: durchweg hohes Niveau

Wie schon im Vergleichstest der SR-Klasse (auto motor und sport 12/1976) zeigte sich auch bei den HR-Reifen, daß die Reifen-Hersteller auf den meisten Gebieten heute ein weitgehend ausgeglichenes Qualitäts-Niveau bieten. Erfreulich und beruhigend zugleich: Ein gutmütiges Fahrverhalten bieten sie alle und mit einer Ausnahme (Firestone) haben alle Reserven in der Schnellauffestigkeit. Aber: Während auf feuchter Fahrbahn die meisten HR-Reifen zu befriedigen wissen, gibt es in Sachen Aquaplaning-Unempfindlichkeit und Verschleiß noch Entwicklungsspielraum. Den augenblicklichen Standard setzen auf der einen Seite Pirelli, auf der anderen Seite Fulda und Metzeler.

Dirk-Michael Conradt

Mitsubishi Sapporo.
Ein Top-Coupé, das Ihnen vier Erster-Klasse-Plätze bietet.

„Silence shafts" Die Mitsubishi-Triebwerk-Technik, die Vierzylinder so vibrationsfrei und ruhig laufen läßt wie Sechszylinder.

Höhenverstellbares Lenkrad (mit Sicherheits-Lenksäule) für ideale Fahrposition.

Attraktive Dachkonsole mit eingebauter Digitaluhr und Leseleuchte.

Warnleuchten: Türen nicht geschlossen. Gurte nicht angelegt. Handbremse angezogen. Tanken.

Getöntes Glas (vom Verbundglas) schützt vor zu starker Aufheizung im Sommer.

Drehzahlmesser

Beheizbare Heckscheibe

2000-ccm-Motor mit 72 kW (ca. 98 PS) und 5-Gang-Getriebe.

Verschließbarer 60-l-Tank Schlüssel identisch mit Zünd-, Tür- und Kofferraum-Schlüssel.

Doppelscheinwerfer (Halogen) für gute Sicht, auch bei schlechtem Licht.

Multifunktionale Lenkradhebel, damit die Hände am Steuer bleiben können.

McPherson-Federbeine

Tacho mit Tageskilometer-Zähler

Mittelkonsole mit Ablage

Verstellbare Kopfstütze vorn

Automatische Dreipunkt-Gurte

Fahrersitz mit eingebauter und verstellbarer Wirbelsäulen-Stütze.

Rücksitze mit integrierten Kopfstützen Zur Sicherheit der Mitfahrer.

Geräumiger Kofferraum beleuchtet und auch vom Fahrersitz aus zu öffnen.

Coupon

Einsenden an: MMC-Auto Deutschland GmbH Bernhard-Adelung-Str. 20 · 6090 Rüsselsheim
Bitte informieren Sie mich ausführlich über Mitsubishi Automobile und Mitsubishi Vertragshändler.

AMS S 6

MITSUBISHI Mitsubishi: Dauerhafte Autofreude.

Motorrad-News

Von der Moto Guzzi V 1000 G 5 bis zur Suzuki GT 250 X 7.

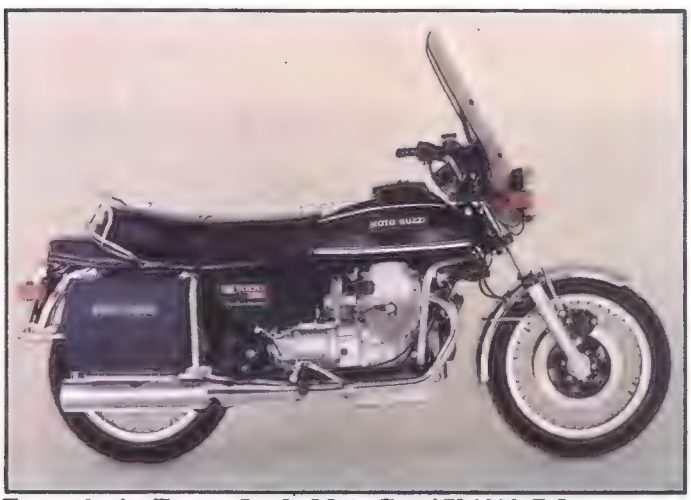
Neu von Moto Guzzi: V 1000 G 5 / 1000 SP

Das Angebot an Super-Motorrädern hat die italienische Firma Moto Guzzi jetzt durch zwei neue Tausender-Maschinen, V 1000 G 5 und 1000 SP, bereichert.

Bei der V 1000 G 5 handelt es sich um die mit Schaltgetriebe ausgerüstete Variante der 1000 I-Convert, dem ersten Motorrad mit hydraulischem Drehmoment-Wandler. Der Moto Guzzi-Importeur, die Deutsche Motobecane GmbH in Bielefeld, will mit der zum Preis von 9295 Mark angebotenen G 5 den Tourenfahrer ansprechen. Zur Serienausstattung zählen daher auch zwei geräumige Seitenkoffer. Außerdem bietet Moto Guzzi gegen Aufpreis eine Frontscheibe an.

Mit der zweiten neuen Tausender, der mit einer im Windkanal entwickelten Vollverkleidung mit integriertem Cockpit ausgestatteten 1000 SP (Richtpreis 9850 Mark), wendet sich Moto Guzzi mehr an den sportlich ambitionierten Motorradfahrer.

Die à la BMW R 100 S gestylte SP 1000 besitzt ebenso wie die G 5 den bekannten Einliter-V-Motor, der 61 PS (45 kW) bei 6500/min leistet. Ausgestattet sind die beiden Tausender mit Fünfganggetriebe, Kardanantrieb und dem sogenannten Integral-Bremssystem, das jetzt durch einen zusätzlichen Druckregler weiter verbessert wurde. Unterschiede ergeben sich dagegen bei den Rädern: Die Touren-Maschine G 5 verfügt über Borrani-Speichenräder, die sportliche 1000 SP hat Gußräder.



Tausender im Touren-Look: Moto Guzzi V 1000 G 5

Tausender im Sport-Look: Moto Guzzi 1000 SP

Motorradpflegemittel von Caramba

Die Caramba Chemie GmbH in Duisburg, bekannter Hersteller von Auto-Pflegemitteln, hat jetzt spezielle Spray-Artikel für Zweiradfahrer ins Programm aufgenommen.

Ein spezielles Leder-Reinigungsspray ermöglicht die mühelose Reinigung der Motorrad-Lederbekleidung von Schmutz, Öl, Fett und Insekten und macht das Leder wieder geschmeidig und wasserabweisend.

Mit dem Caramba-Kettenspray läßt sich die Motorrad-Kette vor Verschleiß und Korrosion schützen. Das Ketten-Spray wird mit Hilfe eines Sprühröhrchens aufgetragen und erzielt seine Haftfähigkeit nach fünf Minuten.

Festsitzende Schrauben oder schwergängige Muttern lassen sich schließlich mit dem Universal-Spray von Caramba wieder beweglich machen. Das vor Korrosion schützende Mittel eignet sich außerdem zur Pflege des Motorrad-Rahmens und leistet gute Dienste als Kontaktspray, da es Kriechströme stoppt.

Neu von Suzuki: GT 250 X 7

Daß die mit der Entwicklung neuer Viertakt-Maschinen stark beschäftigte japanische Firma Suzuki noch Zeit findet, ihr Zweitakt-Programm zu modernisieren,

Mit Gußrädern: Suzuki GT 250 X 7.

zeigt sich jetzt am Beispiel der GT 250 X 7.

Die Nachfolgerin der Suzuki GT 250 rangiert mit ihren 27 PS (20 kW), die bei 8000 Umdrehungen pro Minute realisiert werden, in einer Klasse, wo die Asiaten mit der im Viertakt-Verfahren arbeitenden GS 400 noch ein weiteres heißes Eisen im Feuer haben.

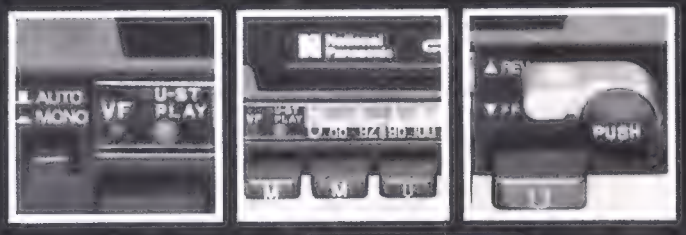
Der im Bohrung/Hub-Verhältnis unveränderte quadratische Zweitakt-Motor (54 x 54 mm) erreicht sein maximales Drehmoment von 25 Newtonmeter (2,47 mkg) bei 7700/min, die Höchstgeschwindigkeit gibt Suzuki mit 155 km/h an.

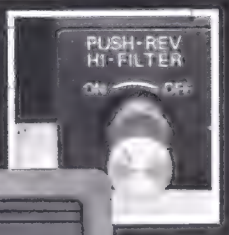
Neu an der mit 141 kg relativ leichten GT 250 X 7 sind neben dem geänderten Styling Gußräder und eine kontaktlose 12 Volt-Zündanlage. Suzuki wird den neuen Zweitakter, dessen Gaswechsel jetzt durch Membransteuerung verbessert wurde, von Juni an verkaufen. Der Preis beträgt 3795 Mark.

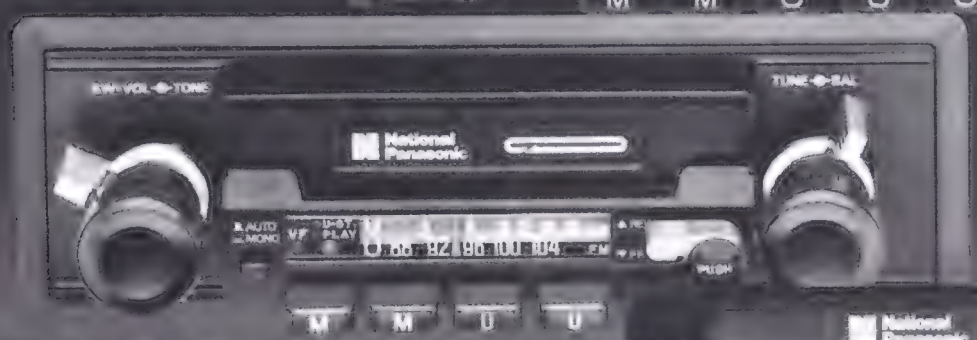
National Panasonic
mit neuem, aktuellem Programm

Musik, Information, Verkehrsfunk – dafür gibt es heute im Auto moderne, zuverlässige Geräte und Anlagen. Auf vielen dieser Geräte stehen die Namen **„National Panasonic"**– Markenbegriffe der Matsushita Electric, einem der größten und erfolgreichsten Elektrokonzerne der Welt.
Der weltweite Erfolg von **National Panasonic** ist kein Zufall. Er findet seine Erklärung in der perfekten Technik, Reife und Leistung jeden Gerätes.
Umfassendes Know-how aus Forschung, gründliche Entwicklungs- und Konstruktionsarbeit verbinden sich mit der Erfahrung aus der Fertigung erfolgreicher Großserien.
Die Qualität – als Summe aller Dinge – merkt man den **National Panasonic**
Autoradios
Autoradio-Kombinationen mit Stereo-Cassettenspielern
Wiedergabeverstärkern und
Autolautsprechern
deutlich an.
National Panasonic
... Kennzeichen für Klasse
mit einer Vielzahl technischer Besonderheiten:

- Ausgangsleistung bis 22 Watt pro Kanal
- Vollstereo-Autoradio-Cassetten-Kombinationen mit Stationsdrucktasten
- Integrierter Verkehrsfunkdecoder für Sender- und Durchsagekennung (SDK)
- EIA (Electronic Interference Absorption) – speziell von Matsushita Electric entwickeltes Entstör-System im UKW-Bereich
- Kompakte Bauweise – Gehäuseabmessungen nach DIN-Norm 75 500
- Cassettenspieler mit automatischer Spur- und Laufrichtungsumschaltung des Cassettenbandes am Bandende (Auto-Reverse-System), Rückspielautomatik (Auto-Replay), Parmalloy-Langzeit-Tonkopf und vieles andere mehr.







Informieren Sie sich bei Ihrem Fachhändler oder schreiben Sie an:

Matsushita Electric Sales (Europe) Verkauf GmbH.
Jungfernstieg 40, 2000 Hamburg 36
Telefon (040) 34 16 81

Importeure: Niederlande: HOPPE BV, Utrecht
Schweiz: LUCAS SERVICE, Egnach
Österreich: INDUKONT, Wien

Fahrbericht

BMW R45/R65

Mittelstand

Drei neue Mittelklasse-Maschinen mit 27, 35 und 45 PS.

Wir sind in einer Situation, die uns zu offensivem Handeln zwingt, und die Vorstellung der neuen Modelle R 45 und R 65 ist nur ein erster Schritt in Richtung einer Expansion der Produkt-Palette", führte Graf von der Schulenburg, Chef der BMW-Motorrad GmbH anläßlich der Vorstellung der neuen BMW-Mittelklasse-Maschinen mit 27, 35 und 45 PS Leistung in München aus.

Revolutionär Neues bieten die ihre Motorräder in Berlin produzierenden Bayern freilich nicht: Die drei neuen Maschinen haben eine frappante Ähnlichkeit mit ihren großen Schwestern und sind mit den günstig im Luftstrom liegenden Zweizylinder-Boxermotoren, dem Kardanantrieb zum Hinterrad und den langen Federwegen BMW-Motorräder von altem Schrot und Korn.

Daß die BMW-Techniker der kostengünstigeren Baukasten-Bauweise den Vorrang vor einer moderneren Konzeption eingeräumt haben, lassen die Motoren erkennen, denn heute wie vor 55 Jahren kommt ein Zweizylinder-Stoßstangenmotor zum Einbau.

Die kleinen Boxer-Triebwerke mit einem Volumen von 473,4 cm³ (R 45) und 649,6 cm³ (R 65) basieren weitgehend auf den seit 1973 angebotenen Motoren der sogenannten Strich 7-Baureihe. Sie sind lediglich rund fünf Prozent leichter als die großen Triebwerke. ▷

Fotos: Schwab

Äußerlich gleichen die neuen BMW-Mittelklasse-Maschinen ihren großen Schwestern

Warum wir Cigarren und Cigarillos nicht nur an Rentner und Unternehmer verkaufen.

Der cigarrenrauchende Rentner oder Unternehmer ist ein altes *Klischee,* das immer wieder fleißig bemüht wird. Aber stimmt es denn, daß die fingerdicke Boss-Cigarre oder der preiswerte Rentner-Stumpen Ausnahme und *nicht die Regel* sind?

Sie werden es selbst merken, wenn Sie – und sei es nur zum Spaß – einmal darauf achten. Nicht nur, daß es doch mehr Cigarren- und Cigarillo-Raucher zu geben scheint, als Sie vielleicht dachten. Sie werden gelegentlich wohl auch auf die eine oder andere *Überraschung* stoßen.

Es gibt Großstädte wie Paris oder London, wo die Cigarre oder das leichtere Cigarillo *in* sind. Nach einem guten Diner, im Kreise netter Freunde, zum Espresso im Straßencafé.

Denn mit einem solchen Tabakprodukt im Mund machen Sie sich ganz unauffällig etwas auffallender. Vom *Geschmack* ganz abgesehen, den Sie damit *bekunden.*

Für Leichtraucher bietet *Villiger* übrigens eine Reihe von Möglichkeiten, auf den Cigarren- und Cigarillo-Geschmack zu kommen. Verbunden mit dem nicht unwesentlichen *Vorteil,* daß man das feine, tabakige Aroma *nicht inhalieren* muß, um es zu genießen.

Es hat also doch etwas für sich, zu rauchen, was noch *nicht jeder raucht.* An unserer Auswahl soll es nicht scheitern. **Villiger**

WORKSHOP SCHIPPERS KOSCHUCH

Keiner versteht mehr von Cigarren und Cigarillos.

Fahrbericht

BMW R45/R65

Den in knapp vierjähriger Entwicklungszeit fertiggestellten kleinen BMW-Motorrädern kommt in puncto Optik, Handlichkeit und Fahren von extremen Schräglagen zugute, daß sich die Baubreite des Motors um 56 auf 684 mm verringerte. Erzielt wurde dies folgendermaßen:

- 17 mm pro Seite wurden durch kürzere Pleuel (118 mm anstelle von 135 mm) gewonnen,
- sieben mm pro Seite resultieren aus einem geringeren Abstand von Kolbenbolzen zu Kolbenboden (35 mm anstelle von 42 mm),
- vier mm pro Seite sind auf den geringeren Hub zurückzuführen.

Die kurzhubigen BMW-Mittelklasse-Motoren (61,5 mm Hub anstelle von 70,6 mm) sind drehfreudig und elastisch und zeichnen sich durch gute Laufkultur und Vibrationsarmut aus. Unterschiede zwischen den drei leistungsmäßig differenten Motoren, von denen die 35 PS starke R 45 ausschließlich für den Export bestimmt ist, da sie hierzulande nicht in das gegenwärtige Tarifschema der Versicherer paßt, ergeben sich durch verschiedene Nockenwellen und unterschiedliche Vergaserbestückung.

Im Fahrbetrieb erweist sich die 27 PS-Maschine zwar als drehfreudig und reagiert gut aufs Gas, doch tut sich die R 45 beim Hochdrehen ab etwa 5000/min relativ schwer – sicherlich eine Folge des relativ hohen Gewichts von 205 kg, das BMW auch nicht durch den Einbau eines neunspeichigen Gußrads (anstelle von zehn Speichen bei den Tausender-Modellen) entscheidend senken konnte.

Zur Serienausstattung der BMW-Boxer zählen Gußräder und eine gelochte Scheibenbremse vorne

Neu bei den kleinen BMW: schmalerer Motor, Blinkerhebel links und modifizierte Instrumente

Technische Daten und Fahrleistungen[1]

Typ	R 45	R 45	R 65
Zylinderzahl/Bauart	2 B[2]	2 B	2 B
Bohrung x Hub mm	70 x 61,5	70 x 61,5	82 x 61,5
Hubraum cm³	473,4	473,4	649,6
Verdichtungsverhältnis	8,2 : 1	9,2 : 1	9,2 : 1
Leistung kW (PS) bei 1/min	20 (27) bei 6500	26 (35) bei 7250	33 (45) bei 7250
Maximales Drehmoment Nm (mkg) bei 1/min	31 (3,2) bei 5000	38 (3,8) bei 5500	50 (5,1) bei 5500
Gemischaufbereitung	Gleichdruckvergaser Bing V 64/II ⌀ 26	Gleichdruckvergaser Bing V 64/II ⌀ 28	Gleichdruckvergaser Bing V 64/II ⌀ 32
Außenmaße mm	2110 x 688 x 1080	2110 x 688 x 1080	2110 x 688 x 1080
Radstand mm	1390	1390	1390
Leergewicht kg	205	205	205
Beschleunigung 0–100 km/h in s	8,5	7,4	5,9
Höchstgeschwindigkeit km/h	145	160	175

[1]) Werksangaben; [2]) Zweizylinder-Boxermotor

Wesentlich spritziger erweist sich die 18 PS kräftigere R 65, deren leistungsfreudiger Motor gut mit dem erstaunlich handlichen Fahrwerk harmoniert und der diese Maschine zu einem sehr empfehlenswerten Angebot für Vielfahrer in der Mittelklasse macht.

Anspruchsvolle Tourenfahrer werden es außerdem begrüßen, daß BMW neben dem komfortablen Fahrwerk mit großen Federwegen (vorn 175 mm, hinten 110 mm) und der bequemen Sitzbank mit dem neuerdings im hinteren Teil untergebrachten Erste-Hilfe-Paket sowie dem geräumigen 22 Liter-Tank auch Extras wie hochgezogene Lenker, Windschild, Packtaschen und Gepäckträger gegen Aufpreis anbietet.

Nicht versäumt hat es BMW, die neuen Mittelklasse-Modelle bedienungsfreundlicher zu machen. Das Fünfganggetriebe läßt sich dank der Schaltkinematik und eines neuentwickelten Torsionsdämpfers in der Kardanwelle geräuschärmer schalten — auf das BMW-typische Klacken beim Hochschalten wartet man vergebens — und der Blinkerhebel sitzt jetzt, „entgegen unserer Überzeugung", so Hans-Günter von der Marwitz, Leiter der Motorrad-Entwicklung, praxisgerecht auf der linken Seite des Lenkers.

Der Preis der neuen BMW-Modelle dürfte möglicherweise ein Hindernis für eine größere Verbreitung sein, denn mit 5880 Mark für die R 45 und 7290 Mark für die R 65 wendet sich BMW an ein besonders zahlungskräftiges Publikum in der Mittelklasse. *Klaus Wießmann*

Erlesener Geschmack · Kultivierter Stil ·
Die Exclusivität von S.T. Dupont.

Das Neueste von S.T. Dupont: Erlesene Lederwaren von klassischer Schönheit – Brieftaschen und Geldbörsen in verschiedenen Größen und Ausstattungen – insgesamt 11 Modelle in 2 modischen Farben.

Dazu abgestimmt die größte Kollektion kultivierter Accessoires – Taschenfeuerzeuge · Tischfeuerzeuge · Füllfederhalter · Kugelschreiber · moderne Gleitschreiber und Pfeifen.

Sie haben die Wahl in Form, Farbe und Material: Massiv-Silber, Silber- und Goldauflage oder sogar echter Chinalack.

Sie haben die Garantie: Jedes Modell von S.T. Dupont ist von führenden Stilisten vollendet gestaltet – in Form und Funktion.

Entdecken Sie „die Welt der HAUTE CULTURE"

Entdecken Sie Ihr S.T. Dupont!

S.T. Dupont

MODELES DE HAUTE CULTURE
PARIS

Informieren Sie sich über die Modelle von S.T. Dupont beim exclusiven Tabakfachhandel und bei Juwelieren.
Bezugsquellennachweis auch durch S.T. Dupont Deutschland GmbH, Hohenzollernring 19, 5000 Köln 1. In der Schweiz: S.T. Dupont, 8 Place de la Gare, 1700 Fribourg

Kluger Kopf

Peugeot-Ersatzteilchef in Deutschland: Hubert Pignol.

Wenn ein Auto gebaut und verkauft ist, hat das Werk nicht ausgesorgt, denn der Kunde erwartet Service. Die Ersatzteilversorgung gehört dazu, umfangreicher als je zuvor. Daß kein Wagen in der Werkstatt warten muß, erfordert Strategie mit Computerhilfe, doch nichts geht ohne „Leute, die es im Kopfe haben".

Hubert Pignol, 38, spricht so von seinen Leuten. Er ist Chef des Zentralersatzteillagers der Peugeot Automobile Deutschland im Industriegebiet von Güdingen bei Saarbrücken. 9025 Quadratmeter Lagerraum, 2305 Quadratmeter Versand und Wareneingang, Fachregale von insgesamt 1,3 Kilometern Länge und noch aufstockbar, 3030 Gitterboxcontainer für Klein- und Mittelteile, 1590 für Blechteile – aufgetürmt wären sie vier Kilometer hoch –, dazu Bodenlagerung: Zwei bis zweieinhalb Millionen Teile lagern hier, eingeteilt in 20000 Positionen.

500 Wagen könnten daraus gebaut werden, bis zu 900 Motoren warten auf Abruf, etwa zehn Prozent sind Austauschteile und -aggregate. Der gelagerte Warenwert von zwölf Millionen Mark wird fünfmal im Jahr umgeschlagen: 60 Millionen Mark Umsatz macht Hubert Pignol mit 98 Mitarbeitern, von denen etwa 60 in den Lagerhallen tätig sind, mobil mit zwölf Elektrowägelchen, sieben Greiferfahrzeugen, vier Gabelstaplern, zwei Elektroschleppern, einer Hebebühne, einer Kranbrücke und Gleisanschluß.

Zu versorgen sind in der Bundesrepublik etwa 300 000 Peugeot-Wagen, und die alte Marke, die schon 1891 ihre ersten fünf Benzinmotorwagen verkaufte, läßt nach Möglichkeit auch Oldtimer-Fahrer nicht vergeblich nach Teilen fragen: Hubert Pignol kann „selbstverständlich" nicht nur den 404 der 60er Jahre und den seit 1955 gebauten 403 voll versorgen, sondern auch den 203, der 1947 erschien. Bei Wagen der dreißiger Jahre wird es „schon schwieriger", aber ein sammelnder französischer Großhändler springt in solchen Fällen ein, und für Uralt-Modelle tut Peugeot, „was möglich ist".

So rare Wünsche sind nur Episoden am Rande. Gegenwart und Zukunft erfordern volle Anstrengung, und Hubert Pignol hat nicht nur zu leiten und zu verwalten; er kauft auch selbständig ein. Fast ein Drittel der Peugeot-Ersatzteile für die Bundesrepublik, Umsatzwert etwa 18 Millionen Mark, stammt aus deutscher Produktion: Bremsen von Girling und Tewes, Elektrik von Bosch, Vergaser von Solex, Dichtungen von Reinz und vieles andere. „Ohne diese Lieferungen kämen wir nicht aus", sagt Hubert Pignol.

Alptraum des Ersatzteilchefs sind Lieferstockungen: „Das darf nicht vorkommen."

Die größte Sorge sind Streiks in Lieferwerken, denn Vorratswirtschaft hat finanzielle und räumliche Grenzen. Bisher hat Hubert Pignol freilich alle Löcher stopfen können. Die Peugeot-Werke im Elsaß liegen nah: „Wenn es darauf ankommt, habe ich die Möglichkeit, ein paar Teile direkt vom Fließband zu nehmen."

Panorama der Ersatzteilhalle: 1,3 Kilometer Regale

Eine von 20 000 Positionen: Auspuffrohr mit Topf

Fotos: Winkler

Solchen Beziehungen tut es gut, daß er Franzose ist. Doch nur Franzose zu sein, täte nicht gut in diesem Job, der so viel mit deutscher Praxis zu tun hat. Die Grenze zwischen den Nationen so unwichtig zu nehmen wie möglich, gehört für Hubert Pignol zu Herkunft und Leben.

Seine Vorfahren waren Hugenotten, französische Protestanten, die im Glaubenskrieg 1697 eine Zuflucht in Berlin fanden. Erst Urgroßvater Pignol kehrte nach Paris zurück, der Großvater heiratete in Lothringen eine Deutsche, die kein Wort Französisch sprach. Hubert Pignols Vater war Richter in Metz, Freund von Robert Schuman, der mit dem Schuman-Plan 1951 zum Vorkämpfer der europäischen Einigung wurde. Beide hatten im ersten Weltkrieg deutsche Uniform getragen; das Elsaß und Teile von Lothringen waren von 1871 bis 1918 deutsche „Reichslande".

Deutsch lernte Hubert Pignol als Kind fließend sprechen, nach Kriegsende in der Schule war es Lehrfach ohne Anwendung. Doch er wurde gelernter Europäer.

Nach dem Abitur, das er mit Auszeichnung („mention") bestand, gelang ihm der Eintritt in eine Fachhochschule, die nur die 40 besten Absolventen einer Vorprüfung aufnahm: das „Institut Commercial" in Nancy. Soldat mußte er nicht werden, weil ein Bruder im Algerienkrieg diente. Ende 1963 ging er mit dem Diplom als „Ingénieur Commercial" (Mathematik, Physik, Technologie)

Test

Ford Capri 3.0 S

Fotos: Seufert

für zwei Semester an das „Europäische Forschungsinstitut" in Saarbrücken und erhielt 1964 das „Zertifikat über Europäische Studien", das er als Basis für eine Karriere in der Europäischen Gemeinschaft nutzen wollte. In einem Praktikum bei der Hohen Behörde in Luxemburg befaßte er sich mit Eisen und Kohle.

Doch unter de Gaulle waren Frankreichs Beziehungen zur Europäischen Gemeinschaft getrübt, damit auch die Aufstiegschancen für französische EG-Beamte. Hubert Pignol ging 1965 in die Privatwirtschaft, zunächst zum Eisen- und Stahlkonzern de Wendel, wo er in der Auftragsabteilung für kalt- und warmgewalzte Bleche viel mit der deutschen Industrie zu tun hatte.

Nach einer Konzernfusion sahen aber 1967 die Chancen der jüngsten Angestellten schlecht aus. Hubert Pignol wechselte in die Esso-Regionaldirektion Nancy, wo er den Aufbau neuer Tankstellen zu planen und zu betreuen hatte, bis ihm 1971 wieder die gaullistische Nationalpolitik in die Quere kam: den französischen Gruppen Elf und Total wurde mehr als 50 Prozent Marktanteil zudiktiert, Esso stoppte die Investitionen.

Peugeot – Pignol hatte sich dort beworben – ließ ihn als leitenden Angestellten ohne festen Aufgabenbereich in Paris und bei Filialen einspringen und hatte den richtigen Mann, als 1972 der Beschluß gefaßt wurde, das deutsche Zentralersatzteillager in Güdingen aufzubauen. Schon 1973 wurde es eröffnet.

Mit seiner deutschen Frau Hiltrud und den Kindern Stephanie, Alexandra und Marc (12, 8 und 4), die sowohl die deutsche als auch die französische Staatsangehörigkeit haben, wohnt Hubert Pignol in Güdingen, das Einfamilienhaus ist gemietet. Dienstwagen ist ein 604.

Morgens um acht beginnt die Arbeit, „je nach Druck" reicht die Mittagspause auch mal fürs Essen daheim, und gegen 18 bis 19 Uhr ist Schluß, „wenn der Chef uns losläßt". Der Chef, Generaldirektor der Peugeot Automobile Deutschland, ist Michel Besanceney, „gar nicht hierarchisch, stets ansprechbar, mit offener Tür".

Einmal im Jahr trifft sich das einschlägige Management für eine Woche in Paris. Die Saarbrücker Tochter ist keine arme Verwandte. Schon durch die Grenznähe hat sie „Rieseneinfluß" auf die Konzernspitze, und das Ersatzteillager in Güdingen ist das größte im Ausland.

24 Tage Jahresurlaub reichen Pignol fürs Erholen, er schwimmt und spaziert gern, hat sich eine Jugendneigung zur Biologie bewahrt und pflegt eine schöne Kunst: Er ist Hobbykoch.

Engste Zusammenarbeit verbindet ihn mit dem Kundendienstleiter Jean Pierre Ville, ebenfalls 38: „Unser Service muß stimmen, sonst ist alle Werbung hinausgeworfenes Geld." Nicht nur bei Peugeot. *Paul Simsa*

Mit Menschenverstand und Computerhilfe: Hubert Pignol versorgt 300 000 Wagen mit Ersatzteilen

Mercedes-Benz gibt dem Fortschritt einen neuen Antrieb.

450 SLC 5.0. V8-Leichtmetall-Motor, 5025 cm^3, 177 kW (240 PS), DIN-Verbrauch 14,5 l/100 km, Höchstgeschwindigkeit über 220 km/h

Mercedes-Benz gibt dem Fortschritt einen neuen Antrieb.

450 SLC 5.0 V8-Leichtmetall-Motor,
5025 cm³, 177 kW (240 PS),
DIN-Verbrauch 14,5 l/100 km,
Höchstgeschwindigkeit über 220 km/h

Mercedes-Benz 450 SLC 5.0
Sein Motorkonzept: mehr Leistung ohne mehr Verbrauch.

Der neue V8-Leichtmetall-Motor des 450 SLC 5.0 ist ein entscheidender Schritt in die Technologie der Zukunft.

Das Motorkonzept: leichter und leistungsstärker.

Die wesentlichen Vorzüge des neuen V8-Leichtmetall-Motors:

1. Er ist leichter.

Die Verwendung von Leichtmetall verbessert das Leistungsgewicht. Und hat thermische Vorteile.

2. Er ist leistungsstärker.

5 Liter Hubraum schaffen die Voraussetzung für enorme Durchzugskraft schon im unteren Drehzahlbereich. Das maximale Drehmoment von 404 Nm (41 mkp) wird bereits bei 3200/min erreicht. Und 177 kW (240 PS) machen den imponierenden Leistungscharakter deutlich.

In Verbindung mit der Wandler-Dreigang-Automatic beschleunigt dieser Motor das Coupé in 8,5 Sekunden auf 100 km/h. Benzineinspritzung, obenliegende Nockenwellen und kontaktlos gesteuerte Transistorzündung sind bei diesem fortschrittlichen Motor eine Selbstverständlichkeit.

Konsequente Verwendung neuer Materialien.

Die Konstrukteure von Daimler-Benz haben sich bei gewichtsparenden Maßnahmen nicht nur auf den Motor beschränkt. Auch Motorhaube, Kofferraumdeckel, Felgen und andere Teile sind aus Leichtmetall. Was das Leistungsgewicht des Mercedes-Benz 450 SLC 5.0 erheblich verbessert.

Spoiler verringern den Luftwiderstand.

Spoiler an Front und Heck verbessern die Aerodynamik. Dabei verringert der Frontspoiler bei höheren Geschwindigkeiten die Auftriebskräfte an der Vorderachse.

Das Ergebnis: höhere Leistung ohne höheren Verbrauch.

Durch diese sich gegenseitig ergänzenden Maßnahmen wurde eine neue Dimension im Verhältnis von Leistung und Verbrauch geschaffen, die richtungweisend für den Automobilbau von morgen ist.

Die Synthese von Sportlichkeit und Komfort.

Der 450 SLC 5.0 vereint den Komfort einer Mercedes-Benz-Limousine mit den einmaligen Fahrleistungen eines reinrassigen Sportwagens:
Ein vergleichbares Sportcoupé muß erst noch gebaut werden.

Hohe Leistung, entlastender Komfort und vorbildliche Sicherheit bilden bei dem Mercedes-Benz 450 SLC 5.0 eine perfekte Synthese. In seiner konstruktiven Ausgewogenheit wird er von keinem anderen Coupé der Welt übertroffen.

Diesen konstruktiven Vorzügen steht die Fertigungsqualität in nichts nach. Auch sie ist durch ihre Perfektion bis ins Detail unübertroffen.

Den 450 SLC 5.0 zu fahren bedeutet, zusätzlich das Vergnügen zu haben, anderen durch technischen Fortschritt und Perfektion um eine Wagenlänge voraus zu sein.

Mercedes-Benz.
Ihr guter Stern auf allen Straßen.

Ford forte

Capri der dritten Generation mit Dreiliter-Sechszylinder-Motor.

Gerade der stärkste Capri hätte durchaus größere Beachtung verdient, denn er kann mit einem bemerkenswerten Superlativ aufwarten: Nirgendwo bekommt man soviel Hubraum und Leistung für so wenig Geld", schrieb auto motor und sport in Heft 22/1976 über den Capri 3.0 S, den die Kölner Ford-Werke zu Beginn dieses Jahres durch ein modifiziertes Modell abgelöst haben.

Auf den neugestalteten Capri trifft diese Aussage zumindest in gleichem Maße zu, denn die Ford-Techniker konnten nach Aussage von Entwicklungs-Chef Waldemar Ebers den Luftwiderstand der Karosserie um fünf Prozent verringern, was für eine geringfügige Verbesserung der Endgeschwindigkeit bei dem sportlichen Coupé sorgte.

Realisiert wurde die bessere Aerodynamik beim Capri-Modell 78 durch die tiefer über den sogenannten Lamellen-Kühlergrill heruntergezogene Motorhaube und den integrierten Frontspoiler. „Gleichzeitig", so Ebers, „gelang es uns, den Auftrieb an der Vorderachse zu reduzieren."

Daß das Dreiliter-Exemplar von den Karosserie-Änderungen profitiert hat, zeigen die Meßwerte: Der unverändert 138 PS (101 kW) leistende Sechszylinder-Capri durchbrach die Schallmauer von 200 km/h und ist mit seiner Höchstgeschwindigkeits-Bestmarke von 202,2 km/h das gegenwärtig schnellste Automobil aus dem Hause Ford. Außerdem war der aktuelle Dreiliter-Capri mit diesem Wert knapp vier km/h schneller als sein Vorgänger.

Auch an der Beschleunigung kann man seine Freude haben. Der bullige V6-Motor schickt das 1180 kg schwere Coupé in nur 9,3 Sekunden vom Stand auf 100 km/h.

Überdurchschnittliche Fahrleistungen erbrachte der durchzugskräftige Dreiliter auch bei der Ermittlung der Beschleunigungs-Elastizität. Von 60 auf 120 km/h benö-

Vorzüge

- Gute Fahrleistungen
- Weitgehend unproblematische Fahreigenschaften
- Variabler Gepäckraum
- Exakte Schaltung
- Günstiger Anschaffungspreis

Nachteile

- Nicht ganz befriedigende Übersichtlichkeit
- Unbefriedigender Federungskomfort
- Bedienung teilweise unpraktisch

Äußere Merkmale: Halogen-Doppelscheinwerfer, Front- und Heckspoiler

Inneres Merkmal: Recaro-Schalensitze mit Schottenkaro-Bezug

Mit 202,2 km/h ist der Dreiliter-Capri das schnellste Auto aus dem Hause Ford.

tigte der Capri im großen Gang nur 15,3 Sekunden – etwas weniger noch als der rund 300 kg schwerere und 62 Pferdestärken kräftigere BMW 633 CSi (15,6 s).

Optisches Erkennungszeichen aller S-Modelle, die 1977 einen Anteil von rund 63 Prozent am gesamten Capri-Verkauf erreichten, ist die typische Streifenzier an den Seitenflanken. Wesentlicher erscheint da eine andere Investition, denn neuerdings kommen bei sämtlichen Capri-Modellen Gasdruck-Stoßdämpfer zum Einbau, die einen entscheidenden Beitrag zum verbesserten Fahrverhalten leisten. Lobenswert sind das unproblematische Kurvenverhalten und der gute Geradeauslauf des Kölner Coupés.

Capri-Kunden, die häufig in der Stadt verkehren, sollten jedoch die zum Aufpreis von 969 Mark angebotene Servolenkung mitbestellen, die eine spürbare Erleichterung beim Rangieren bringt.

Gefallen kann außerdem die Innenausstattung, wobei insbesondere die optimalen Seitenhalt bietenden Recaro-Schalensitze mit den durchsichtigen Nackenstützen hervorzuheben sind. Die mit Schottenkaro-Stoff bezogenen Schalen bieten eine relativ groß bemessene Auflagefläche für die Oberschenkel und ermöglichen ein ermüdungsfreies Sitzen über eine längere Strecke.

Unter dem Strich bleibt festzuhalten, daß der in der Optik, der Funktionalität und der Ausstattung aufgewertete Capri 78 mit seinem Richtpreis von 18 732 Mark für die Dreiliter-S-Version weiterhin viel Leistung und Fahrvergnügen zu vergleichsweise günstigen Konditionen bietet. *kw*

Optisches Merkmal der S-Modelle: ein schwarzer Seitenstreifen

Technische Daten und Meßwerte

Ford Capri 3.0 S

MOTOR

Sechszylinder-V-Motor (60°), Bohrung x Hub 93,67 x 72,42 mm, Hubraum 2993 cm³, Verdichtungsverhältnis 9,0 : 1, Leistung 101 kW (138 PS) bei 5000/min, maximales Drehmoment 235 Nm bei 3000/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (5000/min) 12,1 m/s, vierfach gelagerte Kurbelwelle, zentrale Nockenwelle im Kurbelgehäuse, Antrieb über Zahnräder, über Stößelstangen und Kipphebel betätigte hängende Ventile, Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter, ein Weber Fallstrom-Doppelvergaser, 58 L-Kraftstofftank im Heck, Batterie 12 V 44 Ah, Drehstromlichtmaschine 770 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Hinterradantrieb, Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: I. 3,16, II. 1,94, III. 1,41, IV. 1,0, R. 3,346, Achsantrieb 3,09 : 1.

FAHRWERK

Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelradaufhängung an Federbeinen und Querlenkern, hydraulische Teleskopstoßdämpfer, hinten Starrachse an Blattfedern, Gasdruckstoßdämpfer, vorn und hinten Stabilisator, Zahnstangenlenkung, hydraulische Zweikreisbremse, Bremskraftverstärker, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Leichtmetallräder 5½ J x 13, Stahlgürtelreifen Goodyear G 800 S 185/70 HR 13.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand 2563 mm, Spur 1353/1384 mm, Außenmaße 4440 x 1698 x 1323 mm; Leergewicht (vollgetankt) 1180 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1510 kg, Gewichtsverteilung 52,1 : 47,9, Leistungsgewicht (vollgetankt) 86,1 kW/t (8,6 kg/PS).

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigk. 202,2 km/h

Beschleunigung (auf effektive Geschwindigkeiten, vollgetankt, 2 Personen)

0– 40 km/h	2,7 s
0– 60 km/h	4,2 s
0– 80 km/h	6,6 s
0–100 km/h	9,3 s
0–120 km/h	13,3 s
0–140 km/h	18,6 s
0–160 km/h	27,0 s
0–180 km/h	42,9 s
400 m mit stehend. Start	16,7 s
1 km mit stehend. Start	30,9 s

Elastizität (im IV. Gang)

40– 60 km/h	5,4 s
40– 80 km/h	10,1 s
40–100 km/h	15,1 s
40–120 km/h	20,7 s
40–140 km/h	27,2 s
40–160 km/h	36,8 s
40–180 km/h	53,2 s
1 km ab 40 km/h	34,4 s

INNENGERÄUSCH

Leerl. im Stand	54 Phon (dBA)
Bei 50 km/h	63 Phon (dBA)
Bei 80 km/h	70 Phon (dBA)
Bei 100 km/h	72 Phon (dBA)
Bei 120 km/h	76 Phon (dBA)
Bei 130 km/h	77 Phon (dBA)
Bei 140 km/h	78 Phon (dBA)
Bei 160 km/h	82 Phon (dBA)
Bei 180 km/h	84 Phon (dBA)

VERBRAUCH

Superbenzin

Testverbrauch 15,4 L/100 km

RICHTPREIS

Ford Capri 3.0 S DM 18 732,–

Hersteller: Ford-Werke AG, Ottoplatz 2, 5000 Köln-Deutz.

Millionen glückliche "Mini-Paare" gibt es schon auf der Welt. Vielleicht riskieren Sie auch mal einen kleinen Flirt. Den Mini 1000 mit 986 ccm, 29 kW (39 PS), 6,4 l/100 km gibt's ab DM 7.255,– und den Mini Special mit 1097 ccm, 33 kW (45 PS), 6,9 l/100 km ab DM 8.062,– (jeweils inkl. MWSt.). Das sind unverbindliche Preisempfehlungen. Selbstverständlich 1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung. Übrigens werden Minis von über 3600 Austin Morris-Servicestationen in Europa liebevoll betreut. Prospekte und Händlernachweis von Leyland GmbH, Postfach 1940, 4000 Düsseldorf 1, Telefon 0211/78181.

Aus Forschung und Entwicklung

Aerodynamische Studie eines Mittelklassewagens von Pininfarina.

Geringer Luftwiderstand bei gleichzeitig kompakten Abmessungen und guter Raumausnutzung ließen sich bisher im Automobilbau nur schwer vereinbaren. Eine gute Aerodynamik verlangte entweder nach ausladenden Formen oder sie sorgte für einen beengten Innenraum. Andererseits ließen sich bis heute mit Kompakt-Karosserien kaum besonders niedrige Luftwiderstandswerte erzielen.

Einen neuartigen Kompromiß zwischen diesen unterschiedlichen Anforderungen an die Karosserieform entwickelte der Turiner Karossier Pininfarina. Anläßlich des Automobilsalons in Turin präsentierte er eine aerodynamische Studie, die in ihren Abmessungen einem heutigen Mittelklassewagen nahekommt. Die Raumverhältnisse im Innenraum sollen etwa denen eines Fiat 131 entsprechen.

Abmessungen des Pininfarina Stromlinienwagen

Länge	4500 mm
Breite	1680 mm
Höhe	1370 mm
Radstand	2550 mm
Spur vorne	1400 mm
hinten	1390 mm
Kofferraumvolumen	440 L

Zu den Vorgaben bei der Entwicklung zählte auch die Übereinstimmung mit den gegenwärtigen Sicherheitsbestimmungen, etwa bezüglich Beleuchtung, Stoßstangen und Sichtverhältnissen. Weiter sollte auf genügend Einbauraum für die mechanischen Komponenten und auf die dynamische Stabilität des Wagens während der Fahrt geachtet werden.

Mit der theoretischen Definition der Form wurde Professor Alberto Morelli von der Technischen Hochschule in Turin beauftragt. Eine der wichtigsten, aber auch umstrittensten Überlegungen war dabei die Eliminierung des induzierten Anteils des Luftwiderstands durch Verringerung des Auftriebs. Die daraus hervorgehende Karosserieform wurde dann in einem Modell im Maßstab 1 : 1 verwirklicht und umfangreichen Messungen im großen Pininfarina-Windkanal unterzogen.

Bei verschiedenen Anströmgeschwindigkeiten und -winkeln ermittelten die Pininfarina-Aerodynamiker sowohl die auftretenden Kräfte, als auch die Druckverteilung entlang der Karosserie. Die Hauptstromlinien machten aufgeklebte Wollfäden sichtbar. Nach verschiedenen Optimierungsversuchen durch Verkleidung der Radkästen und Radschüsseln und verschieden langen Heckpartien konnte dabei ein Luftwiderstandsbeiwert (c_W-Wert) von 0,160 erzielt werden.

Pininfarina-Studie mit gekrümmten Profil . . .

gestrecktem Heck mit Abreiß-Querschnitt . . .

und flacher Frontpartie.

Während einer zweiten Versuchsphase mit einer leicht veränderten, praxisnäheren Bodengruppe verschlechterte sich der Wert geringfügig auf 0,161. Durch zusätzliche Druckmessungen konnte die Position der zur Motorkühlung und Ventilation des Innenraums notwendigen Ein- und Austrittsöffnungen der Luft festgelegt werden.

Eine dritte Versuchsreihe gilt derzeit dem Einfluß der Kühlluftdurchströmung und des Belüftungssystems, was durch eine geeignete Vorrichtung am Modell simuliert werden konnte. Erste Messungen ergaben eine Erhöhung des c_W-Werts auf 0,171. Zusätzliche Karosserie-Details, wie sie ein fahrtüchtiger, realer Wagen aufweist, dürften jedoch den Luftwiderstand weiter ansteigen lassen. Als wahrscheinliche obere Grenze nennt Pininfarina einen c_W-Wert von 0,230.

Damit liegt die Pininfarina-Studie immer noch um 50 Prozent günstiger als eine moderne europäische Limousine, deren c_W-Wert im Durchschnitt mit 0,46 angenommen werden kann. Während hier der Luftwiderstand den Rollwiderstand bereits ab einer Fahrgeschwindigkeit von 60 km/h übersteigt, verschiebt sich beim Pininfarina-Auto der Punkt gleicher Widerstandskräfte auf 90 km/h.

Entsprechend eindrucksvoll ist auch die daraus resultierende Kraftstoffersparnis. So verspricht sich Pininfarina von der Stromlinienform eine Verbrauchsminderung von 15 Prozent, wobei sowohl Stadt- als auch Überlandverkehr berücksichtigt wurden. *W. K.*

Mobil 1.
Der Leichtlauf-Schmierstoff.
Spart Kraftstoff.

Getestet in deutschen und ausländischen PKW's. Ergebnis: Kraftstoffersparnis im Durchschnitt aller PKW's **rund 5%!** Das sind ...

...z.B. von Nord nach Süd die letzten harten Kilometer zur Berghütte.

M II/78 LINTAS

Und schenkt Ihrem Motor langes Leben.

Rechnen Sie nach: Eine Kraftstoffersparnis von durchschnittlich rund 5% entspricht ca. 25 km mehr pro Tankfüllung. Bei einer Fahrt von Norddeutschland in die Alpen können die letzten harten Kilometer gratis gefahren werden.

Wie das möglich ist?

Mobil 1 ist ein Leichtlauf-Schmierstoff. Die Reibung zwischen den beweglichen Motorteilen ist geringer. Der Motor braucht weniger Kraft. Braucht weniger Kraftstoff. Mobil 1 ist vollsynthetisch. Seine reine und stabile Grundstruktur verleiht Mobil 1 eine extreme Temperaturbeständigkeit: Optimale Schmierung von −40°C bis +340°C. Und überragende Motorsauberkeit. Und optimaler Verschleißschutz. Deshalb schenkt der Leichtlauf-Schmierstoff Mobil 1 Ihrem Motor auch langes Leben.

„Ich habe die Testergebnisse aus aller Welt beurteilt. Das sind ausgewertete Testreihen der Mobil Forschungszentren in den USA, Frankreich, England, Italien, Japan. Selbstverständlich haben auch wir Tests in Deutschland gefahren.

Nicht nur bei uns im Forschungszentrum. Sondern auch bei unabhängigen Instituten. Z.B. an der Technischen Universität Clausthal. Aber auch die UTAC in Frankreich – die offizielle Prüfstelle für Energieeinsparung – hat unabhängig Mobil 1 getestet. Alle Ergebnisse bestätigen: Mobil 1 spart Kraftstoff. Im Durchschnitt der PKW's rund 5%. In einem Hochgeschwindigkeitstest auf deutschen Autobahnen und auf der Rennstrecke Paul Ricard in Südfrankreich mußte Mobil 1 härteste Belastungen bestehen. Das Ergebnis: Optimaler Verschleißschutz. Und überragende Motorsauberkeit."

Mobil 1 erhalten Sie bei Vertragswerkstätten, Mobil-Vertragshändlern und ARAL-Tankstellen.

Dr. W. Thiemann
Leiter der Forschung
Mobil Oil AG, Deutschland.

Mobil 1 Der Leichtlauf-Schmierstoff, der Kraftstoff spart.

Fahrbericht

Fiat Ritmo

Frischer Wind

Ein neues Fiat-Modell soll das Fiat-Geschäft ankurbeln.

Der Fiat-Konzern", so behauptet der Chef des italienischen Industrie-Giganten, Giovanni Agnelli, „steht derzeit am Beginn der umfangreichsten Entwicklungsvorhaben in seiner Geschichte."

Übertrieben hat der Fiat-Boß damit sicher nicht: Nervös geworden durch die eher bescheidenen Erfolge der letzten Jahre vor allem auch auf dem deutschen Markt, plant das Fiat-Management eine totale Umkrempelung des Modellprogramms. Innerhalb der nächsten fünf Jahre sollen vier völlig neue Modellreihen präsentiert werden, der Rest erfährt eine gründliche Überarbeitung.

Ein tragender Bestandteil der Fiat-Zukunft, so hofft Agnelli, wird der neue Fiat Ritmo sein, dessen Produktion gegenwärtig anläuft und der im Herbst dieses Jahres auch in der Bundesrepublik erhältlich sein wird.

Innerhalb der dichtgeballten Konkurrenz in der unteren Mittelklasse soll der in verschiedenen Versionen gebaute Ritmo (siehe auch Heft 9/1978) nicht zuletzt durch sein den Rahmen des Üblichen sprengendes Karosserie-Styling zur Attraktion werden.

Karosserie: neue Design-Ideen

„Schrägheck-Limousinen der unteren Mittelklasse", räumt der Fiat-Pressetext denn auch ein, „wird zuweilen vorgeworfen, stilistisch eher langweilig zu wirken." Dem kann man nur beipflichten, aber ebenso steht wohl fest, daß es Fiat beim Ritmo gelungen ist, eingefahrene Bahnen zu verlassen.

Zur perfekten Auto-Schönheit geriet der zwei- und viertürige gebaute Ritmo dadurch sicher nicht, aber er wurde immerhin zu einer eigenständigen, unverwechselbaren Erscheinung, die zudem einige sachliche Vorzüge ins Feld führen kann.

So erweisen sich die großflächigen Kunststoff-Schutzschilde an Bug und Heck als unempfindlich bei kleinen Rempeleien (bis zu sechs km/h), der Luftwiderstandsbeiwert (c_W-Wert) der Karosse liegt mit nur 0,38 recht günstig, und schließlich wartet der Ritmo, der in der

Fotos: Seufert

Die Karosserie des Fiat Ritmo zeichnet sich durch einen niedrigen Luftwiderstand aus

Ein Johnson-Auto ist eine glänzende Visitenkarte.

Car wash
Auto Shampoo löst jeden Schmutz, erhält den Wachsschutz durch Rückfettung. Schützt bei regelmäßigem Gebrauch wirksam vor Rost.

Auto Pudding
reinigt, poliert und konserviert Ihr Auto in einem Arbeitsgang. Gibt Langzeitschutz durch Carnauba, das härteste Naturwachs der Welt.

Ein Johnson-Auto ist ein rundum Johnson-gepflegtes Auto. Das macht Ihnen nicht viel Arbeit. Nur zwei- bis dreimal im Jahr mit dem original Auto Pudding von Johnson pflegen, der bringt den Lack zum Glänzen und gibt ihm Langzeitschutz für Monate. Mehr ist nicht zu tun. Darum sind Johnson Marken-Produkte für Ihr Auto so wertvoll – und ihren Preis wert.

Johnson

Autopflege ist unser Beruf.

Fahrbericht

Fiat Ritmo

Länge einen VW Golf um rund 23 cm übertrifft, mit einem Raumangebot auf, das den Transport von vier Personen auch auf längeren Strecken nicht zum Problem werden läßt.

Man sitzt bequem im Ritmo, und wenn sich dennoch keine allgemeine Zufriedenheit einstellt, so liegt dies hauptsächlich daran, daß bei der Anordnung und Gestaltung diverser Bedienungshebel optische Effekthascherei offensichtlich wichtiger erschien als funktionelle Sachlichkeit.

Zwar sitzen die wichtigsten Schalter gut erreichbar an der Lenksäule, und auch die Drehknöpfe zur Heizungsregulierung stellen eine akzeptable Lösung dar – die übrigen Betätigungsorgane indessen, farbenfroh mit Grün und Rot markiert, sind in erster Linie geeignet, beim Fahrer für Verwirrung zu sorgen. Italiens Designer freilich scheinen an der neuen Schalterform Gefallen zu finden: Es gibt sie nämlich nicht nur im Ritmo, sondern ebenfalls in zahlreichen Stylingstudien, die auf dem diesjährigen Turiner Salon zu bewundern waren.

An der Ausstattung gibt es ansonsten zumindest bei der CL-Version (Confort Lusso) nichts auszusetzen; das Interieur wirkt trotz der reichlichen Verwendung von Plastik-Material hell und freundlich. Bei der Basis-Variante L (Lusso) herrscht dagegen eine eher nüchterne Atmosphäre vor.

Ein praktisches Detail wird es leider bei beiden Ausführungen nur gegen Aufpreis geben: einzeln umlegbare Rücksitzlehnen, mit denen sich das Schluckvermögen des durch die große Heckklappe gut zugänglichen Kofferraums in verschiedenen Stufen erweitern läßt.

Glattflächig und gut zugänglich: Ritmo-Kofferraum

Technische Daten

Fahrzeugtyp	Ritmo 60	Ritmo 65	Ritmo 75
Zylinderzahl/Bauart	4 R[2])	4 R	4 R
Bohrung x Hub mm	80,0 x 55,5	86,4 x 55,5	86,4 x 63,9
Hubraum cm³	1116	1301	1498
Verdichtungsverhältnis	9,2 : 1	9,1 : 1	9,0 : 1
Leistung kW (PS) bei 1/min	44 (60) 5800	48 (65) 5800	55 (75) 5800
Maximales Drehmoment Nm bei 1/min	81 bei 3500	98 bei 3500	118 bei 3000
Art der Ventilsteuerung	ohc[5])	ohc	ohc
Gemischaufbereitung	Registervergaser Weber 1–32 ICEV 21	Registervergaser Weber 1–32 ICEV 22	Registervergaser Weber 1–34 ICEV 23
Leergewicht[3]) kg	860	860	870
Beschleunigung 1 km mit stehendem Start[4]) s	37,9	36,1	34,4
Höchstgeschwindigkeit[4]) km/h	145	150	160

[1]) Werksangaben, [2]) Reihenmotor, [3]) dreitürige Versionen, [4]) mit mech. Getriebe, [5]) over head camshaft = obenliegende Nockenwelle.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb auf die Vorderräder, Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Fünfganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: I. 3,583, II. 2,235, III. 1,454, IV. 1,042, V. 0,863, R. 3,714 (Ritmo 75 wahlweise mit automatischem Dreiganggetriebe, Übersetzungen: I. 2,55, II. 1,45, III. 1.0, R. 2,46), Achsantrieb: Ritmo 60 4,077 : 1; Ritmo 65 3,765 : 1; Ritmo 75 3,588 : 1; Ritmo 75 Automatik 3,565 : 1.

FAHRWERK

Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelradaufhängung an den Federbeinen, Querlenkern und Zugstreben, hinten Einzelradaufhängung an querliegender Blattfeder und Dämpferbeinen, vorn und hinten hydraulische Teleskopstoßdämpfer, hydraulische Zweikreisbremse, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend, Stahlfelgen 4½ D x 13, Gürtelreifen 145 SR 13 (Ritmo 75 wahlweise 165/70 SR 13).

ABMESSUNGEN

Radstand 2448 mm, Spur 1400/1410 mm, Außenmaße 3937 x 1650 x 1400 mm.

WARTUNG

Inspektion . . alle 15 000 km
Ölwechsel . . alle 10 000 km

Motor: drei Leistungsstufen

Wer die Motorhaube des Ritmo öffnet, hat ein vertrautes Bild vor Augen. Dort sitzt, quer eingebaut, der vom Fiat 128 her bekannte Vierzylinder mit obenliegender Nockenwelle, von dem für das neueste Fiat-Modell drei unterschiedlich starke Ausführungen gebaut werden: Ein Elfhunderter mit 60 PS (44 kW), ein Dreizehnhunderter mit 65 PS (48 kW) sowie ein 1,5 Liter mit 75 PS (55 kW), wobei die 65 PS-Version wegen der ungünstigen Versicherungsklasse voraussichtlich nicht in die Bundesrepublik importiert wird.

Ein seit Jahren bekanntes Stück also, dessen Charakter sich im Ritmo allerdings deutlich geändert hat. Im 128 nämlich tat sich der Vierzylinder durch betont lautstarkes Gebaren hervor, während er nun durch eine erfreuliche Laufkultur auffällt und auch bei hohen Drehzahlen keinen die Ohren strapazierenden Brüllton von sich gibt.

Daß es im Innenraum relativ leise zugeht, ist jedoch nicht allein ein Verdienst des Motors, sondern geht auch auf das Konto des Fünfganggetriebes, das in der Bundesrepublik zur Serienausstattung gehören soll. Bei diesem neu entwikkelten Aggregat, das sich bei den ersten Vorserien-Autos leicht und exakt schalten ließ, ist die fünfte Fahrstufe sehr lang übersetzt, wodurch Drehzahl und Ge-

Sonderauflage: Chevrolet Camaro Sport-Coupé Europa DM 17700.-*

Speziell für Europa gebaut. Mit exklusiver Ausstattung, u. a.: 5.0 l-V8-Motor, 107 kW (145 PS), Automatic, Sport-Instrumente, Velours-Teppichboden, Vinyldach, Rallye-Felgen, Sport-Federung, Servo-Bremsen, faltbares Reserverad, Halogen-Scheinwerfer; alle hohen amerikanischen Sicherheitsmerkmale.

Wie alle anderen GM-Modelle sofort oder kurzfristig lieferbar.

American cars by General Motors

CHEVROLET PONTIAC OLDSMOBILE BUICK CADILLAC GM

* Unverbindliche Preisempfehlung inklusive MwSt., zuzüglich Fracht ab Bremerhaven.

Für große Auswahl, gute Qualität und sauberen Service bürgt Ihr autorisierter GM-Händler:

Achern/Baden, Oskar Hatz KG · Alfeld/Leine, Fritz Hartmann · Aschaffenburg, Automobil Verkaufsgesellschaft Josef Brass · Augsburg, Georg Haas KG · Bamberg, Autohaus Günter Kowalski · Berlin 31, Herbert Schultze Automobile oHG · Berlin 31, Hesse GmbH & Co., KG · Berlin 61, Opel Gillwald · Bielefeld 1, Autohaus Wilhelm Hagemann KG · Bitburg, Georg Werkmeister KG · Bonn, Autohaus Johann Bachem · Braunschweig, Opel Dürkop GmbH & Co., KG · Bremen, Autohaus Fritz Burr · Bremerhaven, Horst Baecker Automobile · Burgdorf/Hann., Friedrich Rogge GmbH · Coburg, Autopark Heid KG · Darmstadt, Autohaus Darmstadt Hartmann Rieg KG · Dettingen/Erms, Auto Keinath – Gebr. Keinath · Dinslaken, Gebr. Elspass · Dortmund, Helmut Stratemann & Co. · Düsseldorf, Auto Becker · Essen-Borbeck, Autohaus Theo Decker · Esslingen, Autohaus Zschernitz GmbH · Frankfurt/Main, Autohaus Georg von Opel KG · Freiburg/Baden, Südbadische Automobil GmbH Schulz und Meister · Fulda, Autohaus Wolfgang Fahr · Garmisch-Partenkirchen, Autohaus Sturm · Gelsenk.-Buer-Sutum, Ernst Heilmann KG · Göppingen, Autohaus Jakob Stritzel · Hamburg 54, Ernst Dello & Co. · Hameln/Weser, Werner Taubert · Hanau/Main, Auto Schäfer GmbH · Hannover, Walter Rudhart GmbH · Heilbronn/Neckar, Auto-Staiger GmbH Heilbronn · Helmbrechts/Ofr., Autohaus Dorning GmbH & Co. · Kaiserslautern, Automobil Vertrieb F. A. Bösken · Karlsruhe/Baden, Autohaus Zschernitz GmbH · Kamp-Lintfort, Autohaus Johann Franken KG · Kassel, Autohaus Kassel GmbH · Kiel, Johannes Kirberger · Koblenz, Autohaus Fröhlich KG · Köln 30, Automobil AG · Köln-Mülheim, Paul Bauer Ing. KG · Lahr/Schwarzwald, Fritz Schillinger · Landau/Pfalz, Eugen Holz GmbH & Co., KG · Lörrach, Walter Haberbusch & Co., GmbH · Mannheim 1, Kannenberg GmbH & Co. · Bad Mergentheim, Auto Adelmann KG · Memmingen, Carl Schenk · Mosbach/Baden, Autohaus Ludwig Spitzer · Mönchengladbach, Gebr. Mund · München 2, Joh. Häusler & Co., KG · Münster, Autohaus Fritz Kiffe · Neustadt an der Weinstraße, Eugen Holz · Nürnberg, Auto Kropf KG · Oberndorf-Aistaig, Auto Rall GmbH & Co., KG · Oldenburg, Johann Hinrichs oHG · Bad Oeynhausen, Autohaus Jäcker GmbH & Co., KG · Pforzheim, Ing. Fritz Hauser · Plön, Autohaus Wilhelm Estorff · Rastatt/Baden, Fütterer GmbH & Co., KG · Regensburg, Autohaus Boeckh GmbH · Reutlingen, Gebr. Sauer · Rosenheim, Josef Vordermayer · Rottweil, Auto Rieble GmbH & Co., KG · Saarbrücken, Autohaus Dechent GmbH · Solingen 11, Bonsmann GmbH & Co., KG · St. Augustin 3, A. Kümpel · Straubing, Autohaus Alfred Mayr · Stuttgart, Auto-Staiger GmbH · Schwenningen, Autohaus Hermann Sixt KG · Ulm, Hanser & Leiber · Wangen, Autohaus Dreher · Wiesbaden, Autohaus Strache GmbH, Handels KG · Wilhelmshaven, Hans Schönfeld KG · Worms, Autohaus Busch KG · Würzburg, Autohaus Georg von Opel & Co.

räusch auf der Autobahn beträchtlich reduziert werden.

Dieser Vorzug geht freilich mit einem Nachteil Hand in Hand: Wegen der langen Übersetzung kann der fünfte Gang tatsächlich fast nur auf der Autobahn in Aktion treten – auf kurvigen Landstraßen vergißt man ihn im Interesse zügigen Vorwärtskommens besser ganz, zumal der Motor nichts von seiner Drehfreudigkeit eingebüßt hat. Beim vollen Beschleunigen begibt sich die Nadel des Drehzahlmessers unverzüglich in das bei 6400/min beginnende rote Feld, und selbst wenn einmal mehr als 7000/min anstehen, läßt das Triebwerk nicht erkennen, daß ihm solche Eskapaden zuviel sein könnten.

Dadurch, und durch das nachdrückliche Ansprechen auf Gaspedalbewegungen, entsteht schon beim schwächsten Ritmo der Eindruck ordentlichen Temperaments, und beim 75 PS-Ritmo ist sogar ein Hauch von Sportlichkeit zu spüren. Denn dieses Modell läuft, wie vorläufige Messungen auf einer Fiat-Teststrecke ergaben, immerhin rund 160 km/h schnell – allerdings nur im vierten Gang.

Was schließlich den Verbrauch angeht, dürfte sich der Ritmo gegenüber seinen Konkurrenten gleichfalls sehen lassen können: Mit einem Leergewicht zwischen 860 und 870 kg je nach Motor und Ausstattung geriet er ziemlich leicht – Fiat nennt Verbrauchswerte von acht bis neun L/100 km.

Frontantrieb ist bei Autos in der Größenklasse des Ritmo beinahe schon zur Selbstverständlichkeit geworden, und so ist es kein Wunder, daß auch beim neuen Fiat die Pferde vorne ziehen.

Fahrwerk: Zug von vorne

Ganz so unmerklich wie beispielsweise bei einem VW Golf tun sie dies allerdings nicht: In schnell gefahrenen Kurven treten in der ansonsten leichtgängigen Lenkung spürbare Antriebseinflüsse auf, und das

Drei Leistungsstufen lieferbar: Ritmo-Triebwerk

PS-Zahl am Heck

Viel Plastik: Türverkleidung

Ausreichender Kniefraum hinten

Gut ablesbare Rundinstrumente

ELLEN BETRIX

First Class Cosmetic

© by Ellen Betrix

Herrenserie für Erfolgreiche: Henry M. Betrix

„Herbfrisch" und „extra" sind zwei individuelle Duftnoten, die IHM und IHR gefallen.

Mehr können Sie für Ihre Persönlichkeit nicht tun.

Fahrbericht

Fiat Ritmo

hohe Rückstellmoment erfordert intensivere Arbeit am Lenkrad, als einem lieb ist.

Abgesehen von dieser Einschränkung hinterließ der Ritmo bei den ersten Fahrversuchen einen guten Eindruck. Die Federung geht zwar nicht gerade mit französischer Geschmeidigkeit zur Sache, wirkt aber keineswegs unangenehm hart; das Fahrverhalten ist von einer leichten Tendenz zum Untersteuern geprägt, die dem Fahrer keine Probleme aufgibt.

Probleme, so erwartet die Geschäftsleitung der Deutschen Fiat AG in Heilbronn, dürfte auch der Verkauf des Ritmo in der Bundesrepublik nicht machen. Denn ein Vorzug, der Fiat-Modelle traditionell auszeichnet, soll auch dem jüngsten Fiat zugute kommen: Zwar stehen die Preise bisher noch nicht endgültig fest, aber schon jetzt ist sicher, daß der Ritmo ein vergleichsweise preisgünstiges Angebot sein wird. Billiger als der Golf, versichern die Fiat-Mannen, wird er auf alle Fälle. *G. L.*

Die schräg abfallende Frontpartie sichert gute Übersichtlichkeit

Die große Heckklappe ist serienmäßig, vier Türen gibt es nur gegen Aufpreis

Wenn ein Auto in Deutschland ankommt, muß schon was dran sein.

DATSUN

Wir machen Zuverlässigkeit. Weltweit.

Datsun Cherry F-II. Die Limousine bekommen Sie 2- und 4-türig. Wahlweise mit einem 981 ccm-Motor 33 kW (45 PS), oder 1164 ccm-Motor 38 kW (52 PS). Testverbrauch nur 7,8 l Normalbenzin auf 100 km.
In diesem Auto steckt alles, was für diese Klasse an Sicherheitstechnologie zur Verfügung steht. Und was die serienmäßige Ausstattung angeht, braucht der Cherry keinen Vergleich zu scheuen. Datsun Cherry F-II auch als sportliches Coupé mit 1,2 l-Motor und ladestarker Combi mit 1,0- und 1,2 l-Motor.
Wann fahren Sie in einem Cherry einmal Probe?
700 Datsun-Händler erwarten Sie.
Nissan Motor Deutschland GmbH, Nissanstraße 1, 4040 Neuss 1.

Zuverlässigkeit, die überall durchkommt.

Datsun Cherry F-II Limousine. Ab DM 8.990,-*

Abgebildet: Cherry F-II Limousine, 4-türig, 1,2 l, DM 9.780.-*
*Unverbindliche Preisempfehlung ab Neuss.

Netter kann man nicht vorsorgen.

Auto-fahren im Gelände

Exclusives Fahrvergnügen abseits von Straßen und Wegen.

Von Clauspeter Becker

Autofahren macht erst richtig Spaß, wenn der Schlamm bis an die Achsen reicht." Diese nicht eben alltägliche Ansicht vertritt Herbert Mittländer, Vorsitzender des Frankfurter Jeep-Clubs und hartgesottener Geländefahrer ohne bürgerliches Auto.

Und autobiographisch stellt er weiter fest: „Früher bin ich mit heißen Corvetten und Camaros rumgetobt, aber die Allradgetriebenen heute, die machen mich viel mehr an."

Wie Herbert Mittländer, 34, geht es inzwischen vielen anderen. Allradantrieb ist in. Die markig-männlichen Mobile des Marlboro-Menschen und der jüngsten Stuyvesant-Generation sind hoch in Mode.

Um dabei zu sein, wagt neuerdings mancher den Sprung aus dem Cockpit eines Porsche auf die „Brücke" eines Chevrolet Blazer, und andere flüchten aus dem gediegenen Interieur ihres Mercedes auf den nüchternen Hochsitz eines Range Rover.

Auch ohne eigene Ländereien wird dieses Autofahren nach Gutsherrenart sehr geschätzt, und zwar nicht nur, weil es gerade chic ist. Es reizt auch, allzeit bereit zu sein für einen zaghaften Ausbruch aus der Zivilisation: an einem verlängerten Wochenende wilde Pässe zu fahren, oder eine Urlaubsreise mit abenteuerlichen Ausflügen zu würzen.

Obwohl diese Geländeautos der komfortbetont zivilen Sorte noch nicht so ganz zur Kategorie

Gelobt ist, was hart macht; Rallyes für Geländeautos gibt es leider nur im Ausland.

Fotos: Thoma

auto motor sport
Unterhaltung

der Allesüberwinder zählen, eröffnen sie gestandenen Mannsbildern die Möglichkeit, ihre Knabenträume doch noch zu erfüllen. Der über dem Geldverdienen fast vergessene Wunsch, einmal die Sahara zu durchqueren, wird für den Eigner eines Range Rover zur greifbaren Realität, wenn er nur die nötige Zeit dafür erübrigen kann.

Wie die allradgetriebenen Autos werden auch solche automobilen Abenteuer mehr und mehr Mode. Expeditionen auf eigene Faust sind zwar immer noch ein exclusives, aber gar nicht mehr so seltenes Hobby. Doch werden im Kreis der Wildnis-Weltreisenden meist sehr viel kernigere Allradvehikel geschätzt. Die privaten Weltentdecker greifen da lieber zu dem sehr viel behäbigeren, aber auch robusteren und pistenfesteren Land-Rover. Oder sie besteigen einen Toyota Landcruiser, dessen Stabilität nur noch von der Härte seiner Federung übertroffen wird.

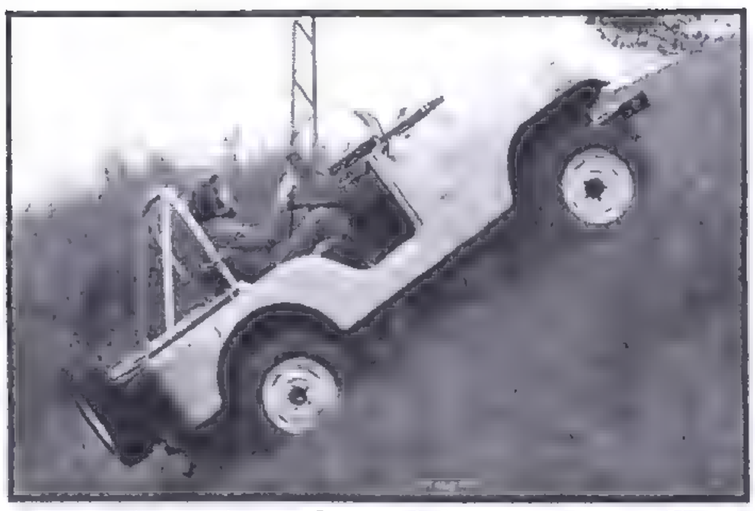
Auch der neue Mercedes-Geländewagen wird wohl seinen Zuspruch mehr aus diesem Kreis der hartgesottenen Abenteuer-Urlauber finden. Allerdings ist der gute Stern auch bisher schon auf den Pisten der Welt zahlreich vertreten. Fernreise-Experten mit viel Zeit und begrenzten Barmitteln schwören auf einen gebrauchten Unimog S von der Bundeswehr.

Der Spaß am allradgetriebenen Auto aber beginnt nicht erst auf der Hoggar-Piste nach Tamanrasset in der Zentralsahara. Und für das Männerhobby Geländefahren ist auch nicht unbedingt ein weltreisetauglicher Zweieinhalbtonner vonnöten.

Im Gegenteil, wer in seiner Frei- und Ferienzeit automobiles Fahrvergnügen abseits von Straßen und Wegen sucht, ist mit den leichteren Kalibern allemal besser bedient.

„Der klassische Jeep hat für uns Hobbyfahrer das Idealformat", sagt Herbert Mittländer aus Erfahrung, „die heutigen CJ-Modelle sind da fast schon eine Nummer zu groß."

So kommt es dann auch, daß im Kreise der sportlichen Geländefahrer Altmaterial noch hoch im Kurs steht. Ein Original-Jeep Typ MB, Kriegsveteran von 1944, gilt auch 1978 im biblischen Autoalter von 34 Jahren keineswegs als schonenswerte Antiquität, sondern als vollwertiges Gerät für den schweren Einsatz. Dazu Jeep-Restaurator Richard Kreile aus Frankfurt: „Es ist gar kein Risiko, so einen Oldie hart zu fordern. Blessuren an Karosserie und Mechanik lassen sich preiswert kurieren, weil amerikanische Versandhäuser die Ersatzteile billig und zügig liefern."



Bestseller: American Motors Jeep CJ 5

Kolonialstil: Land-Rover 88

Härtefall: Toyota Landcruiser

Gesellschaftsfähig: Chevrolet Blazer

Fotos: Seufert

Clubs für Geländefahrer

Deutscher Rover Club
Kampchaussee 2
2050 Hamburg 80

Geländefahrergruppe Südwest
Phalbühlstraße 83
7056 Weinstadt-Großheppach

Internationaler Jeep Club Frankfurt
Friestraße 7
6000 Frankfurt/Main

Der Nachschub an gebrauchten Militär-Jeeps kommt heute nur noch in bescheidenem Umfang aus den Beständen der französischen Armee.

Die Amerikaner hingegen sind der Traditionsmarke Jeep untreu geworden und benutzen als leichten Geländewagen den Ford M 151. Ausgemusterte Exemplare werden zersägt und als Schrott versteigert, was Experten nicht daran hindert, sie zu restaurieren und zwischen 15 000 und 20 000 Mark zu verkaufen.

Die Bundeswehr hat als Lieferant von Geländeautos nicht mehr viel zu bieten. Die alten Auto Union Mungas sind praktisch alle weg. Und was davon übrig blieb, geht allenfalls noch zu Wucherpreisen von der siebten in die achte Hand.

„Wer keine alte Kiste fahren will, sondern einen problemlosen neuen Wagen sucht, kommt um die Zivilausführung des American Motors Jeep CJ 5 oder CJ 7 kaum herum", lautet die übereinstimmende Meinung der Experten.

Beim japanischen Daihatsu gilt die Ersatzteilversorgung als fragwürdig. Was allradgetrieben aus dem Ostblock kommt, ist in dieser Beziehung auch nicht immer ein absolut sicherer Tip. Der Munga-Nachfolger Iltis mit Audimotor weckt nur noch gedämpften Optimismus, weil er mindestens 26 000 Mark kosten wird. Und Fiat unternimmt auch weiterhin nichts, um den Geländewagenmarkt zu beleben. Das Modell Campagnola kommt vorerst nicht auf den deutschen Markt.

Wer sich aber trotz dieser Probleme und meist auch für viel Geld endlich doch so ein kleines geländetüchtiges Auto angeschafft hat, der wird alsbald die Feststellung machen, daß man es in der Bundesrepublik eigentlich nur auf der Straße benutzen darf. „Richtig fahren", so klagen alle Freunde des automobilen Geländespiels, „dürfen wir nur im Ausland."

Das Bedford Blitz Freizeit-Programm.

Immer mehr Motorcaravan-Hersteller bauen für Sie auf Bedford Blitz. Denn auf dieser soliden Basis lassen sich alle erdenklichen Aufbauten verwirklichen. Ganz gleich, ob Sie Einbauten, Ausbauten oder Spezial-Aufbauten wünschen, mit Bedford Blitz fahren Sie immer richtig.

Die Bilder zeigen Ihnen einige von vielen Freizeit-Varianten. Wie Sie mit der Basis Bedford Blitz Ihre ganz speziellen Freizeit-Wünsche unter Dach und Fach bekommen, sagt Ihnen gern Ihr Opel- oder Bedford Blitz-Händler.

Bedford Blitz - die ideale Basis für Ihre Freizeit.

OPEL GM

Wildwasser fahren

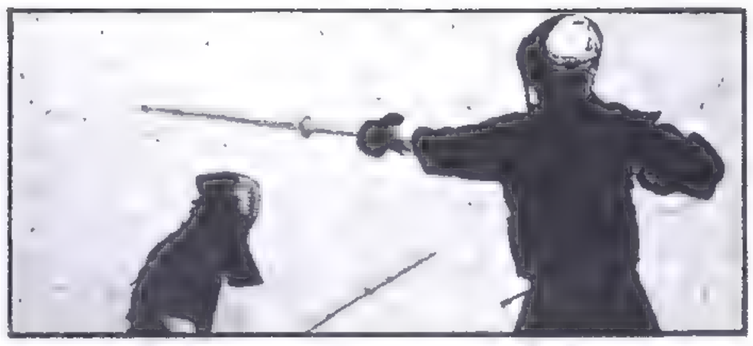
Sie fahren kilometerlange Touren durch eiskalte Gebirgsflüsse und steigen dennoch schwitzend und dampfend ans Land.

Das ist auch kein Wunder, denn der Gummianzug, den die meisten Wildwasserfahrer bei ihren halsbrecherischen Fahrten tragen, wärmt. Aber die Anstrengungen, die es kostet, ein gekentertes Boot wieder aufzurichten, oder den nur zehn Kilo schweren Kajak über Stromschnellen und an Felsen vorbei zu lenken, treibt einem den Schweiß noch viel mehr auf die Stirn.

„Eskimotieren" nennen diese Rauhwasser-Fans den Ziehschlag, mit dem sie sich — den Kopf nach unten — wieder an die Wasseroberfläche bringen. Das Kunststück wird am besten in Schulen gelernt: Autodidakten überleben das Training in Gebirgsflüssen nämlich in den seltensten Fällen.

Angeboten werden solche Lehrgänge in Vereinen wie der Stuttgarter-Kanu-Gesellschaft (Talstraße 207) oder von Firmen, wie Sport-Lang in München. Norddeutsche, die sich entschließen, für rund 750 Mark ein Boot, für 100 Mark Paddel und für weitere 400 Mark einen Helm, Anzug und andere Kleinigkeiten zu kaufen, bleiben trotzdem benachteiligt: Reißende Bäche gibt es nur im Alpenraum oder — wenn sie künstlich angelegt sind — in Augsburg, wo auf der Wildwasser-Olympia-Strecke Lehrgänge abgehalten werden.

Die Obere Oker im Harz bleibt mit das einzige in Frage kommende nördliche Gebiet — und dort kommen Wildwasser-Fahrer auch nur auf ihre Kosten, wenn die Talsperre täglich für zwei Stunden genügend Naß freigibt, um das müde Bächlein in einen tosenden, sprudelnden Fluß zu verwandeln. *Kral*



Kendo kämpfen

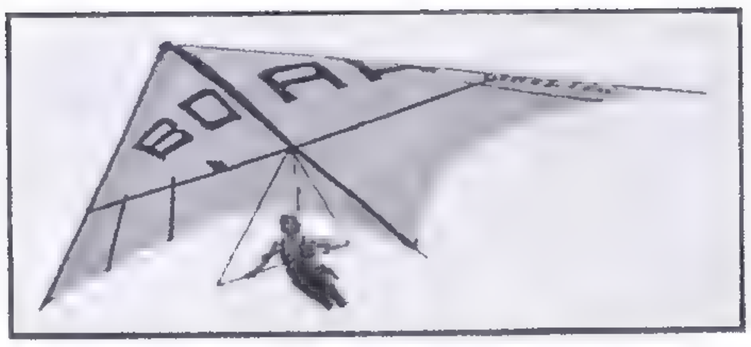
Men", „Kote", „Do", „Tsuki" — die Rufe gehen durch Mark und Bein, schreiend stoßen vermummte Gestalten mit Bambusschwertern aufeinander ein.

Die da kämpfen sind Kendokas, Kampfsportler, die Kendo — „Den Weg des Schwertes", üben. Das beidhändige Stockfechten ist eine der sogenannten Budo-Sportarten (Judo, Karate, Aikido) und gehörte im 16. Jahrhundert zur Ausbildung japanischer Samurai-Krieger.

Zum Kampf gehören sieben Schläge und ein Stoß. Sie gelten als Treffer (Ippon), wenn sie vom richtigen Schrei begleitet sind und wenn der Stock entweder die Handgelenke erreicht, den Kehlkopf, die Schläfen oder die Kopfmitte und andere Oberkörperstellen, an denen der Gegner mattgesetzt werden kann. Wer nicht richtig schreit — die einzelnen Laute bezeichnen die Angriffs-Fläche, auf die der Stoß zielt — erhält keinen Punkt. Sieger ist, wer zwei Punkte hat.

Der Zweikampf, der elegantes Angreifen, Abwehren und Ausweichen lehrt, bringt selten Verletzungen. Normalerweise werden fünf Minuten gekämpft — auf einer Fläche von neun mal elf Metern. Daß es in der Bundesrepublik nur etwa 400 Kendokas gibt, hat weniger mit fehlender Attraktivität zu tun als mit der Tatsache, daß die Ausrüstung aus Leder, Stoff und Bambus relativ teuer (zwischen 500 und 800 Mark) ist und daß sie zudem früher immer extra aus Japan importiert werden mußte — Lieferzeit etwa drei Monate.

Inzwischen gibt es auch deutsche Sportgeschäfte, wie zum Beispiel Sport-Rohde in Sprendlingen bei Frankfurt, die Kendo-Ausrüstungen auf Lager haben. Mehr über Kendo weiß Wolfgang Remp, Vorsitzender der Sektion Kendo im Deutschen Judoclub, (Anschrift: Friedrichstraße 15, 68 Mannheim 24). *dag*



Drachen fliegen

Zwischen Wasser und Sonne fliege dahin und folge nur meinem Pfade durch die Luft." Das soll einst Dädalos zu seinem Sohn Ikaros gesagt haben, als beide mit selbstgebauten Flügeln von der Insel Kreta flüchteten.

Weniger klassisch, aber genau so eindringlich sind die Warnungen, die heute Drachenflug-Schüler mit auf den Weg bekommen:

Eine ganze Anzahl von tödlichen Unfällen hat dazu geführt, daß Vereine und Flugschulen einen Befähigungs-Nachweis verlangen, bevor sie jemanden auf ihrem Gelände starten lassen, da gesetzlich noch nichts vorgeschrieben ist. „Leider", wie Ausbilder Herbert Müller klagt. „Momentan kann sich noch jeder einen Drachen kaufen und damit fliegen — ob er's nun kann oder nicht."

Deswegen gibt es für Leute, die ihren ersten Start nicht im Krankenhaus oder auf dem Friedhof beenden wollen, auf freiwilliger Basis die Möglichkeit, sich beim Deutschen Aero Club (Frankfurt, Lyoner Straße) über Schulungsmöglichkeiten zu informieren oder gleich zu einer Schule, wie der von Peter Uhlig im Schwarzwald (7292 Baiersbronn, Ruhesteinstraße 91), zu gehen, wo ein kompletter Kurs für den „Lehrschein" — einschließlich Versicherung und Drachenmiete — für 300 Mark angeboten wird.

Teurer wird es erst, wenn ein eigenes Fluggerät angeschafft werden soll. Der Drachen kostet ab 2000 Mark aufwärts, dazu kommen noch 100 Mark für einen Helm sowie ein paar hundert Mark für Gurtzeug und Ersatzteile. Wer den A- oder B-Schein für Flüge über 400 Meter Höhenunterschied machen will, muß noch einmal mit 1000 Mark rechnen — für einen Fallschirm, der demnächst Vorschrift werden soll. *Breu*

Marlboro Country & Western Festival.

In Zusammenarbeit mit Lippmann + Rau, Concertbüro.

GESUCHT:
Deutschlands beste Country & Western Band

Interessierte Gruppen oder Solisten schicken ihr Demo-Band, Cassette oder Platte (mindestens ca.15 Min.), bis zum 10. 8. 78 an Lippmann + Rau, Concertbüro, Hollerkopfstraße 6, 6000 Frankfurt/M. 50.

Eine Fünfer-Jury mit anerkannten C&W-Kennern prüft die Bänder und benachrichtigt bis 21. 8. 78 die Gruppen, die im Oktober 1978 an den Ausscheidungskonzerten in der gesamten Bundesrepublik teilnehmen. Die vom Publikum gewählte jeweils beste Band reist dann zum Schlußkonzert am 25. 11. 78 in die Jahrhunderthalle Frankfurt-Hoechst.

Hier wird, ebenfalls durch Publikumsabstimmung, der Gesamtsieger ermittelt und von Marlboro auf eine 14tägige Studienreise nach Nashville/USA geschickt.

Nicht teilnahmeberechtigt am Marlboro Country & Western Festival sind aus juristischen Gründen Jugendliche unter 18 Jahren.

Leo Burnett C & W 1/78

frigette beantwortet Leserfragen:

„Ist bei unserem Wetter eine Auto-Klimaanlage überhaupt sinnvoll?"

Sie ist es. Im Sommer wie im Winter. Denn eine frigette Auto-Klimaanlage hält an 120—150 Tagen im Jahr nicht nur Hitze draußen, sondern auch giftige Abgase und Staub. Und an kühlen Tagen verhindert sie das Beschlagen der Scheiben. Mit frigelte „an Bord" fahren Sie daher komfortabler und viel sicherer — das ganze Jahr über.

frigette Auto-Klimaanlagen:
Von einem der erfahrensten Hersteller. Nachträglicher Einbau in über 180 Fahrzeugmodelle aller Hubraumklassen (auch Nutzfahrzeuge). Dichtes Händlernetz (u. a. Bosch-Dienste). Ab DM 1.465,— + Montage (je nach Fahrzeugtyp). Prospekte und Werkstattnachweis.

frigette Deutschland GmbH
Im Maisel, Abteilung 2
6204 Taunusstein 5 (Neuhof)
Tel.: (0 61 28) 60 61 + 60 62
Telex: 04 182 757

ab DM 87,- per Paar
Rufen Sie uns an, wir rufen zurück!
AUTO KATZE Auto-Schonbezüge, Fussmatten, Autozubehör
Ladengeschäft · Versandhandel
Hamburger Chaussee 75 · 2300 Kiel 1
Ruf: (0431) 68 10 15

Senden Sie kostenlos und unverbindlich Ihren Farb-Prospekt mit Zubehör-Katalog und Preisliste.
Name
Strasse
( )
Ort

Foto: Pölking

Falkenbeize

Die Geschädigten sind sauer, aber der Protest bleibt aus. Wenn Scheich Sajid Ben Sultan al-Nahjan, milliardenschwerer Herrscher am Persischen Golf, Winter für Winter mit über 100 Falken in der pakistanischen Provinz Sind Vögel jagt, die unter Naturschutz stehen, schweigen die Pakistanis, denn der Scheich schenkt ihnen Schulen und Krankenhäuser.

Die Falkenbeize, die der Scheich mit System, 30 Begleitern und mehreren Land-Rovern betreibt, ist in der Bundesrepublik ein Sport für Einzelgänger mit Sendungsbewußtsein. Deutsche Falkner fühlen sich durch Publicity bedroht.

Die Angst kommt nicht von ungefähr. In der Bundesrepublik — vorwiegend im südlichen Teil — gibt es nur noch etwa 40 Wanderfalken-Paare, in den 50er Jahren waren es noch 400. Schuld daran sind die Falkner, sagen die Ornithologen. „Die Ornithologen jammern nur, wir tun wenigstens was dagegen", sagen die Falkner.

Der Veterinär-Professor Christian Saar aus Berlin, stellvertretender Ordensmeister im „Deutschen Falkner Orden" (600 zahlende, 200 jagende Mitglieder), der in Schottland Schneehühner, in Deutschland Rebhühner mit Wanderfalken beizt, schiebt die Schuld am Falkenschwund jedoch den Pestiziden zu. Falkner wie Saar züchten die raren Jäger jetzt in der Gefangenschaft, um sie nachher in die Freiheit zu entlassen. Die anderen „Falkner" jagen inzwischen mit Habichten — meistens allein, im eigenen oder zur Verfügung gestellten Jagdrevier.

Über zwei Hürden muß der zukünftige Falkner: die normale Jägerprüfung, bei der 30 bis 40 Prozent der Anwärter durchfallen, und, seit April des letzten Jahres, eine Spezialprüfung für Falkner.

Wen die Liebe zum Beizvogel und zur „lautlosen Jagd" packt — der Vogel muß in langwieriger Mühe auf die Jagd mit dem Menschen abgerichtet werden, das Geld für Atzung (zehn Mark im Monat), Ausrüstung (Haube, Bellen, Handschuh, insgesamt etwa 100 Mark) ist erschwinglich —, der bekommt Falken aus der Zucht Professor Saars nach Auskunft eines Stammkunden schon für unter 1000 Mark. Voraussetzung: Der Professor hält ihn für vertrauenswürdig.

Mehr über Falkenbeize erfährt man am besten von Diplomingenieur Jürgen Peter, Geschäftsführer des Deutschen Falkner Ordens (Hermann-Sielken-Straße 58, 7570 Baden-Baden). *Volker Rust*

Kampf

Bis zum Jahr 1830 galt in England ein strenges Gesetz, daß jeder Bulle mit Hunden kämpfen müsse, ehe er geschlachtet werden dürfe. Noch heute finden sich auf den Marktplätzen britischer Dörfer schwere eiserne Ringe, an denen die mächtigen Kolosse angekettet wurden. Die Insulaner glaubten nämlich, das Fleisch eines erregten Bullen schmecke zarter.

Für die oft stundenlangen Kämpfe züchteten sie eine spezielle Hunderasse — Bulldogs, die kräftig und furchtlos genug sein mußten, um den Bullen von vorn anzugreifen. Um die Kämpfe schneller zu machen, kreuzten sie schließlich mit diesen Rassen — die heutigen englischen Bulldoggen sind nur noch Karikaturen davon — vor allem weiße Terrier. Den brutalen Nationalsport überlebten nur die tapfersten dieser Bullterrier; wer zu langsam war, starb durch Hornstöße oder Huftritte.

Eine derart rigorose Zucht-Auslese hat den Hunden das Kämpferblut bis jetzt bewahrt. So kennt ein Bullterrier nur zwei Aggregatzustände. Der eine zeigt ein weißes, braun gestromtes oder schwarzes Hundewesen mit Schlitzaugen und einem Eierkopf, das höchst vertrottelt hinter seinem Herrn herschlappt, ständig zum Schmusen aufgelegt

Foto: Fleig

nunde

ist und Fremden das übliche Kompliment entlockt: „Oh Gott, sieht der häßlich aus."

Der andere Zustand unterscheidet sich vom ersten extrem: Da wacht plötzlich ein halber Zentner Muskeln und Sehnen auf, die gewaltigen Kiefer entblößen Zähne, die einer Raubkatze gut anstehen würden, und wehe der Dogge, dem Schäferhund oder dem (auch menschlichen) Boxer, der es gewagt hat, einen Bullterrier wirklich zu reizen. Das verlümmelt wirkende Vieh verwandelt sich schnell zum Killerhund, der solange kämpft, bis der Sieger feststeht. Und das ist immer der Bullterrier.

Hunde-Papst Ulrich Klever hält ihn für „den einzigen echten Männerhund"; er braucht eine energische Hand, weil er sehr stur, sehr stark und sehr schnell ist: Im Sprint schlägt er sogar einen Windhund.

Ein Bullterrier ist die beste Versicherung gegen Einbruch und Überfall; wer ihn allerdings bewußt „scharfmacht", erzieht sich eine Kampfmaschine. Die meisten Informationen über diese Rasse finden sich im Buch „Gladiatoren" von Deutschlands bestem Bullterrier-Kenner (für 28 Mark zu beziehen von Dr. Dieter Fleig, 5531 Mürlenbach/Eifel). *Hannes Scholten*

Rolleiflex SL 35 M. Unsere unmögliche Kiste für großartige Bilder!

Sie ist so schön wie ein Trecker oder eine Cross-Maschine. Sie ist gemacht für Männerhände - aber für richtige! Und es ist eine richtige Rolleiflex.

Sie sollten einmal die Welt durch eine Rolleiflex SL 35 M sehen, zumindest bei Ihrem Fotohändler, und sich auch gleich die Rolleinarobjektive von 14 bis 200 Millimeter Brennweite zeigen lassen. Und das weitere Zubehör - denn die SL 35 M ist eine Systemkamera, mit allem Drum und Dran, das Sie heute erwarten können.

Wann machen Sie mal eine Probefahrt?

Rollei

Exquisit kochen

Der Spruch muß stimmen, denn er stammt von Koch-Papst Paul Bocuse. „Ein Koch", sagt der Meister aus Collonges bei Lyon, „ist im Grunde ein ewiger Geselle. Er muß seine Wanderschaft abgelegt haben, am besten mehrmals."

Die Pflicht der Profis wird inzwischen schon manchen Hobby-Köchen zum Vergnügen: Sie gucken anderen in die Töpfe. Die beste Gelegenheit dazu bieten Kochkurse, die von Meisterköchen selbst durchgeführt werden. Besonders begehrt sind die Seminare im Elsaß, die von Spezialisten vermittelt werden (Anschrift: „Exquisite Küche für Hobbyköche", Bahnstraße 65, 4000 Düsseldorf) oder auch ein exklusives Seminar in Südfrankreich (Auskunft: Sopexa, Rathausufer 21, 4000 Düsseldorf 1).

Doch wie etwa ein Meerwolf in Blätterteig zu zaubern ist, muß man nicht immer nur fern von der eigenen Küche lernen. Der König der Köche, Paul Bocuse selbst, hat ein Buch* mit 1000 Rezepten geschrieben, das von der von ihm gegründeten „Neuen Küche" handelt, in der Sahne und Butter nur noch nebensächliche Küchenbestandteile sind. Übrigens folgt dem Meister schon einer seiner Schüler als Schriftsteller: Eckart Witzigmann, der den Ruf des Münchner „Tantris" begründete, plaudert ebenfalls aus seiner, ein wenig mehr auf den europäischen Geschmack orientierten Schule.**

Wer sich aber ganz professionell als Hobby-Koch betätigen möchte, ruft am besten gleich den „Club kochender Männer" an, dessen Großkanzler Dr. Klaus H. Stotz ist (Tel. 02 11/35 36 43). *Willi Marx*

* Paul Bocuse, „Die Neue Küche", Econ-Verlag, 504 Seiten, 78 Mark.

** Eckart Witzigmann, „Das Tantris Kochbuch", Mosaik-Verlag, 160 Seiten, 68 Mark.

Tabak schnupfen

Von einem gottesfrommen Pariser Priester im 18. Jahrhundert erzählt man sich, er habe niemals die Bibel aus der Hand gelegt. Eingeweihte wußten auch, warum: Das gute Buch war in Wirklichkeit hohl und mit feinstem Schnupftabak gefüllt.

In den letzten Jahren wurde diese uralte Form des Tabakgenusses häufiger totgesagt. Und tatsächlich: Von einem Konsum von vier Millionen Kilogramm im Jahre 1913 ging der Verbrauch an Schnupftabak in Deutschland inzwischen auf bescheidene 230 000 Kilo zurück.

Deshalb versuchen 200 Schnupfer-Clubs in der Bundesrepublik, diese Tradition zu erhalten. Beispielsweise, indem sie jährlich eine Deutsche Meisterschaft abhalten, bei der die Regel gilt: „Wer niest, ist disqualifiziert."

Es gibt nicht nur den schweren, dunklen Schmalzler („Schmai") der Bayern, von dem 100 Gramm um die zwei Mark kosten. Besonders vornehme Schnupfer greifen zum feiner gemahlenen englischen „Snuff", der häufig mit aromatischen Duftstoffen versetzt ist und im Fünfgramm-Döschen zwischen einer und drei Mark kostet. Und für Liebhaber exotischer Sorten gibt es sogar weißes Schnupfpulver, das keine Spur von Tabak enthält und nur aus Stärkemehl und gemahlenem Zucker besteht.

Es gibt keine Vorschrift über die Art zu schnupfen — nur schmecken soll es. Und gesund soll der Tabakgenuß via Nase sein: Von 177 Schnupfern hatten laut einer Umfrage nur 22 in den letzten Jahren eine Erkältung.

Aber so wichtig ist das nicht mit der Heil-Kraft. Wie die Bayern sagen: „Schnupfst net, stirbst a . . ." *Walter Mitty*

Cognac trinken

Tief unten in den Kellern der französischen Stadt Cognac, wo die ältesten und edelsten Weinbrände in Holzfässern schlummern, hört man folgende Geschichte von der Entstehung dieser Frankreich-Spezialität.

Der Ritter de la Croix Marron soll etwa um 1620 im Keller ein vergessenes Fäßchen jenes Fusels entdeckt haben, den die Bauern im Dorf zu brennen und — manchmal unter Lebensgefahr — zu trinken pflegten. Der durstige Edelmann kostete — und wollte fortan nichts anderes haben. Denn Alter und die chemischen Stoffe, vom Alkohol aus den Faßwänden gesogen, hatten aus dem Fusel etwas völlig anderes gemacht — Cognac nämlich.

3000 Bauern und Privat-Brenner liefern heute ihren jungen, aggressiven Weinbrand bei den 30 großen Cognac-Häusern ab, wo der Klare gelagert, später gemischt und auf Flaschen gezogen wird. Nur ein kapitalkräftiger Unternehmer kann es sich angesichts der hohen Kosten und langen Lagerzeiten — manchmal über 100 Jahre — leisten, eine eigene Marke auf den Markt zu bringen.

Klar, daß Cognac nicht gerade billig sein kann. Die einfachste Sorte — erkennbar an den drei Sternen auf dem Etikett — kostet in Deutschland zwischen zehn und 20 Mark, ein „V.S.O.P." sogar über 20 Mark. Und die Spitzenabfüllungen — je nach Firma „XO", „Napoleon" oder „Vielle Réserve" genannt — können sogar 200 Mark und mehr kosten.

Übrigens: Lassen Sie sich von sogenannten Kennern nichts vormachen. Cognac trinkt man nicht aus riesigen Schwenkern, sondern möglichst aus hohen, leicht bauchigen Gläsern. Und statt mit einer Kerze sollte das Getränk nur mit der Hand erwärmt werden. *Tim Cole*

Schon mit 25 Pfennig macht die Sporthilfe Weltmeister und Olympia-Sieger.

Vorausgesetzt natürlich, daß alle die, die sich im Fernsehen und in ihrer Tageszeitung immer Erfolge unserer Spitzensportler bei Weltmeisterschaften und Olympischen Spielen ansehen und anhören wollen, Sondermarken kaufen. Denn erst wenn viele mitmachen, kommt genügend Geld zusammen, um unsere Sportler so zu unterstützen, daß sie mit den Besten der Welt mithalten können. Siegen ist eben schöner als nur Teilnehmen.

Ich möchte mithelfen, sportliche Erfolge zu erringen

Bitte schicken Sie mir

- ☐ Stück Motiv Radfahrer 50 + 25 Pf
- ☐ Stück Motiv Reiter 70 + 35 Pf
- ☐ Stück Motiv Skiläufer 50 + 25 Pf
- ☐ Stück Motiv Fechter 70 + 35 Pf

Name

Vorname

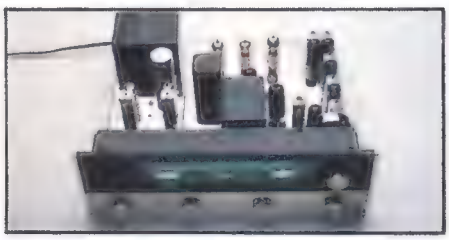
Straße

PLZ/Ort

Tragen Sie bitte die gewünschte Anzahl Marken ein, und schicken Sie den ausgefüllten Coupon an die Stiftung Deutsche Sporthilfe, Postfach, 6000 Frankfurt 71. Sie erhalten dann umgehend die Marken per Nachnahme durch die Versandstelle für Sammlermarken, Frankfurt.

Vielen Dank.

Stiftung Deutsche Sporthilfe



HiFi-Geräte

Was dem Oldtimer-Fan sein Bugatti oder Horch, das bedeutet dem HiFi-Fan ein Name wie McIntosh oder Marantz. Immer mehr Männer entdecken das Hobby High Fidelity, und die Spezialisten unter ihnen sammeln alte Stereo-Geräte wie andere Leute alte Autos.

Dabei haben die elektronischen Apparaturen den Vorzug, nicht zu rosten, keiner Inspektion zu bedürfen und, anders als Oldtimer, ihren Dienst oft sogar noch besser zu verrichten als ihre modernen Brüder. Ein Marantz-Tuner etwa von 1960, mit Röhren bestückt, ist unter Kennern wegen seines klar definierten Klangbilds und seiner niedrigen Verzerrungen begehrter als ein transistorisiertes Empfangsteil moderner Produktion.

Und der Anblick eines McIntosh-Verstärkers läßt das Herz eines Audiophilen höher schlagen. Auf einem sauber verchromten Chassis sitzen sanft glimmende Röhren, die Trafos sind in eigenen, schwarz lackierten und goldbeschrifteten Gehäusen untergebracht, die massiven Schalter klacken satt, und die Mechanik ist so solide konstruiert, als müsse sie ein Jahrhundert überdauern.

Auch in der Wertsteigerung halten alte HiFi-Geräte mit Oldtimern mit: Ein Mel-Pic-Verstärker beispielsweise, der vor 15 Jahren 2200 Mark kostete, ist Liebhabern heute schon 3000 Mark wert — nicht zuletzt wegen seiner überragenden Klang-Eigenschaften.

Mancher Sammler entdeckte seine Leidenschaft mit einem alten Volksempfänger für 30 Mark, den er auf dem Flohmarkt ergatterte. Solche Märkte und die Anzeigenteile der Zeitungen sowie von Zeitschriften wie „Audio" sind bisher die einzigen Möglichkeiten, an Raritäten auf dem HiFi-Sektor zu kommen. *Gerald O. Dick*

Eisenbahn-Modelle

Mit einem kräftigen „zum Dritten" knallte der Hammer nieder, und ein Mann war 26 000 Mark los. Das allerdings schien ihn zu freuen, denn verliebt bestaunte er, was er ersteigert hatte: ein Stück Blech, bunt lackiert, nach Spiritus duftend und gut 50 Jahre alt — eine Modell-Lokomotive.

Das Sammeln der winzigen Meisterwerke, ob alt oder ob — wie in zunehmendem Maße — neu, erfreut sich unter gestandenen Männern wachsender Begeisterung. Besonders beliebt sind die feinmechanischen Wunder, die in kleinsten Serien aus Messing handgefertigt werden. Diese kostbaren Stücke, die nach ungeschriebenem Hobby-Gesetz nie auf Schienen laufen dürfen, sind noch relativ billig. Der Stuttgarter Eisenbahn-Spezialist Wolfgang Schüler: „Gute Stücke kosten um 700 Mark, nach oben ist keine Grenze gesetzt."

Im Wert ziehen diese Maschinen beständig an. Ein Messing-Exemplar, vor sieben Jahren für 1400 Mark gekauft, bringt heute bereits den doppelten Preis. Die in limitierter Auflage gefertigten Kleinstserien-Modelle sind wohl auch das Sammelgebiet der Zukunft. Burghardt Kiegeland, Autor des Fachwerkes „Eisenbahnmodelle*", weiß: „Raritäten, die Preise bis zu 100 000 Mark erzielten, gibt es kaum noch auf dem Markt. Sammler konzentrieren sich immer stärker auf zeitgenössische Modelle."

Das Krefelder Fach-Auktionshaus Willy von der Warth nimmt diese Prognose gelassen zur Kenntnis. Erst kürzlich versteigerten die Rheinländer einen winzigen Lok-Tender, von einer deutschen Fabrik 1925 für England gebaut — Höchstgebot: 6000 Mark. *Wolfgang M. Schmidt*

* Burkhardt Kiegeland, „Eisenbahnmodelle", Mosaik-Verlag, München, 144 Seiten, 48 Mark.

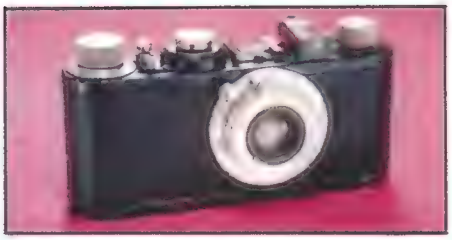


Foto-Apparate

Klein aber fein ist die Runde der Männer, die sich auf das Sammeln alter Fotoapparate verlegt haben.

Wie aktiv die rund 1000 Linsen-Fanatiker, von denen sich 300 im „Club Daguerre" (Ludwig Hoerner, Schlägerstr. 8, Hannover) zusammengeschlossen haben, in der Vergangenheit waren, sieht man an den heutigen Preisen für begehrte Stücke: Pro Jahr stiegen sie bis zu 20 Prozent, und eine Holzkamera, die 1950 noch für 20 Mark zu haben war, wird jetzt nicht unter 200 Mark gehandelt.

So sieht es aber nicht nur auf dem Markt für jene Foto-Apparate aus Mahagoni aus, mit denen Großvater seine Urlaubsbilder schoß: Auch Kameras aus jüngster Zeit haben ihren Preis. Zum Beispiel kostet die Leica M 5, die bis vor zwei Jahren gebaut wurde, heute schon einen Tausender mehr, als der Fotohändler 1976 für ein neues Exemplar verlangte.

Ein anderes Paradebeispiel für diesen Preisanstieg kommt ebenfalls aus dem Hause Leica. Dort baute man 1926 rund 1600 Kameras, die außer der Serie einen Compur-Verschluß bekamen — und deren Preis inzwischen von 180 Mark auf über 10 000 Mark stieg. Aber nicht jeder Sammler muß so groß einsteigen. Heute finden sich schöne Plattenkameras, alte Boxen und ausgefallene Stereo-Apparate noch in Trödel-Läden, auf Flohmärkten und in Geschäften wie dem „Foto-Basar" in München (Josef-Spital-Str. 2).

Daß dieses Sammeln von Photographica eine echte Leidenschaft werden kann, sieht man an dem Amerikaner, der von New York nach Wetzlar reiste, um dort das Schild „Ernst-Leitz-Straße" von einer Hauswand abzumontieren — damit seine Leica-Sammlung endgültig komplett ist. *Hans Reinhardt*

Hitachi kommt...

MW178

...mit dem bewährten TV-Radio-Recorder K-50.

Erleben Sie den erregenden Genuß absoluter Unabhängigkeit. Gönnen Sie sich die Brillanz gestochen scharfer und kontrastreicher Fernsehwiedergabe. Bummeln Sie gelassen durch die klassischen Wellenbereiche des Rundfunks. Verewigen Sie das Interessante und Einmalige per Mitschnitt. Geben Sie sich dem schönen Gefühl hin, alles überall und jederzeit tun zu können. Zu Hause am Netz, unterwegs mit Trockenbatterien, im Auto an der Autobatterie. Mit einem einzigen Gerät. Mit dem Hitachi TV-Radio-Recorder K-50.

Volltransistorisierter TV. 14-cm s/w-Bildröhre – eine für dieses kleine Kombi-Gerät außergewöhnliche Größe! Teleskopantenne, Anschluß für Hausantenne. Brillanter Empfang im UHF- und VHF-Bereich.

Hochleistungs-Radio. Kompakt und leistungsstark. Für MW/UKW/KW. Mit erstaunlicher Trennschärfe – selbst im KW-Bereich. Musik-Ausgangsleistung 2 Watt.

Vielseitiger Cassetten-Recorder. Für Direktaufnahmen von Rundfunksendungen und für Mitschnitt vom Fernseh-Ton. Für Life-Aufnahmen mit eingebautem dynamischen Kondensator-Mikrofon. Zum Abspielen Ihrer Musik-Cassetten. Mit Zählwerk, Auto-Stop am Bandende und vielem, was den Spaß perfekt macht.

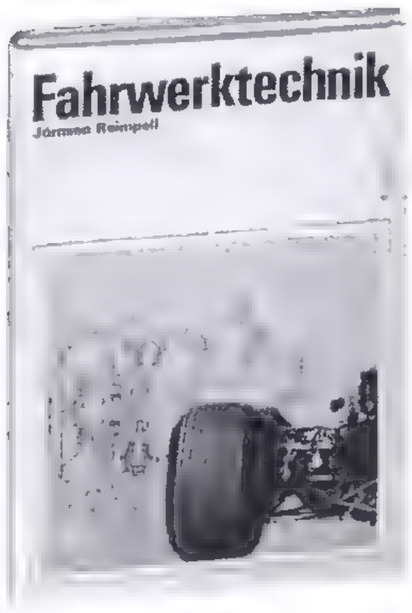
HITACHI – mehr Spaß an der Technik

Kaufen Sie sich den Hitachi K-50 bei dem Fachhändler Ihrer Wahl.

Hitachi Sales Europa GmbH, Kleine Bahnstr. 8, 2000 Hamburg 54 · Hitachi Sales Warenhandels-Gesellschaft m. b. H., Kreuzgasse 27, 1180 Wien.

Fahrwerktechnik

Die vierte Auflage von Band 1 der „Fahrwerktechnik" liegt jetzt vor: völlig überarbeitet und mit nahezu doppeltem Umfang; alle Neuerungen der Modelle 1978 wurden aufgenommen, interessante Einzelheiten früherer Typen beibehalten. Viele Meßergebnisse in Grafiken und Tabellen erscheinen erstmals in der Öffentlichkeit.



Band 1: **Radaufhängungen, Konstruktion und Berechnung, Fahrwerk und Gesamtfahrzeug, Räder und Reifen**
580 S., mehr als 700 Abb.
4. Auflage 1978, Ganzleinen
75,– DM/ISBN 3-8023-**0505**-1

Band 2: **Federungsauslegung, Beanspruchung von Fahrwerksbauteilen, Lastannahmen, Festigkeitsberechnungen, Konstruktionshinweise, Kostenvergleiche**
302 Seiten, 286 Abbildungen
2. Aufl. 1975, Ganzleinen
45,– DM/ISBN 3-8023-**0513**-2

Band 3: **Schwingungs- und Stoßdämpfer, Einzelteile und Auslegung des Lenksystems, Rechenbeispiele, Konstruktions- und Wirtschaftlichkeitshinweise**
200 Seiten, 220 Abbildungen
1974, Ganzleinen-Einband
35,– DM/ISBN 3-8023-**0547**-7

Fordern Sie unseren Sonderprospekt „Fahrwerktechnik" an!

Fachbücher für Technik und Wirtschaft

Die „Fahrwerktechnik" schließt eine Lücke zwischen wissenschaftlicher Literatur und Fachbüchern über die Instandsetzung von Automobilen. Hier werden theoretische und praktische Fragen behandelt, mit denen sich Kfz-Ingenieure und auch Studierende beschäftigen.

VOGEL-VERLAG
Fachbuchverlag

Bitte ausschneiden und einsenden an VOGEL-VERLAG,
Fachbuchvertrieb, Postfach 67 40, D-8700 Würzburg 1

Ich bestelle in Rechnung/per Nachnahme:
_____ Stück ISBN 3-8023-**0505**-1 / 75,– DM
_____ Stück ISBN 3-8023-**0513**-2 / 45,– DM
_____ Stück ISBN 3-8023-**0547**-7 / 35,– DM
_____ Sonderprospekt „Fahrwerktechnik"

Name Vorname

Straße, Nr. PLZ, Ort

Datum Unterschrift

Squash

Wenn zwei weißgekleidete Männer, mit eigenartig geformten Schlägern bewaffnet, in einen kleinen Raum gehen und nach einer halben Stunde klitschnaß wieder herauskommen — dann haben sie Squash gespielt.

Der Sport, der muntere Männer müde macht, wurde im 18. Jahrhundert in englischen Kerkern kreiert, und Kerker-Maße bestimmen noch heute seine Dimensionen: Zwei Spieler schlagen, vereinfacht ausgedrückt, abwechselnd einen etwa tischtennisballgroßen, 30 Gramm schweren Hohlgummiball gegen die Stirnwand eines Raumes, der 9,75 mal 6,40 Meter mißt.

Dazu benutzen sie einen Schläger, der so groß wie ein Federballschläger ist. Wie der Ball zur Stirnwand gelangt, ist Sache der Spieler. Er darf auf keinen Fall zwischen den Schlägen den Boden berühren. Deshalb dürfen die Seitenwände auch ohne weiteres ins Spiel mit einbezogen werden.

Der Effekt für den Spieler ist ein dauernder Wechsel zwischen Sprint und Stop, eine ungeheure Beanspruchung der Reaktionsfähigkeit. Denn der Ball besitzt die Eigenschaft, nicht aufzuhüpfen, und auch das beim Tennis übliche Gesetz vom Einfall-Winkel, der gleich Ausfallwinkel ist, hat beim Squash keinen Wert mehr. Weltmeister in dieser Hatz sind die Pakistani, denen die Schnelligkeit angeblich angeboren ist.

Und wenn der Ball dann Geschwindigkeiten bis zu 200 km/h erreicht, dann können sich nur noch konditionsstarke Naturen behaupten. Zum Vergleich: Für die 1000 Kalorien, die ein Squash-Spieler in 40 Minuten verliert, muß ein Dauerläufer sieben Kilometer laufen oder ein Tennisspieler zwei Stunden ununterbrochen spielen. Herzversagen durch Überanstrengung ist der häufigste Grund zum Abbruch einer Squash-Karriere. Nicht zuletzt deshalb sind Männer zwischen 20 und 35 Jahren die ausdauerndsten Squash-Spieler.

Der Sport ist übrigens auch nicht teuer: Ein Schläger kostet um 50 Mark, die Trainingsstunde etwa zwölf Mark, und der Platz für zwei Spieler zwischen zwölf und 20 Mark. Zu lernen ist Squash schon in kurzer Zeit. Eine empfehlenswerte Konditionsübung ist es, zwölf Bälle in möglichst kurzer Zeit vom Spielfeld aufzusammeln — gleich zehnmal.

In der Bundesrepublik gibt es bereits über 10 000 Squasher, die in etwa 40 Squash-Zentren spielen können (Auskunft: Deutscher Squash Racket Verband, 8 München 40, Nikolaistraße 4). *Bernt Sannwald*

Bodybuilding

Am Anfang war die Kraft, dann kam der Film und schließlich der Reichtum. Aber so erfolgreich, wie der neunfache „Mister Universum", Arnold Schwarzenegger, 38, sind die wenigsten „Bodybuilder". Die meisten Anhänger dieser Bizeps-fördernden Kunst schaffen es nie, ihr Muskelspiel in Bares umzusetzen — und wollen es auch gar nicht: Ein bißchen Fitneß ist alles, was ihnen vorschwebt.

Wer wie der nach Amerika ausgewanderte Österreicher Schwarzenegger täglich acht Stunden trainiert, kann auch nicht mehr einfach aufhören. Eduard Matuschek, Besitzer einer Stuttgarter Sportschule (Stuttgart 50, Bahnhofstraße 14—18), weiß das aus Erfahrung: „Wer seine Muskeln derart gewaltig vergrößert hat, muß weitermachen — sonst fällt er zusammen wie ein nasser Sack"; ein Problem, das Leute nie haben werden, die Bodybuilding in Maßen betreiben.

Eine Langhantel, zwei Kurzhanteln und eine Übungsbank (für 400 Mark) sind alles, was man braucht, um athletische Körpermaße zu erreichen.

Das tägliche Erfolgserlebnis wird abends per Maßband vermittelt — bis zu dem Tag, an dem der Muskel nicht mehr weiterwächst und das Training umgestellt werden muß.

„Zum Aufbau des Körpers fangen wir mit wenig Übungen und viel Gewichten an", schildert Eduard Matuschek solch einen Leidensweg. „Um die Muskeln zu erhalten und vollends auszubilden, machen wir dann viel Übungen mit wenig Gewicht."

Ein Muskel-Fanatiker, der das alles lange genug im stillen Kämmerchen hinter sich gebracht hat oder aber für 55 Mark Monatsbeitrag eine Sportschule wie die von Herrn Matuschek frequentierte, der sollte sich trotzdem überlegen, ob er seinen Bizeps bei der „International Federation Of Bodybuilding" in London oder beim „Verband Deutscher Bodybuilder" in Essen zur „Mister Universum"-Wahl anmeldet.

Um dort Erfolgsaussicht zu haben, muß nämlich auch der Lebenswandel stimmen: Kein Alkohol, keine Zigaretten und möglichst zehn Stunden Schlaf täglich sind Mindestanforderungen für ein echtes Muskelexemplar. Und wenn ein solcher Prachtmann Schlaf sagt, meint er das auch: Frauen sind angeblich auch schlecht für die Kondition.

„Bodybuilder sind eben Kerle", sagt dazu Matuschek, der sich mit Karate fit hält, „die ein Klavier tragen, aber nicht darauf spielen können."

Martin Breuninger

Dethleffs '78

Die erfolgreichen 16!

... 16 Modelle von Dethleffs im großartigen Programm 1978
5 Baureihen in perfekten Grundrissen.
Sie finden alles
von **3,20 m – unübertrefflich preiswert –** die Dethleffs- Camper als schnelle Reisewagen bis **7,60 m – perfektes Design und höchster Luxus –** Exclusiv als Traumappartements. Dazu Nomad – Beduin und Globetrotter. Sicher das größte und schönste Programm von Dethleffs – Deutschlands erstem Wohnwagenhersteller.

Ein Wohnwagenprogramm für Sie und Ihre Familie. Fordern Sie gleich den Farbprospekt an!

Dethleffs Wohnwagenwerke
Postfach 1180 B
7972 Isny/Allg.

T. - Shirts PARADE
★Top - Motive★
2 Stück à 12,50 DM
1 Stück 15,50 DM

Katalog wird Lieferung beigefügt!

Per Nachnahme zu beziehen bei:
Ph. Selzer, Abt N 26
5419 Puderbach,
Postfach TEL. 02689/295

AUS USA
MUSKELN

Athletisch sportliche Figur

Männlicher besser aussehen
Zentimeter neuer Muskeln

■ 300 % MEHR KRAFT · ENERGIE · AUSDAUER
Wollen auch Sie JETZT in kürzester Zeit kräftige und eindrucksvolle Muskeln entwickeln, OHNE KOSTSPIELIGE EXPERIMENTE zu wagen? Speziell geschaffen für eine vollständige Körper- und Muskelentwicklung ist unser Präparat. Ohne schädliche Nebenwirkungen bestimmt es KRAFT, GRÖSSE, FORM und AUSSEHEN der Muskeln

■ ORIGINAL AMERICAN-PROVITA 1000
Das ORIGINAL-AUFBAUMITTEL der amerikanischen Starathleten mit sichtbaren Ergebnissen VOM ERSTEN TAG AN. – A. SCHWARZENEGGER (unser Bild), 7 Jahre ungeschlagener Weltmeister (Mr. Universum), erreichte durch Einnahme von AMERICAN-PROVITA mit unserem PROVITA-Muskelaufbauprogramm in kürzester Zeit eine enorme Kraft- und Muskelvergrößerung von 14 cm an den Armen, 15 cm an der Brust und 12 cm an den Oberschenkeln.

1 Superpackung für 1 Monat . . . . . DM 49,–
Vollständige ORIGINAL-AMERICAN-PROVITA 1000 AUFBAUKUR – dreifache Menge für sofortigen Muskelaufbau zum Sensationspreis von . . . . . NUR DM 119,–

JA! Ich möchte AMERICAN-PROVITA 1000 Ihr tausendfach bewährtes Erfolgsangebot! Senden Sie mir die angekreuzte Menge:
○ 1 Packung DM 49,– ○ 3 Packungen DM 119,–
Ausschneiden, auf Postkarte kleben und einsenden an:
PEFA-Vertriebs-GmbH · 4300 Essen-Bredeney
Postfach 230 122 · Abt. AM 16

extra
Hobbies für Männer

Spinner, Spieler und Rekorde

Die verrücktesten Männerhobbies der Welt registriert jährlich das „Guinness Book of Records".

Aus Fröschen kann man Wetterpropheten oder Wetthüpfer machen; ihre Extremitäten ergeben andererseits köstliche Vorspeisen — gebraten oder gekocht.

Eine Frösche-Verwertung ganz eigener Art wurde am 20. März 1977 im irischen Dublin demonstriert. Sechs Männer ermittelten den „Gesamt-Irischen Meister im Schlucken lebender Frösche". Sieger wurde der 38jährige John McNamara; er schluckte innerhalb von 65 Sekunden fünf frischgefangene Frösche und fühlte sich anschließend „äußerst wohl". Disqualifiziert wurde Paul Cilgaan; er hatte beim Schlucken gekaut.

Daß die Welt von solchen Leistungen erfährt, besorgt ein Buch, das es seit 22 Jahren gibt, das in mehr als 25 Millionen Exemplaren verkauft wurde und eigentlich, nach dem Sinn des Herausgebers, nur dazu dienen sollte, „zur Schlichtung mancher Auseinandersetzung beizutragen". Doch allein seine Existenz verführt Männer dazu, sich die verrücktesten Rekorde auszuhecken. So auch den Amerikaner Rick Weeks aus Georgia, der 273 Tage in einem kleinen Camping-Anhänger auf einem zehneinhalb Meter hohen Fahnenmast zubrachte, um den auf 250 Tage stehenden Rekord eines Landsmannes zu brechen. In der Zwischenzeit beging eine seiner Töchter Selbstmord, die andere heiratete. Nicht einmal ein Tornado holte ihn von der Stange.

Männerhobby Ausdauer

Das Buch der Superlative — die deutsche Ausgabe* zählt „999 und mehr", alphabetisch geordnet —, berichtet von vielen anderen Spinnern, die sich daran machten, Rekorde in Beharrlichkeit zu liefern. Zu denen gehören beispielsweise die beiden Kölner Clemens Müter und Oliver Hoff. Sie verbrachten 120 Stunden in der Badewanne und sollen sich die Zeit mit Unmengen Bier und Würstchen und einer Menge Besucher verkürzt haben. William A. Fuqua hatte es weniger bequem. Er wollte absolut bewegungslos bleiben und posierte deshalb vor einem Geschäft in Corpus Christi/Texas. Während der fünf Stunden und 40 Minuten, die er aushielt, ertrug er kneifende, mit Wasser spritzende und sogar Ohrfeigen versetzende Mitbürger. R. G. English aus Kalifornien hingegen soll über Ohrfeigen sehr dankbar gewesen sein: Er blieb 288 Stunden wach und wurde derart am Einnicken gehindert.

* Bertelsmann Lexikon-Verlag, „Lexikon der Superlative", 320 Seiten, 9,80 Mark.

Männerhobby Essen und Trinken

Wenn es um die Genußsucht geht, so kennen manche Männer keine Grenze. Der Amerikaner Vernon Bass beispielsweise schlürfte — zum Schrecken aller Gourmets — in 17 Minuten und 32 Sekunden insgesamt 588 Austern. Den Magen verdreht haben sich bestimmt auch jene Vielfraße, die sich der Eier-Vertilgung widmeten: Mit weichgekochten Eiern liegt der Rekord bei 32 Stück in 130 Sekunden. Der Welt bester Schluckspecht ist übrigens bereits im Jahre 1811 gestorben: Der Londoner Vanhorn soll 23 Jahre lang jeden Tag vier Flaschen Portwein getrunken haben. Als er mit 61 Jahren — nebenbei: nicht an Leberzirrhose — starb, standen 36 000 leere Portweinflaschen in seinem Keller.

Männerhobby Geschicklichkeit

Die größte Haarspalterei in der Geschichte der Menschheit gelang dem Engländer Alfred West, 74, der ein einziges menschliches Haar dreizehnmal spaltete, es also in 14 Teile zerlegte. Um einiges größer war das Objekt, das sich — um alle bisherigen Geschicklichkeitsversuche dieser Art zu übertrumpfen — zwei amerikanische Studenten in Evanston/Illinois vornahmen: In siebeneinhalbstündiger Geduldsarbeit türmten sie 7725 Spielkarten kunstvoll zu einem Bauwerk von 50 Etagen aufeinander.

Einen bis heute unangefochtenen, weil einfach total verrückten Weltrekord hält der Engländer Jim Anthony, der am 17. März 1974 einen Gummistiefel der Größe acht 36,50 Meter weit schleuderte. 17 Meter und 34 Zentimeter weit ist hingegen nur der Kirschkern gekommen, den der deutsche Kunststudent Josef Görtz spuckte und damit der beste Kirschspucker der Welt wurde.

Männerhobby Stärke

Den Weltrekord im Nasengewichtheben hält der Pforzheimer Manfred Monasso. Es gelang ihm, eine 15 Kilogramm schwere Hantel auf der Nase zu balancieren. Weniger die Nase als sein kräftiges Gebiß verhalf dagegen dem Belgier John Messis zu Ruhm: Er zog am 4. April 1974 zwei Eisenbahnwaggons von 72,5 Tonnen Gewicht allein mit Hilfe seiner Zähne auf Schienen, was allerdings kaum beeindruckt angesichts der Bärenkräfte George Hackenschmidts, der im Jahre 1888 im damaligen St. Petersburg mit jeder Hand ein Pferd am Zügel hielt, während andere Männer versuchten, diese mit Peitschen in verschiedene Richtungen auseinanderzutreiben.

Männerhobby Berufe

Die Reihe der Spieler und Spinner läßt sich beliebig fortsetzen, vom Mann mit der größten Bierdeckel- oder Rasierklingensammlung bis zu denen, die sich das bittere Los der Arbeit dadurch versüßen, daß sie es ab und zu zum Hobby erheben: Sie machen Würste, die 460 Kilogramm schwer sind, 170 Zentimeter lange Zigarren, Schuhe von der Größe 490 oder 1,95 Meter lange Kuchenzöpfe. Dann verkehren sie die Sache ins Gegenteil und machen drei Zentimeter kleine Geigen, Porträts auf Haare oder Bücher von 0,6 Quadratmillimetern.

Der Barbier, der 77 Männerbärte in 59 Sekunden rasierte, ist genau so verblüffend wie der Chirurg, der ein Bein in 33 Sekunden amputierte — der Assistent ließ bei dem Schnellschnitt gleich zwei Finger.

Wiltrud Miethke

Das nächste Extra erscheint in Heft 14 — Thema: Musik im Auto

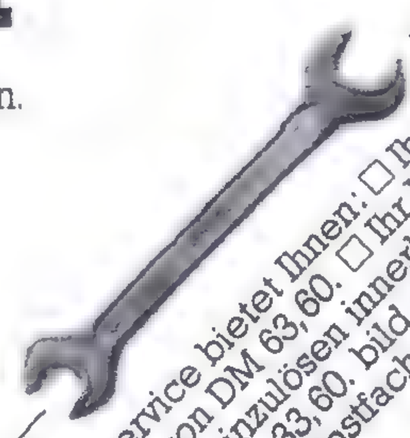
Die Welt, durch die Sie fahren, entdecken und erleben Sie in bild der wissenschaft.

(Professor Heinz Haber)

bild der wissenschaft

Damit Sie die Welt und den Menschen besser verstehen.

Keine Alternative – die Ergänzung zu Ihrer „auto motor und sport."



A 2/78

Unser Leserservice bietet Ihnen: ☐ Ihr Jahres-Abo zum Vorzugspreis von DM 63,60. ☐ Ihr Vorzugsscheckheft für 6 Ausgaben (einzulösen innerhalb 9 Monaten an Ihrem Kiosk) DM 33,60. bild der wissenschaft, Abt. Leserservice, Postfach 209, 7000 Stuttgart 1

creativ® Esslingen Neureuther Düsseldorf

Preis-Brecher

Sind Reifen-Sonderangebote gute Gelegenheiten?

Von Franz-Peter Strohbücker

Die sind runter", stellte Manfred Grauner, Industriekaufmann aus Düsseldorf, nüchtern fest, als er die Hinterreifen seines Porsche 911 SC betrachtete. Wegen der forcierten Fahrweise des Jungmanagers hatten die Pneus nach 18 000 Kilometern ihr Profil so weit eingebüßt, daß baldiger Ersatz ratsam schien.

Das Angebot eines ortsansässigen Reifenhändlers für die Erneuerung der beiden Reifen (Dimension 215/60 VR 15) lag bei 850 Mark. Dies erschien Grauner zu hoch; bei der Suche nach einer preiswerteren Lösung stieß er im Kleinanzeigen-Teil von auto motor und sport auf ein verlockendes Angebot: Für rund 400 Mark wurden hier Reifen gleicher Dimension und Qualität offeriert. Kurz entschlossen griff Grauner zu und ließ sich die neuen Reifen per Nachnahme zuschicken.

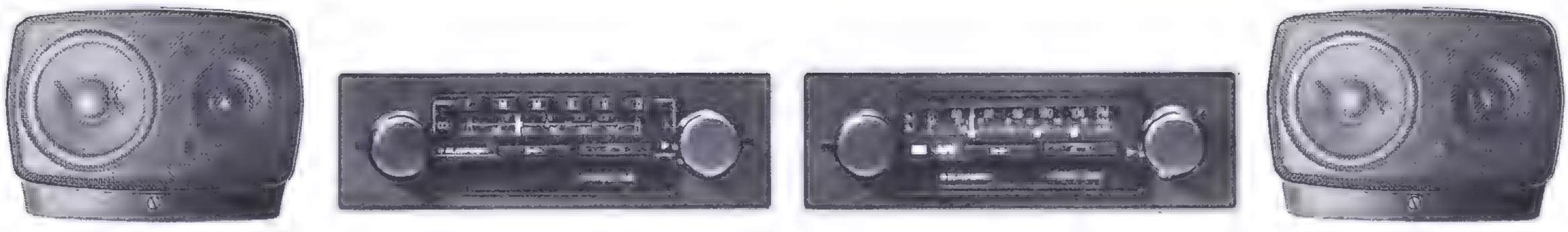
Doch nicht nur bei Reifen mit so außergewöhnlicher Dimension lohnt ein Vergleich von Händler- und Versender-Preisen; bei fast allen teuren Reifen sind erhebliche Preisunterschiede festzustellen — speziell bei HR- und VR-Versionen sowie bei Reifen der 70er- und 60er-Serie.

So kostet beispielsweise die Neubereifung eines Opel Manta E mit vier Goodyear Reifen der Größe 185/70 HR 13 beim Fachhändler rund 560 Mark ohne Montage. Die

HIFI-FAHREN MIT BLAUPUNKT.

Lürzer, Conrad

Zwei Wege für HiFi im Auto. Von Blaupunkt.



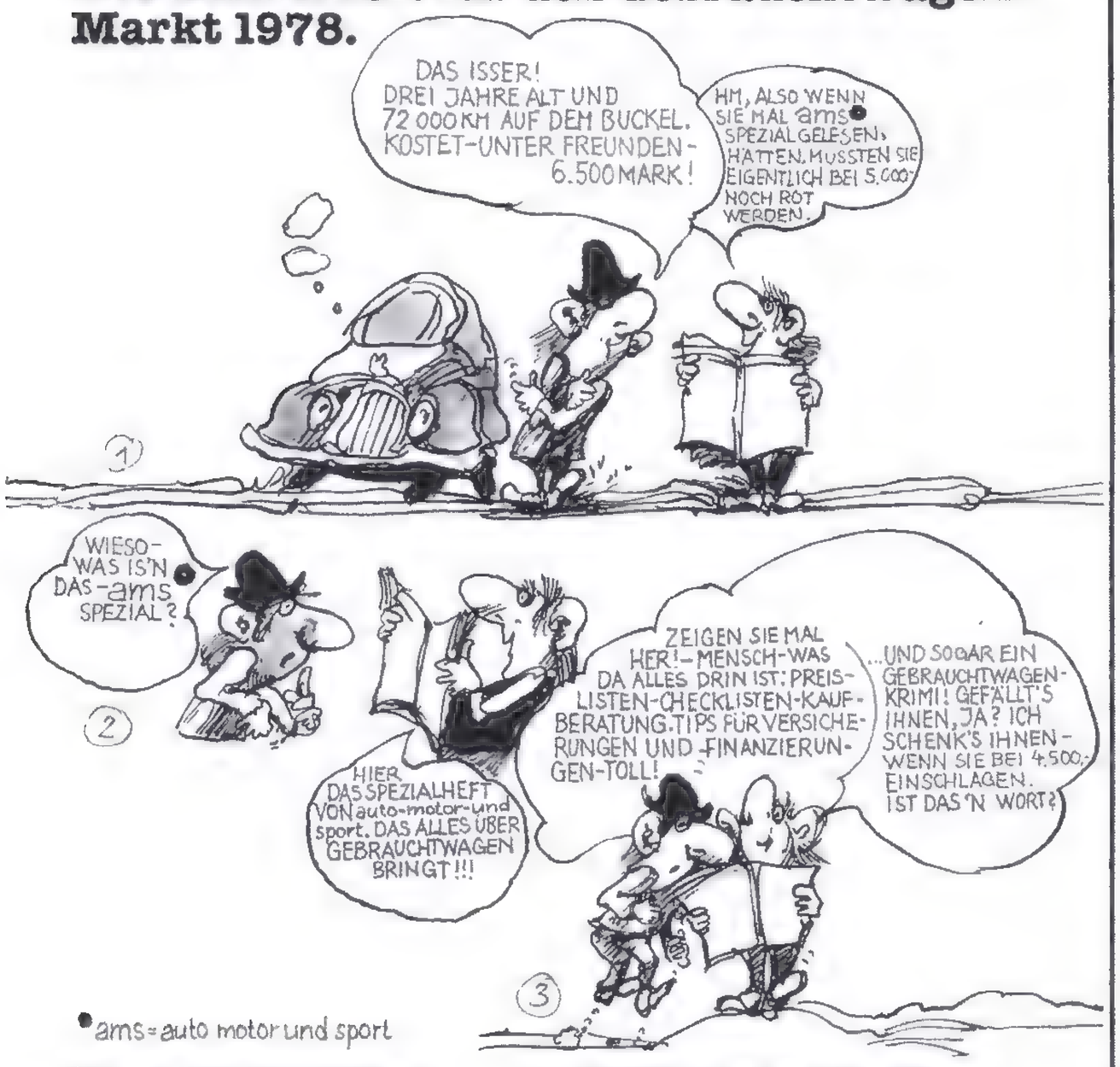
Mit den neuen Zweiwege-Lautsprechern und einem dieser Stereo-Cassetten-Autoradios erleben Sie Stereo hörbar besser.

Ganz gleich, ob Sie den Marburg CR Stereo mit UKW Stereo, Mittelwelle, Langwelle, sechs Servomat-Stationstasten, 15 Watt Spitzenleistung nehmen. Oder den Essen CR Super-Arimat mit der gleichen Leistung, zusätzlich ausgerüstet mit eingebautem ARI-Verkehrslotsen.

Die beiden Kalotten-Hoch- und Mittel-Tieftöner bringen HiFi-Klang in Ihren Wagen. Sie werden staunen, was Sie zu hören bekommen.

BLAUPUNKT
BOSCH Gruppe

Das Sonderheft für den Gebrauchtwagen-Markt 1978.



•ams = auto motor und sport

Da ist alles drin und dran: 55 ausführliche Berichte über Stärken und Schwächen der populärsten Automodelle; Preislisten ab Baujahr 1972; Betriebskosten-Aufstellungen; Kauf- und Verkaufsberatung; Finanzierungs-Tips; 65 Haftpflicht-Versicherungen im Vergleich; Computer-Service zur Schätzung Ihres Wagens; Muster-Kaufvertrag und und und...Dies alles und vieles mehr finden Sie in auto motor und sport spezial, dem wertvollen Informations-Heft für alle, die einen Gebrauchtwagen günstig kaufen oder verkaufen wollen.

Sie erhalten auto motor und sport spezial beim Buch- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim Verlag.

auto motor sport Spezial

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Bitte liefern Sie mir:

_____ Expl. zum Einzelpreis von DM 5,– (+ DM 1,20 Porto)

☐ Der Betrag von DM 5,– (+ DM 1,20 Porto) wurde am _____ auf Ihr Postscheckkonto Stgt. 5346–703 eingezahlt.

☐ Der Betrag von DM 5,– (+ DM 1,20 Porto) liegt als Scheck bei.

Vor- und Zuname

Straße/Hausnummer

PLZ/Ort

Unterschrift/Datum

AMS 13/78

Reifen-Sonderangebote

gleichen Reifen bietet der Versand-Handel für etwa 340 Mark an (siehe Tabelle auf dieser Seite). Selbst bei Reifen dieser gängigen Größe beträgt der Preisunterschied also rund 220 Mark.

Auch bei Einrechnung der Frachtkosten, die in der Regel vom Kunden übernommen werden müssen, lohnt der Kauf per Nachnahme. Denn die Bahnfracht-Tarife, die in Rechnung gestellt werden, machen sich gemessen am Gesamtpreis eher bescheiden aus. So berechnet beispielsweise die Firma Reifen Höffken aus Attendorn im Sauerland für den Versand von vier Reifen des genannten Typs nach München inklusive Nachnahme-Gebühr und Mehrwertsteuer rund 23 Mark. Unterm Strich bleiben also immer noch zwei Hunderter übrig.

Wenn es um den Versand einer kompletten Reifen-Garnitur geht, machen die meisten Anbieter außerdem noch Zugeständnisse bezüglich der Frachtkosten. Hier lohnt sich eine telefonische Rückfrage.

Gleiche Qualität, unterschiedliche Preise

Qualitativ gibt es, so versichern alle Versender einmütig, keinerlei Unterschiede zu jenen Reifen, die im sogenannten Hofgeschäft beim Fachhändler verkauft werden. Und in der Tat fällt es

Reifenpreise[1]): Unterschiede meh

Reifenmarken und Reifengrößen	Die Anbieterfirmen AZS	Berger	Bilek	D & W	Höffken
Dunlop[2])					
205/60 HR 13	169	–	161	–	–
195/70 HR 14	155	126	168	136	136
205/70 HR 14	165	134	145	145	146
195/70 VR 14	168	156	159	179	168
205/70 VR 14	–	161	165	175	172
ER/70 VR 15	–	–	–	175	175
205/70 VR 15	196	–	–	–	182
215/60 VR 15	219	187	198	186	202
Goodyear[3])					
165/70 HR 13	–	–	79	89	–
185/70 HR 13	–	–	95	89	84
195/70 HR 13	–	–	110	109	110
185/70 HR 14	129	–	128	118	99
195/70 HR 14	136	–	129	118	125
205/70 VR 14	155	–	145	145	145
185/70 VR 15	153	–	160	138	134
215/70 VR 15	198	–	–	–	168
Pirelli[4])					
185 HR 14	155	–	125	135	128
185/70 HR 14	148	115	125	123	122
195/70 HR 14	155	130	155	151	136
205/70 HR 14	165	155	160	154	151
195/70 VR 14	179	160	160	169	164
205/70 VR 14	179	163	175	173	173
245/60 VR 14	219	–	315	–	–
235/60 VR 15	229	190	350	229	–
Uniroyal[5])					
175/70 HR 13	104	–	90	–	93
185/70 HR 13	104	97	98	99	99
165 HR 14	99	–	103	–	–
175 HR 14	119	–	130	–	119
185 HR 14	135	–	128	135	128
185/70 HR 14	129	–	130	122	122
195/70 HR 14	165	130	165	144	144
205/70 HR 14	179	–	165	159	161

[1]) Alle Preisangaben in Mark, Stand Mai 1978; [2]) HR-Reifen mit Profil SP Sport D1
[3]) HR-Reifen mit Profil G 800+S, VR-Reifen mit Profil G 800 Grand-Prix mit weiße
Profil CN 36 SM oder SM 446; [5]) HR-Reifen mit Profil Rallye 240.

auch der Industrie schwer, der die Preisbrecher ein Dorn im Auge sind, überzeugende Argumente gegen die billigen Jakobs zu finden.

Schließlich mag kein Hersteller zugeben, daß er minderwertige Ware liefert. Und da die Billig-Angebote meist als Re-Importe in das Versand-Geschäft gelangen, ist auch hinterher nicht mehr feststellbar, woher die Reifen ursprünglich stammen.

Dr. Karl Dworak, 41, Marketing-Leiter beim Reifen-Hersteller Dunlop in Hanau, erläutert die Entstehung der Billig-Preise folgendermaßen: „Viele internationale Hersteller müssen sich auf den Auslands-Märkten dem dortigen Preis-Niveau anpassen. Da der Handel innerhalb der Europäischen

als 100 Prozent

Höllring	Ihle	Kittel	Fachhandel
159	149	–	242
135	137	149	208
144	145	165	226
168	158	–	280
174	175	180	294
173	–	–	252
182	189	–	296
–	204	–	426
85	–	95	121
88	–	105	141
109	–	–	192
118	–	127	180
121	–	129	218
148	–	135	307
138	–	135	287
178	–	205	338
116	126	145	194
118	123	125	186
134	137	149	208
144	149	175	226
165	163	215	280
168	173	203	294
208	198	–	402
227	–	–	447
–	87	–	130
–	87	95	130
–	85	–	127
–	104	105	152
–	108	115	169
–	107	–	161
–	139	115	208
–	151	145	226

R-Reifen mit Profil SP Sport Super; chrift; [4]) Pirelli HR- und VR-Reifen mit

Begehrt, weil bewährt: Management Diary

Management Diary 1979

Dieses praxisgerechte Arbeitskalendarium gewinnt Jahr für Jahr mehr Freunde, da es die Anforderungen von Führungskräften im deutschsprachigen Raum optimal erfüllt. Wer häufig auf Reisen ist, wer täglich planen, koordinieren und seine Zeit rationell nutzen muß, dem ist das Management Diary stets ein zuverlässiger Helfer. Geschäftspartner werden es als repräsentatives und individuelles Geschenk begrüßen.

Format 21 x 27 cm. Wertvolle Ausstattung: Ledereinband, Silberschnitt und -prägung. Die Auflage ist limitiert. Darum bestellen Sie bitte schon jetzt. **Preis: DM 80,–. Subskriptionspreis bis 31. August 1978: DM 69,–.** Preise für Sammelbestellungen (ab zehn Exemplare) auf Anfrage. Lieferung gegen Nachnahme oder Verrechnungsscheck. Versand ab September 1978.

Aus dem Inhalt:

- Übersichtliches Tageskalendarium (eine Doppelseite pro Woche) mit viel Raum für Notizen,
- deutsch-englisch-französisches Management-Fachvokabularium,
- Internationale Vorwahl-Rufnummern,
- Hotelverzeichnis (In- und Ausland),
- Entfernungsübersichten und Autobahnkarten,
- deutsche, schweizerische und österreichische Vertretungen im Ausland,
- nationale und internationale Messetermine,
- und vieles andere mehr, was die tägliche Arbeit erleichtert.

AUFTRAG

manager magazin Verlagsgesellschaft mbH, Marketingabteilung, Brandstwiete 19, 2000 Hamburg 11, Tel. (0 40) 3007 617.

Bitte senden Sie mir

☐ Exemplare Management Diary 1979
zum Subskriptionspreis zu DM 69,–
Gültig bis zum 31. August 1978.

Ich wünsche eine Sammelbestellung. Machen Sie mir ein Angebot

für _____ Exemplare
(Staffelpreise ab 10 Exemplare)

Lieferung bitte
☐ gegen Nachnahme (+ 3,– DM pro Exemplar)
☐ gegen Verrechnungsscheck (Scheck über DM _____ ist diesem Auftrag beigefügt)

Lieferadresse:

Name: _____

Straße: _____

PLZ, Ort: _____

Datum: _____ Unterschrift: _____

AMS

SCHWEDEN-REIFEN

BODEN-KONTAKT

● **GUTER BODENKONTAKT**
Speed 116 gibt - durch die stahlstabilisierende Lauffläche, die das Profil geöffnet hält, einen guten Bodenkontakt, eine sichere Festigkeit in Kurven und besseres Bremsvermögen.

● **BREITE LAUFFLÄCHE**
Speed 116 hat eine zuverlässige Aufstandsfläche, deren Profil sich nicht während des Kontaktes mit der Fahrbahn deformiert.

● **LAUFFLÄCHEN-STABILITÄT**
Speed 116 ist ein Radialreifen mit Gürtel aus Stahl, der unübertreffliche Stabilität gewährt.

● **WASSER-ABFÜHRENDES PROFIL**
Speed 116 hat ein offenes Profil, das in Kombination mit dem stabilisierenden Stahlgürtel schnelle Drainage auf nasser Fahrbahn gewährt (wirkt einem „Rutschen" bei Nässe - dem sog. Aquaplaning - des Reifens entgegen).

Gislaved

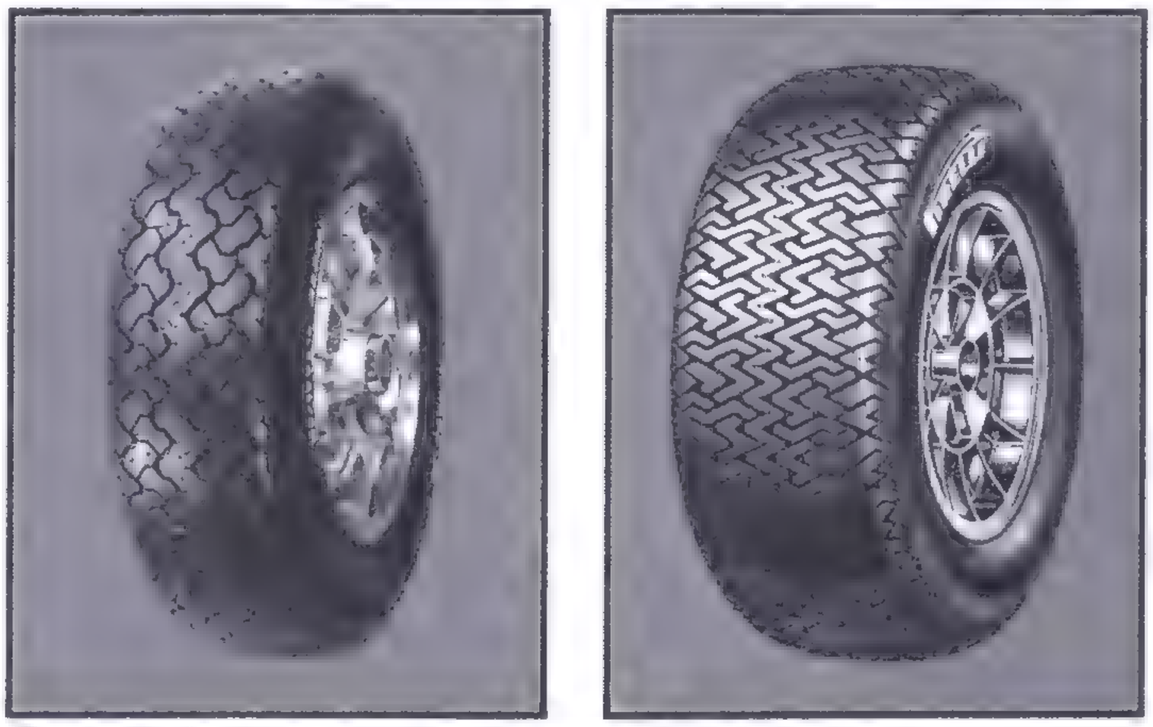
Gislaved GmbH 2000 HAMBURG 70, Neumann-Reichardt-Str. 27-33, Tel. 040/6529061
2331 WIEN / VÖSENDORF, Hafenschergasse 1b, Tel. 0222/67 52 01

Reifen-Sonderangebote

Gemeinschaft frei ist, tauchen solche vagabundierenden Reifen-Kontingente auch in Deutschland zu niedrigeren Preisen wieder auf."

Trotz des Umweges und der damit verbundenen Frachtkosten kommen die Reifen dann hierzulande wesentlich billiger auf den Markt als jene Exemplare, die der Fachhandel direkt vom Hersteller bezieht. Da sich die Reifen-Versender auf bestimmte Marken und Größen spezialisieren und außerdem nur mit geringem Personal-Aufwand arbeiten, können sie den Preisgewinn zu großen Teilen weitergeben.

Daß es an dieser Preispolitik nichts zu verbergen gibt, bestätigt auch Reifen-Versender Fritz Ihle aus Baden-Baden. Er gibt offen zu: „Die Niedrig-Preise kann man nur durch Re-Importe schaffen. Doch da die Ware im Nachhinein nicht als reimportiert erkennbar ist und qualitativ den über den offiziellen Handel angebotenen Reifen entspricht, hat der Kunde keinen Schaden davon."



Kosten beim Versand-Handel rund 125 Mark weniger als im Fachgeschäft: Dunlop 195/70 VR 14 (links) und Pirelli 205/70 VR 14.

Die Reifen-Anbieter und ihre Adressen	
AZS:	Reifen Schneider KG, Dieburger Str. 18, 6000 Frankfurt 61, Telefon 06 11/41 90 42
Berger:	Reifenberger, Danziger Str. 72, 6570 Kirn/Nahe, Telefon 0 67 52/29 58 und 23 00
Bilek:	Reifenmeister Bilek GmbH, Wattenscheider Str. 13, 4300 Essen 13, Telefon 02 01/59 15 64
D&W:	Auto-Sport und Zubehör GmbH, Stormstr. 8, 4630 Bochum-Wattenscheid, Telefon 0 23 27/39 46
Höffken:	Reifen-Höffken, 5952 Attendorn-Neu Listernohl, Telefon 0 27 22/74 62
Höllring:	Reifen Höllring GmbH, Gartenstr. 76, 7150 Backnang, Telefon 0 71 91/6 10 15
Ihle:	Fritz Ihle Reifenhandel KG, Sinzheimer Str. 38, 7570 Baden-Baden-Oos, Telefon 0 72 21/6 16 36
Kittel:	Autosport Kittel, Elisabethstr. 53, 8000 München 40, Telefon 0 89/18 08 98

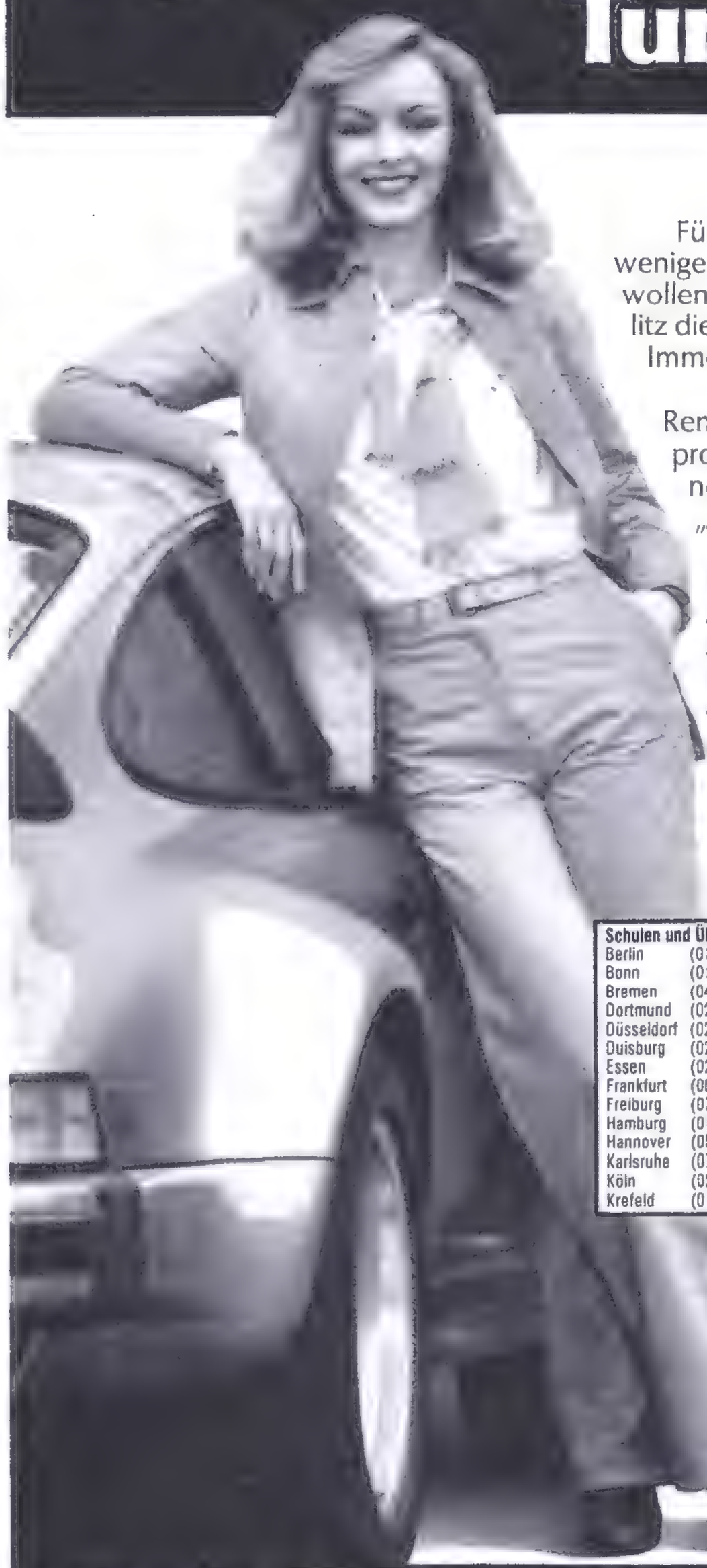
Und auch Karlheinz Lausberg, 53, Verkaufsleiter für das Ersatz-Geschäft im Hause Uniroyal in Aachen, räumt ein: „Qualitätsmäßig gibt es bei den Reifen, die via Versandhandel zum Kunden gelangen, keinerlei Unterschiede zu den offiziell verkauften Reifen. Denn auch im Fachhandel kann es bei unseren Reifen vorkommen, daß die Exemplare eines Satzes aus drei verschiedenen Produktionsstätten stammen — die Güte ist hier wie da gleich."

In puncto Service und Kundenberatung sind die stationären Fachhändler ihrer Konkurrenz zwar noch voraus, doch der Versand-Handel holt auf.

„Eingehende telefonische Beratung der Kunden ist für uns mittlerweile selbstverständlich", versichert Rüdiger Höffken, der jährlich rund 35 000 Reifen verkauft. Zum Thema Qualität meint der Sauerländer Reifen-Versender selbstbewußt: „Wenn hier in der Gegend einem Händler Reifen einer bestimmten Größe ausgehen, kommt er zu mir und leiht sie sich aus, bis seine nächste Lieferung kommt. Das zeigt wohl, daß es keine Qualitäts-Unterschiedegibt."

Lachender Dritter im Reifenkrieg ist der Autofahrer, der risikofrei sparen kann. Allerdings empfiehlt es sich, vor einer Bestellung telefonisch nachzufragen, ob die Firma noch existiert und die gewünschten Reifen in der erforderlichen Dimension auch vorrätig sind. Denn mancher Billig-Anbieter ändert plötzlich sein Verkaufsprogramm. So offeriert die Firma Taifun aus Frankfurt, die kürzlich noch mit Billig-Reifen im Anzeigenteil von auto motor und sport vertreten war, neuerdings Garagentore — Reifen wurden kurzerhand aus dem Programm gestrichen.

TOTAL IMMERSION® bei Berlitz. Das ist Sprachen lernen mit Turbolader.



Für alle, die eine neue Sprache in weniger als 4 Wochen beherrschen wollen – oder gar müssen –, ist Berlitz die richtige Adresse und Total Immersion® das richtige Programm.

Außer Total Immersion®, der Rennversion unter den Sprachprogrammen, hat Berlitz natürlich noch zahlreiche andere „Modelle" im Angebot: Gruppenunterricht, Abendkurse, Firmenkurse, Kurse zum Aufpolieren vorhandener Sprachkenntnisse, Einzelunterricht nach Vereinbarung und anderes mehr.

Wenn Sie also Wert darauf legen, auch sprachlich gut und schnell voran zu kommen, rufen Sie uns am besten gleich mal an.

Schulen und Übersetzungsdienste:		Mannheim	(0621) 21995
Berlin	(030) 213 20 81/2	München	(089) 26 80 36/7
Bonn	(02221) 65 50 05	München	(089) 33 40 19
Bremen	(0421) 32 15 07/8	Münster	(0251) 4 39 37
Dortmund	(0231) 52 42 95	Nürnberg	(0911) 26 50 88/9
Düsseldorf	(0211) 37 60 66/7	Stuttgart	(0711) 22 10 94
Duisburg	(0203) 2 71 68	Wiesbaden	(06121) 37 10 61/2
Essen	(0201) 22 21 57/8	Wuppertal	(0202) 44 76 10
Frankfurt	(0611) 28 11 79	Wien	(0043 222) 52 82 86
Freiburg	(0761) 27 30 74/5	Basel	(0041 61) 23 33 27
Hamburg	(040) 32 70 24/5	Bern	(0041 31) 22 86 41
Hannover	(0511) 32 76 06/7	Genf	(0041 22) 21 52 83
Karlsruhe	(0721) 21737	Lausanne	(0041 21) 22 53 04
Köln	(0221) 23 06 19	Zürich	(0041 1) 47 13 07
Krefeld	(02151) 31212	Zürich	(0041 1) 34 80 63

100 BERLITZ® ohne Seit 1878

Wegweiser

Informationen für die Praxis.

Unversichert: Boot auf dem Dach

Boote und Surf-Bretter, die auf einem Dach-Gepäckträger mitgeführt werden, sind nicht im Rahmen einer Teilkasko-Versicherung mitversichert. Der Teilkasko-Schutz beinhaltet lediglich den Bootsträger selbst, nicht aber das Boot. Abhilfe schafft nur eine separate Bootskasko-Versicherung, die bei Diebstahl, Brand, Transport - Beschädigung oder unfallbedingten Bruchschäden zahlt. Die Prämie für eine solche Versicherung beträgt rund 100 Mark pro Jahr. Bei allen größeren Gesellschaften kann der Vertrag abgeschlossen werden.

Ersatzpapiere an der Grenze

An größeren Grenzübergängen oder an Flughäfen können Touristen, die ins Ausland reisen, Ersatz-Papiere erhalten, falls sie ohne gültigen Paß oder Personalausweis die Grenze erreichen. Das Dokument kostet vier Mark und ist drei Monate lang gültig. Die Notausweise werden in Belgien, Frankreich, Holland, Irland, Italien, Jugoslawien, Liechtenstein, Monaco, Österreich und der Schweiz anerkannt. Die Ausstellung solcher Ersatz-Ausweise soll allerdings Notfällen vorbehalten bleiben — zum Beispiel, wenn ein Urlauber auf der Anreise seine Papiere verloren hat. Wer lediglich die Verlängerung seines Reise-Passes oder seines Personalausweises versäumt hat, kann nicht mit Ersatz-Ausweisen rechnen.

Früher fertig: Arlberg-Tunnel

Der zur Zeit im Bau befindliche Arlberg-Auto-Tunnel, der die Orte Dalaas in Vorarlberg und Flirsch in Tirol miteinander verbindet, wird früher fertig als ursprünglich geplant. Die Eröffnung ist für den 1. Dezember 1978 vorgesehen. Damit wird diese für den Fern-Tourismus wichtige Verbindung in Österreich sieben Monate früher dem Verkehr übergeben als vorgesehen.

Auto im Fernsehen

ARD

Der Millionenclub
Bericht über den ADAC
Dienstag, 27. Juni,
16.15 Uhr.

III.

Das Rasthaus
Gespräche und Berichte über Verkehrsfragen.
Freitag, 23. Juni,
19.50 Uhr. (SWF III)

Markt
Unter anderem: Ein Bericht über freiimportierte Autos.
Freitag, 23. Juni,
20.50 Uhr. (SWF III)

Der Internationale

Präzision bis ins Detail.
Ein echter Qualitätsreifen
mit Nerven aus Stahl.
Weil er auch bei Nässe
sehr „trocken" reagiert.

Hi-Life M401
SEMPERIT

TÜV-pflichtig: Schutzgitter

Hundeschutz- oder Gepäck-Gitter, wie sie vielfach in Kombi-Autos montiert werden, müssen dann vom TÜV abgenommen werden, wenn sie fest installiert sind. Der Festeinbau derartiger Gitter gilt als bauartliche Veränderung des Autos, die einer ausdrücklichen Genehmigung bedarf, andernfalls erlischt die Betriebserlaubnis. Bei der Abnahme kann der TÜV-Prüfer zusätzliche Sicherungen, wie beispielsweise die Polsterung der Gitterstäbe, Anbringung von Kopfstützen oder die Montage eines zweiten Außenspiegels verlangen. Schutzgitter mit Schnellspann-Vorrichtung erfordern dagegen keine TÜV-Abnahme und bleiben auch dann unbeanstandet, wenn sie permanent eingebaut sind.

Bald fertig: 270 Kilometer Autobahn

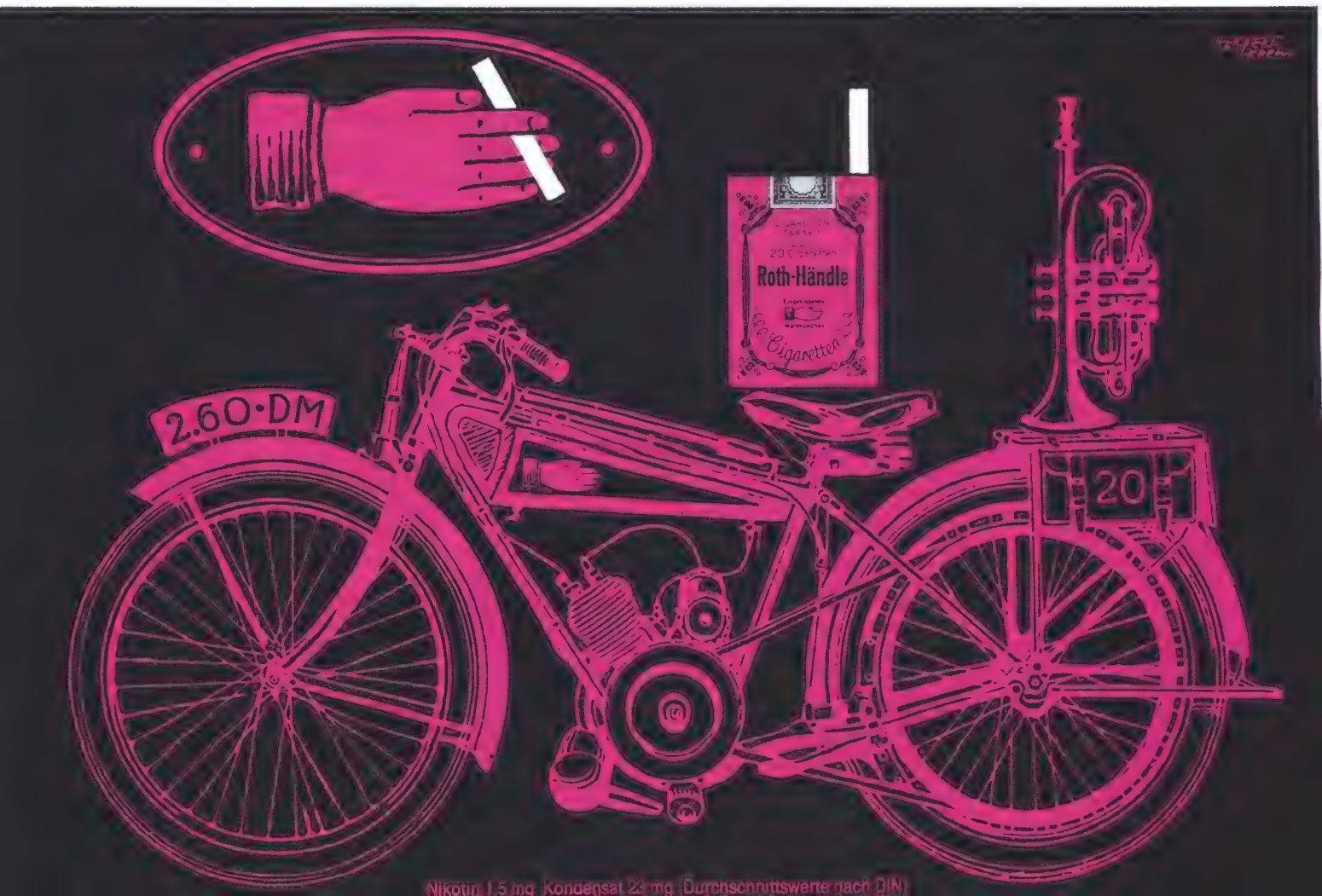
Zu den bereits bestehenden 6800 Kilometern Bundes-Autobahn sollen im Laufe dieses Jahres weitere 270 Kilometer hinzukommen. Dazu zählen unter anderem: das letzte Teilstück der Strecke Hamburg—Flensburg, der Abschnitt Gambach—Aschaffenburg sowie weitere Teilstrecken der geplanten Autobahn Stuttgart—Nürnberg, Stuttgart—Singen, Regensburg—Passau und des Autobahnrings um München.

Kasko-Tarife für Monza und Senator

Die neuen Opel-Modelle Monza und Senator werden für die Teilkasko- und Vollkasko-Versicherung in die unten aufgeführten Typenklassen eingestuft. Die in der Tabelle angegebenen durchschnittlichen Jahres-Versicherungs-Prämien für den Vollkasko-Schutz setzen eine Selbstbeteiligung von 650 Mark voraus.

In hohe Typ-Klassen eingestuft: Opel Monza und Senator

Modelle	Teilkasko		Vollkasko	
	Typklasse	Prämie in Mark	Typklasse	Prämie in Mark
Opel Monza 2.8	28	117	28	1543
Opel Monza 3.0 E	31	131	31	1753
Opel Senator 2.8	23	91	23	1186
Opel Senator 3.0 E	24	96	24	1262



Nikotin 1,5 mg Kondensat 23 mg (Durchschnittswerte nach DIN)

Mit Brief und Siegel

Was die Schutzbriefe der Versicherungs-Gesellschaften bieten.

Erstmals in diesem Jahr können deutsche Autofahrer mit einem Schutzbrief in den Urlaub starten, ohne Mitglied in einem Automobilclub oder einem anderen Verein zu sein. Denn kurz vor Beginn der Reisesaison genehmigte das Bundesaufsichtsamt für das Versicherungswesen in Berlin die Bedingungen für die Schutzbriefe, mit denen zahlreiche Versicherungs-Gesellschaften in die Domäne der Clubs einbrechen wollen.

Neben den großen Rechtsschutz-Versicherern, wie beispielsweise DAS in München und Roland in Köln, hat unter anderem auch der Branchen-Riese Allianz in München den Clubs den Kampf angesagt. Insbesondere ist diese Attacke gegen den größten Autoclub der Bundesrepublik gerichtet, den ADAC in München. Nicht etwa, weil er bislang die meisten Schutzbriefe verkaufte (im vergangenen Jahr allein 1,4 Millionen Exemplare), sondern weil er zu Beginn dieses Jahres eine eigene Rechtsschutz-Versicherung AG gegründet hat. Die hundertprozentige Club-Tochter offeriert ADAC-Mitgliedern den Rechtsschutz um etwa 30 Prozent billiger als die übrigen Versicherungs-Gesellschaften.

Ebenso wie der ADAC bieten auch die Versicherungen zwei verschiedene Schutzbrief-Versionen an: einen für das Inland und einen für das Ausland. Die von den einzelnen Gesellschaften angebotenen und verbrieften Leistungen sind nahezu identisch. Sie unterscheiden sich aber von den ADAC-Offerten nicht nur im Preis.

„Die Leistungen dieser Schutzbriefe", verkündet die Allianz in einer Presse-Mitteilung, „gehen zum Teil deutlich über die bisher am Markt vertretenen Angebote von Automobilclubs hinaus. So gibt es insbesondere keinerlei Begrenzung bei der Zahl der Schadensfälle, die versicherten Leistungen werden auch mehrfach erbracht."

Im Vergleich: Schutzbriefe des ADAC und der Allianz

Gebotene Leistungen	Auslands-Schutzbrief ADAC Super DM 15,–[1])	Auslands-Schutzbrief Allianz DM 25,–	Inlands-Schutzbrief ADAC DM 49,–[1])	Inlands-Schutzbrief Allianz DM 50,–
Pannenhilfe-Zuschuß bis DM	○[2])	100,–	50,–	100,–
Abschlepphilfe-Zuschuß bis DM	40,–	200,–	●[3])	200,–
Bergungskosten	○	●	●	●
Transportkosten für Ersatzteile	●	●	○	●
Übernachtungskosten nach Panne und Unfall bis DM/Person bis zu Nächten	○	30,– 3	○	30,– 3
Eisenbahn-Fahrt nach Panne zum Zielort oder Heimatort und zum Pannenort zurück	●[4])	●[5])	●	●[5])
Mietwagenkosten[4]) bis DM/Tag bis zu Tagen	○	100,– 3	100,– 5	100,– 3
Wagen-Rückführung bei Ausfall des Fahrers	●	DM –,50/km	●	DM –,50/km
Wagen-Rückführung bei Ausfall des Autos	●	●	○	○
Krankenhaus-Tagegeld	20,–	○	○	○
Krankenrücktransport-Zuschuß bis DM	25 000,–	25 000,–	3000,–	25 000,–
Zuschuß für Rechtsberatung	sfr 100,–	○	○	○
Übernahme von Zollverpflichtungen bei gestohlenem Auto	●	●	○	○
Kreditschecks/Kredit für Arzt-, Krankenhaus-, Reparatur- und Rechtsanwaltskosten bis DM	1500,–/2500,–	○	○	○

● = im Angebot enthalten; ○ = nicht angeboten; [1]) nur für Club-Mitglieder, Jahresbeitrag 48 Mark; [2]) in zahlreichen Ländern helfen Straßenwacht-Wagen einheimischer Automobilclubs Schutzbrief-Inhabern; [3]) für maximal 300 Abschlepp-Kilometer; [4]) nur für Heimfahrt und für maximal zwei Personen; [5]) Fahrkosten für alle Insassen, maximale Streckenlänge 2000 km; [6]) wahlweise anstelle der Eisenbahn-Fahrt.

In dieser Beziehung ist man mit einem ADAC-Schutzbrief schlechter bedient. Denn während der Club beispielsweise nach einer Autopanne im Inland, die eine länger dauernde Reparatur erfordert, sich nur einmal jährlich an den Mietwagen-Kosten beteiligt – fünf Tage lang mit jeweils 100 Mark –, gewährt die Allianz auch bei weiteren Pannen einen Zuschuß in gleicher Höhe, allerdings nur jeweils drei Tage lang. Voraussetzung für die Finanzspritze ist in jedem Fall, daß die Panne mindestens 50 Kilometer abseits vom Heimatort eintritt. Die Versicherung bietet diese Leistung übrigens auch im Ausland.

Aber auch in anderen Punkten gibt sich die Assekuranz großzügiger als die Clubs. So beteiligt sich die Allianz beispielsweise an Übernachtungskosten, die schlußendlich aus Pannen resultieren. Und auch wenn die Weiterfahrt zum Ziel- oder Heimatort notgedrungen mit der Bahn in der Zweiten Klasse angetreten werden muß, kommt die Allianz bis zu einer Entfernung von 2000 Kilometern für die Kosten der ganzen Wagenbesatzung auf. Der ADAC zahlt nur für zwei Personen.

Dafür bietet der Club unter anderem einen Zuschuß für Rechtsberatung im Ausland, führt Autos bei Ausfall des Fahrers kostenlos in die Heimat zurück und gibt für die Fremde Kredit-Schecks und -Gutscheine mit. Im Zeitalter der Euro-Schecks stellen sie aber keinen echten Vorteil mehr dar.

Der Geltungsbereich für alle Auslands-Schutzbriefe umfaßt Europa und die ans Mittelmeer grenzenden Staaten. Beim ADAC muß für die DDR eine Zusatzpolice (7,50 Mark) zum Inlands-Brief abgeschlossen werden, bei der Allianz läuft die DDR unter Ausland.

Wird der beim Erwerb eines ADAC-Schutzbriefes obligatorische Clubbeitrag von 48 Mark pro Jahr bei den Anschaffungskosten berücksichtigt, so sind die ohne zusätzlichen Obulus erhältlichen Assekuranz-Schutzbriefe mit 25 Mark (Ausland; ADAC insgesamt 63 Mark) und 50 Mark (Inland; ADAC 97 Mark) konkurrenzlos preiswert. *ws*

Im Namen des Volkes

Verkehrsurteile deutscher Gerichte.

TÜV-Pflicht

Auch unbenutzte Autos müssen, wenn sie zugelassen sind, beim TÜV vorgeführt werden.

Einem Elektriker aus Saarbrücken war der Führerschein entzogen worden. Er meldete jedoch sein Auto nicht ab, sondern ließ es, versichert und zugelassen, auf dem Parkplatz vor seinem Haus stehen. In diesen Zeitraum fiel der Termin für die Hauptuntersuchung beim Technischen Überwachungs-Verein.
Der Elektriker meinte, da er das Auto ohnehin nicht benutzen könne, müsse er auch nicht beim TÜV vorfahren. Eine Anzeige der Polizei und das daraus folgende Verfahren belehrten ihn aber eines Besseren. Die zuständigen Richter vertraten nämlich die Meinung, daß jedes zugelassene und betriebsbereite Auto zum fälligen Termin beim TÜV vorgeführt werden müsse.

Oberlandesgericht Zweibrücken
Aktenzeichen Ss 172/77

Manipulation

Nehmen Händler eigenmächtig Umbauten an noch nicht zugelassenen Neuwagen vor, kann der Kauf rückgängig gemacht werden.

Der Inhaber einer Frankfurter Wäschefabrik hatte bei einem Porsche-Händler einen Carrera bestellt. Als er nach der vereinbarten Lieferfrist von vier Wochen sein Auto abholen wollte, sah er, wie Monteure Bug- und Heckspoiler des Autos mit denen eines gebrauchten Porsche Carrera vertauschten.
Der Käufer trat daraufhin von seinem Kaufvertrag zurück. Der Porsche-Händler bestand jedoch auf der Erfüllung des Vertrages und zog mit seiner Klage erfolglos bis vor den Bundesgerichtshof.
Die Richter meinten, bei einem solch teuren Auto bestehe ein besonderes Vertrauens-Verhältnis zwischen Kunde und Händler, das durch derartige Manipulationen gestört würde. Der Kunde könne deshalb in diesem schwerwiegenden Fall von seinem Kaufvertrag zurücktreten.

Bundesgerichtshof
Aktenzeichen VIII ZR 42/76

Nutzungsausfall

Eine Entschädigung für Nutzungsausfall gibt es nur dann, wenn der Antrag-Steller das Auto auch während der Reparaturzeit hätte tatsächlich benutzen können.

Wer als unschuldig Beteiligter nach einem Verkehrsunfall auf den Leihwagen verzichtet, kann in der Regel für die autolose Zeit von der eintrittspflichtigen Versicherung Nutzungsausfall verlangen. Liegt er allerdings während der Reparaturzeit seines Autos selbst im Krankenhaus, verfällt dieser Anspruch.
Diese Erfahrung mußte ein Lehrer aus der Kölner Gegend machen, der sich einen Trick ausgedacht hatte, um diese Klippe zu umgehen. Er argumentierte, seine Frau hätte das beschädigte Auto nicht benutzen können, um ihn regelmäßig im Krankenhaus zu besuchen.
Die Kölner Richter wiesen ihn mit der Begründung ab, er habe das Auto ursprünglich nicht zum gemeinsamen Gebrauch mit seiner Ehefrau angeschafft, sondern vor dem Unfall ausschließlich selbst benutzt. Da die Ehefrau normalerweise ohnehin öffentliche Verkehrsmittel benutze, sei ihr das auch in der Zeit zumutbar gewesen, als ihr Mann im Krankenhaus lag.

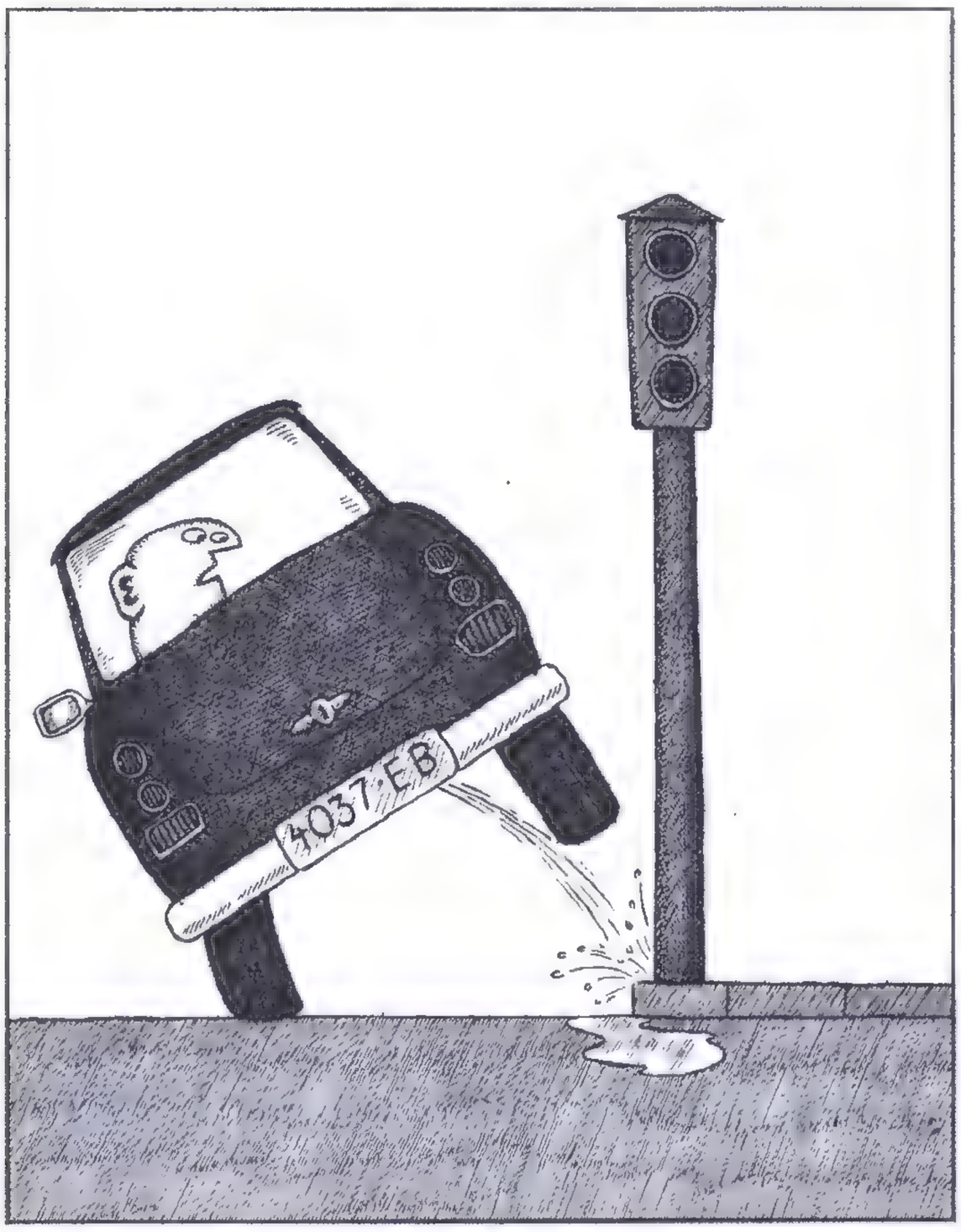
Oberlandesgericht Köln
Aktenzeichen 12 U 188/75

Mitverantwortung

Auch die nicht selbstfahrende Ehefrau muß dafür Sorge tragen, daß im Familien-Auto Sicherheits-Gurte installiert sind.

Eine hessische Hausfrau hatte bei einem Verkehrsunfall als Beifahrerin schwere Verletzungen erlitten. Ihr Mann, der das Auto gelenkt hatte, war von einem Omnibus gerammt worden. Die Schuldfrage wurde erst im Verlauf eines Prozesses geklärt. Dabei sprach sich das Landgericht Hanau zwar für eine Schuld des Busfahrers aus, kürzte aber die Schadensersatz-Ansprüche der Hausfrau um zwanzig Prozent, da sie nicht angeschnallt war.
Die Frau hatte angegeben, im Auto ihres Mannes (Baujahr 1971) seien keine Gurte vorhanden gewesen und sie habe sich deshalb nicht anschnallen können. Die Richter lasteten ihr dennoch eine Mitschuld an. Sie waren der Meinung, daß eine Ehefrau soviel Einfluß auf ihren Mann haben müsse, daß sie ihn zum Einbau von Sicherheitsgurten veranlassen könne. Da sich die Klägerin nicht darum gekümmert habe, müsse ihr Schadenersatz-Anspruch gekürzt werden.

Landgericht Hanau
Aktenzeichen 7 O 272/77



Zeichnung: Kupke

„Wir müssen jetzt Feinarbeit leisten"

Gespräch mit Jochen Neerpasch, Michael Kranefuss, Dieter Glemser und Hugo Emde über die Zukunft der Rennsportmeisterschaft.

Seit nunmehr drei Jahren schreibt das Internationale Automobilsport-Gesetz Meisterschaften für Spezial-Produktionswagen (Gruppe 5) aus. In der Marken-Weltmeisterschaft dominierte dabei zwei Jahre hintereinander das Porsche-Werk ohne ernsthafte Konkurrenz, im dritten Jahr sorgen Porsche-Privat-Teams für Siege in der Marken-WM. Die Deutsche Automobil-Rennsportmeisterschaft wird 1978 zum zweitenmal mit Gruppe 5-Wagen ausgetragen. Nachdem im letzten Jahr gerade in der Division 2 (bis 2000 cm³ Hubraum) dieses hartumkämpften Championats die wohl spannendsten Rennen in der Geschichte des Tourenwagensports ausgetragen wurden, krankt in der neuen Saison auch diese Division an recht schwach besetzten Starterfeldern.

Die Problematik des Gruppe 5-Sports im allgemeinen und die der Zweiliter-Klasse der Rennsportmeisterschaft im besonderen erläutern in einem Gespräch mit auto motor und sport Jochen Neerpasch, Chef der BMW Motorsport GmbH in München, Michael Kranefuss, Ford-Europa-Sportchef in Köln, Dieter Glemser aus Warmbronn (bei Stuttgart), zweifacher Deutscher Rennsportmeister und heutiger Renn-Manager bei Ford sowie Hugo Emde, Rennleiter des Stoßdämpfer-Herstellers Bilstein in Ennepetal (bei Hagen) und einer der Wegbereiter der Deutschen Automobil-Rennsportmeister-

Fotos: Wilhelm

Diskussion zum Thema Gruppe 5-Sport: Neerpasch, Glemser, Emde, Kranefuss und Redakteur Haug (von rechts nach links)

Auto-Stereo

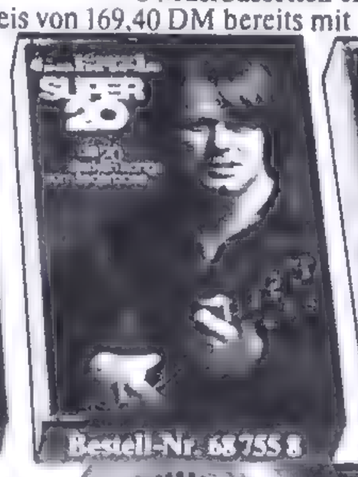
Mit Verkehrsfunk-Decoder nur 169,40 DM

12 Monate Garantie

Zahlung
1 x 49,40 DM (plus 2,20 DM Versandkostenanteil)
danach 6 x 20,– DM

Wählen Sie aus diesen 3 MusiCassetten eine, die Ihnen gefällt.
(Im Preis von 169,40 DM bereits mit 18,75 DM enthalten).

Bestell-Nr. 68 754 1



Bestell-Nr. 68 755 8

Bestell-Nr. 68 196 5

Einbau kinderleicht.

Die Abmessungen des "Pilot 2002-Stereo" entsprechen der DIN-Norm. Das garantiert einen problemlosen Einbau in alle Armaturenbretter und Konsolen. Mit dem Gerät erhalten Sie: eine Montage-Anleitung, einen kompletten Einbausatz, eine Einbaublende und zwei Kugellautsprecher für 12-Volt-Anschluß. Alle Extras inklusive.

Mit dem Kauf dieses Angebotes werden Sie Mitglied im Bertelsmann Lesering. Nutzen Sie die Vorteile:

Wir möchten Sie einladen, den Bertelsmann Lesering kennenzulernen. Überzeugen Sie sich jetzt von den vielen Vorteilen, die mehr als 2,7 Millionen Club-Mitglieder schon erkannt haben:

Spar-Preise.
Sie sparen im Rahmen einer Mitgliedschaft durchschnittlich ein Drittel des Preises, wenn Sie Club-Bücher statt der anders ausgestatteten Originalausgaben kaufen.

Einmalige Auswahl
an Büchern, Schallplatten, Musi-Cassetten im vierteljährlich erscheinenden Club-Katalog mit mehr als 1000 Titeln.

Unterhaltungs-Elektronik und Spiele.
Ein Super-Angebot an Stereo-Anlagen, Radio- und Phonogeräten, Spielen und anderen Dingen, die die Freizeit schöner machen.

Urlaubs-Reisen
in alle Welt. Exklusive Reiseziele zu Club-Spar-Preisen.

Film-Programm.
Die besten Filme der Welt für nur 4,– DM in „Ihrem" Kino.

Einkaufs-Service.
Sie können zu Hause nach Katalog kaufen, in einem unserer vielen Club-Center oder einfach per Telefon bestellen.

Spurt-Prämie:

Wenn Sie den Coupon innerhalb von 10 Tagen einschicken, schicken wir Ihnen die Langspielplatte „So schön ist doch Musik" (Werbeschallplatte). Das ist ganz unabhängig davon, ob Sie Mitglied werden wollen oder nicht. Also, ab die Post.

Erst testen – dann kaufen:

Testen Sie das Gerät eine Woche. Gefällt Ihnen das Gerät nicht, können Sie Ihre Bestellung und die damit eingegangene Mitgliedschaft widerrufen. Ihre Zahlung erhalten Sie postwendend erstattet (ohne Versandkostenanteil). In diesem Fall schicken Sie uns die bereits erhaltene Lieferung einfach zurück.

Bertelsmann – mit über 2,7 Millionen zufriedenen Mitgliedern.

E. J. Wittbrodt

Eckhard J. Wittbrodt

Überzeugen Sie sich, am besten noch heute!
Füllen Sie den Coupon aus und schicken Ihn gleich an Bertelsmann Reinhard Mohn oHG, Zweigniederlassung Rheda, Postfach, 4840 Rheda. Auch unfrankiert, falls keine Marke zur Hand.

Diese Auto-Stereo-Anlage hat alles, was Sie als Autofahrer bei Laune hält. Bringt Musik und Unterhaltung in Stereo-Qualität. Spielt Ihre Lieblingsmelodien über MusiCassetten. Und informiert Sie laufend über Verkehrsfunk, wo es ohne Stau am besten vorangeht. So macht das Fahren vielmehr Spaß.

Ein unschlagbares Angebot! Stereo-Qualität. 2 Kugellautsprecher. Verkehrsfunk-Decoder, gibt Leuchtzeichen bei Sendern, die Verkehrsdurchsagen bringen. 1 kompletter Einbau-Satz. **12 Monate Garantie.** 1 MusiCassette Ihrer Wahl. 1 Spurt-Prämie, wenn Sie den Coupon innerhalb von 10 Tagen einschicken.

Eine überzeugende Technik: Radio, leistungsstarker UKW-Stereo- und MW-Empfang und Verkehrsfunk-Decoder. Leuchtanzeige für Stereo-Sendungen, Leuchtanzeige bei Sendern mit Verkehrsdurchsagen. Drehregler für Lautstärke, Senderwahl, Klangfarbe und Stereo-Balance. Musikleistung: 7 Watt.

Recorder, Stereo-Compact-Cassetten-System. Taste für Schnellvorlauf und Cassettenauswurf.

Coupon mit 8 Tagen Widerrufsrecht

20390

An die Bertelsmann Reinhard Mohn oHG, Zweigniederlassung Rheda, Postfach, 4840 Rheda

Club-Vereinbarungen.
Wenn ich meinen ersten Club-Einkauf nach Ablauf von 8 Tagen behalte, werde ich dadurch Mitglied im Bertelsmann Lesering für zunächst ein Jahr. (Mache ich dagegen von meinem Widerrufsrecht Gebrauch, bin ich verpflichtet, die bereits erhaltene Lieferung zurückzusenden.)
Mitgliedschaftsbeginn gemäß meinem angekreuzten Wunsch und Club-Ausweis, den ich umgehend erhalte. Meine Mitgliedschaft bleibt für jeweils ein weiteres Jahr bestehen, wenn ich sie nicht 3 Monate vor Ablauf kündige.
Jedes Vierteljahr erhalte ich den neuen Club-Katalog kostenlos. Aus diesem Angebot werde ich vierteljährlich für mindestens 15,– DM kaufen. Geschieht dies nicht bis zum jeweils im Club-Katalog genannten Termin, gilt das besonders preisgünstige Hauptvorschlagsangebot als bestellt. Mit der Bestellung wird der Kaufpreis jeweils fällig.

Die Verlagsgemeinschaft, Inh. R. Mohn, in Rheda-Wiedenbrück betreut mich als Club-Mitglied und wird mein Vertragspartner. Nur wenn ich mit der Bezahlung oder Abnahme in Verzug komme, werden alle Mindestkaufbeträge von 15,– DM pro Vierteljahr bis zum nächstmöglichen Ablauf der Mitgliedschaft in einer Summe fällig. Eigentumsvorbehalt bis zur völligen Bezahlung. Erfüllungsort ist Rheda-Wiedenbrück.

Hier ist meine Anschrift in Druckbuchstaben:

Bitte senden Sie mir umgehend: ❶ **Auto-Stereo-Anlage „Studio Pilot 2002 stereo"** Best.-Nr. 952259
Preis: 169,40 DM (+ 2,20 DM Versandkostenanteil)
Zahlung: 1x51,60 DM (49,40 DM + 2,20 DM Versandkostenanteil)
☐ per beigefügtem Scheck (der einfachste Weg)
☐ per Zahlkarte an das Postscheckamt Hannover, Kto.-Nr. 135752-301 (bei Einsendung des Coupons)
☐ per Nachnahme bei Erhalt der Sendung
Danach 6 monatliche Zahlungen zu je 20,– DM.

❷ **1 MusiCassette meiner Wahl,** die im Preis von 169,40 DM mit 18,75 DM enthalten ist. Bestell-Nr. ☐☐☐☐☐☐
Meine Mitgliedschaft soll beginnen am:
1.7.☐ 1.10. ☐ 1978 **Mit Kauf des „Studio Pilot 2002 stereo" ist meine Abnahmeverpflichtung in den ersten beiden Vierteljahren bereits erfüllt.**
❸ **meine „Spurt-Prämie"** und ausführliche Club-Informationen.

Vor- und Zuname — Geburtsdatum

Straße/Hausnummer — Beruf

PLZ/Wohnort — Telefon

Datum — X Unterschrift (bei Minderjährigen – unter 18 Jahren – die d. gesetzl. Vertr.)

Widerrufsrecht:
Ich kann meine obige Bestellung und damit die eingegangene Club-Mitgliedschaft innerhalb einer Woche schriftlich widerrufen. Es genügt, wenn ich den Widerruf spätestens am 8. Tag nach Erhalt der Lieferung an die Bertelsmann Reinhard Mohn oHG, Zweigniederlassung Rheda, Postfach, 4840 Rheda-Wiedenbrück, absende. In diesem Fall erhalte ich meine 1. Zahlung (ohne Versandkostenanteil) zurück. Ein Doppel dieses Coupons erhalte ich mit Ihrer Lieferung. Ich bestätige durch meine Unterschrift, daß ich mein Widerrufsrecht zur Kenntnis genommen habe.

Datum — X Unterschrift (bei Minderjährigen – unter 18 Jahren – die d. gesetzl. Vertr.)

► **Wichtig:** Bitte 2 Unterschriften, damit wir umgehend ausliefern können!

schaft in ihrer heutigen Form.

?: *Woran liegt es, daß 1978 hauptsächlich in der Division 2 der Rennsportmeisterschaft die Starterfelder kleiner geworden sind?*

Kranefuss: Der Turbomotor wird jetzt auch in dieser Division unumgänglich, die Teams haben sich aber noch nicht umgestellt. Es ist auch fraglich, ob es in Deutschland genügend Bewerber gibt, die einen Turbomotor einsetzen können.

Neerpasch: Dieses Problem wird sich bestimmt regeln. Ich bin überzeugt, daß es 1979 mehr Turbomotoren geben wird und damit auch die Starterfelder wieder größer werden und viele leistungsgleiche Wagen vorhanden sind.

?: *Gibt es in Deutschland denn nicht nur wenige Teams, die in einer Profi-Rennserie wie der Rennsportmeisterschaft antreten und sich den enormen finanziellen Aufwand leisten können?*

Neerpasch: Es gibt genügend Teams, nur in diesem Jahr haben wir eine Stagnation, die durch die Umstellung von Saug- auf Turbomotoren bedingt ist.

?: *Es gibt eine Vereinigung der Rennsportmeisterschafts-Bewerber, die Interessengemeinschaft Produktionswagen Teams (IPT). Ist es nicht auch ihre Aufgabe, für eine ausreichende Starterzahl in ihrem Wettbewerb zu sorgen?*

Neerpasch: Die IPT hat etwas kurzfristig geplant, indem sie nur die kleine Gruppe der Vollprofis in der Rennsportmeisterschaft vertrat. Es wurde vergessen, an die Privatfahrer zu denken, ohne die die Rennsportmeisterschaft nicht auskommt.

Emde: Die IPT hat sich überhaupt nicht um die Privatfahrer gekümmert. Es wurde niemals auf die Leute geachtet, die die Starterfelder füllen müssen. Deshalb ist die Spitze in der Rennsportmeisterschaft, fünf bis sieben Wagen pro Division, gut, dahinter fehlt aber das Feld, weil sich Privatiers von der IPT übergangen fühlen.

Gruppe 5-Wagen von BMW: 320 mit 300 PS

Gruppe 5-Wagen von Ford: Escort mit 290 PS

?: *Wie kann diese Situation verbessert werden?*

Neerpasch: Ich sehe kein Problem darin, die Felder vorübergehend mit schwächeren Gruppe 2- und Gruppe 4-Wagen zu vergrößern, nur muß von seiten der IPT diesen Startern auch ein attraktives Preisgeld zugesichert werden. Die Gruppe 6 läuft einfach noch nicht gut genug, gerade in der Marken-Weltmeisterschaft, das heißt aber noch lange nicht, daß das jetzige Reglement geändert werden muß, vielmehr haben wir alle mit diesem Reglement jetzt noch Feinarbeit zu leisten.

Ausuferungen auf technischer und finanzieller Seite müssen eingegrenzt werden. Das Ziel dabei soll ein qualifiziertes Niveau sein, wie es im letzten Jahr in der Deutschen Rennsportmeisterschaft vorhanden war.

Glemser: Tatsache ist, daß zumindest in diesem Jahr der Turbomotor in der Division 2 dafür sorgt, daß die Konkurrenzfähigkeit einer großen Zahl von Wagen nicht mehr so gegeben ist wie im letzten Jahr. Es wäre meiner Ansicht nach kein Fehler, Turbolader für Wagen der Zweiliter-Klasse zu verbieten, genauso wie dies in der Formel 2 der Fall ist. Wäre der Turbo in der Division 2 nicht möglich, hätten wir in diesem Jahr die gleiche Leistungsdichte in dieser Klasse wie 1977.

Neerpasch: Zu dieser Regelung ist es jetzt zu spät, nachdem etliche Teams bereits große Summen in die Entwicklung dieser Turbomotoren für die Zweiliter-Klasse investiert haben.

?: *Ob Turbo- oder Saugmotor in der Zweiliter-Division, diese Frage führt an einem ganz grundsätzlichen Problem des Gruppe 5-Sports nicht vorbei. Es besteht in Europa nur geringes Interesse an den Spezial-Produktionswagen. In den automobilsportbegeisterten Ländern England, Frankreich und Italien gibt es keine Gruppe 5-Meisterschaften. Sollte dies nicht ein Ansatzpunkt für künftige Bemühungen sein?*

Kranefuss: Wir müssen auf nationaler Ebene einen Vorstoß ähnlich wie im letzten Jahr unternehmen. Wenn Gruppe 5-Rennen in Deutschland spannend sind, wird dies von den Medien sehr schnell über ganz Europa verbreitet. Und damit steigt das Interesse in den Nachbarländern. England wollte ja bereits für 1978 einen Rennsportmeisterschaftslauf haben.

Emde: Es gibt gar nicht so wenige Gruppe 5-Meisterschaften, wie vielleicht angenommen wird. Wir haben das IMSA-Championat in Amerika, in Holland, in Schweden und in Belgien gibt es wie in Deutschland eine Gruppe 5-Meisterschaft, die alle natürlich nicht so professionell betrieben werden wie die Rennsportmeisterschaft und bei denen auch nicht Weltklasse-Piloten an den Start gehen. Diese Leute aus dem Ausland werden aber sicherlich bei einigen Rennsportmeisterschaftsläufen in diesem Jahr antreten.

WOHNWAGEN
REISEMOBILE
KAJÜTBOOTE
MOBILHEIME
LASTWAGEN

heizt man mit truma

POSTFACH 801040 8000 MÜNCHEN 80

Der CLOU ... DM 168.– incl.

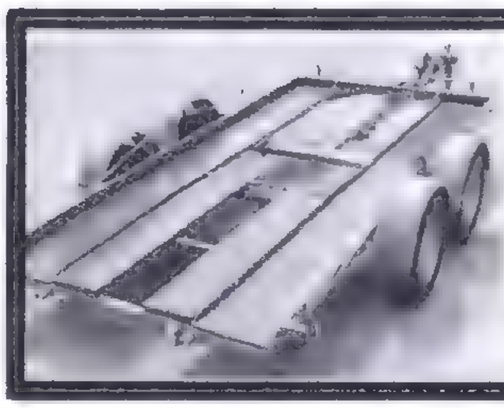
ein hochwertiges Alarmsystem für alle PKW + LKW (12/24 V)
Kürzeste Einbauzeit!

KFZ 04 **mobil alarm** *

Auch zum Selbsteinbau!

Zu beziehen durch: INFRA GmbH, Postfach 103004, 69 Heidelberg oder Ihren Fachhändler.

* **siehe auto, motor und sport Ausg. 23 v. 9.11.77 S. 82**



AUTOTRANSPORTER

1700–2000 kg ab DM 3525,– inkl. MwSt. **Pkw-Kastenanhänger, Bootsanhänger,** ein- und doppelachsig. Fertige Anhänger sowie vorgefertigte Fahrgestelle und Anhänger-Bauteile zum Selbstbau. Netto-Preise ab Werk. Verlangen Sie kostenloses Angebot mit allen Daten.

MOSEL + CO., Anhängerwerk
764 Kehl-Leutesheim 100, Tel. 0 78 53 / 2 27

Stets viel Spaß mit **Stena Line**

Die »Billigverbindung« nach Schweden und Norwegen

- Ab DM 28.– p. P. h/z.
- 3 Stunden Frederikshavn – Göteborg
- 7 Überfahrten pro Tag
- Supermoderne große Schiffe (mit Stabilisatoren)
- Weitere Vergünstigungen durch Familienrabatt und Sonderpreise.
- Wir bieten Spiel, Spaß und Schlemmerei an Bord.

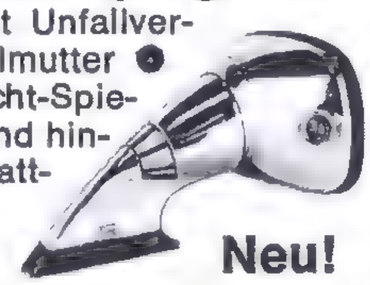
Durch unsere Riesenkapazität haben wir immer Platz für Sie.

Weitere Auskünfte beim Reisebüro, Automobilclub oder direkt bei
Stena Line · 2300 Kiel · Oslokai · Tel.: 0431/5 12 51
Sa. + Sonn. · Tel.: 0431/9 40 61

Unser neues Europa-Modell: **Talbot Spiegel 366**

„Talbosafe" Sicherheitshalterung verhütet Unfallverletzungen ● Integrierte Talbofix-Feststellmutter ● Runder, ovaler oder rechteckiger Breitsicht-Spiegelkopf bis 30° verstellbar ● Splitterbindend hinterklebtes Spiegelglas ● In Chrom oder mattschwarz ● Für Kotflügel oder Tür ●

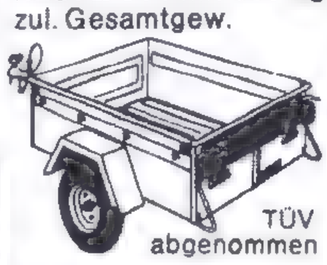
Programm-Prospekte gratis von Talbot + Co.
Eberastr. 80, D-1000 Berlin 62, Tel. 0 30/7 84 40 66



Neu!

HEINEMANN

Pkw-Anhänger
für **Camping, Reise** und **Gewerbe.** Modelle von **300-800 kg** mit vielseitig einsetzbaren Aufbauten. **NEU! Z 514 mit 500 kg** zul. Gesamtgew.



TÜV abgenommen

total verzinkt

neu
Motorrad-Transport-Anhänger für Motorsport-Fans, die ihre Maschine sicher u. bequem transportieren wollen. **340 kg Tragkraft.** Für 1 – 3 Motorräder. Prospekte u. Händlernachweis durch
W. Heinemann · 591 Kreuztal-Kromb.

DODGE

RAMCHARGER

DODGE VAN

CHRYSLER INTERNATIONAL

DODGE Fachhändler

Ing. Harald Reimann
GmbH Peiner Straße 52
3163 Sehnde/Hannover
Tel. 0 51 38 / 10 11

Neu in Deutschland: Californische Reise-Van's. Superschnell und luxuriös. Ramcharger-Power-Allrad. Kurze Lieferfristen – einmalig im Preis. Vorführwagen am Lager

---

Auto-Schonbezüge

Lammfell-Bezüge
ab Fabrik – sehr preisgünstig. Für 950 Automodelle in vielen Qualitäten und Farben lieferbar

Senden Sie kostenlos
und unverbindlich die neue Musterkollektion mit Preisliste sowie den Farb-Prospekt mit Auto-Sitzpelzen.

Name _____

Straße _____

( )

Ort A 21

ERICH HUND
LOHSTR. 1-2 Abt. A 21
325 HAMELN
Telefon 0 51 51 / 76 25
Spezialfabrik für Auto-Schonbezüge

Das Aussehen Ihres sportlichen Autos wird durch die einvulkanisierten Farbringe wesentlich verbessert. Lieferbar in den Farben weiß oder rot, mit einem oder mehreren Ringen pro Reifen.
Wir vulkanisieren diese Ringe in Ihren Reifen ein, liefern auf Wunsch auch alle gängigen Reifenfabrikate.
Prospekt anfordern!

W. PESCHEL
~~*Reifen-Service-Betriebe*~~
Postfach 170
2000 Hamburg 61 040/586858

ANSA-SPORTAUSPUFFANLAGEN mit ABE
die gefragtesten in Deutschland für:
BMW 316 – 320 i, 518 – 520 i, 525
und viele andere Fahrzeuge.
Fordern Sie unser Angebot an.

GM-racing-rennsport-zubehör gmbh.
Sauerbruchstr. 3, 6831 Reilingen, Tel. 0 62 05 - 67 67, FS 04 65 980

---

sonax

Jetzt noch besser!

Der Sonnenschein am Autohimmel
AutoCreme

- Wetterfester Hochglanzlackschutz
- Reinigt, poliert und konserviert in einem Arbeitsgang
- Ganz mühelose Anwendung
- Kann auch auf feuchte Flächen aufgetragen und in praller Sonne verarbeitet werden.

sonax Chemie GmbH
D-8858 Neuburg/Donau · Tel. 08431-531 · Telex 05 5214 · Postfach 1609 · Österreich: A-Gramastetten 200 · Telefon 7239-8102

Zeichnung: Walter Gotschke

Im Maserati 6 C 3600 überstand Tazio Nuvolari als einziger die Hitzeschlacht von Monza 1934 ohne Fahrerwechsel.

Maserati 6 C 3600

Geschichte berühmter Rennwagen (20).

Großer Preis von Italien am 9. September 1934: Die Sonne über Monza (bei Mailand) war höllisch heiß, die Bahn mit Schikanen gespickt wie nie zuvor.

116 Runden à 4,13 Kilometer waren zu fahren. Wer ankam, hatte fast 500 Kilometer mit 1160 rechtwinkligen Ecken und 116 Haarnadelkehren hinter sich, mußte immer wieder scharf herunterbremsen und 2500mal schalten.

Tazio Nuvolari aus Casteldario bei Mantua wurde Vierter. Das war ein Achtungserfolg für den neuen 3,6 Liter-Sechszylindermotor seines Maserati und ein Triumph für ihn selbst: Kein Wagen auf den ersten drei Plätzen hatte das Ziel ohne Fahrerwechsel erreicht.

Im Siegerwagen Mercedes-Benz W 25 mußte sich Rudolf Caracciola durch Luigi Fagioli ablösen lassen, im nachfolgenden Auto Union P wechselten Hans Stuck und Prinz Hermann zu Leiningen, im Alfa Romeo P 3 Graf Felice Trossi und Gianfranco Comotti.

Caracciola nannte die Strekke „mörderisch". Der Sieg wurde mit 105,1 km/h Durchschnitt errungen; im Vorjahr hatte Fagioli auf dem Alfa Romeo mit 174,4 km/h gewonnen.

Doch die Schikanen waren durchaus im Sinne der Formel gedacht, die in diesem Jahr erstmals galt: Rennsportwagen und seriennahe Monoposti sollten nicht durch bullige Boliden um ihre Chancen gebracht werden.

Nach Jahren technischer Freiheit wollten die Formelschöpfer eine leistungsdämpfende Norm setzen: 750 Kilogramm Maximalgewicht ohne Reifen, Wasser, Öl und Kraftstoff, 85 Zentimeter Mindestbreite der Karosserie. Dieses Reglement von 1932 ergab sich auch aus der schweren Wirtschaftskrise.

Maßstab waren die Alfa Romeo, Bugatti und Maserati, zwischen denen sich der Wettbewerb seit 1929 abspielte.

Bei Mercedes war der 2,5 Liter-Kompressor-Achtzylinder 8 C 2500 zum Dreiliter-8 C/CM 3000 von 1933 gediehen. Er leistete 220 PS, lief 240 km/h und wog fahrfertig 895 Kilogramm. Mit dem Rückgriff auf den 8 C 2500 und einem neuen Vierzylinder 4 C 2500 orientierte man sich für die neue Formel an einem Niveau von etwa 180 PS und 225 km/h für den Anfang. Mit starren Achsen fuhr auch die Konkurrenz. Die Karosserie wurde unten mit Wülsten verbreitert.

Da schlug die Bombe ein, gleich doppelt: Von Mercedes-Benz kam ein Rennwagen mit 3,71 Liter und 398 PS, die Auto Union dagegen operierte mit 4,36 Liter und 295 PS in fortschrittlicher Gesamtkonzeption mit Einzelradfederung.

Maserati konnte 1934 nur versuchen, dem „fliegenden Mantuaner" Nuvolari das Beste zu geben, was in der Eile zu machen war. Mit dem 6 C 3600 wurden wenigstens die 225 PS und 260 km/h des Dreiliter-Alfa Romeo P 3 erreicht. Und die Schikanen von Monza waren ein verzweifelter Versuch, Chancengleichheit zu erzwingen.

Paul Simsa

auto motor sport

Test

auto motor und sport hat bereits viele Wagentypen in umfassenden Tests geprüft. Sicher ist auch Ihr Auto dabei. Falls das Heft mit dem entsprechenden Testbericht noch lieferbar ist, sollten Sie es sich gleich kommen lassen. Es ist immer ein Vorteil, die „schwachen Punkte" an seinem Wagen genau zu kennen.

2. Teil

M-V

Folgende Testberichte sind zur Zeit noch lieferbar:

Testberichte:	Heft	Testberichte:	Heft
Maserati Merak	14/74	Porsche 928	25/77
Matra Simca Bagheera	22/76	**Renault R5 LS**	15/75
Matra Simca Rancho	4/78	Renault R5 Alpine	5/78
Mazda RX-5	19/76	Renault R14 (50 000 km Dauertest)	6/78
Mercedes 200 D, 220 D, 240 D, 300 D	18/76	Renault R16 TX	17/74
Mercedes 200, 230, 280 E	3/76	Renault R17 TS	22/76
Mercedes 200	5/77	Renault R20 GTL	10/77
Mercedes 280/280 E	10/76	Renault R30 TS (80 000 km Dauertest)	24/77
Mercedes Coupe 230 C, 280 C, 280 CE	19/77	Renault Alpine A 310 V6	21/77
Mercedes 350 SE	8/77	**Saab 96**	6/77
Mercedes 450 SEL	21/76	Saab 99 EMS	13/77
MGB-Roadster	12/76	Saab Turbo	23/77
Mitsubishi Galant Sigma	10/77	**Simca 1308 S (50 000 km Dauertest)**	2/77
Monteverdi Safari	10/77	**Toyota Celica ST**	13/76
NSU Ro 80	25/75	Toyota Landcruiser	6/77
Oldsmobile Cutlass (70 000 km Dauertest)	2/76	**Triumph Spitfire**	18/77
Opel Kadett Coupe SR	15/74	Triumph TR7	22/77
Opel Kadett GT/E	25/75	**VW Derby (40/50/60 PS)**	9/77
Opel Kadett Aero	17/76	VW Polo (50 000 km Dauertest)	6/77
Opel Ascona 1.6 s	18/76	VW Polo GLS	24/76
Opel Manta GT/E	23/75	VW Golf LS, LS Automatik	4/76
Opel Rekord 2.0 (S + N)	24/77	VW Golf GTi	15/76
Opel Commodore Spezial	8/77	VW Golf GTi Oettinger	22/76
Peugeot 104 LS	23/76	VW Golf Diesel (50 000 km Dauertest)	15/77
Peugeot 504 Ti	11/76	VW Passat LS	16/73
Peugeot 604 V6 Ti	5/78	VW Scirocco L, LS, GTi	22/76
Porsche 924	4/76	VW Cabrio	10/77
Porsche 911, Carrera, Turbo	23/76	VW Bus	21/76
Porsche 911 SC	19/77	VW 181	9/76
Porsche Turbo 3.3	2/78	**Volvo 343 DL**	23/76
Porsche Turbo 3.3 (Ruf-Tuning)	22/77	Volvo 242 L	5/77
Porsche Turbo Targa	3/77	Volvo 244 DL (80 000 km Dauertest)	13/76

Den 1. Teil dieser Übersicht von Alfa bis Lotus finden Sie in einem der nächsten Hefte.
Alle Hefte auto motor und sport bis Heft 19/74 DM 2.00, ab 20/74 DM 2.50, jeweils + 40 Pf Porto. Aus verwaltungstechnischen Gründen bitten wir unbedingt um Vorauszahlung. Ihr Auftrag wird dann auch schneller und billiger ausgeführt.

Bestellschein auto motor sport ams 13/78

MOTOR-PRESSE STUTTGART, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1
Liefern Sie mir bitte folgende Hefte von auto motor und sport

Nr. _____

Ich interessiere mich für folgendes Modell: _____

O Der Betrag wird **gleichzeitig** mit dieser Bestellung auf das Postscheckkonto Stuttgart 6724-704 überwiesen.

O Liegt als Scheck bei — Gewünschtes bitte ankreuzen!

Vor- und Zuname _____

Straße und Nr. _____

Postleitzahl und Ort _____

Deutschstunde

Wie Jochen Mass, Rolf Stommelen und Hans-Joachim Stuck ihre Situation in der Formel 1 sehen.

Als Jochen Mass vor wenigen Wochen von Brüssel zum Grand Prix nach Zolder fuhr, kam ihm ein Pulk belgischer Radfahrer entgegen. „Da mußte ich an unseren Rad-Champion Didi Thurau und sein Schicksal im Giro d'Italia denken. Wie sie ihn zuerst in den Himmel hoben – um ihn dann in die Pfanne zu hauen." Ein Gefühl, das die drei deutschen Formel 1-Piloten Jochen Mass, Rolf Stommelen, Hans-Joachim Stuck (in alphabetischer Reihenfolge) seit dieser Saison selber kennen. Es ist modern geworden, Deutschlands Grand Prix-Fahrer zu kritisieren. Fast schon Halbzeit im Championat, aber immer noch kein WM-Punkt. Was ist los mit den deutschen Piloten; jeder rauft mit seinen eigenen Problemen – und jeder schildert sie aus seiner Sicht.

?: *Haben Sie das Gefühl, 1978 beim falschen Team zu sein und bereuen Sie schon, dort eingestiegen zu sein?*

Mass: Wenn ich Geld oder einen Sponsor gesucht hätte, würde ich jetzt nicht ATS fahren, sondern Petersons Lotus. Es wäre nicht schwer gewesen. Ich habe Colin Chapman schon im Spätsommer 1977 angesprochen. Peterson-Mäzen Graf Zanon mag Ronnie, er mag auch mich – aber ich mach' solche Sachen ungern – Sponsoren wegen Geld anzubohren.

Stommelen: Mir war schon von der ganzen Konzeption her klar, daß Arrows zu den kommenden Spitzenteams gehört, warum sollte mir da etwas leid tun?

Stuck: Mein vorjähriger Brötchengeber, der Brab-

Gedanken über die „midlife-crisis" in der Formel 1: Shadow-Pilot Hans-Joachim Stuck

Getrennte Blickrichtung: ATS-Boß Günther Schmid und sein Fahrer Jochen Mass

Optimismus zum Grand Prix-Comeback: Rolf Stommelen im Arrows-Team

Fotos: Kräling, Wilhelm

ham-Rennstallboß Bernie Ecclestone, hat sich leider so spät entschieden — da hatte ich keine andere Wahl mehr als Shadow.

?: *Welche Fehler sind passiert — von Ihrer Seite oder von der Seite des Teams?*

Mass: Gewisse Dinge waren eben zu Saisonbeginn nicht absehbar, vor allem das Goodyear-Reifenproblem. Man muß das ganz neutral sehen. Dann gab es zu wenig Testmöglichkeiten, weil wir dauernd die Autos ändern und erleichtern mußten — bis sie um 50 kg auf 580 kg abmagerten. Mit dem englischen Konstrukteur Robin Herd wurden seit dem südafrikanischen Grand Prix die Beziehungen abgebrochen: Die Zusammenarbeit stimmte nicht, beiderseits fehlte das Vertrauen, zusätzlich kam bei Herd der Formel 2-Streß dazu. Er ist ein durchaus fähiger Mann, aber wichtig wäre, daß er sich hundertprozentig dahinterklemmt. Einen Formel 1 kann man nicht nebenbei aus dem Ärmel schütteln. Dabei konnte er zum erstenmal ein Auto bauen, ohne daß er aufs Geld schauen mußte, und das hat er weidlich ausgenutzt. Jeden Handstreich ließ sich March teuer bezahlen — darum hat Schmid die Beziehungen abgebrochen.

Stommelen: Der Erfolg gibt einem immer recht, Mißerfolg wird kritisiert. Ich will mich nicht über Stuck oder Mass, Shadow oder ATS äußern, das kann ich nicht beurteilen, dazu bin ich zu sehr mit eigenen Problemen beschäftigt, Streß und Strapazen jeder Vor-Qualifikation: Das ist schon wie der Grand Prix

ZAUNER-REISEN

ZAUNER-REISEN veranstaltet für alle **Motorsportinteressierten** Sonderfahrten zu den bedeutendsten internationalen **Motorsportveranstaltungen** auf europäischem Boden.

Grand Prix Deutschland
Tagesfahrt am **30. 7. 78** zum Hockenheimring, Fahrpreis **15,–**

Grand Prix Österreich
2½-Tagesfahrt vom **12.–13. 8. 78** zum Österreichring, F, ÜF **99,–**

Grand Prix Holland
2½-Tagesfahrt vom **26.–27. 8. 78** nach Zandvoort, F, ÜF **99,–**

Grand Prix Italien
2½-Tagesfahrt vom **9.–10. 9. 78** nach Monza, F, ÜF **99,–**

Verlangen Sie bitte das jeweilige Renn-Sonderprogramm mit genauen Zeiten, Eintrittskarten-Preisen usw.

Reisen: Stuttgart, Klett-Passage 39, Tel. 0711/295703
Busse: Stuttgart, Talstr. 69, Tel. 0711/283311

Der (Auto-) Sitz des engagierten Fahrers hält den Rücken schmerzfrei.
Und wertet das Fahrzeug repräsentativ auf.

Sitz-Asse von ASS haben Führungsqualitäten: Optimale seitliche Führung garantiert Sicherheit plus Komfort. Die „Schleudersitz"-Alternative.
Sitz-Asse von ASS lassen Sie schmerzfrei fahren. Bandscheibe und Wirbelsäule werden wirkungsvoll entlastet. Damit Sie auch nach langen Fahrten „Rückgrat" zeigen – und nicht „buckeln".
Sitz-Asse von ASS repräsentieren für Sie: Ihr Fahrzeug wird optisch und funktionell aufgewertet. Leichter Einbau. TÜV-frei mit ABE.
Ihre Postkarte sichert Ihnen Informationen über Sitz-Asse von ASS:

In der Schweiz: Ass, Röntgenstraße 16, 8047 Karlsfeld.
Fa. Willy Erny, 8542 Wiesendangen;
Fa. Reiken AG, 8003 Zürich.
In Österreich: Fa. Auto-Z-, 1232 Wien und 5020 Salzburg.

Das alles für DM 355.– frei Haus!!

Komplette Schweiss werkstatt

	Einzelpreise:
1 Elektroschweisstrafo 145 Amp., stufenlos regulierbar, 220 Volt mit Kabel und Stecker bis 4,0 mm Elektroden mit 5 Jahre Werksgarantie	395.–
1 Schweisskabel mit Elektrodenhalter, 1 Massekabel mit Polklemme, 1 Schild mit Schweisserglas, 1 Schlackenhammer	78.–
100 Elektroden in Stärken sortiert	22.–
1 Lichtbogenbrenner zum Glühen, Schneiden, Hartlöten	36.–
1 Kopfschild mit Gläser	25.50
Dazu: 1 Anleitung, 1 Garantiekarte	556.50

Bestellcoupon: MSV GmbH Kemptener Strasse 28 8990 Lindau

☐ Ja, senden Sie mir die komplette Schweisswerkstatt zu. 10 Tage Rückgaberecht.
Ich zahle DM 355.– ohne jegliche Mehrkosten per Nachnahme.

Adresse: _____

Datum: _____ Unterschrift: _____

Deutsche Formel 1-Fahrer

selber. Aber ich fahre seit über zehn Jahren Rennen und kenne die Tendenz in Deutschland; heute hui, morgen pfui, wie im Fußball, aber trotzdem sage ich, kein Grund zur Panikmacherei. Die Formel 1 ist nun einmal das Höchste im Motorsport – wie Olympiade oder Fußball-WM. Dort kann auch nur einer gewinnen, die anderen verlieren – auch wenn sie, wie Arrows, keine Fehler machen.

teur John Baldwin, schaut sich die Autos draußen auf der Strecke an und legt sich notfalls platt auf den Bauch. Das hab' ich bislang nur bei March-Konstrukteur Robin Herd erlebt, sonst bei keinem.

?: *Schleichen sich bereits Negativ-Stimmung und Resignation ein oder geben Sie unverändert Ihr Bestes und Letztes?*

Mass: Hinterherfahren oder nicht qualifiziert sein, das ist frustrierend. Ich fahre vom Gefühl her immer am

Formel 1-Bilanz der Deutschen 1978

Grand Prix Argentinien:	Mass 11. Platz, Stuck 17., Stommelen nicht gestartet;
Grand Prix Brasilien:	Mass 7., Stuck ausgefallen, Stommelen nicht gestartet;
Grand Prix Südafrika:	Mass ausgefallen, Stuck nicht qualifiziert, Stommelen 9.;
Grand Prix USA-West:	Mass ausgefallen, Stuck nicht qualifiziert, Stommelen 9.;
Grand Prix Monaco:	Mass nicht qualifiziert, Stuck und Stommelen ausgefallen;
Grand Prix Belgien:	Mass 11., Stuck und Stommelen ausgefallen;
Grand Prix Spanien:	Mass 9., Stuck ausgefallen, Stommelen 14.

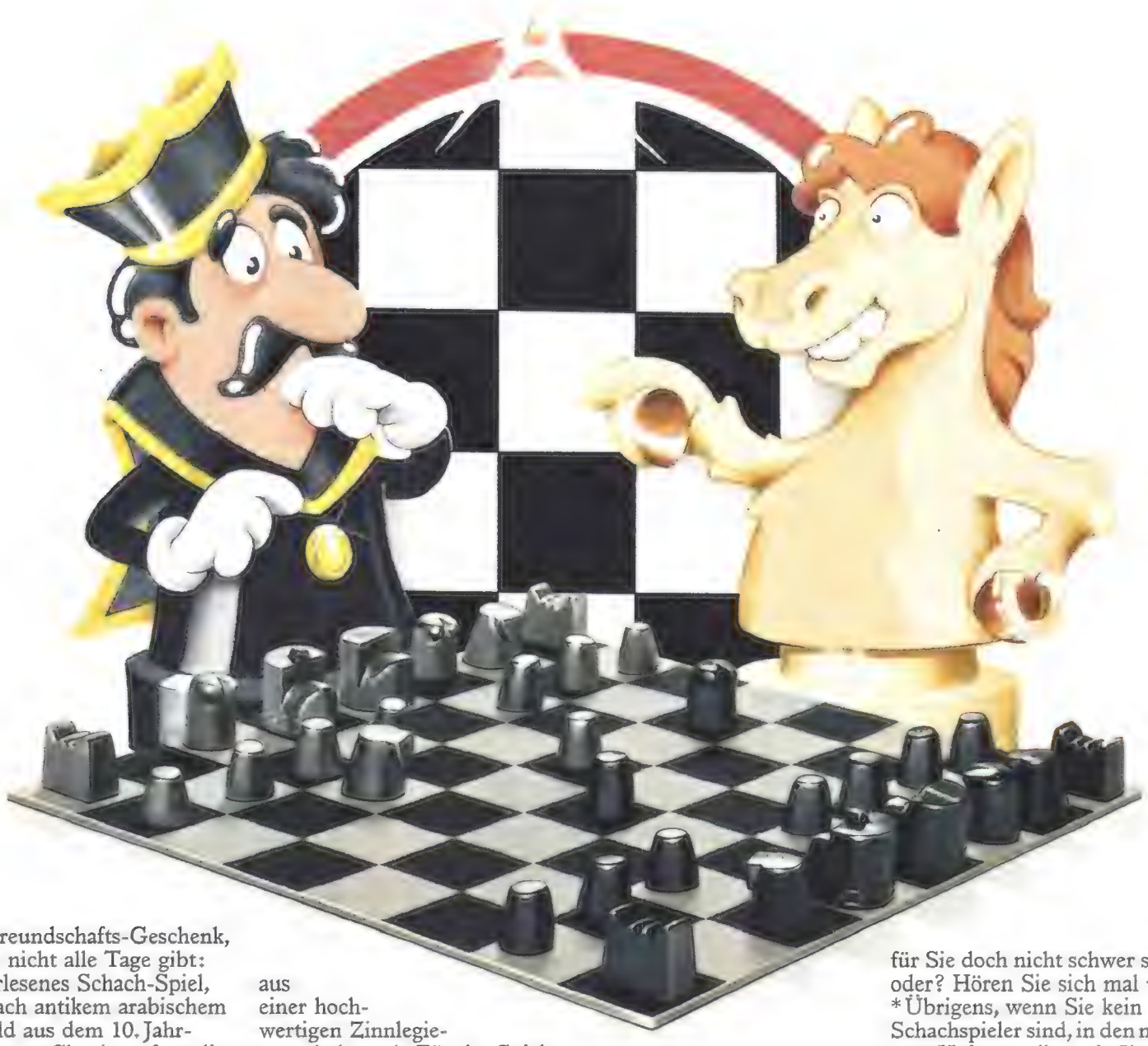
Stuck: Bei Shadows sind keine direkten Fehler passiert, aber wir mußten zuerst eine Menge Probleme lösen. Erstens: ein altes Team und neue Leute. Zweitens: statt zu testen, mußten wir andauernd neue Autos bauen. Zum Trainieren kamen wir nicht, zum Testen nicht – diese Durststrecke mußte erst überwunden werden. Die Shadow-Truppe arbeitete rund um die Uhr, das macht kein anderes Team. Brabham braucht vier Wochen für ein neues Chassis, wir haben sechs Autos in zwei Monaten gebaut. Zu unserem Riesenpech mit den vielen Unfällen kam dazu: Zwei Mechaniker wurden rausgeworfen, weil sie immer zu spät kamen, und Designer Bert Baldwin kümmert sich jetzt um die Can-Am-Rennserie. Sein Namensvetter, unser Konstruk-

Limit, habe aber seit Zolder 1977 nie ein Auto rausgeschmissen – für manche Leute Beweis genug, daß ich zuwenig riskiere.

Stommelen: Natürlich will auch ich, wie Stuck und Mass, bessere Reifen, aber das Gequatsche vom riesigen Reifenunterschied ist doch nur Unsinn. Ab dem zehnten Startplatz fahren alle mit den gleichen Reifen, also berührt es den Startplatz von Stuck oder Mass nicht, ob Andretti jetzt 0,8 oder zwei Sekunden vorn ist. Da muß man schon Siebenter oder Achter sein, um bessere Pneus zu kriegen. Die Devise ist ganz klar: Du mußt schnell sein, dann bekommst du das schnellste Material. Das strebe ich an.

Stuck: Das Gute ist, daß ich in meinen drei Jahren For-

Ein königliches Geschenk für Sie.



Ein Freundschafts-Geschenk, das es nicht alle Tage gibt: Ein erlesenes Schach-Spiel, das nach antikem arabischem Vorbild aus dem 10. Jahrhundert n. Chr. in aufwendiger Handarbeit gefertigt wird. Die faszinierenden, fast abstrakten Figuren sind teils aus reinem Zinn (weiß) und teils aus einer hochwertigen Zinnlegierung (schwarz). Für das Spieltuch und den Figurenbeutel wurde samtweiches Velours-Material verwendet. Dieses exquisite Geschenk* gehört Ihnen, wenn Sie uns aus Ihrem Freundes- oder Bekanntenkreis einen neuen Abonnenten für auto motor und sport vermitteln. Und das dürfte für Sie doch nicht schwer sein, oder? Hören Sie sich mal um! *Übrigens, wenn Sie kein Schachspieler sind, in den nächsten Heften stellen wir Ihnen noch weitere attraktive Freundschafts-Geschenke vor. Sie haben die Wahl!

Geschenk-Coupon

Diese günstige Gelegenheit habe ich mir natürlich nicht entgehen lassen – und schnell für auto motor und sport einen Abonnenten geworben (keinen Familienangehörigen!)
Bitte schicken Sie mir mein „Schach-Spiel" gleich nach Eingang der Abonnements-Zahlung zu.

Meine genaue Anschrift:

Name, Vorname

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Hier die Anschrift des neuen Abonnenten:

Name, Vorname

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Kennwort: Abo.-Werbung
MOTOR-PRESSE-STUTTGART
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Ich möchte für mindestens 1 Jahr auto motor und sport im Abonnement zum Jahrespreis von DM 69,60 (Ausland DM 78,–) incl. Zustellgebühren beziehen. Das Abonnement beginnt mit der nächst erreichbaren Ausgabe.
Zahlungsweise (bitte ankreuzen)

☐ Durch Bankeinzug

Geldinstitut

Konto-Nr.

☐ gegen Rechnung
(Bitte kein Geld einsenden. Rechnung abwarten!)

Ich bestätige, daß ich im letzten halben Jahr nicht Abonnent von auto motor und sport war. Mir ist bekannt, daß ich innerhalb einer Woche nach Bestelldatum von diesem Vertrag zurücktreten kann.

Datum

Unterschrift des neuen Abonnenten

ams13/78

Deutsche Formel 1- Fahrer

mel 1 ein so eiskalter Hund geworden bin und trotz allem meinen Humor behalten kann. Oder soll ich mich vielleicht ins Schneckenhaus verkriechen und dort schimpfen?

?: *Stimmt es wenigstens mit dem Geld?*

Mass: Günther Schmid kostet die Sache mehr, als er ausgeben wollte, aber er hat sich nicht übernommen, er kann sich's schon leisten.

Stommelen: Ja, selbstverständlich, kein Problem.

Guter Start nach langer Pause: Stommelen im Arrows

Trotz Mißerfolgen großer Einsatz:

Stuck: Wenn alles so gut wäre wie das Geld, wären wir schon Weltmeister. Heinrich Villiger schickt alle zwei Monate einen Buchprüfer, weil die Engländer ja nur Ausgaben notieren, keine Einnahmen. Also wird darauf geachtet, daß kein Sponsorgeld abgezweigt, etwa irrtümlich in die amerikanische CanAm-Meisterschaft gesteckt wird. Ich jedenfalls habe von meinen vier Jahresraten schon zwei bekommen.

?: *Muß man die Saison als verpfuscht betrachten — oder haben Sie für 1978 noch etwas Hoffnung?*

Mass: Ich muß auf jeden Fall schon ein Auge auf 1979 werfen, aber die Saison ist lang, da kann sich noch vieles ändern. Zum Beispiel durch unser neues Auto. Momentan ist es im Zeichenstadium, vielleicht erlebt es aber schon in Hokkenheim seine Weltpremiere. Günther Schmid strebt

DAS LIEBLINGSWASSER DER GESUNDHEITSBEWUSSTEN...

STAATL. FACHINGEN

REIN-NATÜRLICHES HEILWASSER

Analyse Chemisches Laboratorium Fresenius

Kationen:	mg	mval%
Na^+	602,5	69,74
K^+	28,1	1,91
NH_4^+	1,37	0,20
Mg^{2+}	53,2	11,64
Ca^{2+}	122,0	16,20
Mn^{2+}	1,24	0,12
$[Fe^{2+(3+)}]$	1,95	0,19
		100,00

In 1 kg sind enthalten:

Staatl. Mineralbrunnen
Siemens Erben
Fachingen/Lahn

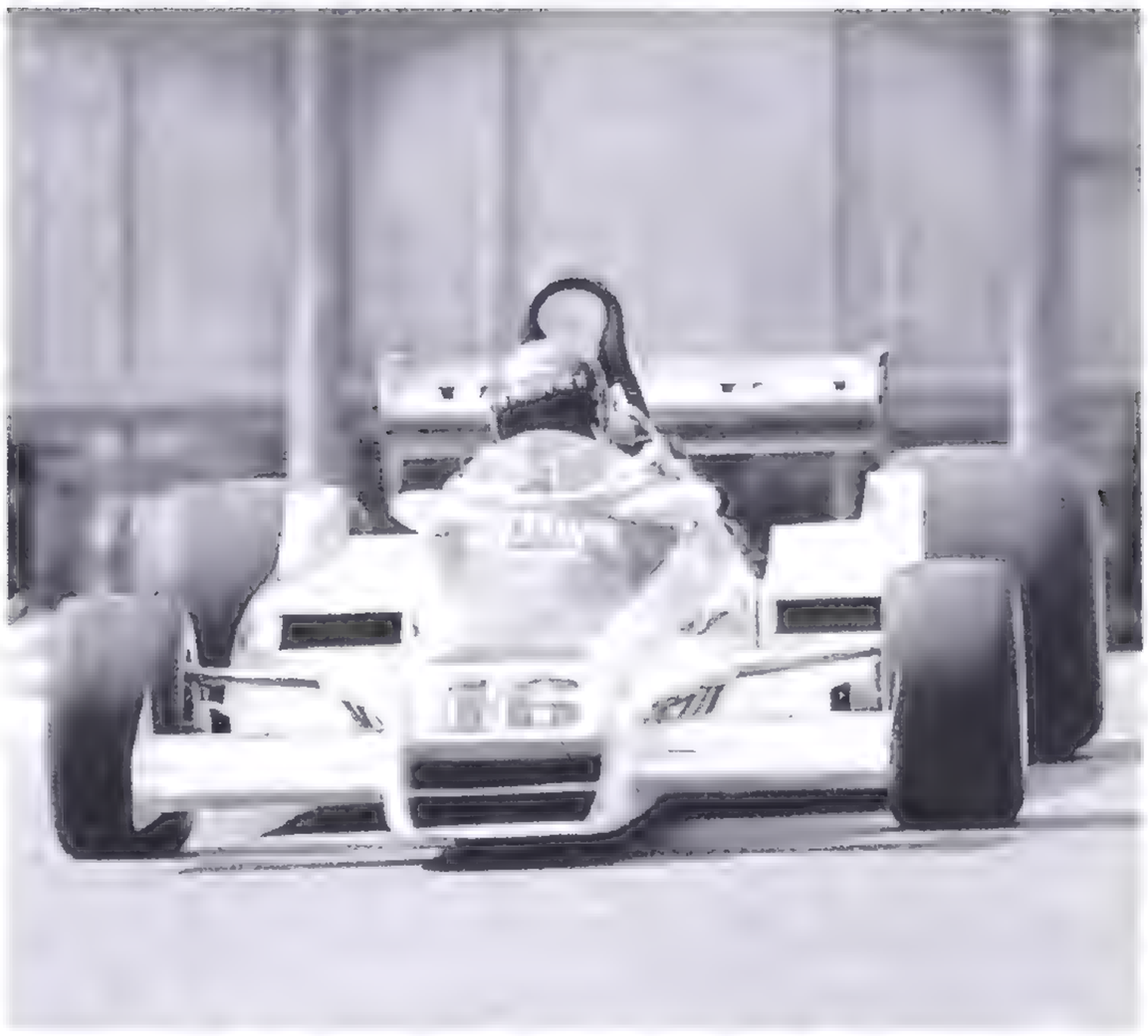
Staatl. Mineralbrunnen
S.E. Zentralverwaltung

Anionen:	mg	mval%
Cl^-	150,7	11,32
SO_4^{2-}	65,5	3,63
NO_3^-	0,20	0,01
HCO_3^-	1950	85,04
HPO_4^{2-}	0,04	—
H_2SiO_3	20,5	—
CO_2 Sa.	1472	—
	4469	100,00
pH	6,4	

Wiesbadener Straße 77, 62 Wiesbaden 16, Tel. 06121/42691 u. 42695

SIE KÖNNEN NICHTS BESSERES TRINKEN!

Mass im ATS



Noch kein Weltmeisterschafts-Punkt: Stuck im Shadow

das an. Es wird, dem Lotus von Colin Chapman entsprechend, ein echtes Flügelauto werden.

Stommelen: Ich rechne unbedingt 1978 noch mit WM-Punkten und glaube, daß ich spätestens beim österreichischen Grand Prix in Zeltweg unter den ersten sechs ankomme. Dort hatte ich mein bestens WM-Ergebnis überhaupt. Dritter Platz, 1970. Aber ohne die Benzinpanne wäre ich ja schon bei meinem Premierenrennen auf dem Arrows in Kyalami (Südafrika) Fünfter geworden.

Stuck: Arrows ist nicht viel weiter als wir. Wenn jemand von Arrows redet, ist mir das egal. Wir haben ein eigenes Auto. Zwischen den beiden Teams läuft keine Spionage und wenn, dann wird sie unterbunden. Man kann auf vieles selber kommen. So ließ ich in Long Beach die Airbox ganz wegnehmen, weil sie den Heckflügel wirkungslos macht. Das sah ich zufällig, als ich auf einem Reifen lag und in den Himmel schaute.

In den Teams ist man mit den deutschen Piloten unverändert zufrieden. Schmid über Mass: „Dem Jochen fehlt nichts, er ist im Moment bissig und stark frustriert." Jackie Oliver über Stommelen: „Genau die Art von Senior driver, die sich ein Teamchef wünscht." Und Don Nichols über Stuck: „Würde mich nicht überraschen, wenn Hans in diesem Jahr noch ein ganz großer Coup gelingt."

Weitere Sportberichte auf Seite 176

AUTOL Desolite B macht dynamisch

mehr Motorleistung – weniger Treibstoffverbrauch

Ein sauberer Motor gibt volle Leistung, benötigt weniger Treibstoffverbrauch, bietet mehr Sicherheit im Fahrbetrieb.

Autol Desolite für alle Benzinmotoren reinigt das Kraftstoff-System, speziell den Vergaser, reduziert Ablagerungen an den Einlaßventilen, verhindert Vergaser-Vereisungen.

Autol Desolite enthält zudem Korrosionsschutz-Additive.

Erhöhter Oktanzahlbedarf durch Ablagerungen, Treibstoff-Mehrverbrauch durch verschmutzte Vergaser, Leistungsverlust durch Ventilablagerungen, Störung durch Vergaser-Vereisung.

Autol Desolite für alle Benzinmotoren löst diese Probleme.

Erhältlich bei dem Autoteile Fachhandel, Auto Shops, Non Food-Abteilungen der Warenhäuser und bei Ihrer Tankstelle.

Seit 25 Jahren Autol Desolite von Autol-Werke.

Fahren Sie billiger, schneller und länger mit Autol Desolite für alle Benzinmotoren.

Hannover – Würzburg – Essen – Hamburg

COUPON

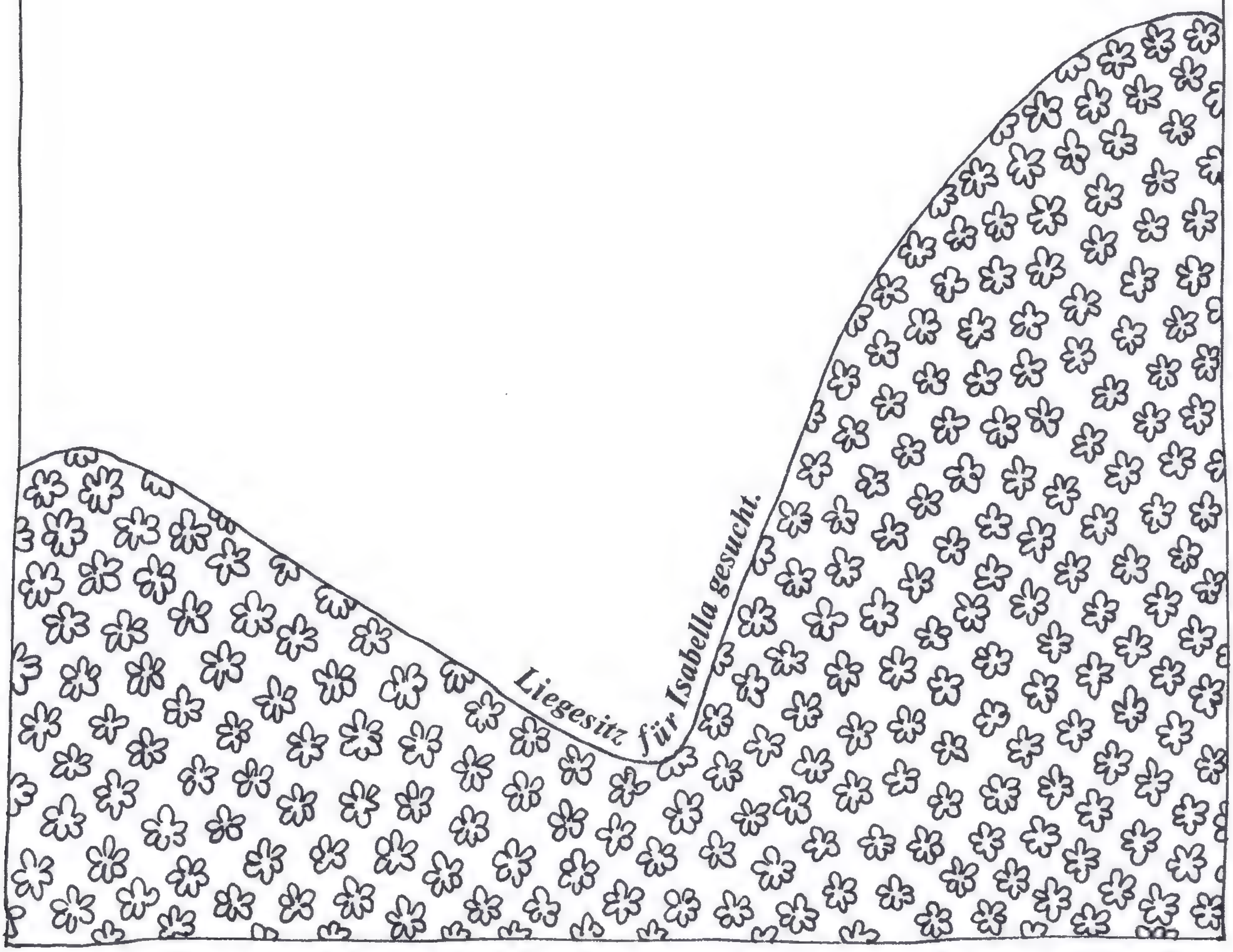
Fordern Sie weitere Informationen über Autol Desolite B

Name:

Anschrift:

H. Moebius & Sohn AUTOL-WERKE · Postfach 810 420 · 3000 Hannover 81
Telefon (05 11) 86 50 41

AMS GP/Nr. 13-78



Mehr ausgefallene, günstige, einmalige Angebote
rund ums Auto finden Sie auf den nächsten 25 Seiten.
In Deutschlands größtem Automarkt.

Abarth

Zu verk.: Abarth 1000 TCR, schnellster der Schweiz, 115 PS, alles orig., 8fach bereift, viele Ersatzteile, Preis VB, ein Motor Abarth Osella 2000 ccm, 280 PS, 16 Ventile, Einspritzung, total revidiert, Preis VB. Tel. 00 41/5 35 09 61-00 41/5 35 46 42. 72 709

Skorpion SS, zerlegt, aber komplett, zum Spottpreis zu verkaufen. Telefon 07 31/71 09 65, ab 19 Uhr. 72 710

Werden Sie Mitglied im Club Abarth Int. Beatebgv. 8 — S-13 200 SA-800.
k 73 843

Alfa Romeo

Wir haben den ALFA, den Sie suchen.

auto neuser

Einfach mal anrufen!

85 Nürnberg, Rothensteig 2-4, 09 11/3 69 49
85 Nürnberg, Maxtormauer 2-4, 09 11/53 35 39

73 710 H

GEBRAUCHTEILE

für alle Alfa-Modelle vom

Kfz-Meisterbetrieb W. Schöll

4054 Nettetal 1, bei Mönchengladb.
Telefon 0 21 53/7 05 73

— Unfallwagen gesucht —

Alfa 1300 GTJ, 4.75, rot, 38 000 km, Extr., VB 8500.—. Tel. 0 51 02/7 72 54. 72 711

Alfetta GT, 1,8 Ltr., 121 PS, TÜV 5. 79, Rad., Rec., Color, Abarth, 39 000 km, VB 10 300.— DM; nehme VW, Ente bis 1500.— in Zahlung. Telefon 0 22 21/46 41 79. 72 712

Berlina 2000 L, EZ 76, TÜV 6.80, km 60 000, Garagenwagen, neu lackiert, v. Extr. (garant. unfallfr.), NP über DM 20 000.—, VB 10 700.—. 06126/1286. 72 713

Alfetta 1,8, Bj. 74, 121 PS, TÜV neu, 85 000, 6", Extr, azzuro-b., 6600.—; **Spider 2000,** Bj. 72, ATM 40 000, TÜV neu, techn. + opt. 1a, rot, 5300.—. Tel. 0 83 33/12 52. 72 714

Montreal, Bj. 74, 49 000 km, TÜV 80, 11 900.—, evtl. Inz. 07564/3166, ab 18 h. 72 715

Alle Alfa Romeo-Modelle mit Schiebedach

ab Lager lieferbar.

Alfaholter

Pescher Weg 7–9, 5000 Köln 71
Telefon 02 21 / 79 82 82

Suche Montreal ab Bj. 73, auch Unfall od. Motorschaden. Helmut Mantel, Hebelstr. 2, 85 Nürnberg. 72 716

Spider 1600, Bj. 5.73, TÜV 4.79, ca. 90 000 km, Extras, Preis VB. Telefon 0 71 51/6 84 15. 72 717

ALFA ROMEO 2000 GTV/E Coupé, blau, 2.76, 21 000 km, TÜV 4.80, Klima, Radio, neuwertig verkauft. Tel. 0 91 61/6 44/24 75. 72 718

1600 Junior, s. gepfl. T. 02 09/3 71 11. 72 719

Alfa Sonderangebote! Neu-/Vorführ- u. Gebrauchtwagen. Tel. 0 82 76/4 78. 72 720 H

Spider 1300, Bj. 68, DM 1500.—. Tel. 0 72 52/33 44 oder 4 11 00. 72 721

AR 2600 Sprint Coupé, Bj. 64, Liebhaberfahrzg., an Bastler abzugeben, Preis VB. T. 0 89/29 47 20+6 49 30 86. 73 176

Die Sensation aus Köln

ALFETTA GTV 2000

121 PS, 1948 CCM

Das bildschöne Coupé mit Stahlschiebedach und Radio mit UKW, M,L.

Alle Fahrzeuge Lieferung 1978, auch ohne Radio und Stahlschiebedach

Wir haben eine Serie aufgelegt um unsere Leistungsfähigkeit zu zeigen, z. Zt. alle Farben ab Lager lieferbar. Zwischenverkauf vorbehalten.

Alfa-Holter 5 Köln

Pescherweg 7–9, T. 02 21/79 82 82

Verk. Alfa Giulia 1600, Motor und Getriebe DM 700. T. 0 58 27/8 12 74. 72 722

Alufelgen 5J 13. Tel. 0 61 06/7 21 16. 72 723

1300 GTJ, rot, Bj. 72, opt. Zustand, 52 000 km, VB 8000.—. T. 0 79 41/74 02. 72 724

ALBERT SPEZIAL-NOCKENWELLEN

145 PS im 2 L, aus Vollstahl gefertigt, Seriengrundkreis, ohne Änderung einzubauen.
Tel. 00 43/53 32/24 83.
A-6300 Wörgl/Österr.

Alfa GTV 2000, 7.76, Klima, Einspr., 30 000 km, rot, 14 000.—. 0631/43167. 72 726

SUCHE
TUBOLARE ZAGATO
Tel. 0 21 54/4 06 85
73 360

Alfasud ti, Bj. 77, 1. Hand, günstig. Tel. 05 61/4 26 75. 73 361

Alfetta GT, Bj. 4.77, 25 000 km, blaumet., v. Zub., LM-Felg., 14 900.— DM. Tel. 0 91 28/51 02. 73 173

2000 GTV, Bj. 76, 65 000 km, Colorgl., Stereoanl., Klima, u. weit. Zub., umständeh. f. VB 12 500.—. Tel. 0 77 23/20 27 oder 0 77 21/2 32 25, ab 19 Uhr. 73 174

Rarität, Giulia Spider Veloce, 65, Bestzust., Hardtop. 02 21/55 76 01. 73 175

Alfa 2000 GTV, LM, Color, TÜV 80, sehr gepfl., VB 7300.—. 0 77 31/2 22 20. 73 177

Alfa Romeo Spider, 3.75, 35 000 km, 1. Hand, unfallfrei. 0 68 31/8 32 48, ab 19 Uhr. 73 178

Preisw. E-Teile Expreßversand tgl. Kolb. + Büchsensatz ab DM 170.—, Auspuff kompl. DM 185.—. Fa. Spitzer, 5450 Neuwied, Tel. 02631/53018

73 713 H

Alfa Romeo 2600 Spider, Bj. 63, hintere Stoßstange neu o. gebraucht gesucht, sowie original Radkappen. Tel. 0 21 05/1 03 81, ab 19 Uhr. 73 179

AR 2000 GTV, 131 PS, 5.76, alle Extr., Bestzust., Preis VB. T. 07 11/81 35 82. 73 180

Alfa sucht Autohaus Schneisen
Tel. 0 40/5 50 50 38. 73 795 H

Alfa Romeo-AT-Motoren 1300, 1600, 1750 u. 2000, Prüfstand gelaufen, mit Garantie zu verkaufen. D. Perschbacher, D-6111 Schaafheim/Hs., Tel. 0 60 73/95 07. 73 711 H

Alfa-Gebrauchtteile verkauft, Unfall- u. Schrottwg. kauft+holt ab Tel. 0 21 51/59 07 98 und 4 13 42.

73 712 H

Giulia SN 1600, Bj. 4.77, 31 000 km, rot, 1a, VB 9200.—. Tel. 05 51/7 78 11. k 72 587

Alfetta GT 1750, TÜV 1.80, 47 000 km, Radio, get. Scheiben, Velourpolster, Top-Zust., incl. MwSt. DM 13 900.—. Inz. mögl. T. 0 21 22/31 40 47. 72 693 H

2000 GTV, Bj. 7.76, 27 000 km, schw.-gold, Alu-Felgen, viele Extras, zu verk. für 13 800.—. Tel. 0 60 32/64 69. 72 634

Spider 1300, 76, weiß, vk. 0511/429103. k 72 701

Alfasud ti, 3.75, 28 500 km, Rad., TÜV 6.79, 5300.—. T. 02 11/49 27 35. k 73 846

ALFA 2000 GTV, Bj. 75. TÜV 9.77, Alu 185er, Zubeh., opt.+techn. einwandfrei, Preis VB. Tel. 0 21 51/56 11 18. k 73 847

Unfallwagen
laufend gesucht.
Telefon 07 11/64 65 65
73 714

Einmalig! A.R. 2000 Spider, Bj. 73, Targa-Dach, Kotfl.-Verbr., 205er-Reifen, 7 Jx14, BBS-Felg., ca. 150 PS, 2 Rennsitze, tiefergel., Front- und Heckspoiler usw., alles TÜV-eingetragen, zu verk. Tel. 0 93 91/35 57. k 73 848

Suche Rundheckspoiler. Tel. 19–21 h 00 41/71 42 54 01. 73 824

Alfa Romeo Spider 2000, 7.75, 131 PS, grün, 50 000, Garagenwg., techn. u. opt. einwandfrei, Gasdruckstoßdämpfer, Öltemperaturmesser, Ölwannenschutz, Hohlraumvers., VB DM 13 500.—. Angeb. u. Chiffre A 13/69 513

Giulia Super 1,6, Bj. 76, Bestzustand, Alu-Felgen usw., VB. Tel. 0561/56455. 73 427

Zagato 1,3, Bj. 71, 60 000 km, TÜV neu, Bestzustand, sehr gepflegt. T. 0 72 51/32 19. 73 428 H

Alfa 2000 GTV, rot, Bj. 73, 52 000 km, 1 Jahr TÜV, VB 6750.— DM. Telefon 05 11/88 00 32 oder 57 90 65. 73 429

Ersatzteil-Expreßversand tägl. Alfa Romeo Löbbert, Aulgasse 69–73, 5200 Siegburg, Telefon 0 22 41/6 41 14. 73 715 H

Alfetta 1,8 I, 121 PS, Bj. 12.74, 66 000 km, TÜV 7.79, Stereo-Cass., 8200.— VB. Tel. 0 70 51/29 92. 73 431

Montreal, 75/80, rot, alle Extras, unfallfrei, VB 16 800.—. Tel. 02323/22287. 73 433

Mehrere Alfetta GTV-Vorführwagen: EZ 5.78, ab DM 17 900.—, 4 Alfasud ti, EZ 3.78, je DM 9800.—, Alfetta 2000, EZ 5.78, DM 15 900.—. **Auto-Hesael,** Bonn, Tel. 0 22 21/46 20 88. 73 434 H

Kaufe GT, auch Unfall. 07 21/84 32 10. 73 716 H

Alfa Romeo Montreal, EZ 2.76, km 36 000, silber-met., Stereo, Klimaanlage, weitere Extras, VB DM 22 000.—. Tel. 07 21/60 70 45. 74 006

2000 GTV, Bj. 74, TÜV 4.80, 78 000 km, alfarot, 185/70-14, Alu-Felgen, Indy-Lenker, Stereo-Radio-Kass., VB DM 7500.—. Chiffre Mk 13/73 996

SONDERANGEBOT!!!
Alfa 2000, 131 PS, Bj. 75, TÜV 80, 130 000 km, 1a Zustand, blau, Color, Alu-Felg., DM VB 8000.—. 0 67 86/6 53. k 73 926

ALFETTA GT 1,6 I, 108 PS, 13 000 km, Bj. 11.76, alfa-rot, Extr. Kass.-St.-Rad., Sp.-Ausp.-Anl., 12 000.—. 06 61/4 25 63. k 72 588

Alfa-Barankauf. Tel. 06.11/61 27 35.

k 74 018 H

Alfa Zagato, 1300, 71, silber, TÜV 6.80, guter Zustand, VB 7000.—, Tel. 0 89/36 74 50, nach 19 Uhr. 73 430

Amerikanische Wagen

Mot. Buick Wildcat 445, 6,5 L., 268 PS, 2000.— VB von Riviera, Mod. 66 Autom.-Getr., 750.— u. div. Ersatzteile. Tel. 0 51 09/34 89. 72 727

Mustang T 5, Cabrio, Bj. 73, TÜV 80, 46 000 mls., Autom., grün-met., für VB 12 000.— DM. Tel. 07 11/56 47 26. 72 728

DODGE VAN Mod. 77, V8 5,3 I, 150 PS, Autom., TÜV 4.80, 20 000 Miles. Tel. 0 61 21/37 44 07 oder 0 61 22/1 25 51. 73 186

Chrysler Cordoba Coupé, EZ 10.75, 80 000 km, 2. Hand, DM 17 500.—. Tel. 0 89/7 14 57 48. 73 183

Mittleres AMI-Coupé AMC Javelin, mit 1900 Opel-Motor, 90 PS, TÜV neu, VB DM 3500.—. T. 0 62 01/7 19 38. 73 184

AMC-PACER, 95 PS, Bj. 76, 38 000 km. Tel. 0 83 82/40 06. k 72 590

Chrysler - New - Yorker - Brougham, 2 door, H. T., 76, silber-met., Rot-Led., alle Extras, 17 000 Mls., für 17 950.— DM, Anfrage nach 17 Uhr. Telefon 0 72 24/45 97. 73 438

Pontiac GRAND PRIX, Vinyldach, weißes 77 LUXUSCOUPE, Autom., Servo, Klimaanl., Sport-Felgen, voll Electric, Hohlraumversiegelung, Zentralverr., Stereoanl. mit Kassetten, DM 24 580.—. Joachim Herden, Imchenallee 25/27, 1000 Berlin 22, Tel. 0 30/3 53 25 60. 73 188

US CABRIOS GM
Oldsmobile, Cadillac, Buick, sowie günstige gebr. Esatzteile, Motore, Getr. etc. T. 0 89/1 50 39 73 k 72 707

Oldsmobile Delta 88, Diesel, neuw., wird 7.78 geliefert, mit allen Extras, (Vertragsübernahme), V8-Mot., 120 PS. City-Car, Alt-Moabit 86a, 1 Berlin 21. k 72 589

MUSTANG GHIA T 5, Bj. 75, V6, 2,8 I, 1. Hand, 90 000 km, blau, Radio, Knüppelsch. Tel. 0 64 41/3 17 55. 72 633

Der große Preisvorteil durch Eigenimport. Wir liefern zum Teil sofort ab Lager.

TÜV-abgenommene Europa-Ausstattung. Mit Scheckheft und Werksgarantie.

US AUTO BAB

★★★BERLIN · FRANKFURT · NEW YORK★★★

Unsere Größe und Erfahrung ist Ihr Preisvorteil
Hohe Inzahlungnahme

NEUWAGEN

Ständig ca. 100 Neu- u. Gebrauchtwagen a. Lager
Kundendienst-Werkstatt
Langfristige Finanzierung

Preisvergleich schützt Sie vor Verlust

Camaro Sport Coupé	ab 15 950,—	Malibu Classic	ab 17 750,—
Caprice Classic	ab 19 990,—	AMC Jeep CJ 7	ab 19 450,—
Caprice Station Wagon	ab 21 750,—	Oldsmobile Omega	ab 19 950,—

Weitere Großauswahl zu Niedrigpreisen am Lager.

Wenden Sie sich bitte an Herrn Knobloch, US AUTO BAB Berlin, Bissingzeile 2, 1000 Berlin 30, Tel.: 030-24 50 11, Telex: 184 594

Sportwagen Schmidt

Alfa-Gebrauchtteile-Verkauf
Expreßversand täglich

Motoren: generalüberholte und gebrauchte mit Garantie

— Unfallwagen gesucht —
Ispelsstraße 35, 4150 Krefeld, Telefon 0 21 51 / 3 59 94 — 0 21 56 / 13 79

Amerikanische Wagen

Billiger geht es nicht!
US-Cars/Trucks direkt aus Detroit durch Ihren Spezialisten:
American Auto Import
Hindenburgstraße 168
4050 Mönchengladbach 1
Tel. 0 21 61/1 53 57, Telex: 852 855

Ford LTD, Station-Wagen, 6,5 L., 173 DIN PS, Normalbenzin, Autom., el. Fenster, el. Sitz, el. Türverriegelung, autom. Temperaturkontr., Klima und Heizung, Dachgepäcktr., get. Scheiben, Scheibenbremse, Sperrdifferential, Stahlgürtelreifen, Stereo-Radio, verstellb. Lenkrad, Geschwindigk.-Regelung autom., 8 Sitzpl., braunmet., 9200 mil. = 14 800 km, EZ 7.7. 77, NP 34 500.—. Tel. 0 40/39 12 21, H. Köster. 72 729

Ford Lincoln Versailles, Bj. 78, silber-met., m. allen erdenkl. Extras, 4000 km gel., NP ca. 48 000.—, für 37 000.—+MwSt. zu verk. 0 55 07/75 51. 73 182

Chevi Lim., 1951, orig. 50 000 km, DM 4500.—. Plymouth orig. 46 000 km, 52, DM 4000.—. 05 11/80 50 26+81 71 24. 73 362

SUNSHINE MOTORS US
US IMPORT Sonderpreise
Blazer·Jeep Camaro u.a.
Sunshine Motors GmbH
Sturystr. 2 8 München 40
Tel 089 34 42 91 ■ Telex 05 212834

Mercury Cougar XR 7, schwarzes Vinyldach, 78, Luxuscoupé, Autom., Servo, Klimaanl., Alu-Felgen, voll Electric, Stereoanl., Kassetten, S-Dach in Colorverglasung, Zentralverr., DM 27 800.—. Joachim Herden, Imchenallee 25/27, 1000 Berlin 22, Tel. 0 30/3 53 25 60. 73 187

CAE US-AUTOMOBIL-IMPORT ab Lager
CAE-DÜSSELDORF, 02 11/50 16 05

Oldsmobile Delta 88, 82 000 km, grünmet./weiß, Bj. 71, einwandfrei, V8, 7,2 Ltr., VB 5500 sFr. Constantin Wegmann, Rosengartenstr. 29, CH-8037 Zürich. Tel. 01/42 65 35. k 73 844

Mustang-Super-Cabrio, wie Mach 1, Bj. 73, 270 PS, el. Verdeck, wenig km, 5,7 L, Autom., v. Extras, Bestzustand, VB 12 500.—. T. 0 89/69 69 49. k 73 928

Seit mehr als 10 Jahren durch Direktimport alle amerikanischen Marken und Modelle zu wirklich fairen Preisen.
inkl. Zoll, TÜV, Mwst. und voller Garantie
USAutomobile
MAAK & CO Amsinckstr. 39 (ADAC-Haus)
2 Hamburg 1 Tel. (040) 24 34 38 - 24 35 01

PANHARD 24 bt, 48 000 km, Bestzust., TDM 4,8, z. verk. T. 0 62 52/7 16 29. 73 185

MUSTANG II MACH I, Bj. 76, 4,9 L., rot, 29 000 km, 12 000.—. Tel. Bonn 0 22 21/34 66 48 (abends). k 73 849

CHEVROLET
PONTIAC
BUICK
OLDSMOBILE
CADILLAC
AMC-JEEP
Angebote · Preise · Prospekte
DIREKTIMPORTEUR
FUCHS—AUTOMOBILE
Am Eschbachtal 36—38
6 Frankfurt 56, Tel. 06193/4501

CAPITOL-MOTORS
Tel. 0611/59 06 26 Telex 4 14 684
6000 Frankfurt/Main, Adickes-Allee 57
Über 10 Jahre Erfahrung im US-Handel
JEEP-BLAZER-CAMARO-TR.-AM-CADILLAC u. a. Mod. vorrätig

Rarität: Ford-Mustang-Cabriolet, V8, 5,7 L, 270 PS, alles autom., Bj. 72, TÜV u. Motor neu u. Garantie, unfallfrei, einmalig gepflegt, kein Rost! Verk. Tel. 0 22 61/7 73 12. k 73 927

Pontiac Firebird, Bj. 10.73, Klima, Color, Autom. usw., VB DM 5800.—. Tel. 06 11/55 35 99 + 55 26 51. 73 436 H

Gelegenheit
Oldsmobile Cutlass, 76er Coupé, 18 000 Mls., optimaler Zustand, geg. Gebot ab 13 500.—. Tel. 0 25 43/8 45 oder 02 01/59 18 07. 73 435

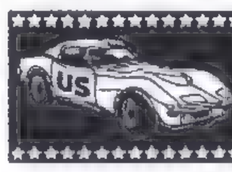
Mach I, 71, wie neu, alle Extr., grünmet., 10 500.—. Tel. 07 11/67 11 76, ab 19 Uhr. 73 181

Ford US-Import
seit 25 Jahren
Ford: Mustang II T5
Thunderbird
LTD Lim. + Station Wg.
Bronco
Mercury: Monarch
Zephyr
Cougar Brougham
Cougar XR7
Lincoln: Versailles
Continental
Continental MK V
Alle Modelle ständig vorrätig und auch aus unserer Ausstellung sofort lieferbar!
Komplette Ersatzteilversorgung hervorragender Werkstattservice
Autohaus am Handweiser
Burgunderstraße 17—25
4 Düsseldorf-Heerdt, Tel. 02 11/50 40 96

AUTO BIENER GmbH
Exclusive Automobile + US-Import
Limousinen für Familie, Beruf, Repräsentation: GM-Programm
Europäische sowie amerik. Sportwagen f. jed. Geschmack
Hobby-Geländeautos wie BLAZER, JEEP, „VANS"!
Gerne erwarten wir Ihre Anfrage!
Klebingerstraße 19, D-8228 Freilassing, Tel. 0 86 54/36 27

US-AUTOMOBILE
CHEVROLET, PONTIAC, BUICK, OLDSMOBILE, CADILLAC, JEEP, TRUCKS
Ständig in großer Auswahl ab Lager Aschaffenburg lieferbar.
GLÜCK-AUTOMOBILE
US-Import + Service GmbH
Büro: 8752 Kleinostheim
Hörsteiner Str. 35
Tel. 0 60 27/83 46
Ausstellung: Aschaffenburg, Hanauer Str. 113 + 58

US-IMPORT Direktimport zu Niedrigstpreisen, alle Fabrikate, sowie Geländewagen, Blazer, Jeep, Scout und Traveler mit Dieselmotor.
schwöd GMBH münchen
Wasserburger Landstr. 116
Tel. 4304893, Telex 0529034
Finanz. + Leasing möglich.
73 717 H



US AUTOMOBILE & ERSATZTEILE
Barretta & Co. 8 München 40, Knorrstr. 145
3 51 22 21, 3 51 24 25

Thunderbird, Bj. 6.77, 22 000 km, alle Extras, el. Klima, Neuzust., 33 000.— NP, für DM 19 500.—. Eintausch mögl. Tel. 02 21/46 45 27 und 38 89 93. 73 437

Aston Martin

ASTON MARTIN-LAGONDA
Alleinimport u. Service
Don't just buy a car, have one made.
MERZ & PABST
7000 Stuttgart 1
Alexanderstr. 46
Tel. 07 11/23 31 11, Telex 07-21905

DB 6 + DB S V8, orig. engl., zu verk. Zuschr. unter Chiffre A 13/73 189

Direktimport amerikanischer Wagen
Direktimport amerikanischer Wagen
Wir sind die
PREISBRECHER FÜR US-WAGEN
und liefern alle gängigen Wagen wie
Camaro LT + RS — Cadillac Seville
Corvette — Chevrolet Blazer
Caprice Classic — Firebird
Jeep Renegade — Dodge Allrad
Oldsmobile Regency — Pacer
und so weiter
Limousinen- und Sportwagenimport
Benjamin
8441 Aiterhofen. Unser Apparat ☎ 0 94 21/3 36 10
ist auch am Wochenende und abends besetzt!
Direktimport amerikanischer Wagen
Direktimport amerikanischer Wagen

Aston Martin DB 6, Autom., Rechtslenkung, Bj. 66, TÜV 5.80, 25 000.— DM, Eintausch mögl. T. 02 01/28 47 81. 73 190

Suche Aston Martin V8, Automatik, Bj. 74—76, bis 60 000 km, nur Bestzust., 1. Hd. 0 68 51/22 36, nach 19 h. 73 191

Von Privat erstkl. Aston Martin-DB 6-Vantage, (DM 25 000.—) u. Jaguar S, 3,8 l, (DM 13 000.—). Wilke, 2 Bd. de la Dordogne, F-67000 Strasbourg, Tel. 00 33/88/35 50 54 und 35 41 08. 73 825

Audi NSU

RO 80, Supergelegenheit
Bj. 3. 77, silbergrün-metallic, grüne Verglasung, Schiebedach, Heckjalousie, Radio m. Hecklautspr., 1a Velours-Polster, Lederlenkrad, Servolenk., über 190 km/h, Reifen 5-fach XVS-HR 100 %, scheckheftgepf. 21000 km, techn. u. opt. wie neu,
Totalpreis nur 18.600 DM
Priv.: (07544) 3311 Büro: (07541) 21689,
73 439

Audi 100 Coupé, Bj. 71, TÜV 80, 115 PS, Topzust., Sonderlack., v. Zubeh., Preis VB. Tel. 0 23 95/3 70. 72 730

Audi 80 L, 55 PS, Bj. 76, 72 000 km, sehr guter Zust., H4, Radio, TÜV 80, DM 8900.—. Tel. 0 61 81/2 03 03-4. 72 731 H

Ro 80, 8.75, SD, Motor 0 km, erstkl. gepfl., Dir.-Fahrz. Tel. 0 51 25/27 28. 72 732

Ro 80, Bj. 75, rot, Color, SSD, techn. + opt. o.k. Tel. 0 74 47/6 38. 72 733

100 GLS, 77, 20 000 km, für 12 900.— DM abzugeben. Tel. 0 89/88 27 50. 72 734 H

Ro 80, 4.75, grau-blau-met., in Bestzust., unt. Taxpreis abzugeben. Tel. 0 52 53/20 09. 72 735 H

100 LS Autom., 77/78, 5000 km, alle Extr., DM 16 400.—. T. 0 89/88 27 50. 72 736 H

Ro 80, 6.76, 44 000 km, h'blau-met., Radio etc., unfallfrei, TÜV 5.80, DM 10 950.—. Tel. 02 11/66 22 86. 72 737

Ro 80, 2 Jahre gel., 40 000 km, ATM 10 000 km, TÜV 11.79, Bestzust., Rad., Anh.-Kuppl., 6950.—. 0 51 20/4 10. 73 192

Ro 80, EZ 4.70, ATM 20 000 km, Extr., 1. Hd., TÜV 2 Jahre, techn. u. opt. einwandfr., VB 3500.—. 04202/8041/8042. 73 193 H

Verk. NSU TT, 5.71, 45 000 km, 80 PS, Motor überh., techn.+opt. Bestzust., v. Zbh., Rennfahrw., VB. 0 64 53/4 66. 73 194

NSU Ro 80, 6.76, braun-met., 55 000 km, garagen- + werkstattgepflegt, el. SD, Sportfelg., Cassett.-Radio, 6fach bereift, **neuer Motor** 0 km, m. Garantie, für DM 16 500.— inkl. MwSt. abzugeben. Tel. 0 21 04/5 34 30. 73 364

NSU TTS opt. f. Slalom, Kleber RS 165/60 HR, Kotfl.-Verbr., sämtl. Extr., alles TÜV. Tel. 0 90 71/33 28. 73 363

Ro 80, 1.75, Alufelg., Met.-Lack., TÜV 2 J., 1. Hd., Bestzust., VB 9650.—. Tel. 0 42 02/80 41/80 42. 73 195 H

Ro 80, EZ 75, blau-met., Radio, DM 7800.—. BMW-Automobile, Jokuff, Schönbergstr. 3, 6200 Wiesbaden, T. 0 61 21/42 09 32. 73 441 H

NSU RO 80, Bj. 4.73, TÜV 6.79, 53 000 km, 1. Hd., VB 8500.—. inkl. MwSt. Tel. 0 70 51/23 21. k 73 930

NSU 1000, kpl. Motor m. Getriebe, 18 600 km, u. sonst. Teile zu verk. Tel. 0 61 95/7 33 53. k 73 931

Suche NSU Spider. Ang. an E. Rabaa, Schopenhauerstr. 2, 7840 Müllheim. 72 635

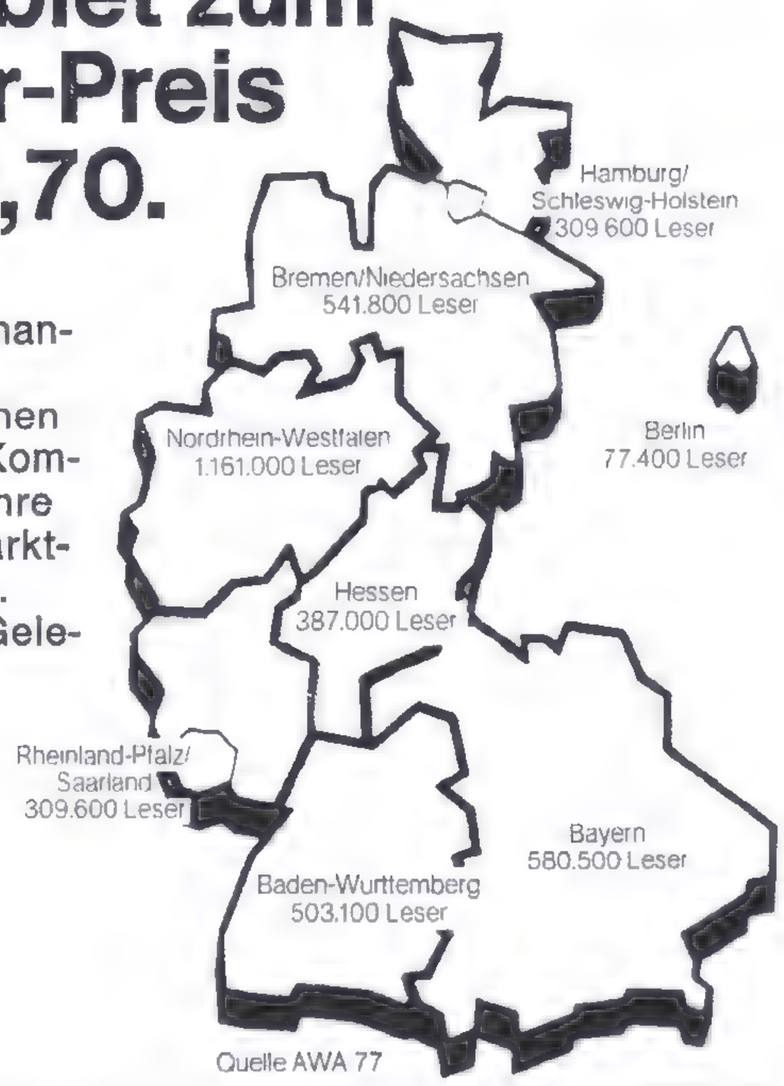
Suche für NSU TT 5 x 12/4 Stahl- o. LM-Felg., **DRINGEND!** Ferner suche ich e. Betriebserlaubnis f. 6- u. 7 x 12 geschweißte Rennfelgen (NSU TT). D. Stooß, Blumenstr. 8, 7157 Murrhardt II. k 72 591

Ro 80, Bj.73, alasca-met., SSD, Col.-Glas, Alu-Felgen, Radio, 1. Hd., 160 T. km, AT-Mot., 60 T., VB 5300.— DM. Seichter, Teichstr. 25, 3 Hannover 72. k 72 592

NSU 1200 TT, Bj. 70, TÜV 80, guter Zust., Motor u. Fahrwerk auf 75 PS, div. Extr., alles TÜV, Preis VB. Tel. 06 11/49 51 93. 72 636

Das kann Ihnen keine Tageszeitung bieten: Mit der Automarkt-Kombination erreichen Sie fast vier Millionen interessierte Autofahrer im gesamten Bundesgebiet zum Millimeter-Preis von DM 9,70.

auto motor und sport | mot Die Auto-Zeitschrift | sport auto



Lassen Sie Ihre Gelegenheitsanzeige gleichzeitig in allen Auto-Zeitschriften der MOTORPRESSE STUTTGART, also in „auto motor und sport", „mot Die Auto-Zeitschrift" und „sport auto" veröffentlichen.

So machen Sie zwei gute Geschäfte auf einmal. Erstens erreichen Sie fast vier Millionen interessierte Autofahrer. Sie vervielfachen also Ihre Verkaufs-, Tausch- oder Kaufchancen (und damit auch die Möglichkeit, einen günstigen Preis auszuhandeln). Zweitens bieten wir Ihnen einen sehr günstigen Kombinationspreis, wenn Ihre Anzeige in der Automarkt-Kombination erscheint. Wenn das keine gute Gelegenheit ist!

Berechnungsbeispiel (Fließsatzanzeige)

Private Gelegenheitsanzeigen in der Automarkt-Kombination (inkl. MwSt.).

	ams/mot/spa	ams
1 Zeile = 3 mm	29,10	20,70
2 Zeilen = 5 mm	48,50	34,50
3 Zeilen = 7 mm	67,90	48,30
4 Zeilen = 10 mm	97,—	69,—
5 Zeilen = 12 mm	116,40	82,80

Wichtige Informationen für Auftraggeber von Gelegenheitsanzeigen.

1. Bitte deutlich in Druckbuchstaben schreiben. Pro Buchstabe, Satzzeichen und Wortzwischenraum jeweils ein Feld verwenden.

2. Bei telefonisch aufgegebenen Anzeigen, bzw. unleserlichem Text kann keine Gewähr für die Richtigkeit der Wiedergabe übernommen werden.

3. Bitte, beachten Sie die Erstverkaufstage und Anzeigenschlußtermine der nächsten Ausgaben. Anzeigen können nur bis spätestens einen Tag nach Anzeigenschluß der entsprechenden Ausgabe zurückgezogen werden.

4. Aufträge für Gelegenheitsanzeigen werden aus abwicklungstechnischen Gründen nicht schriftlich bestätigt.

5. Chiffre-Anschriften werden nicht bekanntgegeben.

Anzeigenschluß für die nächsten Ausgaben:

Heft-Nr.	Erstverkaufstage auto motor und sport	Erstverkaufstage mot Die Autozeitschrift	Anzeigenschluß auto motor und sport	Anzeigenschluß mot Die Autozeitschrift
15/78	19. 7. 78	26. 7. 78	29. 6. 78	7. 7. 78
16/78	2. 8. 78	9. 8. 78	13. 7. 78	21. 7. 78
17/78	16. 8. 78	23. 8. 78	26. 7. 78	2. 8. 78
sport auto 8/78	26. 7. 78		3. 7. 78	
sport auto 9/78	30. 8. 78		4. 8. 78	

Anzeigen-Bestellschein für eine Gelegenheitsanzeige

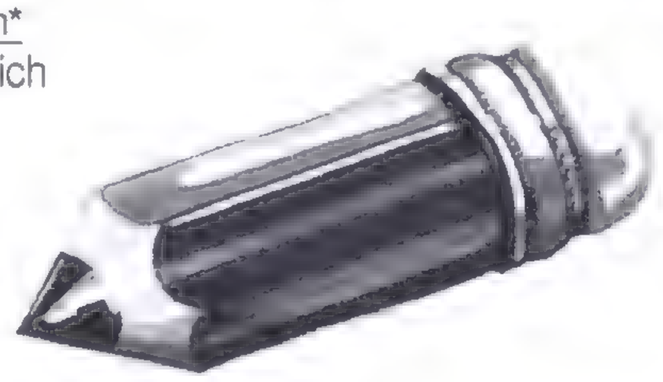
An: MOTOR-PRESSE, Anzeigenabt., Postf. 10 42, 7000 Stuttgart 1, Tel. Durchwahl 0711/21 42-2 59 oder 2 62 oder 2 58, FS: 07 22 036

Veröffentlichen Sie bitte den nachstehenden Text ___mal unter der Rubrik _____ ab der nächstmöglichen Ausgabe

Preis pro mm einspaltig DM: Bitte ankreuzen	Fließsatzanzeigen Privat	Fließsatzanzeigen Gewerblich	Gestaltete Anzeigen* Privat	Gestaltete Anzeigen* Gewerblich
☐ Automarkt-Kombination ams/mot/spa	9,70	17,80	9,70	21,15
☐ auto motor und sport	6,90	12,50	6,90	14,—

Chiffregebühren: DM 7,50, *mit Bild, Rand, Schlagzeile etc.

Anzeigentext: ☐ Private Anzeige ☐ Gewerbl. Anzeige



Die Anzeige soll: ☐ mit Anschrift ☐ nur mit meiner Tel.-Nummer ☐ unter Chiffre erscheinen

Name/Firma **Vorname**

Telefon (Vorwahl)

Straße/Nr.

PLZ/Ort

Rechtsverb. Unterschrift **Datum**

AMS 13/78

Audi NSU

Ro 80, targa-orange, Colorgl., 70, 84 000, Gar.-Wag., Radio, fahrbereit, 4000.— DM. Tel. 0 21 59/45 17. k 73 850

AUDI 100 GL 5E, 10.77, 16 000 km, silber-met., grüne Scheib., Klima, Stereo, SSD, Anh.-Kupplg., Kopfst., Fond, NP 26 500.— DM, VB 19 900.— DM, unfallfrei. Tel. 0 25 99/13 81. k 73 851

Sport Prinz Coupé, 68, TÜV 2.79, Sto. Marburg, 800.—. 0 30/8 33 52 63. k 73 852

„Einzelstück 80 GTE", schwarz, Bj. 3.77, 22 000 km, 2türig, alle Extras, DM 14 400.—. Tel. 06 61/7 03 03. 73 440

Ro 80, 68 000 km, TÜV 12.79, 6500.—. Tel. 0 73 91/5 38 02. 73 442

Ro 80, Bj. 70, ATM 21 000, TÜV fällig, zu verk. Tel. 0 70 71/8 23 85. 73 443

Audi 100 S Coupé, 72, TÜV 80, gepfl., VB DM 5000.—. T. 0 44 71/44 41+37 23. k 73 929

Austin

Unfallwagen gesucht
Tel. 0 29 43/25 86. 73 718 H

Austin Healey 3000, rot, Bj. 61, ausgezeichneter Zustand, hard/soft tops, DM 9000.—. T. 06 11/2 09 07 (Mo—Fr). 72 738

Suche Gammel-Frosch od. Rahmen m.u.o. Brief. Tel. 06 21/7 59 27 48. 72 739

Mini Cooper, 64 PS, 5.75, grün, km 34 000, DM 4500.—. T. 0 29 41/7 73 05. 72 740

Mini 1300, Bj. 75, 64 PS, 42 000 km, schwarz-gold, Bügel, Reifen 165 SR 10 u.v.a., in sehr gepfl. Zust., zwangshalb. abzugeben, VB 5700.—. Tel. 0 27 77/10 05 od. 78 22. 73 196

Verk. Froschauge, TÜV 3.80, Lack neuw., innen rest., VB. 0 68 98/60 46. 73 197

Frosch, Bj. 58, TÜV 79, Top-Zustand, VB 5000.—, Inz. VW-Bus. 0 44 62/59 47. 73 198

Frosch, Bj. 60, TÜV 5.80, voll rest., f. DM 4000.— überholt, Preis 4500.— DM. Tel. 02 31/23 59 31, ab 20 h. 73 199

AH MK III, VB 15 000.—. 02 09/6 62 16. 73 200

Neuteile — Austauschteile
Gebrauchtteile für Austin Healey.
Tel. 0 29 43/25 86 73 719

Teile-Versand täglich (30% Rabatt). Kfz-Teile-Import, Eppendorf. Weg 79, 2000 Hamburg 19, Tel. 0 40/49 86 55. 73 720 H

Billige Teile verkauft T. 0 21 05/44 96. von 11 bis 19 Uhr. 73 721

Mini Spezial, EZ. 6.77, 14 500 km, Exclusive Ausstattung, VB 7850.—. Tel. 0 78 33/2 69. k 73 932

Innocenti Cooper 1300, Bj. 74, TÜV neu, 50 000 km, sehr gepfl. Zustand, DM 4200.—. T. 02 71/5 74 31 o. 5 43 03. 72 694

Verk. Froschauge. Tel. 0 61 45/74 48. k 73 853

Mini-Moke, guter Zust., Rechtslenk., 2 Jahre TÜV, VB 6000.—. 0 64 34/8 96. 73 444

Leichtmetallfelgen für Innocenti, 90 und 120 L, mit TÜV, sofort lieferbar. Tel. 0 26 31/5 30 18. 73 445 H

Mini-Cooper 1300, 3900 km, opt. Zustand, schwarz, mit Colorglas schw., Blaupunkt Berlin, Recaro-Sitze, el. Fenster, el. SD, Lederlenkrad, Kotflügelverbr., LM-Räder, Spezial-Auspuff u. Armaturen, Spezial-Fahrwerk, Halogen-Fern- und Breitstrahler. Fa. Schätzle-Automobile, Fronackerstr. 39, 7050 Waiblingen, Tel. 0 71 51/5 53 44. 73 446 H

Mini-Clubman-Cooper, 0—100/8 sec., kpl. Zub. (2 Mot. u. v. mehr), gegen 4000.— z. verschenken. T. 02306/51368. 73 447

Autobianchi

AUTOBIANCHI 76
1. Hd., 43 000 km, Stereo-Kass., Konsole, Drehzahlm., Zusatzscheinw., s. gepfl., Festpreis DM 4800.—. Tel. 0 61 02/5 10 17 (priv.), 06 11/88 24 14 Bürozeit. 72 741

A 112 HP 70, Bj. 76, TÜV 80, evtl. + Slicks + Regen. Tel. 09 11/44 12 65. 72 742

Verk. sämtl. Einzelt. aus A 112 A 1 Abarth, 58 PS, Bj. 73. 0 43 32/13 27. 73 201

Verk. A 112 E, EZ 7.77, 11 000 km, DM 6950.—. T. Recht, Rostocker Str. 6, 2130 Rotenburg. 73 202

A 112 AB 70 HP, 9.77, Kotfl.-Verbr., Spoiler, LM-Rad 5 1/"x13, Spez.-Lack schw./silber, neuw., VB. 07531/63655. k 73 854

Bitter Diplomat

Bitter CD, 74 alle Extras + Berlin, 29 500.—, TÜV 2 J., Reif. 95%. Tel. 0 53 41/1 25 84. 72 743

Bitter CD, i. Auftrag, 5,4 l, 230 PS, grün-met., Bj. 11.75, 48 000 km, Klimaanlage, Preis DM 30 000.—. Autohaus G. Neff KG, 7107 Bad-Friedrichshall, Tel. 0 71 36/60 14. 72 744 H

BITTER CD, Bj. 77, 27 500 km, granatrot-met., Klima, Stereo-Cass., Lederpolst., 48 000.— DM + MwSt., Bader + Hagelloch, 7170 Schw.-Hall, Tel. 07 91/30 21. 72 745 H

Bitter CD, Bj. 76, 37 000 km, Klimaanl., Sonderlack, Spezialpolster, Stereo-Radio, neu bereift, Privatverk., DM 37 000.— zzgl. Mwst. Tel. 0201/670804 oder 673835 k 72 708

BMW

CONTI-REIFEN
185/70 HR 14 TL 772 DM 115.—
195/70 VR 14 TL Excl. DM 155.—
205/70 HR 14 TL 772 DM 150.—
205/70 VR 14 TL Excl. DM 165.—
andere Größen nachfragen.
Preise inkl. MwSt.
Telefon 0 67 52/29 58 und 23 00

BMW-Coupé, 9", Kotfl.verbr., Orig-Werksaufmachung, weiß, v. Extras, TÜV 79, VB 16 800.—. 0 20 41/3 28 68. 72 747

323 i, neu, Mitte Juni. 02 11/66 12 16. 72 748

BMW 501 B, 6-Zyl., 72 PS, Bj. 54, TÜV 9.78, viele Ersatzteile, geg. Gebot zu verk. Tel. 0 81 65/56 71. 72 749

BMW 2,8 CS, Bj. 69, 80 000 km, Autom., d'blau-met., TÜV 80, meistbietend, Extr. Tel. 05 21/45 09 36. 72 751

Suche BMW 700-Sportcoupé, Kurz-Heck, gut. Zust., fahrbereit. Telefon 02 41/6 13 81. 72 752

Priv. sucht 77er BMW 3.0 SI sof. geg. bar, mögl. anthraz.-met. + hell. Leder, kpl. Ausst. K. Fritsch, Georg-Hennch-Straße 3, 8500 Nürnberg, Tel. 09 11/66 61 17. 72 753

ALBERT SPORT-NOCKENWELLEN,
Umbaukit für alle BMW 4-Zyl., Serienlagerpassung bis 160 PS im 2002 ti, til
Satz komplett DM 514,— + MwSt.
ALBERT, A-6300 Wörgl, Austria
Tel. 00 43/53 32/24 83

TURBO 3.3, 4.78, 6400 km, oakgrün, alle Extr., umsth. v. Priv., ab 19.00 Uhr Tel. 0 40/6 03 73 13. 72 764

BMW 520, Mod. 77, 33 000 km, arktisblau-met., CR-Radio, DM 16 500.—. T. 02 11/48 01 31 oder 48 27 64. 72 756

BMW 502 Cabrio, neu restauriert, in exzellentem Zustand. Angeb. u. DM 30 000.— zwecklos. Tel. C 81 06/70 32. 72 757

Achtung, Liebhaber! BMW 2000 CS, 1a Zustand, viel Zubehör, 6000.— DM. Tel. 0 92 88/3 94. 72 758

BMW 525, Bj. 4.77, 38 000 km, polaris-met., Color, Radio, BBS, 7 Jx14, gold-silber, Frontspoiler BMW Motorsport, 2 elektr. Spiegel, Sportl., Servol., Traumzust., NP 28 000.—, VB 21 500.—. T. 0 41 21/9 31 67 o. 8 10 37. 72 759

02 til, Modell 75, Colorglas, SSD, Stereo, Bilstein, 6 J-Felg., 5-Gg - Getr., grün-met., 11 200.—. 02842/2334. 72 754

2 1600 Cabrio, Bj. 69/71, TÜV 80/79, Preis VB. Tel. 0 24 41/63 05. 72 755

RENN-BMW 02 — STRASSENZULASSUNG, Bereifg. 235/60 VR 13 auf 3teil. BBS-Felg., eckige Kotfl.-Verbr., einstellbar. Rennfahrw., Front- u. Heckspoiler, Schalensitz, Ü.-Bügel, Mot. ca. 180 PS, alles TÜV, VB 16 500.—, Inzahlgn. mögl. Tel. 0 52 31/4 84 95. 73 206

BMW 2,5 Ltr., Bj. 71, silb.-met., km 129 000, TÜV 79, LM-Felg., 7500.— VB, Tausch mögl. Tel. 07 11/63 13 22. 72 760

BMW 633 CSi, 2.77 silb.-met., el. SD, Stereo Becker-Mex., 39 000 km, Mot. neu seit 18 000 km, DM 33 000.—. Tel. 0 76 65/24 82. 72 761

BMW-Jahreswagen von WA, alle Typen 6—12 Monate alt, weit unt. Neupreis sofort lieferbar. T. 07150/4470. 72 762

520-6 ab Bj. 9.77, geg. bar ges. Auto-Graner, T. 0731/65788 73 724 H

BMW-Motor 320 i, 125 PS, kompl. zu verk. Tel. 0 61 81/6 39 20. 72 763

733 i, silber-met., Zubehör, 17 000 km, 20% unt. Kaufpr. Tel. 0 63 21/6 92 24. 72 765

3.0 SI, Mai 77, 1. Hd., unfallfr., km 11 000, für DM 23 000.— zu verk. von Privat. Tel. 0 30/3 62 31 82. 72 766

BBS 7x14, neu, 4 St. 860.—; **1 Motor** f. BMW 2,5 L, 65 000 km, 950.—; **Solex** D'Vergaser-40 PHH f. 02 BMW kpl. DM 280.—. T. abds. 0 70 42/72 30. 72 767

2002, Bj. 72, TÜV 79, 150 PS, eckig, br. Front- u. Hecksp., 9", 235 JS 60, Schals., Ü.-Bügel, innenbel. Bremsen, 77 Umbau, Pr. VB 15 500.—. Tel. 0 72 25/49 15. 72 768

3.0 CSi, 1972, 85 000, sahara, **2500 A,** 75, 55 000, mintgrün, beide: SD, WD Glas, 2 elektr. Außenspiegel, Cass.-Radio, unfallfrei, v. Zubehör, cpt. sehr gut, VB netto 11 000 bzw. 15 000.—. Tel. 0 24 21/1 50 03. 72 769

BMW-Barankauf. Tel. 06 11/61 27 35.
k 74 019 H

7 3 3 i
8.77, 16 000 km, SSD, Stereo-Radio, umständeh. f. DM 28 000.— + MwSt. (NP ca. 45 000.—). Tel. 07 11/47 35 44. 72 770

BMW-Motor 2002, 150 PS, garant. km 16 000 gel., incl. Getriebe DM 2500.—. Tel. 0 40/6 02 37 61. 72 771

BMW 528, 3.76, 53 000 km, golf, Color, Stereo-Kass., VB 18 000.— DM, evtl. m. 7"-BBS. Tel. 0 24 52/31 56. 72 772

BMW 320 i, Bauj. 76, 37 000 km, TÜV neu, 1. Hand, silber-met., Color, Radio-Kass.-Stereo. Tel. 0 73 82/3 42. 72 773 H

Su. 3.0 CS-Unfall. T. 06 21/74 16 78. 72 774

Rechtslenker
BMW kauft bar: Graner,
Tel. 07 31/6 86 38.
73 792 H

BMW V8, Bj. 63, zum Renovieren od. Ausschl., VB 1500.—. Josef Heskamp, 4441 Lünne, Tel. 0 59 06/6 44. 73 209

BMW 3.0 CSi Coupé, Bj. 2.72, 1. Hd., TÜV 2.80, ATM, el. SSD u. Fensterh., Radio-Stereo, DM 12 000.— inkl. MwSt. T. 02 11/32 73 12 od. 40 13 86. 73 210

BMW 2.8 CS, Bj. 71, Colorverglasung, Alu-Felgen, Lederlenkr., alle Spoiler, el. Scheiben, SD, TÜV 80, Bestzust., Anh.-Kuppl., Pr. VB. 0 21 28/7 03 33. 73 211

BMW 2500, 5.76/80, ca. 58 000 km, taiga-met., ESSD, Alu-Felgen, 195/70, unfallfrei, 1. Hand, Stereo, 17 500.— DM. Tel. 0 62 57/47 79, Sa./So. oder nach 18 Uhr. 73 212

Breiter 02, braun-met., alle Extras, TÜV eingetr., Pr. VB. T. 02 01/77 57 83. 73 213

3.0 CSi COUPE, weiß, innen blau Vel., Bj. 73, neue Maschine, el. SSD, el. Fenster hinten, Radio, LM-Felg. Gebot an: 0 28 62/12 09. 73 366

BMW 2500 Bj. 5.75, 69 000 km, Radio-Kass., 7 J BBS 195/70 bereift, Anh.-Kuppl., Colorverglasung, abzugeben. Tel. 0 40/7 01 42 19 u. 7 02 44 68. 72 775

BMW 3.0 S, Bauj. 76, met., Ministerwagen, 26 000 km (garantiert), unfallfrei, Top-Zustand, VB 18 000.— incl. 12% MwSt. Tel. 0 76 72/6 16. 72 776

3,0 L, Autom., SD, Radio, Bj. 75, km 80 000, gepflegt, DM 17 200.—. Telefon 0 61 81/2 03 03 - 4. 72 777 H

3.0 CS, Alpina, ca. 240 PS, Mot. 5000 km, BBS 245/60/14, Frontsp., Windl. G., Abrißk., HA-Schnitzl. 75%, 300°-Nockw., 3 x 2 Web., off. Schalens., Überr., Alu-Tank u.v.m. 09721/24213. 72 778

Einmaliger BMW 525, alles TÜV, Bj. 75/79, 9" BBS 3tlg. m. 245/60, eckige Kotflügelverbr., Frontsp., Luftleitkant., 230 PS Schnitzer-Motor, Fächerkrümmer, innenbel. Scheibenbremsen, 40% Sperre, Bilstein-Fahrw., Spezialfedern, VDE-Cockpit, Alpina-Lenkrad, Bamberg CR-Stereo, schwarz Werkslack, Recaro-Innenausstattung (bunt), Color, NP 50 000.—, VB DM 25 000.— u. f. BMW 6-Zylinder kpl. 3-Vergaseranlage, zu verk., VB DM 1400.—. Tel. 0 42 21/5 52 67. 72 779

2 BMW V8, an Selbstabholer, 3500.—, zu vk. Harald Hattig, Schoolkamp 13, 2300 Kiel 14, Tel. 04 31/71 26 31. 72 780

BMW 528, Alpina-Motor, 240 PS, EZ 3.77, 50 000 km, rot, 5-Gg.-Getr., bel. Bremsscheiben, Kass.-Radio, 195/70 VR 14, Bel.-He., Matter-Bügel o./Verstrebg., diverse Instrumente, Sperre 75%. Unter Chiffre A 13/72 781

Suche ständig BMW 728, 730, 733 i, 630 CS, 633 CSi. Barz. T. 0 65 31/61 56. 72 782 H

528 i Alpina, 200 PS, 60 000 km, Mot. 30 000 km, EZ 10.75, pastellblau, silberdekor, 5-Gang, 40% Sperre, Alpina/Bilst.-Fahrw., 7" BBS, Recaro, Sportlenkr., Spoil., Nebel, Col.vergl., Bamberg Cass. Stereo, all. TÜV, NP 42 000.—, VB 19 000.—. H. Becker, 0 23 30/77 71. 73 475

4 Alufelgen, ATS, 5,5 x 13 für BMW 316—320, wie neu, Festpr. DM 360.—. Tel. 0 91 22/7 72 24. 72 783

BMW 2002 tI, 140 PS, Kotflügelverbr., 5-Gangg., Motor neu, Reifen neu, TÜV 6.79, u. v. weitere Extras, VB DM 6700.—. Tel. 0 82 31/79 88. 73 203

Vertrag BMW 730, Lief. Juli 78, abzubeb. Unt. Chiffre A 13/73 204

2002 Turbo/75, 36 000 km, 170 PS, Sperre, Radio, VB 11 900.—. Eller, Blutenburgstr. 30, Aufg. 2, 8 Mü. 19. 73 205

316, Bj. 2.77, Drehzahlmess., Stereo-Kass., Pr. VB. Tel. 0 61 87/14 09. 73 365

316, 76, 10 300.—. T. 0 94 21/1 27 01. 73 367

Suche 518/78, dring. T. 0 89/19 65 85. 73 368

BMW 520, Bj. 73, rot, SSD, Verg., Kuppl., Auspuff erneuert, ca. 99 000 km, 6900.—. Tel. 0 72 54/12 32. 73 369

Bertone Coupé, Bj. 62, 1a Zust., orig. 10 700.—, umsth. zu verk. Tel. 04 21/87 48 78 oder 04 21/39 27 77. 73 370

Touring 2002, Bj. 71, TÜV 6.80, s. gepfl., Extr., 6800.—. 05 11/66 03 79. 73 371

BMW 3.0 Si, EZ 9.77, 26 000 km, rotmet., Color, el. SD, BBS, Schwanenhals-Kassette, Stereo, Scheinw.-Rein.-Anl., unfallfr., NP üb. 40 000.—, jetzt nur 28 900.—. 02354/4877, 8—17 h. 73 207

BMW Cabriolet, Bj. 72, preisgünstig zu verkaufen. T. 09 91/68 47. 73 208 H

323 i-Vertrag: 8.78, geg. Gebot abzugeben. Chiffre A 13/73 214

320-6 ab Bj. 9.77, geg. bar ges. Auto-Graner, T. 0731/65788 73 725

BMW 630 CSA, topas-braun-met., 3. 77, 23 000 km, Extras, VB 38 000.— DM. Tel. 02 11/70 83 60, nach 18 Uhr. 73 452

BMW 733 i, Neuwag., Lieferung 7.78, mit Nachlaß zu verk. 0 71 51/6 26 93. 73 453

z.B.: Seite 4,5,6,7.

ÜBERSICHT REIFEN

Dunlop	
HR/VR = Sport-Super D 1	
185/70 HR 13 SL	DM 99,—
195/70 HR 13 SL	DM 128,—
205/60 HR 13	DM 159,—
185 HR 14 SL	DM 135,—
195/70 HR 14 SL	DM 138,—
195/70 VR 14	DM 158,—
195/70 VR 14 SL	DM 179,—
205/70 HR 14 SL	DM 145,—
205/70 VR 14	DM 161,—
205/70 VR 14 SL	DM 175,—
185/70 VR 15	DM 155,—
185/70 VR 15 SL	DM 170,—
215/60 VR 15	DM 186,—
215/60 VR 15 SL	DM 204,—
Jaguar-Reifen	
ER 70 VR 15 SL SP-Sport	DM 175,—
205/70 VR 15 SL SP-Sport	DM 182,—
205/70 VR 15 SL Super-Sport	DM 198,—
Goodyear	
SR/HR = G 800 + S	
155/70 SR 13 SL	DM 64,—
175/70 SR 13 SL	DM 69,—
185/70 SR 13 SL	DM 74,—
185/70 HR 13 SL	DM 89,—
195/70 HR 13 SL	DM 109,—
185 HR 14 SL	DM 117,—
195/70 HR 14 SL	DM 128,—
HR/VR = G 800 Grand Prix Textil m. weiß. Schrift	
165/70 HR 13 SL	DM 89,—
185/70 VR 13 SL	DM 118,—
185/70 HR 14 SL	DM 118,—
195/70 HR 14 SL	DM 119,—
205/70 VR 14 SL	DM 145,—
215/70 VR 14 SL	DM 164,—
185/70 VR 15 SL	DM 138,—
HR = G 800 + S Grand Prix WF m. weißer Schrift	
185/70 HR 13 SL	DM 124,—
185/70 HR 14 SL	DM 125,—
195/70 HR 14 SL	DM 159,—
Phönix	
HR/VR = Stahlflex 3011	
185/60 HR 13 SL	DM 149,—
185/60 VR 13 SL	DM 165,—
205/60 HR 13 SL	DM 163,—
205/60 VR 13 SL	DM 179,—
Pirelli	
SR/P 3	
155/70 SR 13 SL	DM 64,—
165/70 SR 13 SL	DM 75,—
175/70 SR 13 SL	DM 85,—
185/70 SR 13 SL	DM 86,—
HR/VR = CN 36	
175/70 HR 13 SL	DM 97,—
185/70 HR 13	DM 95,—
185/70 HR 13 SL	DM 99,—
195/70 HR 13 SL	DM 134,—
235/60 VR 13 SL	DM 199,—
175 HR 14 SL	DM 115,—
185 HR 14 SL	DM 135,—
185/70 HR 14 SL	DM 123,—
195/70 HR 14 SL	DM 151,—
195/70 VR 14	DM 163,—
195/70 VR 14 SL	DM 180,—
205/70 HR 14 SL	DM 164,—
205/70 VR 14 SL	DM 173,—
215/70 VR 14 SL	DM 184,—
185/70 VR 15 SL	DM 165,—
215/60 VR 15 SL	DM 195,—
235/60 VR 15 SL	DM 229,—
R/VR = P 6	
185/60 R 13 SL	DM 143,—
205/60 R 13 SL	DM 186,—
185/60 R 14 SL	DM 175,—
195/60 R 14 SL	DM 195,—
185/65 R 14 SL	DM 170,—
225/60 VR 14 SL	DM 241,—
195/60 R 15 SL	DM 225,—
205/60 R 15 SL	DM 250,—
205/60 VR 15 SL	DM 266,—
VR P 7	
195/50 VR 15 SL	DM 255,—
205/50 VR 15 SL	DM 330,—
225/50 VR 15 SL	DM 380,—
205/55 VR 16 SL	DM 385,—
225/50 VR 16 SL	DM 430,—
Veith	
SM 446 HR/VR	
195/70 HR 14 SL	DM 136,—
195/70 VR 14 SL	DM 169,—
205/70 HR 14 SL	DM 154,—
205/70 VR 14 SL	DM 173,—
Uniroyal	
SR = Rallye 180	
145 SR 10 SL	DM 48,—
165/70 SR 13 SL	DM 69,—
175/70 SR 13 SL	DM 76,—
185/70 SR 13 SL	DM 82,—
185/70 SR 14 SL	DM 99,—
175/70 SR 15 SL	DM 103,—
HR = Rallye 240	
185/70 HR 13	DM 95,—
185/70 HR 13 SL	DM 99,—
185/70 HR 14 SL	DM 122,—
185 HR 14 SL	DM 135,—
195/70 HR 14 SL	DM 144,—
205/70 HR 14 SL	DM 159,—

Zeichenerklärung:
SR = bis 180 · HR = bis 210 · VR = ab 210 km/h

REIFEN ÜBERSICHT & FELGEN

Felge	Reifengröße	Reifenfabrikat	ATS	BBS	Vial/Ronal	ATIWE	Rial	Seral	Wolfrace
5 x 13	155/70 SR 13	Pirelli, Goodyear	196,—		198,—		208,—	218,—	234,—
5 x 13	165/70 SR 13	Uniroyal, Goodyear	205,—		205,—		215,—	229,—	246,—
5 x 13	175/70 SR 13	Uniroyal, Goodyear	216,—		215,—		220,—	237,—	255,—
5 x 13	185/70 SR 13	Uniroyal, Goodyear	219,—		219,—		225,—	239,—	256,—
5,5 x 13	185/70 SR 13	Uniroyal, Goodyear	219,—		219,—		229,—	243,—	
5,5 x 13	185/70 HR 13	Uniroyal, Goodyear, Pirelli, Dunlop	236,—		235,—		239,—	258,—	
6 x 13	175/70 SR 13	Uniroyal, Goodyear	215,—	264,—	228,—	243,—	227,—	248,—	255,—
6 x 13	185/70 SR 13	Uniroyal, Goodyear, Pirelli, Dunlop	222,—	264,—	228,—	248,—	237,—	248,—	258,—
6 x 13	175/70 HR 13	Pirelli	236,—	275,—	235,—	258,—	245,—	256,—	265,—
6 x 13	185/60 HR 13	Phönix, Pirelli	298,—			308,—	295,—		
6 x 13	185/70 HR 13	Uniroyal, Goodyear, Pirelli, Dunlop	238,—	285,—	238,—	278,—	246,—	263,—	268,—
6 x 13	195/70 HR 13	Goodyear, Pirelli, Dunlop	286,—	307,—	285,—	298,—	298,—	298,—	309,—
6 x 13	205/60 HR 13	Dunlop, Phönix	308,—	345,—	288,—	335,—	305,—	327,—	348,—
7 x 13	195/70 HR 13	Goodyear, Pirelli	295,—		289,—				
8 x 13	235/60 VR 13	Pirelli	384,—		384,—				
5,5 x 14	185/70 HR 14	Pirelli, Dunlop, Uniroyal, Goodyear	285,—		289,—		283,—		
6 x 14	185/70 HR 14	Pirelli, Dunlop, Uniroyal, Goodyear	304,—	349,—	308,—	338,—	306,—	347,—	338,—
6 x 14	195/70 HR 14	Pirelli, Dunlop, Uniroyal, Goodyear, Veith	311,—	360,—	309,—	348,—	299,—	349,—	348,—
6 x 14	185/60 R 14	Pirelli	349,—	366,—	339,—	339,—	335,—		
6 x 14	195/60 R 14	Pirelli	385,—	378,—	359,—	368,—	358,—		
6,5 x 14	205/70 HR 14	Uniroyal, Dunlop, Pirelli, Veith	330,—	378,—	339,—	347,—	322,—	365,—	347,—
6,5 x 14	205/70 VR 14	Dunlop, Pirelli, Veith, Goodyear	349,—	388,—	360,—	366,—	356,—	378,—	386,—
7 x 14	195/70 HR 14	Dunlop, Pirelli, Veith, Uniroyal, Goodyear	310,—	369,—	319,—	349,—	324,—	349,—	339,—
7 x 14	195/70 VR 14	Pirelli, Dunlop, Veith	340,—	390,—	340,—	369,—	348,—	369,—	365,—
7 x 14	205/70 HR 14	Uniroyal, Dunlop, Pirelli, Veith	319,—	378,—	325,—	358,—	329,—	358,—	347,—
7 x 14	205/70 VR 14	Dunlop, Pirelli, Veith, Goodyear	342,—	395,—	355,—	369,—	352,—	389,—	365,—
5,5 x 15	175/70 SR 15	Uniroyal	255,—		255,—				
5,5 x 15	195/60 VR 15	Pirelli	430,—						
7 x 15	185/70 VR 15	Dunlop		425,—					
7 x 15	205/60 VR 15	Pirelli		548,—					
7 x 15	215/60 VR 15	Dunlop		455,—					
8 x 15	215/60 VR 15	Dunlop		475,—					
8 x 15	225/50 VR 15	Pirelli		598,—					

Sämtliche Preise gelten für silberne Felgen.
Aufpreis für gold oder zweifarbig, z. B. gold-silber DM 10,—. Aufpreis für polierte Räder DM 25,—

Reifen mit der D & W-Qualitätskontrolle
Alle von uns vertriebenen Felgen und Reifen werden vor dem Versand noch einmal sorgfältig geprüft. D&W bietet eben mehr – nicht nur mehr fürs Geld – sondern auch eine nochmalige Qualitätskontrolle vor dem Versand.

D&W

ÜBERSICHT LEICHTMETALL FELGEN

D&W

Leichtmetall-Räder machen jeden Wagen sportlicher, exclusiver und individueller. Neben dem schöneren Aussehen sprechen eine Menge technischer Vorteile für die Leichtmetall-Felgen:
● Leichtmetall-Räder sind bis zu 30% leichter – das sind immerhin bis zu 4 kg pro Rad – als normale Felgen ● Dadurch reduzieren sie das Gewicht der ungefederten Teile des Fahrwerks. ● Eine bessere Bodenhaftung der jetzt leichteren Räder stellt sich ein. ● Das hohe technische Niveau und die Präzision der Fertigung bedeuten geringeren Reifenverschleiß ● Im Gegensatz zum normalen Stahlrad ist der Höhen- und Seitenschlag geringer ● Durch die besondere Ausformung der Radschüssel – größere Durchbrüche und Aussparungen – wird eine bessere Kühlung der Bremsen erreicht.
Probleme bei dem Nachrüsten Ihres Wagens mit den von uns angebotenen Felgen gibt es nicht, denn sämtliche D & W-Leichtmetall-Räder sind entweder TÜV geprüft oder ABE genehmigt. Sie haben also keinerlei Schwierigkeiten, die von uns angebotenen Felgen im öffentlichen Straßenverkehr benutzen zu dürfen. Bei jeder von uns gelieferten Leichtmetall- oder Stahlfelge liegt entweder die „Allgem. Betriebs-Erlaubnis" oder der TÜV Bericht bei. In dem TÜV-Bericht (wird vor der Erteilung einer ABE ausgestellt) wurden die Räder vom TÜV geprüft und freigegeben, jedoch müssen Radgröße und Bereifung in die KFZ-Papiere eingetragen werden. Hierzu muß das Fahrzeug dem Techn. Überwachungs-Verein vorgeführt und der TÜV-Bericht für die Felgen vorgelegt werden.
Wenn für eine Leichtmetall-Felge eine ABE (Allgem. Betriebs-Erlaubnis) erteilt worden ist, entfällt jegliche Eintragung in die KFZ-Papiere. Das Rad ist behördlich freigegeben und eine TÜV-Vorführung entfällt.

Sämtliche Felgen werden incl. Achskappen und Radmuttern, bzw. Radschrauben geliefert – Seite 8-15 –

Alfa Sud Ti/Sprint	5 x 13	165/70 x 13
Alfa Sud Ti/Sprint	5,5 x 13	205/60 x 13
Alfa Sud Ti/Sprint	7 x 13**	205/60 x 13
Alfa 1300 – 2000	5,5 x 14	
Alfa Alfetta + GT		
Audi 50		
Audi 50		
Audi 80		
Audi 80		
Audi 80		
Audi 100 bis 77		
Audi 100 ab 77		
BLMC Mini 850 – 1000		

ÜBERSICHT LEICHTMETALLFELGEN

BMW 1502 – 2002 tii	5,5 x 13	185/70 x 13
BMW 1502 – 2002 tii	6 x 13***	195/70 x 13
BMW 316 – 323 i	5,5 x 13	185/70 x 13
BMW 316 – 323 i	6 x 13	185/70 x 13
BMW 518 – 528 i	6 x 14	195/70 x 14
BMW 518 – 528 i	7 x 14	195/70 x 14
BMW 2500 – 3,3 Ltr.	6 x 14	195/70 x 14
BMW 2500 – 3,3 Ltr.	7 x 14	195/70 x 14
BMW 2500 – 3,3 Ltr.	7 x 14	205/70 x 14
BMW 630 – 633 csi	7 x 14	195/70 x 14
BMW 730 – 733 i	6,5 x 14	195/70 x 14
BMW 730 – 733 i	6,5 x 14	205/70 x 14
DB 200 – 280 E (114 + 115)	6 x 14	185 x 14
DB 200 – 280 E (114 + 115)	6 x 14*	195/70 x 14
DB 280 S – 300 SEL bis 72	6 x 14	185 x 14
DB 280 S – 300 SEL bis 72	6 x 14	205/70 x 14
DB 200 – 280 E (123)	6 x 14	195/70 x 14
DB 280 S – 280 SEL (116)	6 x 14	185 x 14
DB 280 SL – 280 SLC (107)	6,5 x 14	185 x 14
DB 280 SL – 450 SLC (107/107)	6,5 x 14	205/70 x 14
DB 280 S – 280 SEL (116)	6,5 x 14	185 x 14
DB 280 S – 450 SEL (116)	6,5 x 14	205/70 x 14
DB 450 SEL 6.9 (116)	6,5 x 14	215/70 x 14
Datsun 160 J – 160 JSSS	5 x 13	185/70 x 13
Fiat 126 + Coupé	5 x 13	165/70 x 13
Fiat 131	5 x 13	175/70 x 13
Fiat X-1/9	5,5 x 13	165/70 x 13
Fiat 132	5,5 x 13	185/70 x 13
Ford Escort II	5,5 x 13	175/70 x 13
Ford Escort II (AFH + ATH)	5,5 x 13	185/70 x 13
Ford Escort II (RS Felge)	6 x 13	175/70 x 13
Ford Escort I	6 x 13	165/70 x 13
	6 x 13	165/70 x 13
	6 x 13	185/70 x 13
	6 x 13**	185/60 x 13
	6 x 13	185/70 x 13
	6 x 13	205/60 x 13
	6 x 13	205/60 x 13
	7 x 13***	185/70 x 13
	7 x 13***	205/60 x 13
	7 x 13	205/60 x 13
…elge)	7,5 x 13***	235/60 x 13
	5 x 13	175/70 x 13

Mazda 616	5 x 13	165/70 x 13
Opel Kadett B/GT	6 x 13	165/70 x 13
Opel Kadett C	6 x 13	175/70 x 13
Opel Kadett B/C/GT	7 x 13**	185/70 x 13
Opel Manta/Ascona A + B	6 x 13	185/70 x 13
Opel Manta/Ascona A + B	7 x 13**	195/70 x 13
Opel Manta/Ascona A	8 x 13**	235/60 x 13
Opel Manta B	6 x 13	185/70 x 13
Opel Manta B	7 x 13**	195/70 x 13
Opel Rekord D	5,5 x 14	185/70 x 14
Opel Commodore B	6 x 14	195/70 x 14
Opel Commodore B	7 x 14***	205/70 x 14
Opel Commodore B	7 x 14***	245/60 x 14
Opel Diplomat/Admiral	7 x 14	215/70 x 14
Porsche 924	6 x 14	185/70 x 14
Porsche 911/Carrera	7 x 15	185/70 x 15
Porsche 911/Carrera/ hinten	7 x 15**	215/60 x 15
Porsche 911/Carrera/Turbo	7 x 15	205/50 x 15
Porsche 911/Carrera/Turbo	8 x 15**	225/50 x 15
Renault 5	5 x 13	165/70 x 13
Renault 12/15/17	5 x 13	175/70 x 13
Toyota Corolla	5 x 13	175/70 x 13
Toyota Carina, Celica, Corona	5 x 13	185/70 x 13
Volvo 142, 144 – 164, 1800 E	5,5 x 15	185/70 x 15
VW Käfer 1300/1600	5,5 x 15	175/70 x 15
VW Käfer 1300/1600	5,5 x 15	185/70 x 15
VW Polo, Derby	5 x 13	155/70 x 13
VW Polo, Derby	5 x 13	165/70 x 13
VW Passat/Golf/Scirocco	5 x 13	175/70 x 13
VW Passat/Golf/Scirocco	5 x 13	185/70 x 13
VW Golf/Scirocco/Passat	5,5 x 13	175/70 x 13
VW Golf/Scirocco	5,5 x 13	185/70 x 13
VW Golf/Scirocco	5,5 x 13	205/60 x 13
VW Golf/Scirocco	6 x 13**	175/70 x 13
VW Golf/Scirocco	6 x 13**	185/70 x 13
VW Golf/Scirocco	6 x 13**	205/60 x 13
VW Golf/Scirocco	6 x 14**	185/60 x 14
VW Golf/Scirocco	6 x 14**	195/60 x 14
VW Golf/Scirocco	6,5 x 15**	195/60 x 15
VW Porsche 914 – 4	5,5 x 15	185/70 x 15

* Fahrwerksveränderungen ERFORDERLICH
** Kotflügelverbreiterungen ERFORDERLICH (Ford Fiesta nur Spoilerecken)
*** Fahrwerksveränderung und Kotflügelverbreiterung ERFORDERLICH

OHNE UMWEGE.

Das D & W Auto-Sport & Zubehörzentrum liegt mitten im Ruhrgebiet an der B 1 und ist schnell zu erreichen.
Auf der B 1 von Essen in Richtung Dortmund – hinter der Abfahrt Wattenscheid-Bahnhofstraße (Stadtmitte) fahren Sie bitte in die nächste Einfahrt zur Esso-Tankstelle an der B 1. Sie sehen dann schon das D & W Haus. Aus Dortmund in Richtung Essen – Sie fahren auf der B 1 bis Abfahrt Wattenscheid-Stadtmitte, unter der B 1 hindurch und sofort wieder auf den Ruhrschnellweg bis zur nächsten Abfahrt zur Esso-Tankstelle. Sie parken dann direkt am neuen D & W Auto-Sport & Zubehörzentrum.

4630 Bochum 6 Stormstraße 8
Telefon (0 23 27) 39 46*

Ausschneiden – mit zur Post nehmen.

Der neue D&W Katalog ist nicht nur der aktuellste, sondern sicherlich auch der umfangreichste Katalog für sportliches Autozubehör. Hier finden Sie neben detaillierten Produktbeschreibungen viele technische Informationen und Hinweise. Wir wünschen Ihnen schon jetzt viel Vergnügen beim studieren und blättern in diesem

KATALOG

Fordern Sie ihn einfach per Zahlkarte an. Bitte überweisen Sie 3,00 DM Schutzgebühr an
D&W Auto.Sport & Zubehör GmbH
Stormstraße 8, 4630 Bochum 6, auf das PSCHK. Dortmund 30 395-469. Absender nicht vergessen.

BMW

Einmaliges Chef-Fahrzeug, Typ 3.0 Si
Farbe schwarz, 120 000 km, Zul. Jan. 76, nur Langstrecke, Sonderausstattung: Klimaanl., Schiebed., get. Scheiben, Blaupunkt-Radio Berlin, elc. Schwanenhals CR, 2 Alpina-Schalensitze, Alpina Lederlenkr., 8-fach BBS-Mahle LM-Felgen inkl. 4 neue Pirelli Winterhaftreif., Scheinwerferwaschanl., scheckh.-gepfl., neuwert. Zustand, NP 43 000.—, VB DM 22 000.—. Fa. Benno Schomaker KG, Großhandlung Schrauben-Mutern-Normteile, August-Bebel-Str. 26, 48 Bielefeld 1, T. 05 21/6 20 02-05, Hausapp. 51, 55 oder 31. 73 215

BMW 530, Bj. 75, TÜV 4.80, sämtl. Extras, wenig gel., VB 18 500.—, Tel. 0 23 23/5 95 24 30 + 3 26 47, ab 17 h. 73 450

GS-BMW 2002, Bj. 73, Motor 180 PS u. Reifen 235/60/13, 0 km, viel Zub. Tel. 0 89/3 51 70 73, nach 18 h 91 26 67. 73 451

1600 Cabriolet, weiß, Bj. 68, Bestzustand. Ford-Schmidt, Neutorstr. 21, A-Salzburg, Tel. 0 62 22/4 66 11 (26). 73 826 H

Pkw-Ankauf Bj. 74—78
Alle Typen - Tel. 0 71 52/4 15 05
73 800

BMW 528, Bj. 75, 47 000 km, rot-met., el. Fenster, Top-Zust., DM 37 000.—, dio u. v. Extras, DM 16 800.—, Tel. 02 11/21 10 21, priv. 21 44 45. 73 454

BMW 733 i, 8.77, silber-met., Color, 14 000 km, Alu-Räder, Sportlenkrad, Klima, Becker-Mex.-Stereo-Kass., 4 el. Fenster, Top-Zustd., DM 37 000.—, Tel. 0 62 57/47 69. 73 455

GELEGENHEIT
BMW 630 CSA, Bj. 5.77, 1. Hd., Color, Alu, Autom., met., scheckheftgepfl., NP ca. 47 000.—, evtl. Tausch gegen 350 SL oder 450 SL, SLC. Telefon 06 11/55 35 99 und 55 26 51. 73 456

528, Bj. 5.76, 67 000 km, orig. Motorsport GmbH-Ausführung, 3,0 Si-Maschine, 195 PS, versehen mit sämtl. Fahrwerksverbesserungen (Bilstein etc.) + sämtl. Zubehör (Metallic, SSD, Schalens., Scheinwerferwischanlage etc.), opt. u. techn. i. Bestzustand, Preis VB 22 500.—. Telefon 0 93 73/86 64. 73 457

316, Kaufvertrag, Lieferung Mitte Juli 1978, Farbe phönix, Festpreis 15 700.—. Tel. 02 09/39 00 48, ab 19 h. 73 458

323i kauft bar.
Auto-Graner, T. 0731/65788 73 726 H

Optimaler BMW 2002, Bj. Nov. 77, zu verkauf., Farbe silber, sämtl. Grundteile schwarz, 5-Gang, Sperre 75%, progressive Federn, Bilstein-Fahrwerk, einstellb. Stabis, vorn innenbelüftete Bremsscheiben, 9 J, BBS-Felgen, hochglanzpoliert mit v. u. h. 10/24/13 Kleber RS, auch zugelassen 12/24/13, 12/21/13 Kleber RS + 235 60 VR 13 Pirelli, Kotflügelverbreiterung, Front- u. Heckspoiler (Gr. 5), kurze Lenkung u. Alpina-Leichtmetallkupplg., getönte Scheiben, 4 Scheel-Sitze mit Dekor, Innenraum mit schwarzem Hochvelours ausgelegt, Turboinstrumente u. Überrollbügel, Motor 2-l-Einspritzer (Einzeldrossel), ca. 210 PS, mit Ölkühler u. Schnitzer-Fächerkrümmer u. Turboauspuff, alles TÜV-eingetragen, VB 29 000.—, Tel. 0 81 58/64 73, werktags ab 17 Uhr. 73 459

Aus 528-Umbau zu verkaufen: LM-Felgen (BMW), 6 J x 14, 4-Gg.-Getr., Stabi v. u. h., Federn vorn, Dämpfer (Monroe), Auspuffanl., Fahrers. blau, Bremssättel u. -scheiben, 4 Conti M u. S a. Stahlf. H. Becker, 02330/7771. 73 460

BMW 3.0 CS, 2,5 L, 150 PS, Bauj. 75, 1. Hd., Servolenkung, Stereo, 75 000 km, dunkelgrün, DM 18 500.—, Tel. 07 11/60 37 56. 73 461

BMW 528, 8.76, 56 000 km, silb., Deko-Set, BBS, Goslar-Cr., get. Sch., tech. u. opt. 1a, TÜV 5.80, 21 500.—, Herr Reich, Tel. 0 27 44/5 09 16, 7—16 Uhr. 73 462

Reifen der 0.60er und 0.70er Serie

	Uniroyal	Kleber GTS	Pirelli CN 36 SM	Dunlop D 1
175/70-13	83.-TL	83.-	95.-TL	—
185/70-13	85.-TL	95.-	88.-HR/103.-VR	—
185/70-13	97.-HR	103.-TL	95.-HR TL	95.-HR TL D 1
195/70-13	—	101.-	127.-HR TL	—
185/70-14	96.-SR	100.-	115.-HR TL	—
195/70-14	130.-HR	108.-	130.-HR/160.-VR	126.-HR/156.-VR
205/70-14	158.-TL	139.-TL	155.-TL/163.-VR	134.-HR/161.-VR
175/70-15	105.-TL	—	119.-TL	—
185/70-15	—	105.-	155.-VR	155.-VR
235/60-13	—	—	198.-VR TL	—
215/60-15	—	—	190.-VR	187.-VR

ATS- und BBS-Felgen zu unschlagbaren Preisen
Komplett-Räder nach Ihrer Wahl erfragen.
Preise inkl. MwSt. Versand per Nachnahme.
REIFENBERGER, 657 Kirn, Tel. 0 67 52/29 58 und 23 00

BMW 2002, Mod. 74, TÜV 80, VB, v. Extras. Tel. 0 23 83/13 73. 73 463

1802, SSD, weiß, 64 000 km, Schmuckstück, 7200.— DM. Tel. 02 71/8 12 77. 73 464

BMW 323 i-Vertrag, Juni 78 abzugeb. Tel. 0 52 31/54 51. 73 465

Wegen BW BMW 2002 turbo, Bj. 5.75, mit vielen Extras, günstig abzugeb., VB 13 500.— DM. Tel. 07 11/31 20 51, Mo.—Fr. v. 13—15 Uhr, Herr Lang. 73 466

Unfallwagen-Totalschaden
ab Bj. 74 kauft
Tel. 0 71 57/6 11 53.
73 790 H

320, 5.77, 54 000 km, resedagr.-met., Colorscheiben, neu bereift, VB DM 14 500.—, Tel. 0 74 23/59 59. 73 467

320, Automatik, 9.76, korall, Radio, ca. 29 000 km, VB DM 13 700.—, Tel. ab 19 h 0 53 61/2 51 54. 73 468

BMW 2,8 CS, Bj. 71, ATM, neue Kotflügel, Bilstein, techn. u. opt. 1a, Cass.-Radio, VB 8700.—, 05731/40233. 73 449

530 i, Bj. 75, 200 PS, Sonderserie d. BMW Motorsport GMBH, blau-met., Bestzust., viel Zubehör, T. 06193/2330. 73 470

Kaufe BMW, auch Unfall. 0721/843210. 73 722 H

Kotflügel für **BMW 02** v. 6—7" **400.—**, von 7—8" **450.—**, Frontspoiler dazu **110.—**, Kotflügel wie turbo **130.—**, Frontsp. wie turbo **120.—**, Kotfl. Gr. 2 **150.—**, Frontspoiler dazu **120.—** (Teile auch einzeln). Tel. 0 63 44/21 18. 73 723 H

Für BMW: ATS-Felgen, superbillig, bei „Autoteile Schrecklinger", Tel. 0 61 21/37 29 55.
72 750 H

BMW sucht Autohaus Schnelsen.
Tel. 0 40/5 50 5 38. 73 796

BMW-Gebrauchtteile-Lager:
ständig alle Teile aus neuwertigen Unfallfahrzeugen auf Lager.
Täglich Expreßversand.
BMW-Unfall- u. Totalschaden-Ankauf in der gesamt. BRD zu Höchstpreis. (bar). Schnelle Abwicklg. garantiert. Wachtmann, 4930 Detmold, Telefon 0 52 36/7 49, 0 52 32/8 85 75. 73 727 H

BMW 525, Bj. 76, silber-met., BBS 195 VR 14, Front- u. H.-Spoil., Stereo, km 82 000 (Autob.), Getr. 20 000 neuwert. Tel. 0 22 21/46 21 85. k 73 935

BMW 3.0 CSi, 5.72, ATM, silber-met., Stereo-Radio-Cass., 7 J BBS, abs. Spitzenzustand, techn. wie opt., VB 14 000.—, Tel. 0 74 42/23 87. k 73 936

BMW 3.0 Si, 10.75, 68 000 km, Bestzustand, NP. 35 000.—, viele Extras, VB 17 000.—, T. 0 92 82/82 07. k 73 937

BMW-Unfallwagen kauft bei Selbstabholung u. Barabwicklung (Spitzenpreise) AUTO-KOCH, Tel. 02402/23033. k 74 011 H

BMW-Barankauf
Tel. 0 70 42/1 48 56 oder 48 82
k 74 014 H

633 CSi, Bj. 2.78, 6000 km, Nebelleucht., Bamberg-Cassette, Schiebedach, get. Scheib., metallic, 45 000.— DM incl. Tel. 0 71 41/5 49 29. k 72 594

2002 tii, 8.74, 130 PS, ca. 64 000 km, taiga-met., SSD, Color, Recaro, 5 J 185/70-Winterreifen, Stereo-Cass.-Radio und weitere Extras, gepflegt, VB 10 200.—, Tel. 0 70 34/2 90 22. 72 645

Suche Vergaseranlage für 3,0 BMW, evtl. mit Zyl.-Kopf. Finn Hjollund, Berghofstr. 20, 2391 Harrislee. 72 695

BMW 3.0 Si, Bj. 12.75, 82 000 km, Zweitwagen, sehr gepflegt, silber-met., Colorsch., Schiebed., BBS-Felgen, tiefergelegt, (Alpina-Umbaus.), 4 neuwert. Winterreifen a. Felgen, f. DM 17 000.— zu verkaufen. Anfragen unter Tel.: 07 11/36 12 05. 72 637

BMW 2002 turbo, 170 PS, 7.74, 68 000 km, weiß, TÜV 4.80, 1. Hd., werkstattgepfl., s. gt. Zust., VB 11 000.—, Tel. 040/611266 b. 16.30 h, ab 19 h 277331. 72 638

Motorschaden 1802, Bj. 72, 2500.—, R. Rodermond, T. 0 28 24/52 38. 72 639

BMW 323 i, neu, verk. Tel. 04323/6660. 72 640

BMW ti, 2,0 l, AT-Motor, 0 km, mit 40 DDH-Vergaser, DM 1500.—, Tel. nach 19 Uhr: 02 21/68 24 32. 72 641

2002, 73, TÜV 5.79, 89 000 km, Topzust. inkarot, Rad., Anh.-K., Hal., Sportl., VB 6000.—, 08856/5426 o. 089/7877373. k 73 172

3,0 L, Autom., 3.76, 25 000 km, beige, get. Scheiben, Lederpolster, Radio, SD, DM 19 500.—, Tel. 09 51/2 74 67. 72 642

2002, Mod. 74, TÜV 79, golf, ATM 35 000, Alpina, 115 PS, Bilst.-Fahrw. (tiefer u. neg. Sturz), Sperre, 5-Gg., SSD, neue 185/70 a. Turbofelg., Stereo, Halog., Lederlenker, Colorsch., supergepfl., VB 7800.—, 0 24 09/5 83. 72 643

Rakete 2002 tii, Bj. 74, 130 PS, 185/70 HR 13, Lederl., get. Scheiben, 2 J. TÜV, 8300.—, Tel. 0 26 33/9 51 55. 72 644

Gelegenheit! Verkaufe
BMW-Coupé 3,0 CS
Automatik, 50 000 km, bester Zustand, Metallic-Lackierung, Leichtmetallfelgen, elektrische Fensterheber, Halogenscheinwerfer, Sportsitze, Radio-Stereoanlage, 8fach bereift, Verkaufspreis: Verhandlungssache.
Telefon 0 73 61/6 42 98. 73 471

2,5 CS, Bj. 75, 43 000 km, Topzust., v. Extr., VB 22 500.—; Inzahlungn. o. Eintausch möglich. T. 0 76 41/5 11 41. k 72 595

BMW 633 CSi, Chefwagen, Bj. 2.78, 6000 km, fjord-met., Extras, für DM 45 000.— incl. Tel. 0 71 41/5 49 29. k 72 593

733 i, Autom., 8.77, 15 000 u. Garantie, grün-met. u. Velour, Klima etc., NP 45 200.—, VB 37 500.— o. 733 i wievor fabrikneu, abzgl. 7% abzugeben. Tel. 0 21 91/7 02 11. k 73 855

Cabrio BMW 1602, Bj. 71, TÜV 80, Extras, 5800.—, Tel. 0 55 61/88 20. k 73 856

V8, Bj. 61, 110 PS, TÜV 11.79, für DM 7000.— zu verk. o. geg. BMW ab Bj. 72 zu tausch. 05241/28999 o. 05246/2511. k 73 857

BMW 528, Bj. 8.76, TÜV 5.80, 7"-BBS, Stereo, Cass., Radio, Anh.-Kupplg., Colorsch., SSD, 62 000 km, verkauft Tel. 0 43 23/66 60. k 73 858

BMW 320 i, 9.76, 38 000 km, silb.-met., LM-Felg., Col., SSD, Rad., 23 000.— NP, 16 500.— VB. Tel. 0 30/2 61 73 56 oder 0 63 03/21 55. k 73 859

BMW 525, Autom., Bj. 9.75, fjord-met., 61 000 km, 1. Hd., SD, Reifen neu, Pr. VB. Tel. 05 91/36 47. k 73 863

Fabrikneuer BMW, kurzfristig lieferbar. Tel. 0 89/55 53 01. k 73 864

518, Bj. 76, TÜV neu, 24 000 km, orig. viel Zubeh., Angebot ab 14 000.—; Tausch mögl.; bevorzugt SL, 924. Tel. 0 89/68 75 15. k 73 860

Traum-Coupé 3.0 CS, Autom., Mod. 74, rot-met., soeben total Neulack., unfallfrei, 85 000 km, Spitzenzustand, da chauffeurgepfl. u. Nichtraucher, Zweitw., Velours, 1. Hd., Radio, 9fach Felg., aller erdenkl. Luxus, Bestzustand. Höchstangebot an K. Kupke, 8591 Wiesau, Telefon 0 96 34/14 22. k 73 861

3.0 CSL, 73, 1. Hd., Stoßd., Motor und TÜV neu, kein Rost, günstig od. Geb. Zuschr. u. Chiffre Mk 13/73 862

630 CS, EZ 9.76, polaris-met., Radio, 25 000.— DM. BMW-Automob. Jokuff, Schönbergstr. 3, 6200 Wiesbaden, T. 0 61 21/42 09 32. 73 448 H

Bavaria Kühlergrillemblem
auch in Spiegelschrift. Postfach 1472, 4834 Harsewinkel. 73 469 H

BMW Alpina

ALPINA
Vertragshändler
HAMMER+CO
4050 Mönchengladbach 1
Tel. 0 21 61/1 30 75 und
5140 Erkelenz, Tel. 0 24 31/20 74

BMW 320 Alpina, 125 PS, Bj. 77, km 35 000, v. Extr., NP 26 000.— DM, VB 20 500.— DM. Tel. 0 21 96/30 94. 72 746

BMW Alpina, nachtblau-met., Gr. 5, verbr., 3tlg. BBS, viel Zub., wie neu, alles TÜV, VB DM 15 000.—, Tel. 0 70 22/84 38. 73 216

Wegen Auflösung des Rallye-Clubs 5 erstkl. BMW Alpina, Stand 77, zum Verkauf. **2002,** 195 PS, offene Einspritzung; **2002,** 165 PS, 45er Weber; **2002,** Gr. 2, Slalom-Fahrzeug, 165 PS, alle Fahrzeuge 235er auf 8,5", Ölkühler, Achs-Sperre, 5-Gang, neuwert. Motor., Ü'rollkäfig, VDO-Cockpit, Schale, Hosengurte, Color, 1. Besitz, mit Straßenzulass., TÜV frei, Preise von DM 9500.— bis 17 000.—, Inz. möglich. Tel. 02 11/59 40 67-68. 73 472 H

BMW 3,0 CSL Alpina, 240 PS, 5-Gang, sämtl. Zubehör, DM 24 000.— + MwSt. Hoyer, 089/8413408. 73 476

3.0 CSL, Renncoupé, Bauj. 8.74, 250 PS, 275er Pirelli, auf 10,5", 3tlg., Alpina-Felg., 45er Weber, Front-, Dach-, Heckspoiler, Luftleitkanten, gr. Heckflügel m. TÜV-Eintr., eckig verbreit., Bilstein-Fahrwerk, 1. Besitz, Color, Preis VB, Inzahlungnahme mögl. Tel. 02 11/59 40 67 - 68. 73 473 H

Alpina-Doppelvergaser A 113, mit TÜV, zu verk. T. 02 31/85 73 33. 73 474

ALPINA
Vertretung in 4520 Melle 1
Friedr. Walkenhorst
BMW-Händler
direkt an der BAB-Abfahrt
Tel. 0 54 22/30 55

320 i, 160 PS, Bj. 76, 23 000 km, silber, kpl. Alpina-Programm, NP. 35 000.—, VB 21 500.—, T. ab 18 h: 0 71 51/8 12 88. k 73 933

Schwarzer **320 Alpina,** NP 33 000.—, 150 PS, 7.77, 12 000 km. 0 60 73/46 13. k 73 934

ALPINA
Vertretung Baden-Baden
Rheinstr. 76/78
Autohaus Emil Fuss
BMW-Vertragshändler
Tel. (0 72 21) 6 20 64/65

733 Alpina, silber-met., lieferbar 6.78, nicht zugel., 8% unt. NP, evtl. Pkw-Inz. Unter Chiffre Mk 13/72 648

Flügelcoupé 3.0, 230 PS, Mot. 10 000, 5 Gg., Fr.+Heckspoiler, Kotfl.-Verbr. 245x9 BBS, Fahrw., Bremsen verstärkt, Motorsportlackierung, Recaro, Stereo, Umbau 77, TÜV 79, VB DM 23 000.—, Inz. Porsche Carrera, T. 0 61 45/71 25. k 72 703

GOODYEAR

G 800 Grand Prix
white letter

165/70 HR 13 WL	91,–
185/70 HR 13 tl	89,–
165/70 VR 13 WL	121,–
185/70 HR 14 WL	121,–
195/70 HR 14 WL	122,–
205/70 VR 14 WL	148,–
215/70 VR 14 WL	164,–
185/70 VR 15 WL	140,–

WL = mit weißer Reliefschrift
Versand per NN frachtfrei ab 4 St.
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel. (0 72 21) 6 55 00/6 16 36
7570 Baden-Oos

Borgward

Borgward Coupé, 1. Hand, 68 000 km, techn. und opt. Spitzenzustand, wie neu, nur DM 16 500.–. T. 05202/3336. 72 784

Lkw-E.-Teile, preisw. Chiff. A 13/72 785

Isabella TS Coupé, Bj. 58, TÜV 7.79, gegen Liebhaber-Angebot zu verk. Tel. 0 21 22/81 04 97. 72 786

Verkaufe alle Teile für LLOYD (alle Typen). A. Neuteile. Thomas Knaak, Klattenweg 4, **28 Bremen,** 0412/214925. 72 787

Rarität! Borgward Hansa, Pullman 2400, Bj. 55, best. Zust., TÜV 8.78, gegen Höchstgebot zu verk. R. Bremen. Zuschr. unter Chiffre A 13/72 788

Borgw. P 100, fahrber., TÜV 10.79, Pr. VB. Tel. 04 21/66 67 09, ab 18 Uhr. 72 789

Isabella TS-Coupé, 12.57, blau-met., § neu, Top-Zust., 6950.–, 089/833959. 73 217 H

Isab., 59, 103 000 km. Dänem. 02852139. 73 827

Borgward Isabella Coupé, Bj. 60, TÜV 9.79, guter Zustand, DM 3900.–. Tel. 0 61 03/8 15 78 oder 8 46 91. 72 646

Bugatti

Auf VW-Chassis: Bugatti

Bausatz ab DM 3583.-, fahrfertig ab DM 13900,-
EL-KG, »Bugatti-Bau«, 6360 Friedberg/Hess. 1
Neueste Farbprospekte nur gegen Schutzgebühr von DM 6,- in bar, Scheck oder Briefmarken. **Abt. A 5**

Guter Desert., H.-Top, ab Bj. 75, R. Westf., biete 7000.–. 0 25 62/2 13 25. 72 796

Wegen Zeitmangel zu verk. Bugatti Repl.-Karosserie, auf Fahrwerk montiert, Fahrwerk und andere Teile spritzverzinkt, VB DM 8000.–. Tel. Freitag b. Sonntag 0 68 48/4 59. 72 791

Bugatti 35 B Replica
auf VW-Chassis, TÜV-geprüft,
Bausatz ab 3583,– + MwSt.
bei CLASSIC-CAR-WITTEK GMBH
Feldhauser Weg 39, 4018 Langenfeld-Solingen, Tel. 0 21 22/7 40 01
Prospekt gegen DM 5,– Schutzgebühr in Form v. Briefmarken etc.

Buggy

APAL·BUGGY
Alleinimporteur für die BRD + West Berlin
ANTON WAGNER · AUTOMOBILE
605 Offenbach · Wilh.-Leuschnerstr. 38
Tel. 0611/854824
4 Modelle
Fertigfahrzeuge
TÜV abgen.
Bausätze
und Zubehör
Prosp. 2,– in Briefmarken

Suche Buggy. Tel. 0 40/24 90 18. k 72 596

Buggy- + Sportwagen-Bausätze
zu Importpreisen
Vertretungen gesucht.
Buggy- und Sportwagen-Vertrieb
CH-6374 Buochs/NW
Tel. 0 41 - 64 18 44

Buggy Jet Targa, 44 PS, 1500, CB-Funk, Reifen 255-15, S+S-Ausp., TÜV 79, v. E.-Teile, VB DM 4800.–. Tel. Mo.–Fr. von 8–17 h MA 06 21/2 41 06. 72 792

Einmalig: Buggy-VW, Bj. 78, lavand.-met., 1500er Motor, Reifen h. 255, v. 175 x 14, Recaro-S., Drehzm., elektr. Uhr, Tankuhr, Voltm., Sportlenkrad, Preis VB. Unter Chiffre A 13/72 793

Bieber BUGGIES
5 TOP-MODELLE
Prospekt gegen DM 2,–
56 Wuppertal 2, Veilchenstr. 27
TELEFON (0202) 550280/590373

Karmann GF, 1500-Motor, TÜV 79, mit Zubehör, zu verk., Preis VB. Zuschr. unter Chiffre A 13/72 794

Apal-Corsa-Hardtop u. 4/255-60 15er Reifen, billig zu verkaufen. Zuschr. unter Chiffre A 13/72 795

Buggy-Center
Hazard-Buggy-Baja-Sandviper.
Deserter-GT. AHK-Bugatti. MP-Lafer.
Bausätze und Fertigfahrzeuge. Alles auf VW-Basis, TÜV-abgenommen. Spezial-Schalensitze, Reifen, Felgen.
Autohaus R. Kühn KG
Billhorner Deich 99, 2000 Hamburg 28
Telefon 0 40 / 78 51 46
Prospekt DM 4,— in Briefmarken

Bugatti-Nachbau, 15 000.–. AC/571737. 72 790

Karmann-Buggy, 23 000 km, für DM 5500.– abzugeben. Tel. 0 56 02/10 49. 72 797

Apal, Extras, VB 4000.–. 0221/701405. 73 218

SONDERPREISE
für Ruska-Apal Buggys, z. B. Fertigfahrz. Ruska mit TÜV, Lederl., 2 Schalens., Sportsp., Glimmerfarbe, 6300,—, Bausatz 2600,—, Prospekt nur gegen Rückporto.
Jeep + Buggy Vertr. GmbH, Niedert. 16, 6418 Hünfeld-Fulda, Tel. 0 66 52/35 07

Verk. Apal L, Bj. 77, 255er-Reifen, Preis VB. Tel. 0 61 21/56 69 03. 73 477

Super-Buggy, 1 Jahr alt, gold-met., Hardtop mit Flügeltüren, abnehmb., Big Bopper-Reifen, Lederlenker, Sauer-Auspuff, DM 10 000.–. T. 08170/250. 72 649

BUGGY-L · BUGGY-C · JET · CORSA
FERTIGFAHRZEUGE – BAUSÄTZE – ZUBEHÖR
APAL BUGGY-SHOP
D-7071 Lorch/Württ. Tel. 07175/6263
JÜRGEN F. WIRTH INGENIEURBÜRO
Ausf. Farbprospekt + TÜV-Berichte DM 4,- (Scheck od. bar)
AB LAGER LIEFERBAR

Maplex, EZ 73, 1,5 l, Topzustand, schwarz, Chrom S & S, VB 5950.–. Bis 15 h Tel.: 0 24 03/67 59, H. Bolz, Hücheinerstr. 182, 518 Eschweiler. 72 647

Achtung! Fertig vormontierte Bausätze ab 2600,—. Bausätze + Fertigfahrzeuge auf Lager. **Günter Siegel,** BUGGY-CENTER, 5275 Bergneustadt, Othestr. 40, Telefon 0 22 61/4 29 39 + 4 13 83 + 4 26 57. Ausführl. Prospekte DM 2,—

Maplex Buggy, Bj. 7.77, 1500, 50 PS, blau-met., zu verk. DM VB 10 500.–, v. eleg. Extras. Tel. 0 21 53/65 87. k 73 938

Autobahn Stuttgart—Ulm • Ausf. Aichelberg
APAL BUGGY-BAU Fertigfahrzeuge • Bausätze
07164/3460
R. WIRTH • 7325 BÖLL • Badstr. 50
Samstags geöffnet • Ausf. Unterl., TÜV Bericht DM 4,-

Cadillac

Fleetwood, Bj. 65, TÜV 10.79, 70 000 km, s. gt. Zust., herzbeige, CB Funk, geg. Höchstgebot zu verkaufen. Tel. 09 31/70 82 16 + 6 97 20. 73 220

CAE CADILLAC SEVILLE ab Lager
CAE-DÜSSELDORF, 02 11/50 16 05

ELDORADO CABRIO, Bj. 72, exzell. neuw. Zustand, alle Extras, 1. Hd., TÜV neu, VB DM 24 000,–. Dipl.-Volkswirt W. Smend, Sturystr. 2, 8000 München 40. 72 798

Cadillac Eldorado, Cabriolet, Bj. 74, 36 000 km, blau-met., weißes Leder, alle Extr., Bestzust., TÜV 3.80, Merc.-Inzahlungnahme mögl. 0 25 01/60 06. 72 799

Cadillac De Ville, Lim., Bj. 69, TÜV 4.80, 96 000 Orig.-km, opt. u. techn. 1a, alle Extras, 6800.–, Inzahlungn. möglich. Tel. 0 92 81/6 73 28. 73 478

Cadillac Fleetwood, Bj. 74, 1. Hd., alle Extras, 24 500.–, Inzahlungnahme mögl. T. 0 66 23/16 04 o. 0 56 01/27 17. 73 479

Eldorado, Cabrio, Notverkauf, 1972, orig. 32 000 km, met.-blau, alle Extr., wie neu, TÜV 80, 26 500.– DM. Tel. 0 89/7 14 57 48. 73 480

Cadillac Fleetwood Brough, 68, Zyl.-Kopf-Dichtung def., Getriebe u. Reifen neu, deutscher Brief, s. gt. Zust., DM 2000.–. T. 0 61 23/26 28, ab 19 h. k 73 939

Eldorado, Coupé, 8,2 Ltr., 190 PS, grün-met., Bj. 75, 46 000 ml., einm. gepfl., alle erdenkl. Extr., f. 26 000.– z. vk., da Bes. verstorben. 02238/7593. k 72 597

Chevrolet

CAE CAMARO bis BLAZER ab Lager
CAE-DÜSSELDORF, 02 11/50 16 05

Suche unfallbeschäd. Corvette Targa oder Cabriolet, ab Bj. 69–73. Telefon 0 96 44/7 89. 72 807

Stingray Targa, Mod. 70, TÜV 5.80, Topzustand, VB 15 000.– DM. Telefon 05 31/84 73 14. 72 808

Suche Corvette Targa m. Mot. o./u. Getr.-Schad. Angeb. u. Ch. A 13/72 809

Suche Corvette zu fairem Preis. Bartels, Weißenburger Str. 17, 28 HB 1. 72 810

Camaro LT, Bj. 10.76, 20 000 km, alle Extras, met.-rot, VB 17 200.– DM. Tel. 08 21/48 75 70. 72 811

Monza 76, TÜV 4.80, 25 000 km, m. Garantie bis 50 000 km, umsth. preiswert. L. Kunz, Gottfried-Keller-Str. 11, 35 Kassel. T. 8 55 74. 73 372

Corvette Cabrio, Bj. 5.72, 5,3 l, 330 PS, Mot. neu, 4-Gang, außenliegende Auspuffrohre, Top-Zust., zu verk. od. Tausch geg. DB 350–450 SE, mit Wertausgleich. T. 0 75 82/26 49. 73 373

Corvette Stingray Targa, Bj. 77, gelb/schwarz, 30 000 km, VB DM 25 000.–. Tel. 0 61 51/66 31 79. 73 224

Verk. Corvette Cabriolet, Bj. 58, voll restaur., TÜV, geg. Höchstgeb. abzugeben. Tel. 0 22 75/3 71. 73 225

Blazer, Neufahrzeug, n. nicht zugel., m. Sonderausst., abzug. 0711/511560. 73 483 H

Corvette 78, Jubiläumsmod., alle Extras, schwarz, NP 42 000.–, für DM 32 000.– abzugeben, Eintausch mögl. Tel. 02 11/65 30 11/36 01 15/35 45 07. 73 484 H

BLAZER K 5, neu, schwarz, alle Extras, s. abzug. 07131/83195+07135/6890. 73 485

Auflösung des FAMONA-Chevrolet-Rennstalles: heiße Motoren, sämtl. Drag-Racing-Spezialteile für Motor + Fahrwerk, fertige Wagen mit oder ohne Motor, extragroßer Autotransporter, einmalige Gelegenheit, Nettopreise, Famona Nürnberg, Telefon 09 11/26 07 08

CORVETTE CAMARO Cad. Blazer. Neu- u. Gebr.-Wagen, An- u. Verk., Ersatzteile, Spezial-Zubehör. Werkst. Meisterservice. Tel. 0 61 02/13 45. 73 729 H

Chevrolet-Blazer
5,7 L, volle Ausstattung, laufend Fahrzeuge in versch. Farben ab Lager lieferbar.
Fa. Impex GmbH, 7250 Leonberg, Alte Ramtelstr. 60, Telex 724 140,
Tel. 0 71 52/4 20 71–72

American Speed Parts
Auspuff-Vergaser-Zündung-Felgen
Off Road Zubehör-Tracker Wheels u. Reifen
Neuwagen Import Discount
Camaro-Blazer-Jeep u.a., laufend Auswahl
famona 85 Nürnberg, am Plärrer
Dennerstr. 4

1 **Greenwood-Corvette** (neue. Rennkarosse), ohne Mot. u. Getr., 6500.– DM; 1 Renn-Camaro, Bj. 72, auch für Straßenumbau geeignet, optisch einwandfrei, ohne Mot. u. Getr., DM 2500.–; 1 8,2-Ltr.-Vollaluminium-Chevrolet-Motor mit Einspritzung und Trockensumpfschmierung, ca. 650 PS, DM 12 000.–; 1 Corvette-Hinterachse u. Getr., je DM 600.–; Aluminium-Rennbremsen mit 6 Scheiben, für Chevrolet, Porsche o. BMW, DM 3800.–; Renn-BBS-Felgen, ab 15 x 12" für Corvette. Tel. 07 11/70 27 57. 73 486

Chevy Blazer, Bj. 74, Baja California, rot-weiße Speziallack. mit allem erdenkl. Zubehör, nur 50 000 Mls, in Amerika gelauf., sehr günstig zu verkauf. 40/54075/9, Hermosa-Beach, Calif. 66 550

Corvette, 63, ATM, neu lack., 4-Gg., DM 18 000.– VB, Tausch geg. Merc./Porsche, US-Exp.-Modell. 06246/1090. 73 487

Chevrolet-Barank. T. 06 11/61 27 35. k 74 020 H

Corvette „78", neu, Klima, usw., DM 29 400.– + MwSt. Tel. 0 52 54/79 99. 73 488

Corvette, 76, 8000 ml, Schaltgetriebe, weiß, DM 26 500.–. Tel. 06 21/70 82 41. 73 489

Corvette Targa, 76, L 82, aubergine-met., 25 000 ml, TÜV 80, Klima, Led., Alu, wie neu, 26 000.–. 0 61 07/85 87. 73 490

Corvette, Cabrio, starkes Stück; n. TR 6 oder MGB, ab Bj. 73, in Zahl. Tel. 04 21/55 03 43. 73 491 H

Chevrolet-Barankauf
Tel. 0 70 42/1 48 56 oder 48 82
k 74 015 H

Stingray-, GM- und FoMoCo-Teile auf Lager. Tel. HH 0 40/80 10 71. 73 728 H

Chevrolet, 4 T. Lim., Bj. 77, 7000 km, zu verkaufen. Inzahlungn. möglich. Pfäl. Autom. Verk. GmbH, Postfach 1, 6730 Neustadt/Weinstr. 73 813 H

RARITÄT MIT FEUER
Chev. Corvette Modell 1957, Cabrio – Hardtop, 230 DIN-PS, 1a Zustd., TÜV 9.79, Stereo, VB 20 000.– DM. Telefon Hamburg 80 29 39. k 72 598

Suche Corvette ab 75, Jaguar E, Bj. 72, 50 000 km muß einget. werden. 9 Felg., Kotfl.-Verbr. Tel. 02191/53993. k 72 599

Chev. Caprice-Classic, Bj. 10.76, orig. 15 000 km, TÜV 4.80, alle Extras, rot-met., von Privat, VB 19 000.– DM. T. 0 60 42/31 54. 72 650

BLAZER CHEYENNE, FABRIKNEU, 5,7 Ltr., 165 PS, 120 Ltr.-Tank, Autom., Allrad, Klimaanl., get. Glas, Geschw.-Regl., verst. Lenkr., Radio, abnehmb. Dach, rot/weiß, Polster vinyl rot, DM 35 000.–. AUTOHAUS MATZKE, 6308 BUTZBACH/H., Tel. 0 60 33/62 86 und 62 87. k 73 866 H

Citroen

NEUWAGEN-IMPORT: CX 2000 ab 14 300.– inkl. Nebenk., weit. Mod. auf Anfr. **AUTO-KRAMER** seit 1964, 6689 Merchweiler/Saar, 06825/5293. 73 730 H

SM-Teile. Tel. 0 30/8 83 54 36. 72 812

2 CV AK auf Ami Super
zwecks Umbau Infos von Bastler ges. Michael Röhrs, 3201 Adlum 26. 72 813

SM Inj., 12.72, 78 000 km, gen.überh., mit allen Extras, VB 11 000.– DM. Tel. 0 23 04/6 87 20. k 73 940

LEISTUNGS-GEWINN MIT ABARTH
Rallye-Marken-Weltmeister 1977 · Prospekt und Liefernachweis kostenlos. Bitte Pkw-Type angeben.

NÖLDEKE GmbH
Postfach 5130, Abt. B
7750 Konstanz, Tel. 07531/63241

Citroen

IMPORT-NEUWAGEN Citroen
Wir sind preisgünstig, testen Sie uns!
Auto Nosal KG seit 1931
Neußer Straße 95, 5000 Köln 1
Telefon: 02 21/73 47 69
PS: Gebrauchtwagen tauschen wir ein!

SM Unfall günst. z. vk. 0 40 38 45 01. 73 226

GELEGENHEIT! Citroen CX 2200 Diesel Pallas, kein Graulmport, EZ 3.78, jedoch garantiert noch nicht gefahren (weg. Vertragsrücktritt), 4000.– unter NP. W. Neu, Helenenstr. 16, 6200 Wiesbaden. 73 227

10 Citroen CX, umgehend lieferbar. **Auto-Importe-Dessloch,** 6600 Saarbrücken 2, Breite Straße 67, Telefon 06 81/4 42 53. 73 492 H

CX 2200, Diesel, Super, Mod. 77, km 38 000, Ster. u. Col., billig abzugeb. Tel. nach 18 h: 0 57 07/3 04. 73 493

Neuwagen-Import: ENDPREISE inkl. aller Kosten: GTI 19 350.–, 2400 P 16 900.–.
Alle Modelle lieferbar.
Import—Export GmbH Anstadt & Saak
4630 BOCHUM, Telefon 02 34/3 75 68

Citroen SM, Bj. 71, Motor 5000 km, Leder etc., TÜV 11.79, 84 000 km, 12 500.–. **Citroen Prante,** 479 Paderborn, Tel. 0 52 51/3 33 67. 72 651 H

Citroen SM, Bj. 72, 78 000 km, 1a Zustand, blau-met. Tel. 0 65 71/64 88. k 73 867 H

CITROEN SM 12, TÜV neu, gen.-überh., 10 000.–. Besichtig. CITROEN-CENTRUM, Tel. 0 22 03/4 41, abends. k 73 842

Citroen SM, 71, goldsand-met. Lack., Anh.-Kupplung, AT-Getr., Stereo, Leder, Bestzustand, VB DM 12 000.–. Tel. 0 22 21/63 10 61. k 73 868

Datsun

Datsun 240 Z, Sonderlack., LM-Felg., 34 000 km, s. gepflegt, VB 14 500.–, Tel. 0 21 51/6 58 90, ab 18 h. 73 494

260 Z, Bj. 75, 61 000 km, neue Reifen, H4, Scheinwerferverkl., Felle, Stereo-Rad.-Kass., CB-F., w. Auslandsaufh., VB 17 000.–, T. 05241/51138, ab 18 h. 73 495

Datsun 260 Z, Liebhaberfahrz., Bj. 7.76, 18 000 km, techn. u. opt. einwandfr., 1a gepfl., Garagenw., Hohlraumvers., Unterbodensch., H4, Stereo-Rad., aut. Ant., umständeh. zu verkauf. VB 20 000.–. Tel. 0 41 61/8 21 63, nach 19 h. 73 496

240 Z, Bj. 11.74, 60 000 km, alle Extras, Festpreis 10 000.–, von Priv. Zuschr. unt. Chiffre Mk 13/73 941

260 Z 2+2, EZ 10.75, rot, 42 000 km, unffr., nur 15 500.– DM. Rr. Nürnberg, Tel. 09 11/88 37 82, abends. k 73 869

260 Z 2+2, zu verk., Bj. 5.76, 43 000 km, TÜV 5.80. Tel. 0 22 21/47 26 76, Kiefer, BN-Beuel. 73 374

De Tomaso

DE TOMASO PANTERA
1. Hand, 1972, 55 000 km garantiert, TÜV 3.79, 3. Wagen, Farbe schwarz, BBS-Rennfelgen + 4 Alu-Felg. (Rahmen erneuerungsbed.), VB 7500.–, Tel. 02 11/36 07 95. 72 814

De Tomaso Longchamp, dunkelrotmet., EZ 8.77, 24 000 km, Automatik, weißes Leder, alle Extr., werksgepfl. (Italien). Abends: 0 22 21/36 53 20, tags: 02 21/37 20 23. 73 376

DE TOMASO-HOECKER
6740 Landau/Pfalz, Neustadter Straße 23,
Telefon 0 63 41/8 27 93

Pantera GTS, 74, silb.-met., Motor u. Getriebe 3000 km, neu ber., Pr. VB. Tel. 02 34/55 54 65, ab 19 Uhr. 72 815

De Tomaso Longchamp, 9.75 zugel., Alu-Felgen, Klamaanl., schwarz, get. Scheiben, v. Zub., einm. Ges.-Zust., 27 500.– zuzügl. MwSt. Autohaus Motus GmbH, Sandreuthstr. 26, 8500 Nürnberg, Tel. 09 11/4 20 01/2. 72 816

DE TOMASO
Werksvertretung
Zentralersatzteillager für BRD
Firma Ernsdörfer
Service, E.-Teile, Karosseriearbeiten **nur Ulmer Straße 190–196,** 7000 Stgt. 1, Tel. 07 11/46 50 52 + 48 34 24
Expreßversand täglich

73 731 H

Pantera GTS, Bj. 75, Bestzust., VB 26 900.–, Tel. 0 66 82/4 16. 73 375

Gelegenheitskauf: 78er GTS, 3000 km, NP 66 000.–, jetzt 44 000.– incl. MwSt. Tel. 0 79 05/6 66. k 73 871 H

De Tomaso Pantera, Bj. 72, TÜV 79, 52 000 km, schwarz, 4 BBS-Rennfelg. und 4 Alu-Felgen, 8fach bereift, Rostschäden, Schweißarbeiten, 14 500.– DM. Tel. 0 23 27/3 50 11. 73 497

Zentralersatzteillager NORD
DE TOMASO Vertretung
INFO GmbH
6555 Sprendlingen/Rhh., Tel. 0 67 01/71 45

Pantera GTS, 75, 27 000 km, TÜV 4. 80, 26 900.–. T. 0871/73445+08705/628. 73 498

Pantera, Bj. 75, gt. Zust., neue Pirelli-Ber., 8½" und 10", Motor 0 km. Tel. 07 11/54 77 54. 73 499

Kaufe Pantera GTS, gebe Rauwasser-Sportboot, 130 PS, Volvo-Pentha mit Zubehör Inz. Tel. 0 70 62/41 02, ab 18 Uhr. 73 377

DE TOMASO
WALZ
AUTOMOBILE
De Tomaso-Service + -Instandsetzung, Fahrwerk- + Karosserieumbauten für Longchamp + Pantera, Reparaturen aller Automatikgetriebe
Neuwagen ab Lager
mehrere Longchamp und Pantera gebraucht im Hause.
Kaiserallee 58, 75 Karlsruhe
Tel. 07 21/59 40 33/34

43 787 H

Suche De Tomaso Longchamp 2+2, neu o. neuw., auch Unfall, geg. bar. Tel. 0 79 05/6 66. k 73 872 H

CAE DE TOMASO STÜTZPUNKT NRW
CAE-DÜSSELDORF, 02 11/50 16 05

DE TOMASO MITTNÈ
Kraftfahrzeuge GmbH
Wiesbadener Straße 104
6503 Mainz-Kastel
Telefon 0 61 43/2 23 88

73 732 H

Pantera, EZ. 5.77, 10 000 km, DM 27 000.–. Tel. 02 11/72 10 75. k 73 942

Sportwagen-Barank. 06 11/61 27 35

k 74 021 H

Pantera GTS, gold/schwarz, Bj. 75, alle Extras, neue P7-Reif., sehr gepflegtes Fahrzeug, DM 28 500.–, Tel. 0 22 33/3 20 36, nach 19 Uhr. k 73 870

DKW

2 F 12, 650.– + 1350.– DM + 1 t E.-Teile zu verk. Tel. 0 27 35/48 31. 72 817

DKW F 12, Roadster, Bj. 4.64, VB DM 300.–. Tel. 0 63 59/64 23. 72 818

Nur an Liebhaber, DKW 1000 Sp., Bj. 63, neu bereift, TÜV 6.79, 25 000 km, Bestzustand, T. 0 21 51/5 40 63. 73 500

DKW F 12, viele Neuteile, billig abzugeben. Tel. 0 60 78/35 68. 73 501

3=6, Bj. 57/80, rest. T. 05 11/86 34 67. k 73 943

Excalibur

EXCALIBUR, Serie III, viersitziges Cabriolet, Bj. 75, neuwertig, zu verk. Tel. 08 71/7 34 45 + 0 87 05/6 28. 72 819

Excalibur, fabrikneu, 4sitziges Cabriolet, Farbe nach Wunsch, US-S 29 000.– incl. TÜV. Tel. 08 71/6 55 66, abends 7 34 41 + 0 87 05/4 06. 73 502

Ferrari

Ferrari-Vertragshändler
Raum Stuttgart
PETER ROSENMAIER
Hauptstätter Str. 99, 7000 Stuttgart 1, Tel. 64 65 65

Suche 2 Stck. 9 J-Felgen f. Daytona. Tel. 0 53 41/4 11 22. 72 821

308 GT, 4.75, 29 900.–. 0 21 51/30 03 33. 72 822

DINO 246 GTS, Bj. 74, Mot. + Getr. für 13 000.– vor 15 000 km überholt, Fahrz. gut. Zust., Zweitwag., el. Fensterh., Stereo, creme-farbig, VB DM 29 500.–. Tel. b. 17 Uhr 07154/3061-62, nach 17 Uhr 0 71 41/3 19 66. 72 823

308/4, 12 000 km, Sommerfahrz., neuwert., braun-met., Klima, Led., DM 35 000.–. **246 GT,** Bj. 72, 29 000 km, blau-met., 1. Lack, supergepfl., DM 32 000.–. Zuschr. u. Chiffre A 13/72 824

AUTO-KANNACHER sucht Unfall-Ferraris
auch mit Defekt
Telefon 02151/26977

400 Autom., 8 Mon. gel., evtl. Tausch mit Wertausgleich. Tel. 02 09/3 71 11. 72 825

FERRARI DINO 246, Gebrauchtteile zu verkaufen. UNFALLWAGEN lauf. GESUCHT. Tel. 0 21 73/2 24 52. 72 826

Ferrari 308 GTB, neu, weiß, weißes Leder, **Ferrari 308 GTS,** neu, rot, schwarzes Leder. Tel. 0 22 21/46 20 80 tagsüber, 0 22 21/46 55 55, ab 19 Uhr. 72 827 H

Ferrari -Service + Verkauf
AUTOHAUS MINEIF
3057 Neustadt 1/Hannover, T. 05032/4051-52

Dino 246 GT, 6.71, Motor 15 000 km, braun-met., exzell. Zustand, opt. u. techn., VB DM 20 500.– inkl. MwSt. Tel. 0 23 06/5 11 16 + 02 11/3 80 35 82. 72 828

Gurrieri Automobile
Import – Export
8500 Nürnberg, Tel. 09 11/55 00 76
Ferrari-Neuwagen kurzfristig lieferbar mit Nachlaß. 73 378 H

Suche guterh. Ferrari Dino 246 GT-Motor. Tel. 0 61 02/2 34 57. 73 228

308 GT 4, Bj. 74, opt. u. techn. Spitzenzustand, rot, 2. Wagen, Preis DM 27 800.– inkl. MwSt., evtl. Inzahlungnahme, Tel. 0 23 09/22 80. 73 229

Die interessanteste Autoschau der Welt
Ferrari
308 GT 4, 308 GTB, 308 GTS, 400 und 512 BB vom Alleinimporteur
Ferrari 365 GT/C4, 73, silber, 54000 km
Ferrari 308 GTB, 77, rot, 19100 km
Ferrari 308 GTB, 77, schwarz, 8696 km
Ferrari 308 GT4, 75, gold, 33133 km
Panther J 72 V12 Roadster, 74, met-grün
Chevrolet Monza, 77, braun, 17292 km
Chevrolet Caprice, 77, silber, 29913 km
Chevrolet Montecarlo, 76, silber, 37433 km
Cadillac Brougham, 77, silber, 28000 km
Pontiac Firebird, 77, met-rot, 2815 km
Buick Electra, 76, beige, 70100 km
BMW 520, 76, weiß, 15928 km
BMW 633 CSi, 76, met-grün, 14900 km
BMW 733 i, 77, met-blau, 3852 km
Jaguar XJ-S, 76, braun, 32990 km
Jaguar XJ 6, 77, rot, 14400 km
Jaguar XJ-S, 77, braun, 13289 km
Mercedes 280 E, 76, met-braun
Mercedes 350 SLC, 77, met-grün, Automatic
Mercedes 350 SLC, 76, silber, 60104 km
Mercedes 450 SLC, 77, met-grün, 18772 km
Porsche 928, 77, silber, 11000 km
GM Europas größter GM-Händler liefert das gesamte Programm
1000 Autos neu+gebraucht
AUTO BECKER
4 Düsseldorf
Suitbertusstraße 150
Telefon 02 11 / 33 80-1

72 449 H

TROTZ KLEINER PREISE

VOM GUTEN NUR DAS BESTE

SPITZENPRODUKTE in 1a QUALITÄT

Alu-Räder:	Ronal, Vial, BBS, Seral, ATS, RIAL
Reifen:	Alle Marken
Räder:	Kombinationen nach Ihren Wünschen. Reifen u. Felgen kpl. montiert u. computergewuchtet.
Auspuffanlagen:	BOSI und Sebring
Stoßdämpfer:	Koni und Bilstein
Sitze:	ATW aus dem Hause Ronal
Spoiler:	KAMEI

Sofort-Versand per NN oder Montage aller Artikel in unserem Betrieb.
FORDERN SIE UNSER ANGEBOT AN, ODER EINFACH ANRUFEN.

FAHRZEUG-VOLL-SERVICE

BILEK·ESSEN

Wattenscheider Str. 61-63, 4300 Essen 13, T. 02 01/59 15 64 od. 02 01/59 51 90

Dino 308 GT 4, unfallfrei, 2. Wagen, EZ 76, ca. 55 000 km, silber-metallic, innen schwarz, Langstreckenfahrzeug, techn. + opt. einwandfrei, zu verk., Pr. VB. Wilhelm Goldmann KG, 7750 Konstanz, Tel. 07531/22460 o. 64644. 73 503

Dino, Bj. 72, Mot. neu, nachweisl., 8000 km gel., Gesamt-km 70 000, DM 22 500.—. Tel. 0 23 55/22 99. 73 504

Ferrari

Verkauf - Service - Ersatzteile

SCHAETZLE

757 B.-Baden, Hermannstr. 9-11, 07221/63355

Ferrari 365 GTC 4, 7.72, 47 000 km, alle Extras, nur im Sommer zugel., wird soeben im Werk (Modena) überholt, inkl. neue Bereifung, kann im Werk oder BRD abgeholt werden. Festpr. 32 000.— i. MwSt. 0711/483479. 73 505

Privat sucht Daytona, auch m. Unfall o. Motorschaden. T. 0761/35319, n. 13. 73 506

RARITÄT

Ferrari GT 250 Lusso, 1964, in einmalig gepfl. Zustand, silber-metallic, Speichenräder, W. inkl. Motor kompl. rep., ab Kontrolle Schweiz. 40 000.— DM. Unter Chiffre A 13/73 833

365 GT 2+2, Bj. 5.71, VB DM 15 000.—. Tel. 0 81 21/53 16. 73 507 H

365 GTB Daytona, silber-met., EZ 11. 73, einmaliger Bestzustand, Festpr. DM 38 700.—. Tel. 0 52 54/79 99. 73 508

Suche Ferrari-Unfallwagen, Gebrauchtteillager. T. 0 21 51/3 59 94 73 733

Ferrari Dino 208 GT 4, Bj. 77, km 30 000, blau-met., Klima, el. Fenster, Stereo, im Werk gewartet. Tel. währ. Geschäftsz.: 0 72 47/82 39 37, abends: 0 72 47/30 96 o. 07 21/40 54 78. k 73 944

Ferrari-Barankauf. T. 06 11/61 27 35. k 74 023 H

SCHÖNSTER DINO 2,4 SPIDER DEUTSCHLANDS. Tel. 0 65 71/64 88. k 73 873 H

Fiat

Fiat 126
mit Goggo-AT-Motor
für Führerscheinklasse IV (alt),
12 Monate Werksgarantie.
Lieferanten-Nachweis:
Lloyd Motoren Werke
Tel.: 04 21/5 16 11, FS: 02 44 798
Postfach 103 667, 2800 Bremen 1

FIAT 130/3,2 l, 70 000 km, Top-Zust., DM 10 500.—. Tel. 0 71 21/3 53 66/7. 72 829 H

124 Spider, 90 PS, neu: Lack, Dach, TÜV, 3500.—. T. 0 22 61/7 72 24. 72 830

Dino-Fiat 2000, Bj. 72, 160 PS, Mot. u. Getr. 20 000 km, Ferrari-rot, 7500.—: Tel. ab 16.30 h 0 71 91/5 29 70 oder 0 71 91/13 25 28. 73 379

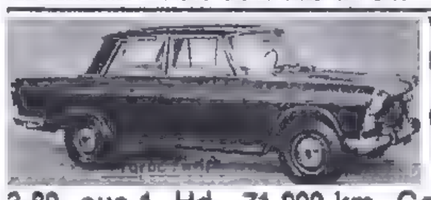
4 LM-Felgen 5½×13 für X 1/9 ges. Tel. 06 21/1 52 72, ab 19 Uhr. 73 230

128 Sport-Cp., 10.74, 75 PS, Recaro, Ü.-Bügel, Alu, 5 J (165/70), H.-Gurt, Fahrwerksüberarbtg., schwarz-gold, VB 4200.— DM. Tel. 0 56 43/5 24. 72 831

Fiat 124 Coupé, 110 PS, Bj. 70/71, TÜV 80, guter Zustand, VB 4000.—. Tel. 06 21/79 35 92. 72 832

Fiat Ghia GT 1500, 65, 11.78, + Ersatzteilwagen, 67, DM 4000.—. Tel. 06 11/54 61 46. 72 833

Automatikgetriebe für Fiat 130 A, billig zu verk., gen.überh. von Fiat-Werkstatt. Tel. 02 21/85 62 54. 72 834



Wie neu: Fiat 2300 6 Zyl. u. Extras, Bj. 69, 3.80, aus 1. Hd., 71 000 km, Garagenf., Overdr., Ersatzt. lieferbar, geg. Gebot zu verk., nur Mut, habe reelle Preisvorst., Farbe weiß, Orig.-Lack. Tel. 0 21 72/5 34 58. 72 836

! Achtung Liebhaberfahrzeug !
Fiat 2300 S, Coupé, Bj. 64, TÜV 9.79, 130 PS, orig. 79 000 km, sehr guter Zustand, gegen Gebot zu verkaufen. Tel. 0 89/4 16 42 52 und 64 02 19. 73 510

Verk. Zyl.-Kopf für 128/1300 mit größeren Ventilen. T. Recht, Rostocker Str. 6, 213 Rotenburg. 73 231

FIAT 1500 S, Cabrio B 58, k. TÜV, 124 S-Mechanik, geg. Gebot, keine Rostlaube, u. Voga-Garage. Tel. 0 60 85/23 29. 73 509

Original-Verdecke in Fiat 124/850, DM 470.—. T. CH 004171/425401, 19-21. 73 828

Fiat 130 Cp., Bj. 73, TÜV 8.79, met.-blau, orig. 69 458 km, 5-Gg.-Getr., VB 12 700.—, scheckheftgepflegt. Tel. 09 11/83 44 46. 73 511

SIATA SPRING, Bj. 69, Cabrio + Hardtop, tadelloser Zust., an Liebhaber für DM 4000.— abzugeb. T. 02 11/6219276 u. 662683 o. Ch. Mk 13/73 874

Fiat 128 Coupé L 1300, Bj. 5.74, 62 000 km, gepfl. u. regelmäßig gewartet, gelb, Alu-Felgen, VB DM 3200.—. Tel. 04 21/65 49 44. k 73 998

Jetzt neu mit 13,5 PS/9 kW
Fiat 126/250 ccm mit dem Original Fiat-Motor und Fiat-Getriebe für den Führerschein 1 + 4. Direkt vom Hersteller

WM Motorenbau

(Auto-Meyer)
Otto-Hahn-Str. 4-6
8722 Werneck
Tel. 0 97 22/10 51

850 Spi.-Verdeck, Neubezug 475.— DM. Tel. 0 28 21/2 68 39. 72 835

Verkaufe Fiat Dino 2400, Bj. 71, 77 000 km, TÜV 3.80, gut erhalten, VB DM 8000.-. Axel Rittmeyer, Haydnstr. 2, 6748 Bad-Bergzabern. k 73 947

Neufahrzeug, 127, 3tür., 1000.— DM Nachlaß. Tel. 02 11/20 24 27. k 73 948

Dino-Neu- u. Gebrauchtteile, An-/Verkauf v. Unfallwagen. Telefon 0 21 03/5 37 10 o. 4 31 10. 73 734 H

Fiat 124 Cabrio, TÜV 79, 1-A-Zustand, Reifen u. Verdeck neu, VB 3500.- DM. 07 11/63 98 11 o. 2 14 22 43. k 73 945

124 Abarth Rallye, 75, Topzust., km 46 000, Eint. mögl. T. 0 25 94/64 24. k 73 946

Ford

• Tuning perfekt •
Fiesta — Escort — Capri
EICHBERG FORD
4500 Osnabrück, Kokschestr. 79
Katalog 6,— DM

Verk. 3,6 RS-Motor, EP-Anlage u. v. Motorteile günstig. Tahedl, 8909 Niederraunau 39. 72 837

Original Capri RS 26, 150 PS, Topzustand, VB DM 4900.—. T. 0931/92644. 72 838

Ford OSI, 2,3 l, Bj. 69, TÜV neu, Winterreifen u. Anh.-Kppl. T. 07951/22868. 72 839

Fiesta 1,1 l, 5500 km, 7.77, Extras, arbeitsl., Notverk. 0 43 29/3 26. 72 840

Pkw-Ankauf Bj. 74—78
Alle Typen - Tel. 0 71 52/4 15 05
73 801

Breitspur-Capri RS, VB 10 000.—, Inz. mögl. 0 82 62/35 61, ab 18 h. 72 842

Mustang Mach I, 73, TÜV 7.79, Bestzust., 5900.—. T. 07 11/47 48 01. 73 518

Ford Escort RS 2000, Bj. 3. 3. 76, km 52 000, Alufelgen, Schalensitze, weiß, 1. Hd., unfallfrei, zu verk., 9000.—, Tel. Luxemburg 33 09 04, nach 19 Uhr. 69 514

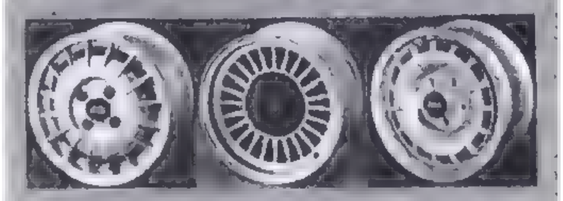
RS 2000, Motor 0 km. T. 0 77 07/5 66. k 73 951

Capri II 3.0 S, signalgrün, Vinyldach, Servol., H'scheibenw., Radio, Bj. 6. 76, 30 000 km, DM 11 900.— incl. Tel. 0 85 91/2 32. 72 841 H

Verk. 4 fast neue Escort-Reifen, 185 HR 13 auf 6 x 13 m, Al.-Felg., 950.—. Kratz, Bonifatiusstr. 82, 6842 Bürstadt. 73 514

Notverkauf: Capri 3 l, im Rennlook, alles TÜV. Tel. 0 49 23/71 58. 73 516

BESTSELLER



Golf/Polo Scirocco BMW Mercedes

Nur Stahlfelgen kaufen Sie günstiger

Telefonische Beratung durch Ihren Spezialisten für Reifen und Räder

ATS -Vertrieb FRITZ IHLE KG
7570 Baden-Oos, (07221) 65500/61636

Escort RS 2000, 110 PS, Bj. 76, TÜV 5.80, DM 9000.—. 04262/1373, a. 18 h. 72 843

3-Ltr.-Capri-Motor, kpl. vom Kühler bis zur H.-Achse, 1. 1200.—. 05977/437. 72 844

Suche MACH 1, 73, 2,8 Ltr., VB DM 8000.—. Tel. 05 11/67 33 80. 72 845

FORD CAPRI II, im Rennlook, Bj. 77, 180 PS, Turbo. 05 11/73 34 49. 72 846 H

NOTVERKAUF! Escort RS 2000, Bj. 75, 45 000 km, runde Kotfl.-Verbr., BBS, Recaro, 110/140 PS, geg. Höchstgeb. Tel. 0 24 31/58 96. 72 847

Capri S 2.0, neu, 3000 km, 2000.— unt. NP, für DM 14 800.—. Zuschriften unt. Chiffre A 13/72 848

Rennlook-Escort, Bj. 76, viele Extras, NP 25 000.—, VB DM 14 900.—. Tel. 0 80 92/2 24 12, ab 19 Uhr. 72 849

Exclusiv-Combi, Turnier, 3,0 GLS, LM-Felgen, 138 PS, blau-met., Radio-Kass., CB, Anh.-Kuppl., Niv.-Ausgl., VB DM 17 500.—. 0 91 41/57 93. 72 850

REIFEN-VERSAND

REIFEN-KURZ
7022 ECHTERDINGEN
Tel. 0711/793977 I-78
dir. a.d. BAB Karlsr.-Munch.

DUNLOP + PIRELLI
SP SPORT CN 36 SM + 446 SM

175/70 HR 13 sl	96,-	195/70 VR 14	158,-
185/70 HR 13 sl	103,-	205/70 HR 14 sl	144,-
185/70 HR 14 sl	121,-	205/70 VR 14 sl	173,-
185 HR 14 sl	125,-	185/70 VR 15 sl	165,-
195/70 HR 14 sl	135,-	215/60 VR 15	185,-

Vers. p. NN frachtfrei od. SOFORT-MONTAGE in uns. Fachbetrieb. Sämtl. Fabr. lieferb. – auch kpl. mit ALU-Rädern! Bitte fragen Sie an!

Ford Taunus S, 2,3, Bj. 76, Extras, VB 10 600.—, neh. Fiat 124, ab Bj. 73 in Zahlung. Tel. 0 59 41/3 37 50. 72 851

Taunus Ghia, 2,3 l, Bj. 7.77, 30 000 km, 4türig, arizonagold, autom. Getriebe, Halogen-Zusatzscheinw., Nebelschlußl., get. Scheiben, VB DM 14 000.—, Mitte Juni zu verk. H. Niggemann, Diepenbeekallee 2, 5000 Köln 40. 72 852

Capri II, Ghia, 1,6 GT, 88 PS, 2½ J. alt, 58 000 km, sämtl. Extras, im Winter abgemeldet wie neu, NP DM 21 000.—, VB 13 800.—. T. 0 24 72/39 33. 72 853

CAPRI 3,0 GT, 138 PS, 3.76/3.80, km 56 000, SSD, Verbundglas, 10 550.— DM. Tel. 02 11/57 90 06 oder 0 21 07/6 00 64. 72 854

Liebhaberfahrzeug. Ford OSI, 68, TÜV 79, 108 PS, 1. Hand, Radio, VB 6800.—, Eintausch u. Inzahlungnahme möglich. Tel. 02 01/55 04 21. 73 515 H

MUSTANG-Gebrauchtteile, 16-19 Uhr, Tel. 06193/84409 73 737 H

Verk. preisg. Escort-Motor mit Getr. 1600, 85 PS, 45 000 km, 4 Reifen 175 SR 13, neuw. Ü.-Bügel, 4 Blist.-Stoßdämpf., Sp.-Lederlenkrad. 02309/5195. 72 856

Suche Escort RS 2000, Bj. 76/77, bis 30 000 km gel., Pr. VB. J. Sahlmann, Wilhelmstr. 20, 2214 Hohenlockstedt. 72 857

Mustang Cabrio, Bj. 70, 130 PS, hellblau-weiß, 5900.—. Tel. 07 11/68 20 21. 73 233

Escort 1600 Sport, Bj. 75, TÜV 80, Extras, VB 5600.—. 0 70 31/5 03 07. 73 234

Neu
5 1/2 x 13
für Fiat

Leichtmetall-Räder mit ABE für alle gängigen Fabrikate und Größen in sportlich repräsentativen Designs. Unterlagen anfordern beim guten Fachhändler oder bei

TEVOG

TEVOG Technische Vertriebsorganisation GmbH Box 710626, 8 München 71, Tel. 0 89/79 70 79

Ford

Taunus GTX, Turbo, 2,6 l, 71/79, DM 4400.–. T. 0 71 41/2 52 77, a. n. 22 h. 72 855

Von Privat: Capri 3,0 S, Bj. 7.77, ca. 10 000 km, silb.-met., tiefergel., 7" mit 205/60 VR, Rec., Spoiler, zum DAT + MwSt. T. 06 11/35 81 42. 72 858

Capri RS, 3/138, Radio u. Verkehrsfunkdec., Heck-Wi./Wa., Servo, Kotflüg. verbreitert, Front-/Heckspoiler, 7½" Alu 2,35/60, Gasdr.-Stoßdämpf., RS-Sportlieges., Kopfst., weiß, blaue RS-Seitenstr., Scheinw.-Wi./Wa., Sp.-Spoiler, 3000 km, EZ 12.77, VB DM 25 500.–. Tel. 0 61 72/2 20 03. 73 512

FORD 2000 S, Coupé, blau-met., Bj. 4.77, 26 000 km, Radio-Kass., Nebellampen, Heckspoiler, Sitzbezüge, bester Gesamtzust., 1. Hand, VB DM 12 500.–. Djordje Kacimakis, Vogtergasse 1a, 7575 Baden-Baden, Tel. 0 72 21/2 94 33, von 8–12 Uhr. 73 513

Capri RS, 2,6, 150 PS, TÜV 5.80, 12. 71, neu lack., viele Extras, 6900.– VB. T. 0 61 21/52 94 69 + 0 26 38/2 97. 73 517

Mustang-Gebrauchtteile zu verkaufen. **Unfallwagen gesucht.** T. 0 67 71/2 76. 73 735 H

Mustang-Teile zu verk., Unfallwagen gesucht. Jantos, Tel. 0 60 31/1 31 01. 73 736 H

Rennlook Capri 3,0, Bj. 73, TÜV 4.80, 7½ J ATS 235/60, Ü.-Bügel, Schalens., gr. Fr.-Heckspoiler, schwarzsilber, Stereo, Funk, Preis VB. Tel. 0 58 43/71 00. 73 232

Ford Bronco Custom, 5,7 l, EZ 7. 4. 78, n. 6000 km, blau-weiß, Anh.-Kppl., div. Sonderausst., 10% unter NP, umständeh. abzugeben. T. 0 83 21/31 16, (Herr Ullmann oder Fr. Visel). 72 653

Verk. Ford Capri 2, breit 9" + BBS, 235/60 VR 13 Pirelli, Turbo ca. 200 PS, Bj. 10.74. Tel. 0 60 78/31 45. 73 380

Aus TURBOCAPRI: Lader, H.-Achse, Rennsitz, CCI-Vero., LM-Räd., u.v.m. Tel. 06 11/54 40 73 (Bürozeit). 73 235

Gesucht: Unfallwagen Capri RS, wird abgeholt. René Graf, Bachwiesstr.12, CH-9400 Rorschacherberg. k 73 845

RS 2000, 77, 14 000 km, Top-Zust., Sup. leicht, Spez. f. Gr. I. Roh-Kaross. T. 0 28 34/25 41, n. 17 Uhr. k 73 949

Escort RS 2000, Bj. 75, Gr. 1, 165 PS, TÜV 80, Mich. Slicks, Regen, Übersetzg., Preis VB. Tel. 0 89/3 51 89 25. k 73 950

Ford Capri 3.0 S, 6.77, 14 900 km, silbermet., Stereo-Rad.-Cass., Alarmanl., Recaro-Sport-Lieges., u. v. m., NP. 20 000.–, jetzt 14 950.–. Telefon 0 64 86/4 88. k 73 952

RS 2000, 110 PS, v. Extras, Bj. 5.76, VB 8500.–, NP 15 000.– DM. Müller, Haydnstr. 10, 6720 Speyer. k 73 953

Ford-Barankauf. Tel. 06 11/61 27 35. k 74 022 H

Fiesta u. andere Modelle 10% unter Neupreis. T. 0 72 24/35 37. k 72 600 H

Capri RS, 74, TÜV 80, 57 000, Sperre, Hecksp., VB 7300.–. T. Essen 787562. 72 652

SCHAU-FORD OSI, TÜV 8.79, blaumet., techn.+opt. Bestzust., gegen Höchstgebot, nicht unt. DM 5900.– zu verk. Tel. 0 98 52/22 79. k 73 875

Geländewagen

AUTO BECKER'S JEEP BOUTIQUE

AMC Wagoneer, 76, met-grün, 35219 km
AMC CJ 5, 75, met-braun, T, 16015 km
AMC CJ 7, 77, weiß, 3223 km
Lada Tundra, 77, blau, 6022 km
Chevr Blazer Cheyenne, 77, weiß/m-braun
Chevrolet Blazer, weiß/blau, 2734 km

4 D'dorf · Suitbertusstr. 150 · Tel. 02 11/33 80-1

AMC-Jeep, Wagoneer, V8, met.-braun. 8000 km, 22 000.–. K. Zwick, Friedenstraße 34, 62 Wiesbaden, Tel. 0 61 21/7 98 50, ab 1. Juni 78. 72 861

Jeep CJS, 9.77, viele Extras, Top-Zustand, 10 000 km, Festpr. 18 800.–. Tel. 0 61 32/26 88 oder 42 83. 72 860

Einmalig! Jeep Munga 8, Bj. 69, TÜV 80, nur 37 000 km, viele Extras, deshalb DM 11 000.–. Tel. 0 22 41/6 24 68. 72 654

Jeep CJ 6 Jagdwagen, Bj. 1975, mit vielen Extras, 4-Gang-Getriebe, Zweistufen-Verteilergetriebe, Trac-Lok Differential (hinten), 4,2 l, 110 PS, Motorwinde, zu verk. für 17 000.– DM VB, Fahrzeug ist nur wenig gelaufen und ist in absolut neuw. Zustand. Tel. 0 76 32/50 41. 73 238

Mini-Moke, 30 000 km, TÜV 11.79, für 10 TDM auf Innoc.-Cooper umgerüst., neues Verdeck, Teakholzroste, Servobremsen, bestes Angebot über DM 12 000.–. Tel. 0 61 21/6 69 71. 72 859

AUTO-BLÄCKER, Allrad-Geländefahrzeuge. Verkauf - Service, Jeep CJ 7 - Renegade-Golden Eagle ARO-Modell 240–244. Ursulastr. 121c, 4300 Essen 1, Tel. 02 01/47 06 01. 72 862 H

Jeep Renegade CJ 7, Bj. 77, viele Extras, 15 000 km. 09 11/61 45 41. 72 863

Verk. für DKW-Geländewagen einige Neuteile. Liste anf. E. Weißwange, Hamburg. Str. 73, 2358 Kaltenkirchen. 72 865 H

SONDERPREISE
für Geländewagen, z. B. CJ 7 Renegade, DM 25 200.— inkl. MwSt., z. B. CJ 7 Golden Eagle, DM 26 700,— inkl. MwSt. Alle Preise inkl. Verzollung, TÜV, 1 Jahr Garantie. Wir verkaufen und rep. auch: ARO, Tundra, Rover, Daihatsu, DKW, VW 181, Monteverdi. **Jeep u. Buggy Vertr. GmbH,** Niedert. 16 6418 Hünfeld-Fulda, 0 66 52/35 07. Vertragshändler gesucht.

UNIMOG 406 Camping, 5 Plätze, Sahara-Ausrüstung, 520 l Reservetanks, DM 13 000.–. T. 0 81 71/1 83 64. 72 866

ARO 461, Bj. 72, 67 PS, TÜV neu, Anh.-Kuppl., 6200.–. Tel. Gelsenkirchen 1 32 26 oder 2 18 46. 72 867

Chrysler Dodge Ramcharger mit Hardtop und Kabrioverdeck ab Lager oder kurzfristig lieferbar. 1 Jahr Garantie. Luxusausstattung, verschiedene Motorversionen. Informieren Sie sich bei uns, bevor Sie einen Geländewagen kaufen.

Verkauf, Service und Ersatzteile in folgend. autorisierten Autohäusern:

Leonberg: Eckart Motorfahrzeuge GmbH, Böblinger Str. 11, Tel. 0 71 52/4 74 24

Stuttgart: Autohaus von der Weppen, Uhlandstr. 11, T. 07 11/24 65 83

München: Autohaus Konrad, Schwanthalerstr. 178, T. 0 89/50 70 33

CJ 7 Renegade, direkt aus USA, Super-Ausstattung, Klimaanl., LM-Felg., Servo, Hardtop etc., 6000.– unter d. Richtpreis. „Golden Eagel" auf Anfrage. Tel. 0 75 31/5 14 14. 73 519

Toyota Landcruiser, Stat.-Wag., Bj. 78, 2700 km, VB DM 27 000.–. Tel. 0 51 27/14 52. 73 520

404 S, Fest. Führerhaus, einger. Sonderkoffer (kein Bund) § 9.79, Standheizung, 9fach ber., reisefertig, Zubehör, 8500.–. T. 02 08/3 57 20. 73 239

Unser Importangebot an Allradfahrzeugen
Renault R 4 TL Sinpar, 34 PS
Renault R 6 Sinpar, 48 PS
Toyota Landcruiser-Diesel 80 PS
(zum Teil sofort lieferbar)
Range Rover und Land-Rover
7 Jahre Importerfahrung + unsere Preise = Ihr Vorteil!
Mitglied im Verband freier Automobilimporteure.
Auto-Discount Fahrzeughandel GmbH Import–Export
7841 Auggen
Tel. 0 76 31/63 00, Telex 772 998

TOYOTA LANDCRUISER, Vinyl, km 14 000, Bj. 7.76, Bestzustand, grün, Taubenreuther-Winde, 3650 kg, dopp. ber., Radio, VB 17 800.–, sofort abzugeben. Tel. 0 23 54/20 84. k 72 602

CJ 7 Golden Eagle, V8, neu, mit Komplettausstattung u. Tracker-Reifen, sof. lieferb. 07125/8151. 73 523 H

DKW-MUNGA 4, g. erh., Safari-Look, TÜV 11.78, 2900.–. Tel. 02 21/35 35 28. k 72 601

Chevrolet-Blazer
5,7 L, volle Ausstattung, laufend Fahrzeuge in verschied. Farben ab Lager lieferbar.
Fa. Impex GmbH, 7250 Leonberg, Alte Ramtelstr. 60, Telex 724 140
Tel. 0 71 52/4 20 71–71
73 785 H

CJ 4, 2,2 Liter, Bj. 8.76, nur 6000 km, mit Anh.-Kupplung u. 1 Jahr Gar., nur 11 800.– DM. Tel. 0 71 25/81 51. 73 522 H

FERNREISEAUSRÜSTUNGEN: Gratiskatalog anfordern bei NADLER, Weidweg 11, 7800 Freiburg. k 73 876

DKW-Munga-Ersatzteile
Motoren, Getriebe (im Austausch u. gebraucht), Motoren- u. Getriebeersatzteile, neu u. gebr., Schneeketten, Reifen, Batterien und alle anderen Teile, neu und gebraucht.
PETER HERMANN
Ihmer Straße 6–8
3000 Hannover 91 (Wettb.)
Telefon 05 11 / 46 12 50

Rover 88 + Munga, TÜV n. 05326/1414. 73 814 H

Su. Munga 4 z. Ausschl. 05732/81246. 72 864

JEEP CENTER KREFELD
AMC-JEEP-Vertragshändler
4150 Philadelphiastr. 109
Tel. 0 21 51/77 91 26, Telex 08531056

Jeep CJ 7, Bj. 77, 8-Zyl., 16 000 km, viel Zubehör, Preis VB. Tel. ab 18 Uhr: 0 56 51/2 12 04. k 73 954

Haflinger, Bj. 7.72, TÜV 10.79, neuw., 18 000 km, viele Extras, VB 13 000.–. Zuschr. unter Chiffre Mk 13/72 655

US-Jeeps ab 4000.–. T. 0 83 72/12 83. 73 740 H

DKW-Munga-Teile. Liste kostenl.
matz autoteile
2390 Flensburg
Pf. 556, T. 04 61/1 73 11, FS 22 643
Geschäftszeiten Mo.-Fr. 8-16 Uhr

Jeep Wagoneer, neu V8, mit allen erdenklichen Extras, incl. Klimaanlage, v. Privat, DM 33 500.– zu verk. Tel. 0 89/22 14 00 od. 34 18 41. k 73 877

Willys M 38 A 1, TÜV 11.79, 2,2 Liter, 68 PS, helloliv, s. gt. Zust. 0 61 51/5 53 51. 73 381

DKW Munga Oldie, Bj. 57, orig. km 37 000, bester Zust., mind. f. 2400.– DM geg. Gebot. 0 44 91/31 47. 73 236

Unimog 404 S Koffer, TÜV abgen., 6fach ber., div. E.-Teile, techn. in Ordn., VB DM 8000.–. Axel Lintener, Altenböddeken 2, 4793 Büren, Tel. 0 29 55/4 61. 73 237

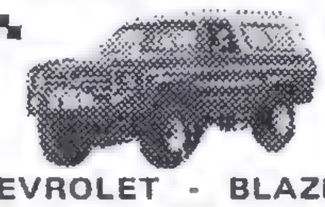
Ex-Army Land-Rover 88 u. 109 in sehr gutem Zustand, ab DM 5000.–, jetzt auch US-Jeeps, sehr schön, Condor Motorräder, 1944, GMC, s. DINGO Panzerfahrz., R.J.L. Europa BV, Stationsweg 90, Herkenbosch/Holland, Tel. 00 31/47 52 14 30 (5 km v. d. deutsch. Grenze bei Roermond). Bitte kostenlose Broschüre anfordern Tel. 00 31/47 52-14 30 und 26 84.

Preisknüller: Orig. US-Karossen MB und M 38, Ersatzteile, Schneeketten, Bücher a. f. Dodge u. GMC. Telefon 0 72 23/7 22 13. 73 739 H

JEEP WILLYS OVERLAND, Bj. 44, rest., m. Seilspill (Winde), orig. Anh.-Kuppl., TÜV. 0 72 23/2 49 51. 73 527

Jeep CJ 5, 77, 20 000 km, 17 000.–, zu verk. Tel. 07 21/55 11 63, zwischen 18.30–20 Uhr. 73 382

Gelegenheit: Willys MB, technisch u. opt. einwandfrei, für 5500.– zu verkaufen. Tel. 0 71 25/81 51. 73 524 H



CHEVROLET - BLAZER - DODGE RANCHARGER - CHEROKEE CHIEF-WILL'YS JEEP - AMC CJ 5 - CJ 7 - RENEGADE, GOLDEN EAGLE - DAIKATSU - WILDCAT

sowie komplettes GM-Programm mit Garantie. KFZ-Brief und TÜV abgenommen.

dahlmanns
US-Automobile
Belgenbacher Mühle 1
5108 Monschau
Telefon: 02472/2541

REPARATURANLEITUNGEN
für spezielle technische Arbeiten

Auch für Ihr Auto gibt es eine Anleitung zur Durchführung aller technischen Reparaturen, sei es, daß Sie neue Kolbenringe auflegen möchten, das Knirschen im Getriebe beseitigen wollen oder den Vergaser einstellen müssen. Da Sie technisches Verständnis, passendes Werkzeug und bald auch die richtige Reparatur-Anleitung zur Hand haben werden, sparen Sie eine Menge Ärger und Geld.

Wenn Ihnen jedoch das nötige Werkzeug fehlt, wenn Sie sich mehr für andere Dinge als das Innenleben Ihres Autos interessieren – Sie brauchen trotzdem Ihre Reparatur-Anleitung! Spätestens bei der nächsten Autoreise werden Sie sich nämlich darüber freuen, daß auch eine Fremdwerkstatt mit Hilfe der genauen Zeichnungen und Angaben Ihrer Reparatur-Anleitung einen Schaden beheben kann!

Ausführlichen Prospekt bitte anfordern. Reparaturanleitungen erhalten Sie im Buch- und Fachhandel oder direkt von

MOTORBUCH, Postfach 1370, 7000 Stuttgart 1

DKW Munga 4, guter Zustand, TÜV bis 12.79, verk. T. 0 91 04/29 14. 73 521

Geländewagen
Verkauf – Service – Reparatur
Aro – Daihatsu – DKW MUNGA
Land + Range Rover – Toyota
Landcruiser – VW 181
Ersatzt. für MUNGA Expreßvers.
Gebrauchtfahrzeuge stets günstig
Udo Maletz
4790 PADERBORN-ELSEN
OSTALLEE 64
TEL. 0 52 54/63 90–63 09

73 738 H

Jeep CJ 7 Renegade, mit Hardtop, Softop, alle Extras, USA-Ausführung, braun-met., 20 000 km, Preis VB DM 26 000.–. Tel. 07 11/42 70 41/42. 73 525

CAE SAFARI, SAHARA, BLAZER, JIMMY, TRUCK'S—PICKUP'S und VAN'S
CAE-DÜSSELDORF, 02 11/50 16 05

JEEP CJ 7 Golden Eagle o. Reneg., fabrikneu, V8 o. 6 Zyl., Schaltung o. Autom., sofort lieferbar, sehr preiswert. Tel. 08 71/6 55 66, abends 7 34 42 und 0 87 05/4 06. 73 526

Glas

Achtung Liebhaber! GLAS 1700 GT, 98 000 km, TÜV 5.79, s. gt. Zust., zu verk., VB 6500.–. Tel. 0 70 21/5 58 25. 73 528

Glas-Coupé, 950.–. Tel. 0511/660379. 73 529

Glas 1300 GT Cabrio, erstes Modell, Ers.-Motor, 2500.–. T. 0 40/8 00 23 91. 73 530

Glas 3000 V8, Bj. 66, 1. Hd., 1a Orig.-Zust., alles neu, Rechnungen f. ca. DM 40 000.–, Preis VB. Tel. 02 21/89 66 18. 73 384

Glas 1304 TS, TÜV 80, 120 PS, Lederl., Ölk., tiefer u. breiter, m. vielen Extr., VB 4000.–. 0 42 21/6 67 13. 73 383

Glas 1300 GT/Liebhaberfahrzeug! ATM 23 000 km, TÜV 11.79, techn. + opt. sehr gt. Zust., Festpreis 4000.– DM. Tel. 0 57 51/67 54. 73 240

2 Glas-Motoren 1300 TS zu verk. Budenz, Poststr. 2, 6831 Rheinhausen. 73 241

3000 V8, 10 900.–. Tel. 02 21/80 23 40. k 72 603

Iso

ISO Grifo 5,4, 297 PS, 80 000 km, bl.-met., n. Reifen, H.- Gurte, Garagen-Wagen, nur im Sommer gefahren, s. gepfl. Traumzustand, VB 16 200.–. T. 0 41 41/6 47 68, abends 6 19 54. 72 883

ISO RIVOLTA FIDIA, 4tür., weiß, Bj. 72, Autom., Klimaanl., Lederpolst., Servol., 1. Hd., garant. unfallfrei, b. 17 h Österr.: 0 76 72/25 01/3 34, abds. Österreich 0 76 72/5 57 22. 73 829

ISO Grifo, einmalig, orig. 26 000 km, met., Alu, Stereo usw., TÜV 2 Jahre, absolut neuw., nur an Liebhaber abzugeben, VB 19 800.–. Telefon 06 11/55 35 99 und 55 26 51. 73 532 H

Jaguar

E-Type 2/2, 67, zu verk. 0231/337974. 72 870

XJ 6, 3900.–, 70/6.80, neu bereift, gut gepflegt, beginnender Motorschaden (fahrbereit). Tel. 0 30/7 03 48 20. 72 875

Jaguar E V12, Bj. 1973, Speichenräd., Bestzust., zu verk. Tel. 0 71 32/51 11. 72 876

MK II Daiml., V8, 67, TÜV 80, Autom., 50 000 ml, gen.überh., dk.grün-met., beiges Leder, 7900.–. T. 0 55 71/15 08. 72 879

3,8 S, Speichenräder zum Restaur., DM 2000.–. Tel. 0 24 32/23 52, ab 19 h. 72 880

Dunlop für Jaguar
XJ 6: ER 70 VR 15 Aqua Jet 185,-
XJ 6, XJ 12: 205/70 VR 15 Sp Sport 196,-
AZS Reifen-Schneider, Frankfurt-Fechenh., Dieburger Str. 18, 0611/419042

Jaguar-Classics. Aus Direkt-Import XK 420 G, E-Type, MK II, Daimler V8, Bentley S+T. Anfragen Telefon 02 01/44 20 78. 72 881

Jaguar-Reparaturen für ältere Mod., preiswert. Tel. 02 02/8 28 66. 72 882 H

Jaguar XJ 6 Coupé 4,2, fabrikneu, kein grauer Import, unt. Listenpreis. Tel. tagsüber 0 22 21/46 20 88, ab 19 Uhr 0 22 21/46 55 55. 72 884

MK II 240, 68, RHD, 1. Lack, 1a, DM 7900.–. Tel. 09 41/2 49 41. 72 885

MK II + XK 150, orig. engl., zu verk. Zuschr. unt. Chiffre A 13/72 886

Verk. Jag. MK II u. V8 u. Ersatzteile, lederfarben, ab 17 Uhr 02 01/77 86 87. 72 887

Verk. Jaguar XK 120, XK 140, XK 150, MK V, LHD UNR. Ab 17 h 0201/778687. 72 888

JAGUAR in Nürnberg
AUTOHAUS MOTUS
Alleinvertretung für Jaguar, Rover und Triumph in 85 Nürnberg
Sandreuthstraße 26 Telefon 0911 42 001-2

Jaguar XJ 6, 4,2, EZ 72, TÜV 4.80, ATM 30 000 km, Led., Klima, Autom., Stereo, Bereifung neu, DM 14 200.–. Tel. 0 61 73/73 39. 72 871

2 MK X, zus. DM 8000.–, neu ber., §, Bj. 63, gut erh. Uphoff, 04 91/6 43 93. 72 872

Daimler V8, 2,5, Bj. 68, Motor überholt, R.-L., d'blau, TÜV 7.79, in sehr gutem Zust., zu verkaufen für DM 8000.–. Tel. 06 11/55 35 49. 72 873

JAGUAR XJ 12, 75, 56 000 km, alle Extras, allerb. Zust., zu verk. oder zu tauschen geg. Pantera GTS/Urraco/Bora/246 GT, nur bester Zustand. Tel. 0 22 54/13 73. 72 874

Jaguar
in Bad Zwischenahn
Neu- und Gebrauchtwagen sofort, auch spezielle Wünsche werden erfüllt. Vorführwagen XJ 4, 2 C, OD, gold-metallic.
DIERK MENGERS
2903 Bad Zwischenahn/Aschh.
Windmühlenstr., 0 44 03/33 78

Limousine Typ XJ 5,3 grlazingrün, Lederpolster cognac, Klimaanl., Radio, EZ 3.77, 47 000 km, VB 35 000.– inkl. MwSt. Tel. 0 51 51/72 61. 73 536

Jaguar 4,2 Coupé, grün, 11.77, km 25 000, Klimaanl., Lederpolster, Automatik u. Rad. Blaup. Bambg. Elektr., zum Festpreis von 30 000.– + 12% MwSt. zu verk. Autotelefon Tekade kann geg. Extravergütung übernommen werd. Tel. 02 51/4 04 39, v. 8 bis 17.00 Uhr, n. 18.00 Uhr 7 60 00. 72 878

REIFEN für JAGUAR
Versand per NN oder
Sofortmontage in meinem Servicebetrieb
185/VR 15 DUNLOP SP SPORT 168,-*
ER 70 VR 15 DUNLOP SP SPORT 175,-*
205/70 VR 15 DUNLOP SP SPORT 182,-*
205/70 VR 15 DUNL. SUP. SPORT 196,-*
* schlauchlos Preise inkl. 12% MwSt
Reifen-Höffken
5951 Neu-Listernohl · Tel. 0 27 22 / 74 62

XJ 6 Coupé, 75, 44 000 km, silber, Aut., Color, Leder, el. Fenst., el. Spiegel, Stereo-Cass., Topzustand, DM 22 900.– od. Tausch geg. Cabriolet. Tel. 02 21/17 58 18. k 73 878

Für Liebhaber und Bastler! XJ 5,3 Coupé, weiß, EZ. 3.77, 28 000 km, m. Unfall, Ersatzt. ca. 6000.–, Motor einwandfrei, komp. Karten dabei, geg. Geb. abzugeb. T. 0 61 96/4 40 66. k 73 955

XJ 6, Bj. 75, TÜV neu, sehr gepfl., unfallfreier Zust., alles erdenkl. Zubehör, DM 20 500.–, zu tauschen od. Inzahlgn. mögl. 0 63 21/33 37. 73 391

JAGUAR
BREMER & CO.
AUTOMOBILE
586 ISERLOHN TEL 31159
NUR RAIFFEISENSTR.28
VERKAUF+SERVICE

Motor für Daimler V8 ges., Bj. 65, o. das Auto zu verk., neu lack., neu ber., beige-kaffeebraun, VB 6000.– DM od. Tausch gegen gebr. Golf, gebr. Mercedes. Tel. 0 23 73/8 52 31. 72 889

Für **Daimler V8** Motor-Teile+Handbuch. Tel. 0 22 21/27 30 68+37 88 05. 72 890

MK 2, 3,8, Li.-lenker, SSD, m. Neuteilen voll rest., DM 14 900.–. Tel. 0 28 41/2 11 22. 73 251

Jaguar-Neuwagen
ab Lager günstig lieferbar. Die letzten 4,2 Coupés, Klima, DM 41 000.– incl. Fa. SN Leonberg, Ulmer Str. 22/I, Tel. 0 71 52/4 81 64/4 80 95/4 18 25, FS 7 245 739. 72 891 H

Jaguar E, V12, Roadster, Bj. 10.73, bester Pflegezustand, 28 000.–. **Auto Hessel,** Bonn, Tel. 0 22 21/46 20 88, ab 19.00 Uhr 0 22 21/46 55 55. 72 892 H

JAGUAR NEUWAGEN
XJ 4.2 – XJ 5.3 – XJ-S
günstig sofort ab Lager lieferbar.
Huscher-Strepp
Tel. 0 21 05/47 03 + 0 21 01/6 95 44

MK II 3+4, Bj. 62, Autom., opt. und techn. exzellent, 10 000.– einschließl. Lieferung. Telefon England, London 2 04 52 42. 72 877

Jaguar E 2+2, 4,2 Ltr., 78 000 km, Bj. 71, Chromspeichen, wie neu. Tel. 0 64 36/42 47. 73 390

Verk. E V12 Coupé, Bj. 72, TÜV 4.80, neu bereift, ATM 4000 km, Alu-Felg., Stereo-Kass., DM 22 000.–, Limous. Inz. mögl. T. 07582/2712 + 07376/1210. 73 247

Jaguar XJC 4,2 Coupé, 51 000 km, weiß, Colorglas. T. 07 11/73 19 11. 73 248

Jaguar XJ 6 Coupé, Bj. 3.76, 45 000 km, Klimaanl., Kassettenradio, VB 24 000.– + MwSt. 0 66 56/2 53. 73 389

MK II, Bj. 60, 2,4, instandgesetzt, Preis VB. Tel. 04 21/48 07 47. k 73 956

DUNLOP
SP Sport Super
205/60 HR 13 149,–
185 HR 14 115,– 126,– tl
195/70 HR 14 126,– 137,– tl
195/70 VR 14 158,–
205/70 HR 14 135,– 145,– tl
205/70 VR 14 161,– 175,– tl
185/70 VR 15 155,– 170,– tl
215/60 VR 15 186,– 204,– tl
ER 70 VR 15 175,– tl
205/70 VR 15 182,– tl
tl = schlauchlos. Vers. p. NN
Sonderangebot
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel. (0 72 21) 6 55 00/6 16 36
7570 Baden-Oos

Wilder Jaguar, MK II, 3,8 Ltr., TÜV 2.80, ATM, sucht neuen Dompteur. Tel. ab 19 h 0 40/45 57 77 o. 27 64 67. 73 537

Jaguar XJ 6, 9.73, Autom., Klima, a. Extras, neu bereift, lavendelblau, gepflegt, DM 11 500.–. Tel. Wiesbad. 0 61 21/52 23 66 + 2 15 78. 73 547

Liebhaberfahrzeug, roter Roadster XK 140, Bj. 55, total restauriert, Lederpolster, schw. Verdeck, Mot. komplett in Engl. überh., z. vk.: 28 500.– DM. Anfr. T. 02 21/3 76 10 11. 73 538

Daimler V8 Saloon, 2,5, 66, Rechtslenker, Autom., Originalfarbe, Topzustand, VB 10 800.–, Eintausch u. Inzahl. mögl. 02 01/55 04 21 73 539 H

Suche 420 G, auch mit Motor-, Getr.- oder Lackschaden. Tel. 0 72 65/82 22 oder 0 62 61/54 41. 73 540

JAGUAR IN KÖLN
AUTOHAUS KEMPEN
Ständig Auswahl an Neu- und erstklassigen Gebrauchtwagen
Tel. Köln 37 49 81 und 37 56 77

XJ 6, 4,2, Bj. 2.77, viele Extras, gepflegter Garagenwagen, 1. Hd., orig. 30 000 km, a. Insp., VB 25 900.– DM. Tel. 0 76 33/26 27. 73 541

MK 10, Bj. 66, TÜV 12.79, guter Zustand, leichter Motorschaden, 3900.– DM. Tel. 0 23 25/79 18 78. 73 542

Suche MK II, Aut., geg. Tausch R 16 TS, Aut., Bj. 75. Tel. 02 01/73 77 51. 73 543

Jaguar in Wuppertal
Altmann + Hansen
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge in allen Ausführungen sofort lieferbar
Eintausch + Finanzierung
56 Wuppertal 1 Tel. (0202) 310711

XJ-S, 5,3 L, Vorführwagen, EZ 4.78, DM 49 000.– incl., **XJ 4,2,** Air-Cond., noch nicht zugel., zum Sonderpreis abzugeben. T. 07 11/51 15 60. 73 544 H

JAGUAR XJ 12, Coupé, Mod. 78, km 20 000, alle Extras, unfallfrei, 20 000,– DM unter NP, NP DM 56 500.–. Tel. 0 71 31/8 31 95 + 0 71 35/68 90. 73 545

Jaguar XJ, 4,2, Coupé, Neufahrzeug, Klima, dunkelblau, nicht zugelassen. Tel. 07 11/73 19 11. 73 546 H

Verk. XK 120, 140, 150, Linksst., Sp., Zw., Si. u. Cab. And.: Ford, Mod. T u. A. Langton, Littletons, Reigate, (Tel. 4 19 92), Surrey, England. 73 830

Jaguar XJ 12, 5,3 C, Bj. 77, 32 000 km, 1. Hd., unfallfr., weiß/schwarz, Klimaanl., Ster.-Kass. Becker, Bestzust., NP 55 000.–, z. verk. f. 33 000.–. Tel. Luxemburg 33 09 04, nach 19 h. 69 515

BRITISH SPARE-PARTS
Teile für alle englischen PKW
AT-Motoren mit Garantie
Mini ab 700.–, TR-Serie ab 950.–
Land-Rover ab 2390.–, Jaguar MK II 2700.–, XJ 6 ab 2780.–,
Getriebe-Differential ab 500.–
Softtop ab 190.–
Jaguar-Felgen 88.–
Auch alle sonst. Ersatzteile billig.
Tel. 0 61 74/54 60. 73 743 H

Jaguar XJ 6, 73, Autom., met., el. Fensterh., Radio, Leder, werkstattgepflegt, unfallfrei, 9800.– DM. Tel. 02 01/66 66 61 u. 69 83 67. 73 244

Jaguar

NACHRICHT Nº 31

Exquisit vom Konzept bis zur Formgebung:

JAGUAR

Wir halten ein komplettes Angebot an Neufahrzeugen und Occasionen bereit.

Automobilvertrieb GmbH
Friedrichstraße 8 · 7000 Stuttgart 1
Telefon (0711) 294418+19

Jaguar-Ersatzteile, Unfallwagen ges. Tel. 0 21 03/5 29 95, Telex 08 581 611. 73 741 H

Jaguar-Ersatzteile, Unfallwagen ges. Tel. 0 21 03/5 29 95, Telex 08 581 611. 73 742 H

Jaguar An- und Verkauf, Gebrauchtteile-Versand für ältere Typen. Tel. 04 21/55 03 43. 73 744 H

XJ-S, 2.77, Speichenräder, rot, 30 000 km, Festpreis 32 500.–. 02 21/54 44 94. 73 242

MK II, 2,4 L, TÜV 4.79, Bj. 62, Rechtslenk., gut. Zust., 5100.– VB. Tel. 0 75 31/2 32 61. 73 243

British Classic Cars
Die Werkstatt für Ihren XK — MK II — E
Verkauf — Restaurierung — Ersatzteile
Reparatur — Karosseriebau — Tuning
7800 Frbg., Komturstr. 36, Tel. 07 61/50 88 38

Jaguar MK II, 240, Bj. 68, 1. Hd., 60 000 km, RHD, TÜV 2 J., in exc. Orig.-Zust., zu verk., VB 13 000.– DM. 09 31/1 33 87 oder 4 31 84. 73 245

Jaguar XJ 6, 71 500 km, 3.75, 1. Hd., TÜV 5.79, Klima u. Zubehör, 18 000.– DM. Tel. 0 40/33 04 02 oder 6 42 73 74 und 0 40/82 11 69. 73 246

Verkaufe MK II und „S", beide Bj. 64, 3,8 L, techn. o.k., teilrestaur., engl. Zul., schlachten o. Bastler, Gebot n. u. 3000.–. Chiffre A 13/73 257

JAGUAR XJ 6, 4,2 L, Autom., Mod. 72, braun-met., gen.überholt, Top-Zustand, Motor 16 000 km, TÜV 11.79, VB DM 11 800.–. T. 0 71 51/5 33 41. 73 385

GELEGENHEIT!
XJ 12, Bj. 73, 73 000 km, dkl.-blau, hellblau Leder, v. Privat, 14 500.– DM z. verk., kleineres Fahrz. wird in Zahlg. gen. Tel. 06 11/89 13 47. 73 387

Su, Jaguar MK II, Linksl., Overdrive, Speichenr., gültiger TÜV, nur in sehr gutem Zustand. Angebote. an Tel. 0 28 62/12 09. 73 388

Jaguar-Barankauf. T. 06 11/61 27 35. k 74 024 H

2 MK II, 7900.–. T. 02 09/6 62 16. 73 249

E-V12-Cp., lng.-gepfl., DM 16 800.–. Dr. B. Heiland, 4404 Telgte, Pf. 104. 72 656

Wir bieten an aus Privatbesitz:
1 Jaguar E V12, Roadster, 72, 50 000 km, blau, TÜV neu, Rechtslenker, 21 500.–. **1 Jaguar E,** V12, Roadster, EZ 25. 8. 75, Maroon, TÜV Ende 79, Rechtslenker, neuw., 29 500.–. Domdey u. Co., 2072 Bargteheide, Telefon 0 45 32/33 81-2, Herr Domdey. 72 692

Jaguar XJ 6, Bj. 73, 45 000 km, braun, optim. Zust., zu verk. T. 02122/310117. 72 657

Jaguar-Daimler, 2,5 L, V8, Bj. 68, Rl., sehr guter Zust. Tel. 0 28 22/5 19 59. k 72 432

Jaguar-Barankauf
Tel. 0 70 42/1 48 56 oder 48 82
k 74 016 H

6 Chromspeichen 205/15, kpl. m. Umbausatz für E-Type u. MK II, VB DM 1400.–. Tel. 02 31/52 20 49. k 72 604

Jaguar XK 150 Coupé, Bj. 59, TÜV 80, 1a Zust., weiß, Speichenräder, Angebote nicht unter 25 000.– DM. Tel. 02 11/49 04 14. 73 250

JAGUAR-Ersatzteile verkauft. Telefon 0 28 43/12 47 — Unfall-E-Typen ges. k 73 879

Verk. o. tausche MK II, 3,4 L, re Autom., 165 PS, 18 000.–. T. 089/333646. k 73 880

Jensen

Sammler verkauft **Jensen** Interceptor III, Nov. 73, 38 000 km (DM 26 000.–), und **MG TF 1953,** toprestauriert (DM 21 000.–). Ang. u. Chiffre A 13/73 533

Jensen Interceptor, Ende 72, 350 PS, orig., DM 90 000.–, scheckheftgepfl., 3. Wagen, mit allen Schikanen. VB DM 28 000.–. Tel. 0 81 93/3 55. 73 534

Jensen Healey, Cabrio, Bj. 75, orig. 3200 km, 18 000.–. Tel. 0 89/66 38 18 o. 9 03 39 62, werktags. 73 535

Interceptor III Cabr., 7.75, Aut., LM, 19 000 km, Klima, St.-Kass., Led., el. Verd., el. Fe., 59 000.–+MwSt. 0 89/83 39 59. 73 252 H

Wir bieten an aus Privatbesitz:
1 Jensen Interceptor III, grün-met., Bj. 73, 58 000 km, alle Extr., erstkl., 28 500.–, Domdey u. Co., 2072 Bargteheide, T. 0 45 32/33 81-2, H. Domdey. 72 696

Karts

Swiss-H.-Kart, 2 Neubert-Motoren, Zubehör/Reifen, Motoplatt usw., zu verk., VB 1800.–. Tel. 0 93 21/3 15 05. 72 893

Wir verkaufen Kart kompl. ab 1500.– gebraucht, ab 2800.– neu, Kinderkart 1250.–, Leihkarts ab 2850.– DM. Beulekart-Service, Hagen, Am Damm 1, Werkst. 0 23 31/7 71 34, priv. 7 12 07. 73 745

Suche mehrere Rennk. 100/125 ccm, 1a Zust., evtl. Zub. Chiffre A 13/73 392

Lamborghini

Lamborghini Urraco, 2,5 Liter, Bj. 74, 34 000 km, gelb, Klimaanl., unfallfr., günst. abzugeb. 06 21/33 29 50-3 42 05. 73 255 H

Privat sucht Miura Unfall- od. Motorschad. 07 61/3 53 19, a. 13 h. 73 256

350 GT m. 4 Ltr.-Maschine, 48 000 km gel., EZ 68, TÜV 3.80, neue Reifen, silbermet. Tel. 0 71 41/5 34 68. 73 548

Isiero, Frontschaden, orig. 58 000 km, Mot. u. Grtr 1a, verk. T. 0881/5995. k 73 881

INFORMATION

Wir glauben, daß wir den Ruf besitzen, guten Service für Lamborghini-Automobile zu bieten.
Wir wissen auch, daß es der ständigen Verbesserung bedarf, einen guten Ruf zu erhalten.
Deshalb haben wir „gebürtige" Lamborghini-Spezialisten für unsere Werkstatt engagiert. Menschen, die mit der Idee, Automobilkunst zu betreiben, groß geworden sind.
Und weil wir den Begriff Verbesserung nicht nur auf Leistung, sondern auch auf Ökonomie beziehen, sind wir preiswerter geworden oder besser gesagt: leistungs-fähiger.
Wir haben die Ersatzteilpreise gesenkt und machen Festpreise für Inspektionen und Reparaturen.
Fast hätten wir vergessen zu sagen, daß wir nunmehr wieder Generalimporteur für Lamborghini sind mit Stützpunkten in München, Hamburg, Berlin, Frankfurt und Nürnberg.
Für den Fall, daß Sie meinen sollten, eine dieser Städte liege zu weit entfernt, so verfügen wir über einen „Flying boy", der Ihren Lamborghini abholt und wieder zustellt.
Am liebsten natürlich zustellt – falls Sie noch keinen besitzen sollten.

Allein-Importeur:

Automobilvertriebs GmbH,
Corneliusstraße 93, 4000 Düsseldorf,
Telefon: 0211/343434

LOTUS RHEIN-RUHR
Autohaus Climax GmbH
Waldnieler Str. 241 · 4050 Mönchengladbach 1
Telefon (0 21 61) 3 31 63

Lotus

Urraco, Bj. 73, alle Extr, s. gt. Zust., DM 18 000.–. T. 0 81 23/3 07. 73 254

Miura oder SV, evtl. auch defekt, von Privat geg. bar ges. T. 07 11/60 57 65. 73 253

Lancia

Lancia Beta, Coupé, 1600, rot, EZ 5.77, 19 000 km, LM-Felg., Hohlraumkonservierung, Radio, 30% unt. NP. Tel. 06 11/44 85 73, ab 18 Uhr. 73 821

Für Lancia 1600 HF Motor, Getriebe, Reifen mit Felgen u. div. Teile billig. Tel. 08 41/5 22 54. 73 549 H

Zagato, Bj. 73, 2. Wagen, d'blau, TÜV neu, an Liebhaber. Tel. 0 89/98 68 78 oder 3 00 76 76 (Stifel). 73 550

Beta Cp. 1800, 7.75, ATM 18 000, 1a Zustand, VB 8200.–, LM. 0 98 61/27 40. 73 551

Fulvia Coupé, Bj. 72, günstig zu verkaufen, i. A. 0 70 65/2 40. 73 396

Lancia Beta Coupé, 120 PS, Bj. 75, VB 11 000.–, rot, 46 000 km. 08821/6437. 73 393

Lancia Stratos, 5.76/9.79, 16 000 km, rot, Sommerfahrzeug, DM 29 000.–. Zuschriften unter Chiffre A 13/73 258

Lancia Beta Coupé 2000 v. WA zu verk. Tel. 0 70 66/78 48. 73 259

LANCIA 2000 Beta Limousine, neuwert., EZ 8.77, noch Werksgar., nur 20 000 km, f. 14 000.–, Wilhelm Neu, Helenenstr. 16, 62 Wiesbaden. 73 260

Montecarlo, 78, 7000 km, Totalschaden, Motor u. Getriebe o.k., 1500.– DM. Tel. 0 89/88 27 50. 72 895 H

Lancia Beta Coupé 1800, EZ. 10.75, 60 000 km, Garag.-Wg., TÜV 10.79, DM 8300.–, VB. Tel. 0 62 57/24 83. k 73 957

Beta Coupé 1,6, 78, 13 000 km, Eint. mgl., DM 5000.– u. NP. 0 25 94/64 24. k 73 958

Montecarlo, 4.78, rot, 5000 km, Eint. mgl., DM 4000.– u. NP. 0 25 94/64 24. k 73 959

Beta Lim. 2000, EZ. 8.76, 32 000 km, blau-met., Stereo, TÜV neu, M+S-R., zu verk. Tel. 0 60 33/50 26. k 73 960

Beta Coupé 2000, neuw., Mod. 78, noch 7 Mon. Werksgarantie, silbermet., Color, Radio, DM 15 900.–. Tel. 0 89/29 47 20 oder 6 49 30 86. 73 261

FULVIA 1,3 S Coupé, Garagen-Zweitwagen, Bj. 74, 35 000 km, unfallfrei, rot, innen schwarz, MW/UKW-Radio, 12-Kanal-CB-Funk, DM 7000.–. Tel. 0 61 08/6 63 57, ab 16 Uhr 72 894

Beta Lim. 1800, EZ. 3.75, 56 000 km, blau-met., zu verk. T. 0 60 33/50 26. k 73 961

Fulvia 1300, silber-met., Bj. 76, TÜV 80, 14 500 km, Hohlraumvers., Radio Blaup., 2. Wagen, allerbester Zust., für DM 9000.– zu verk. **Fa. Mädler,** Strahlenbergerstr. 43, 6050 Offenb./M., T. 8 72 51, App. 29 (H. Fuhrmann). 72 896

Montecarlo, grün-met., Bj. 8.77, bis 8.78 Werksgarantie, ca. 35 000 km, davon 80% Autobahn, Stereo-Radio-Kass., w. Familienvergr. umständeh. abzugeb., VB DM 21 000.–. Telefon werktags v. 9.30–18 h: 0 71 52/4 75 85. 72 897

Beta Coupé, HPE 1600, 100 PS, Bj. 76, 40 000 km, Radio, gepfl. Zustand, preisg., DM 11 900.–. 06181/20303-4. 72 898 H

Montecarlo, 2-Sitzer, Mittelmotor, 120 PS, über 200 km Spitze, als VFW gelaufen, nur 7000 km, DM 24 750.–. Tel. 0 86 71/36 58. k 72 687

LANCIA-Limousine, 1600, 9.77 zugel., 14 000 km, preisg. zu verkaufen. Tel. 0 44 91/5 54. 72 658

Beta 2000, Lim., Bj. 8.76, v. Extras, DM 10 900.–, **Beta HPE 2000,** Radio, Bj. 7.77, DM 14 900:–. Josef Keller GmbH, Hauptstr. 57, 6589 Heimbach. k 72 605 H

LANCIA FULVIA, Bj. 3.73, 89 PS, TÜV 6.79, 1. Hd., VB 5500.– incl. MwSt. Tel. 0 70 51/23 21. k 73 882 H

Fulvia 1600 HF Coupé, 73, 6500.– VB. Tel. 0 29 02/7 58 41. 73 395

HPE 2000, Bestzust., silber-met., km 46 000, TÜV 80, div. Extr., umsth. v. Priv. 0 91 87/20 20-09 11/46 30 10. 73 394

Lotus

Big Valve-Motor, 8000 km, kpl. mit Aggregaten u. Getr., 4500.– DM, Hewland 5-Gg.-Renngetr., 1200.– DM, TC-Kopf m. Wellen u. Vergas. 950.–, Achsübersetzungen je 300.– DM, 4 ATS-Felg. 6" x 13 m. Ber., 1200.–, div. Teile. Tel. 0 22 41/7 37 98. 73 552

Europa, Colorgl., el. Fenst., TÜV 79, Alu-Räder, DM 8900.–. T. 02842/41145. 73 553 H

Lotus Super 7, Bj. 77, deutsche EZ 1.78, 15 000 km, Festpreis 16 800.– DM. Telefon 0 22 21/46 55 55, ab 19 Uhr. 73 263 H

Lotus Seven S 4, guter Zustand, blausilber-met., TÜV 5.79, LM-Felgen, DM 13 700.–. 0 53 31/55 22+7 67 95. 73 262

Notverkauf Lotus Europa TC, 1a Zustand, 35 500 km, Motor gen.überh., Col.-Glas, Alu-Felg., n. Auspuff, nur DM 10 500.–. T. abends 0711/833607. 73 554

Maserati

auto-König
Eggenfeldener Str. 100,
8000 München 81
Telefon 089-93 40 22
Allein-Importeur,
Ständige Großausstellung

Maserati Mistral, Coupé, Bj. 65, 3,7 l, zum Restaurieren, diverse Neuteile z. verk., Festpreis DM 12 000.–. Jean-Marc Burdevet, 178, Route D'Esch, **Soleuvre**/Luxemburg. 73 831

MEXICO, Bj. 8.71, 45 000 km, Klima, Color, 5-Gg., el. Fenst., Led., techn. einwandfrei, mit Heckschaden, zum Schätzpreis; fahrb., verk.; Inzahlung. möglich. Tel. 02 11/59 40 67 - 8. 73 555

Einspritzp. mit Antr., Verteilerkappe, Ventildeckel für Sebring 3,5, (sowie andere 6 Zyl.), VB DM 500.–; Anlasser, VB 500.–. Tel. 0 82 52/27 92. 73 556

Maserati Khamsin, Bj. 77, 8000 km, 350 PS, blau-met., weiße Lederausst., neuw. Zustand, für DM 49 000.– umständehalber zu verk. T. 06821/72528. 72 899

Maserati Bora
Bj. 10.75, 50 000 km, TÜV 80, umständehalber von Privat abzugeben. Tel. 0 40/24 48 40 od. 0 46 51/4 12 43. 73 557

INDY AMERICA, 4,9 Ltr., Bj. 11.75, 42 000 km, Bestzustand, VB 33 500.– DM. Tel. 02 01/46 17 22. 72 900

MASERATI INDY AMERIKA, a. 1. Hand, Bj. 71, mech. u. opt. in Top-Zustand, grün-met., TÜV neu, DM 23 000.–. Tel. Anfr. Mo.–Fr. 8.30–12.30 Uhr: 06 81/4 26 51. 72 901

3500 GTI, Touring-Coupé, 64, Motor 2000 km, Getr. 9000 km, Einspr., neu u. überh., Alu-Karr., Speichenräder, TÜV 6.79, Unfall Kotfl. vorne rechts, Nase l. O., VB 9500.– DM. W. R. Meyer, Lameystr. 35a, 7530 Pforzheim. k 72 606

Maserati Ghibli SS, 23 000 km, 320 PS, 4,9 Ltr., alle Extras, evtl. Fahrz.- oder Bootsinzahlungn., VB 34 500.– DM, Finanzierung, Ruf Köln. Telefon 02 21/9 76 11 72/21 35 57. k 72 607

Merak SS, 6.76, 17 000 km, St.-Kass., 5-G., met., 30 500.–+MwSt. 089/833959. 73 264 H

Matra

Bagheera S, fabrikneu, Farbe frei, mit hohem Nachlaß. T. 06 31/5 45 56. 73 558

Bagheera S, 3.76, TÜV 80, 1. Hd., km 38 000, blau-met., Schiebed., elektr. Fensth., Color, Stereo, Ansa, best. gepfl., 10 800.–. 0 94 91/5 60. 73 559

530 LX, Bremszangen hinten gesucht. Tel. 0 21 59/24 99 oder 35 88. 72 902

Matra 530 LX Targa, Bj. 2.71, 73 PS, guter Zust., TÜV 4.79, DM 3500.–. Tel. 0 81 53/33 92. 72 903

Bagheera S, Bj. 8.77, 25 000 km, Top-Zustand. Tel. ab 19 h: 09 11/34 53 62. 72 697

Matra, 8.75, 42 000 km, TÜV neu, DM 8700.–. Tel. 0 95 62/81 97, 8–17 Uhr. k 73 883

Mercedes

Ca. 150 Mercedes – neue Modelle 200, D – 450 SEL vorrätig.
Baujahr 76–78 zum Teil von WA im Auftrag in div. Farben (auch Automatik und Coupé).
Inzahlungnahme und Finanzierung ohne Anzahlung möglich.
Wir kaufen alle Daimler-Modelle Bj. 76–78 und Verträge.
amelung-automobile
2847 Drentwede 202, direkt an der B 51 bei Diepholz (Osnabrück–Bremen)
Telefon 0 42 46 / 6 09

190 SL, Bj. 57, beide Dächer, Türen, Hauben, Ledersitze u. viele E-Teile in Reserve dazu, Zus. DM 3950.–. Tel. 02 21/13 38 44. 72 904

Suche Kühlergrill u. Radkastenchrom für 280 SL/70. Frank Lange, Sperberweg 6, 422 Dinslaken 3, Tel. 0 21 34/9 19 14. 72 905

300 SE Coupé, 1. Hand, Luftfederung, wie neu. Holz, Reifen, Lackierung u. TÜV neu, Motor neu, 0 km, volle Garantie. Tel. 0 73 74/86 40. 72 906

300 SEL 6.3, 71/79, bl.-met., SSD, Extr., 10 500.–. 02 11/79 28 38/63 15 61. 72 907

MERCEDES Barankauf. T. 07032/5194. 72 908 H

350 SL ab Baujahr 73 gesucht. Fa. Gilg, T. 07153/53320. 73 750 H

Suche Mercedes Coupés, Cabrios + SL, auch Unfall, Motorschaden u. hohe km-Zahl. Tel. 0721/576861

230 SL-Teile o. kpl. ca. 4000.– DM, 2 Dächer, Mot. 280 SE. Ch. A 13/72 909

DB 600, Bj. 65, 25 000.–, ALC Inz. mögl. Tel. 0 52 34/95 33. 72 910

Mercedes Alu-Felgen: 4 Stck., neu, DM 750.–. Tel. 0 60 55/56 96. 72 911

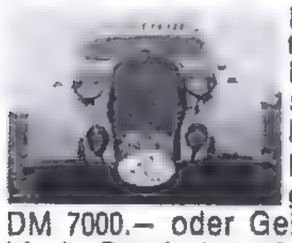
Suche für 280 SL, Bj. 70, kpl. Stoff-Verdeck mit Gestänge u. Staukasten u. Klappe oder auch Einzelteile. Tel. Walter Pütz 0 24 05/50 86. Zuschr. an Chiffre A 13/72 975

280 SE, Bj. 9.77, 14 000 km, el. SSD, Radio, gehobene Ausstatt., Tempom., Autom., für DM 30 500.– + MwSt. zu verk. Tel. 0 23 61/85 28. 73 570

280 SLC, Bj. 9.75, 43 000 km, silber-met., Alu-Felgen, el. SD,. Blaupunkt-Bamberg, el. Ant., Color, Drehzahlmesser, Knüppelschaltung, Bestzust., DM 34 500.–. T. 0 23 27/3 50 11. 73 572

450 SE, Bj. 74, Color, Klima, Velour usw., gepflegt, DM 19 800.–. Telefon 06 11/55 35 99 + 55 26 51. 73 576 H

230 SL, TÜV 12.79, ATM, gepflegt, DM 10 500.–. T. 05 11/66 03 79. 73 638



Mercedes 170 DS, Dachträg., Anh.-Kpplg., Res.-Radspinne, Motor, Kühlg., Brems., Reifen neu, (Originalteile Belege) DM 7000.– oder Gebot. Manfred Liebisch, Postfach 1452, 2280 Westerland/Sylt. 72 915

230, Modell 78, kaled.grün, 16 000 km, alle Inspekt., Auto., Servo, Vollstereo, Color etc., NP 24 800.–, umständehalb. v. Priv. geg. Gebot sofort abzugeben. Tel. 0 61 51/3 47 34. 73 573

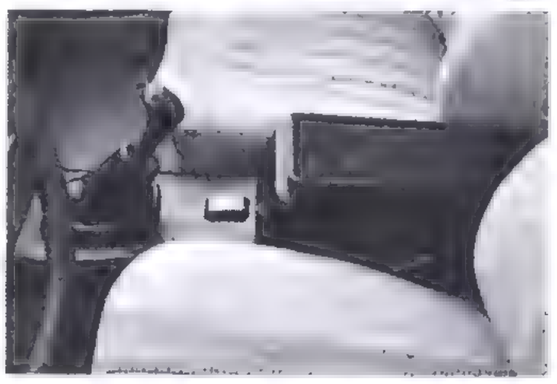
350 SL, Mod. 72, blau-met., Alu-Felg., 2 Dächer, Color, Schaltgetr., 18 700.–, evtl. Inzahlgn. 280 S/SE od. 350 SE. 0 41 93/29 56 od. 04 31/2 32 48. 72 925

350 SLC, 7.73, Autom., Klima, Velour, rot-met., el. Fensterh., TÜV 80, Radio, 100 000 km, gepfl., geg. Gebot. Tel. 09 51/2 35 79. 72 929

Merc. 300 (Adenauer), Bj. 51–57, als Ersatzteillager zum Ausschlachten gesucht. Tel. 0 26 02/52 97. 72 944

230 SL, beide Dächer, blau-met., Bj. 66, überh., TÜV 1.80, 2,8 Ltr.-Motor, Servol., neue Bereifg., 195 HR 14, geg. Gebot. Chiffre Mk 13/73 896

Suche Mercedes aus gepfl. Hand. Tel. 0 60 74/73 46, 0 60 71/3 12 27. 72 969



KISSLING-Box, die „Hosentasche" Ihres Autos, speziell entwickelt für Mercedes Baureihe W123 (200 D-280 E/230 C-280 CE), mit sechs Kassetten-Halterungen. Erhältlich bei Ihrem DB-Händler, im guten Autozubehör-Fachgeschäft oder direkt vom Hersteller (per Nachnahme DM 49.–) **KISSLING Automobiltechnik,** Stgt. Str. 11 D-7030 Böblingen, 07031/20702 + 20602

Cabrio 220 SE, Bj. 64, Bestzustand, 1. Lack, DM 30 000.–. Werther, A-5020 Salzburg, Gersbergweg, 207657. 73 832

190 SL, sehr guter Zustand, TÜV 5.80, DM 14 000.–. 0 46 21/2 85 67. 72 967

Cabrio-Verdecke. Tel. 05 31/5 45 33. 72 972

Kaufe Unfall-Mercedes ab Bj. 73. Tel. Stuttgart 07 11/76 09 66. 72 973 H

Suche Mercedes-Sportwagen
sämtl. Modelle, Höchstpreise, komme zu Ihnen mit Bargeld.
Wilf. Funk, Tel. 0 70 44/60 44 + 60 43
k 74 009

MERCEDES-Unfallwagen kauft bei Selbstabh. u. Barabwicklg. (Spitzenpreise) AUTO-KOCH, 0 24 02/2 30 33. k 74 010 H

Mercedes 280 CE/Coupé, Autom., silber-met.; wärmed. Glas, fabrikneu, sofort lieferbar. Tel. Schaffhausen/Schweiz 00 41/5 35 12 67. 73 834

DB 280 SL, Bj. 69/70, 2 Dächer, Top-Zust., 16 800.– DM. Tel. 0 66 23/16 04 oder 0 56 01/27 17. 73 560

230 SL, Bj. 64, TÜV + Reifen neu, Motor u. Getr. gen.überh., 1a Zust., DM 14 200.–. T. 0 74 61/23 82. 73 575

MB 280 SE, Bj. 68, grün, ATM, ESSD, mit neuer Batt. + Ausp.-Anl., zu verk. Tel. 0 97 71/41 03. 72 913

280 Coupé ab Bj. 73 und Mercedes Diesel
mit Heckschaden zu kaufen ges. Tel. 0 83 62/63 81. 72 914 H

Suche 230 SL, reparaturbedürftig od. mit Motorschaden, bis DM 4000.–, zu kaufen. Tel. 0 73 71/33 04. 72 916

Mercedes-Benz 190 SL, Bj. 61, total restauriert, Belege für 16 000.– DM, 2 Dächer, TÜV neu, Traumzustand, umständehalber für VB 13 800.–, evtl. Inzahlungn. T. 0 75 31/5 14 14. 73 566

LIEBHABER! EXZELLENTER 280 SL, 69, Autom., echtes Leder, Stereo, Color, Hardtop, neues Faltdach, ATM 38 000 km, wie neu, DM 15 800.–. T. 0 24 43/1 73 34 (Dr. Keils). 73 569

300 D ab Baujahr 76 gesucht. Fa. Gilg, T. 0 71 53/5 33 20. 73 751 H

220 SE Cabrio, Bj. 63, opt. Zustand, weiß, blaue Lederausstatt. u. Dach, DM 16 000.–. T. 0 21 05/38 99 + 26 14. 73 561

Cabrios! 190 SL, 60, 1a Zust., TÜV 79, 2 Dächer, 12 900.–. 230 SL, 66, ATM, TÜV neu, Color, Autom., Servol., 2 Dächer, 14 500.–, 220 SE Coupé/Cabrio, 63, 1a, schwarz/Leder + Dach weiß, 30 000.–. T. 09 11/51 38 14 oder 0 91 26/88 68, ab 20 Uhr. 72 912

Mercedes-Motore
generalüberholt u. teilüberholt, im Tausch für alle Pkw-Typen, Garantie, Aus-, Einbau, Reparatur
Motoren Rückert, Düsseldorf 13,
Alt Himmelgeist 22, Tel. 02 11/79 80 30

190 SL, Bj. 60, TÜV 80, Top-Zustand, in den Wagen wurden 15 000.– DM investiert, VB 19 500.– DM. Telefon 0 30/7 92 52 66. 72 968

Verk. 190 SL-Teile, Hardtop kl. Fenst. 750.–, Alu-Tür l.+r. rot Leder 450.–, M.-Haube 300.–, K.-Haube 360.–, Frontsch. m. Rahmen kompl. 500.–. Jürgen Marquardt, Möwenweg 4, 2901 Gristede, 0 44 03/84 85. 72 970

300 SL, Bj. 61, Topzust., mit vielen Ersatzteilen, Motor gen.überh., silber-met., Festpreis 45 000.– DM. Tel. 02 31/59 75 84, ab 19 Uhr. 72 971

450 SE-Vertrag geg. Höchstgeb. abzugeb. Zuschr. u. Chiffre Mk 13/73 888

Unfallwagen ab 73 gesucht, Höchstpreis, sof. Barabholung. 0 26 84/83 48. 72 974

300 SL, Bj. 59, silber-met., Leder grün, Ges.-km 92 000, wie neu, beide Dächer, DM 45 000.–, Tel. 0 03 31/6 37 36 76 in Paris, ab 20 Uhr. 73 835

300 D, 6 Mon. alt, Autom., el. SD, Color, Velour, Stereo-Kass., Alu-Felgen, 9000 km, gegen Gebot zu verk. Tel. 0 23 66/48 86. 73 562

DB 300 d, M. Adenauer, Bj. 59, Top-Zust., TÜV 80, mit Zub. u. Ersatzteil., Inz. mögl. Tel. 05 61/7 29 63. 73 565

Mercedes-Alu-Felgen, neu, original, 4 Stück 6,5 x 14, DM 1100.–. Tel. 0 62 74/74 70. 73 564

220 SE Cabrio, Bj. 1962, weiß, rotes Leder, Motor generalüberh., s. guter Zustand, VB DM 18 000.–. Telefon 0 72 49/61 40 oder 07 21/55 11 80. 73 567

Für DB: ATS-Felgen superbillig bei „Autoteile Schrecklinger", Telefon 0 61 21/37 29 55.
73 594 H

230 SL, Bj. 65, TÜV 79, weiß, gen.-überh. (nachweisbar), Stereo-Radio, 2 Dächer, DM 13 000.–. 0 53 52/18 79. 72 917

DIESEL COUPE, Bj. 63, Bestzustand, 4500.–. Tel. 02 61/6 38 86. 72 940

280 CE, Bj. 73, TÜV 80, 1a Zustand, mit vielen Extras, von Privat zu verkaufen. Tel. 0 23 85/22 39. 73 568

Mercedes 600, erstklassiger Zustand, Motor gen.überholt, 500 km, Ges.-km. 133 000, blau-met., blaue Velourpolster, neu bereift, von Privat zu verkaufen. Zuschr. unt. Chiffre A 13/72 919

220 SE Cabrio. Telefon 0 74 76/79 57. 72 920

300 SL Flügeltüren, Bj. 55, kein Rost, TÜV neu. T. 0 71 57/40 71. 72 921

Mercedes 300 SEL, Bj. 69, 105 000 km, Leder, Klima, Zentralv., SD usw., erstkl. Zust., TÜV 80, Erstbes. Telefon 0 61 51/2 64 01. 72 928

DB 220 SE Coupé, Bj. 64, ATM 30 000 km, Autom., SSD, Servo, Radio, Ledersitze, met.-blau, VB 12 500.– DM. Unte, Hauptk. L. 57, 2990 Papenburg, Tel. 0 49 61/21 52. 72 926

Liebhaber 180 D, Bj. 58, TÜV 1.79, Mot. 40 000 km, sehr gut erhalten, Preis VB. T. 07 11/53 20 51, ab 19 Uhr. 72 927

300 SL, gen.überholt, 7000.– DM. Tel. 0 40/44 93 73, abends. 72 930

Mercedes

DB 450 SLC
Silber, 2. Wagen, viel Zub.,u. a. Velour blau, Radio Bamberg/ electronic, Fensterh. 4fach elektr., SD elektr., Sperrdiff., Alu-Felgen, neuber., WD-Glas, 4 MS auf Felgen, 205x14—80 %, 1. Hd., EZ 12.75, ca. 27 000 km, Bestzust., NP 60 000.—, zu verk., VB 43000.—. Telefon 0 77 21/5 58 06. 73 586

Mercedes 170 Sb, Bj. 52, gr. SD, teilrest., m. Orig.-Brief, Radio u. Ersatzteile für Fahrwerk, Motor u. Kaross. u. weit. Zubeh., 8fach ber., weg. Zeitmang. abzug., VB 4800.—, 0421/75352. 73 587

450 SL, Bj. 3.74
orig. 53 000 km, grün-met., Leder, beige, LM-Felgen, Hardtop, Radio, scheckheftgepfl., neuwert. Zustand, (Zweitwagen), DM 27 500.— + MwSt. Tel. 0 72 34/89 14. 73 588

190 SL, zum Restaurieren, 1900.— DM, Inz. mögl. Tel. 02 11/59 40 67-8. 73 589 H

280 SL, 68, 1. Hand, orig. erst 74 000 km, bestens u. optimal gepflegt, silber-met., VB DM 19 800.—. T. Bonn 0 22 21/21 05 26. 73 590

Verk. wég. Neuanschaffung mein liebhabergepflegtes Merc. 280 SE-Coupé, 3,5 L, Bj. 3.70, Flachkühler, Autom., Alu-Felg., silber-met., braune Lederausstatt., 98 000 km, TÜV 5.80, Preisvorst. DM 13 000.—, ist sicher günstig. Tel. Bremen 04 21/58 02 55. 73 591

230 ab Baujahr 76 gesucht. Fa. Gilg, T. 0 71 53/5 33 20. 73 752 H

220 SE Coupé, Bj. 63, 10.78, ATM, SSD, 4900.— DM. Tel. 09 11/79 67 87. 73 574

Liebhaberfahrzeug
BMW V8, 2,6 Ltr., Bj. 55
100 PS, TÜV 80, 87 000 km, unfallfrei, erstkl. gepfl. Zustand, neue So.+Wi.-Reifen, geg. Höchstgeb. zu verk. Martin Anhegger, Postfach 10 11 05, 8900 Augsburg 1. 72 964

170 SA Cabriolet, Bj. 51, orig. Zust., orig. Brief, bestgepfl., Scheinw., Pos.-Lamp., Blink., Lack alles neu (orig.), sof. geg. Geb. abzugeb. 02 01/71 51 37. 72 965

280 SL, 2 Dächer, Bestzustand. Tel. 0 60 74/73 46 od. 0 60 71/3 12 27. 72 966

Suche Sitzgarnitur von MB 220 SEB Coupé. Tel. 0 22 21/35 51 09. 72 923

350 SLC Motor u. **Schaltgetriebe,** orig. 60 000 km, kpl. oder einzeln zu verk. Tel. 06 34 22/5 10 84. 72 924

DB 220, Bj. 53, weiß, TÜV 4.80, techn. + opt. 1a, geg. Höchstgebot. Zuschriften unt. Chiffre A 13/72 931

Suche 350 SL (280 SL), ab Bj. 72, v. Privat. Tel. 0 93 95/4 00. 73 282

Suche 230 SL, 280 SL, 350 SL/C, Cabrio, Coupé. Tel. 07 11/62 21 38. 73 780 H

DB 300 SE, Bj. 65, rest.-bed., s. gepflegt, 2800.—. T. 0 44 71/44 41 + 37 23. k 73 962

280 SE Coupé 3.5, 8.71, TÜV 2.80, km 71 000, scheckh.-gepfl., magnetic-blau, Zubehör, opt. u. techn. neuwertig, 18 500.—. 02 21/50 37 94. 72 957

220 S, Bj. 59, Kotflügel ges. Tel. 09 11/70 77 34. 72 958

280 SE Coupé, Autom., Bj. 68, SSD, weiß, Leder braun, TÜV 79, ATM, 11 800.—. Tel. 0 86 71/26 95. 72 959

300 D 123, 13 000 km, silber, Autom., SSD, Niveau und viele Extras. Tel. 0 60 74/73 46 od. 0 60 71/3 12 27. 72 963

KAUFE MERCEDES
280 bis 450 SEL 6,9
280 bis 450 SL, SLC
3,5 Coupés + Cabrios
Höchstpreise. Komme sofort, zahle bar.
Fa. Brückner
0 70 42/1 48 56 oder 48 82
73 749 H

DB 180/190/220/190 SL Teile. Telefon 09 21/3 19 27. 72 932

219; 220 S-Hydrak verk. 09 21/3 19 27. 72 933

450 SE
6.75, TÜV 9.79, SSD, Stereo-Radio, Zentralverr., f. DM 25 500.— abzugeben. Tel. 07 11/47 35 44. 72 934

Verkaufe Motor 280 SE/8, 80 000 km. Tel. 0 81 61/6 25 66. 72 935

Liebhaberfahrzeug 250 SE Coupé, Autom., ESSD, Motor+Getriebe 10 000 km-Garantie, milan-braun-met., Stereo-Kass., hervorragender Zust., Preis VB. T. 0 21 61/1 44 77 o. 6 66 03. 72 936

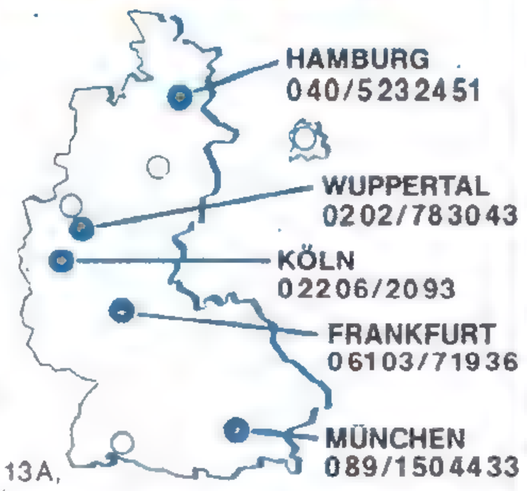
Hallo Cabrio-Fahrer
Über 900 Ersatz-Verdecke für alle Cabrio ab 1928 bis laufend — ob Ford A 1928 oder Mercedes 450 SL 1977 — 9 versch. Farbkombinationen, Orig.-Werksausführung, Preis 380.— bis 450.—, Lieferzeiten 4—8 Wochen. Siehe „Spartip des Monats" in AMS 1. Ausg. 77. Ebenfalls lieferbar: Spritzdecken, kompl. Autoabdeckplanen (waschbar). Ihre Anfragen werden umgehend beantwort. SPEED+SPORT Motor GmbH, Postfach 412, 7000 Stuttgart 1, Tel. 07 11/48 34 79.
Neueste Snooper Radarwarngeräte eingetroffen. 73 788 H

Privatverkauf: 350 SE, 74, silber-met., Autom., Color, el. SD., schw. Lederausst., Radio-Kass.-Stereo, aut. Ant., DM 19 500.—. T. 0 20 54/49 25. k 73 969

280 SE Cabriolet, Flachk., Autom., 1. Hd., neuw. Zust., v. Priv. f. 47 000.— DM zu verk. Chiffre A 13/72 937

Liebhaber! 220 SE Coupé, Bj. 1965, völlig überh., TÜV neu, neu lackiert, Servol., SSD., m. v. Chrom, umsth. abzugeb. VB 9200.—. T. 0 78 36/4 77. k 73 963

MERCEDES-MOTOREN
Diesel + Benziner für PKW und LKW
generalüberholt im Austausch.
Volle Garantie: 1 Jahr oder 50.000 km.
Als großes Motoren-Instandsetzungswerk bieten wir Ihnen Qualität durch Erfahrung und Preisvorteil durch Spezialisierung. **Aus- und Einbau innerhalb eines Tages.** Informieren Sie sich. Rufen Sie uns an.
Vertragspartner der DIESEL FEUER GmbH:
Autohaus Krüsemer, Göttinger Str. 2
3211 Banteln 1, Tel. 05182/2157
BBL – Kraftfahrzeug – Werkstatte GmbH
Kantstr. 126/127, 1000 Berlin 12
(Charlottenburg), Tel. 030/3134496
Gesterkamp Motoren GmbH, Herner Str. 13A,
4350 Recklinghausen, Tel. 02361/29021
E. Schaudt, Burkardstr. 12, 7210 Rottweil, Tel. 0741/7007



DIESEL FEUER GMBH
Gewerbegebiet
5063 Overath
Tel. (02206) 2093
73 755

MERCEDES-MOTOREN
1 1/2 JAHRE - GARANTIE - 50.000 KM FÜR PKW UND LKW

200 D	2200,— DM	L 206	2600,— DM	Alle Preise inkl. 12%
200 D/8	2400,— DM	OM 314	3200,— DM	
220 D/8	2450,— DM	OM 352	4000,— DM	
230/8	2800,— DM	OM 355	7600,— DM	Abschleppen von Pkw und Lkw zum Selbstkostenpreis.
250 SE	3400,— DM	OM 403	9800,— DM	
280 SE/8	3500,— DM			

Alle anderen Mercedes-Motoren auf Anfrage. Aus- und Einbau im Haus innerhalb eines Tages nach Voranmeldung. Obige Preise gelten nur für den Betrieb Overath.

Jahrelange Erfahrung, geschultes Fachpersonal, modernste Bearbeitungsmethoden und Verwendung von fabrikneuen Verschleißteilen geben die Gewähr für optimale Leistung und hohe Lebensdauer unserer Mercedes-Pkw- und Lkw-Motoren. Unsere überdurchschnittliche Garantie von 18 Monaten — 50 000 km auf alle generalüberholten Motoren sind der Beweis für fachmännische Arbeit.

Generalvertretungen und Kundendienst:
Fa. Rasch GmbH, Kaiserslautern, Tel. 06 31/5 17 36
Fa. Jaßmeier, Schloßholte bei Bielefeld, Tel. 0 52 07/31 64
Fa. Heuter, Baisweiler bei Aachen, Tel. 0 24 01/25 75
Fa. M. Wähler, 6430 Bad Hersfeld, Tel. 0 66 21/7 01 32
Fa. Lummert, 1000 Berlin, Tel. 0 30/3 44 99 70/79
Fa. Straub, 7961 Aulendorf (Bodensee), Tel. 0 75 25/72 12
Fa. Brech, 5521 Ließem (bei Bitburg), Tel. 0 65 69/8 69

MOTORENINSTANDSETZUNGSBETRIEBE KRUX
5063 Overath b. Köln, Im Wiesenauel 6, (a. Hallenbad), Ruf 0 22 06/25 69 o. 77 77

190 SL in ladenneuem Zustand, kpl. Karosserie ern., VB DM 19 000.—. Tel. 0 61 28/56 50 od. 2 13 61. 72 939

SUCHE 220/250/280/300 SE Cabrio in rep.-bed. Zustand, auch Schrott. Tel. 06 71/2 77 17. 72 941

180 MERCEDES
vorrätig und sofort lieferbar
von 200 D bis 450 SEL
neu u. gebraucht in reicher Auswahl
80 Mercedes, neue Modelle 1977—78
in vielen Farben und Ausstattungen vorrätig.
EINTAUSCH UND FINANZIERUNG IM HAUSE. NEUWERTIGE BIS FABRIKNEUE MERCEDES SOWIE NOCH ZU LIEFERNDE NEUFAHRZEUGE ZU TAGESHÖCHSTPR. GESUCHT.
Autohaus van de Loo
Nur 5 Köln 1, Tel. 38 50 42
Bonner Wall 122-124, Telex 8883313
73 756 H

280 E, Bj. 76, 31 000 km, Nickgr., Ank., SD., opt. Zust., VB 26 000.—. Tel. 0 89/7 14 72 33. k 73 968

300 D/123, Bj. 76, Autom., Klima, w. Extr., 4000.— u. NP. T. 0 92 33/93 39. 72 943 H

Alle Ersatzteile + Motoren
aus neuwertigen Unfallwagen.
Einbau und Garantie.
Größtes Ersatzteillager im Ruhrgebiet — 11 000 qm
BÄR Autoverwertungs-GmbH
Carolinenglückstr. 28
Bochum, an der B 1
Telefon (02 34) 5 26 66

220 S, Bj. 63, orig. 78 000 km, techn. u. opt. in einwandfr., scheckheftgepfl. Zustand, Radio, rotes Leder, VB DM 5500.—. Tel. 0 70 23/36 61, ab 18 Uhr. 72 945

LIEBHABERFAHRZEUG Mercedes, 280 SL, Cabriolet mit Hardtop, silber-met., Bj. 69, TÜV 7.79, 170 PS, 90 000 km (ATM 60 000 km), Stereoanlage, unfallfrei, in bestem Zustand, VB 17 000.— DM. T. 0 25 81/22 04. 72 946

Kaufe Mercedes
alle Mod. ab Bj. 74. 0 63 31/7 35 82. 72 918 H

220 S, Bj. 1956. 0 61 06/1 54 03. 70 951

250 CE, wie neu, TÜV 80, el. SD., Servol., 10-f. Bereifg., nur 8600.—. Tel. 0 77 29/7 70. k 73 967

RARITÄTEN! Neumotore: 300 a/b/c/d/ SE; 170; 6,3/6,9 L; 230/280 SL (Tuning). **Su.** Klimaanl./Servol. 300 d; Schlachtwagen 3300 a—d. Chiffre Mk 13/73 886

450 SLC, Bj. 74, TÜV 1980, 2. Hd., viel Zubehör, 58 500 km, f. 30 000.— DM zu verk. T. 06 71/2 83 35. k 73 887

190 SL, Bj. 62, 2 Dächer, 106 000 km, k. Rost, 2. Wg., silb.-met., rot. Leder, 2 J. TÜV, v. Neuteile, nicht Sommer gef., VB 11 000.—. Steininger, Aschaffenburg, Dunzerstr. 15. k 73 889

280 SE Coupé, 3,5 Ltr., 3.71, v. Extr., Spitzenzust., DM 18 900.— + MwSt. Tel. 0 44 41/23 33. k 73 890

220, Bj. 55, TÜV, Zust. 1a, Ersatzmotor, DM 3900.—. Tel. 07 31/8 15 94. k 73 891

Jahreswagen 280 E W 123, milan-braun-met., Alu-Felg., Autom.-Getr., wärmed. Glas, Liste ./. 5—10%, sofort abzugeb. T. 0 21 01/4 89 31. 72 947

Achtung Unfallopfer
Kaufe Unf. u. Totalschaden-PKW ab Bj. 69 zu Tageshöchstpreisen.
Max Schlüter
02 34/5 26 79 ab 19 h 02 01/28 88 81
73 757 H

Mercedes 280 SE, Bj. 5.71, TÜV 5.80, 1. Hd., Bestzust., dkl.-blau, Autom., Servolkg., Col.-Vergl., u. Extras, DM 10 000.—. Tel. 0 56 51/3 15 53. k 73 892

280 SE Coupé, 3,5, Autom., Bj. 9.70, beige-met., e. SSD, schw. Leder, Felgen, einm. Zust., VB 18 500.— od. Tausch 280 SL, Bj. 70—72, Wertausgl. 06 21/44 29 75 o. 40 79 45. k 73 893

280 SL, Autom., Bj. 70, TÜV 80, Motor 11 500 km, 17 900.—. 02221/658211. k 73 894

180 c, 6.79; **180 Dc;** Neuteile. Tel. 0 28 52/29 41. k 73 895

3,5- und 6,3-Liter-Motor verk. mit Garantie. Tel. 06 11/41 15 01. k 73 897

280 E, JW., silb.-grün, Autom., viele Extr., abzugeben Anf. Sept. Zuschriften unter Chiffre A 13/72 952

190 SL, Bj. 58, rot-met., TÜV 80, DM 8700.—. Tel. 0 71 31/4 33 49. k 73 885

300 D, fabrikneu, 0 km, Colorglas, silber-met., Angeb. ab DM 2000.— üb. NP. Chiffre A 13/72 938

2300, 2.78, a. Extras, neuw., Festpr. DM 33 900.— bar. Chiffe Mk 13/72 613

Kaufe Mercedes bar!
Modell W 123, 200—230 B, 200—300 D, neu + gebr. 280 SL bis 450 SL, Bj. 69—78, 280 SLC bis 450 SLC, Bj. 72—78, 280 S bis 450 SEL 6,9, Bj. 73—78. Suchen 280 SE 3,5 Cabriolet. Seriöse Bar-Abwicklung und sofortige Selbstabholung werden garantiert. **Auto-Börner, Telefon 0 71 81 / 8 24 89** 73 754 H

NUR WIR
stellen die original Replica Aufsätze her! Unser Service: Täglicher Versand, auch einzeln lieferbar, volles Rückgaberecht!
NACH WIE VOR:
4 Stück = DM 89,-
REPLICA-AUFSÄTZE für MERCEDES
Von Original LM-Felgen nicht zu unterscheiden, für alle Typen 14 J, kinderleichte Montage

Versand per NN - Fracht durch:
Wolfgang H. Noss
WHN-Design
Heinr.-Lenz-Weg 2d
2400 Lübeck 1, Telefon 04 51/3 23 86

280 SL (Autom.), Bj. 7.70, Topzustand, TÜV 79, weiß, 92 000, 2. Wagen, 2 Dächer, v. Extr., Verkauf 7.78, VB, Inzahlgn. 4000.—, 0 30/8 61 80 55. 72 659

DB 300 SEB, Alu-Motor + Getriebe, Motor ca. 15 000 km, Getriebe neu, Autom., Karosse leicht besch., auch einzeln. T. tägl. 0 70 62/6 12 67. 72 698

Traumwagen, nicht fürs Museum: 220 S Cabrio, Bj. 58, hellblau-schw., VB 14 000.—, Tel. 0 40/2 79 42 61. 72 630

300 SEL 6.3, alle Extras, TÜV 10.79, Automatic, elektr. SSD, Alu- Felgen mit 215/70 VR 14, get. Scheiben, Zentralverr., Anhängerkuppig., Lederpolsterung, gegen Höchstgebot. Telefon 04 71/8 34 13 o. u. Chiff. Mk 13/72 660

220 S, Bj. 64, 110 PS, Mot. 40 000 km, TÜV 2 Jahre, VB 2500.—, 09171/5308. 72 661

Mercedes alle Typen 200—450 SLC kauft bar Tel. 06 11/61 27 35. k 74 029 H

MB 220 S, Bj. 63, echte Lederpolster, zu verk., evtl. zum Ausschlachten. Tel. 02 41/3 09 95. k 72 614

Verk. Mercedes 170 S, Bj. 50, TÜV 9.78, VB 10 500.— DM. T. 06194/21763. 72 631

300 SLR, Cabrio, 1. Besitz, Top-Zust., DM 68 000.—, SL-Inz. Tel. 089/9033366. k 72 610

MB 219, 57, schw., gar. orig. 43 000, 1 J. TÜV, Stereo, Bestzust., 9000.— VB, Lederp. V8 ges. Tel. 089/9033530. k 72 611

PRIVAT su. DB-Vertrag, 200 B—240 D für I/79. Tel. 0 99 33/6 68, ab 18 Uhr. k 72 612

Einmalig: Traumcabrio 220 SE, Bj. 59/79, 3-Sitz, Sonderanfert., v. DB rest., sehr gt. Zust., Mot. 14 000 km, aufgr. hoh. Invest. geg. Geb. ab DM 20 000.—. Zuschr. unt. Chiffre A 13/73 275

Mercedes 220 SEb Coupé Automatik, Bauj. 4.65, neu restauriert, AT-Motor, ca. 79 000 km, Getriebe neu, neue Reifen, 2 Jahre TÜV-frei, sehr gepflegt, Preis VB 11 700.— DM. Telefon 0 23 31/33 04 36. k 73 966

300 SLR-Weltrarität, ehem. Werksrennwagen, eingefahr. Karl Kling, Top, TÜV 80 und Handbücher, VB 180 000.—. Tel. 0 89/9 03 33 66. k 72 609

300 Sc Roadster, 56, teilrestauriert, zuzügl. viele Karosserie- + Chromt.; **300 d** × 3, 58—60, teilrestauriert, zus. viele Karosser.- u. Chromteile; **300 d** × 2, 59—61 als Ersatzteilwag.; **190 SL,** 62, Roadster + Hardt. m. SSD. Hebebühne el./hydr. m. Wasserinr. etc. sowie Motoren, Achsen, Getr., Reifen, Felg., Kotfl. u. vieles mehr. **en-block** zu verk., VB 160 000.— DM. INTERWERBE, 5 K 1, Hildeboldpl. 19. k 73 884

230 SL, 63, Topzust., ATM mit Garantie, 2 Dächer, Autom., Servol., weiß. Leder, met.-blau, VB DM 13 500.—. Tel. 0 21 05/1 07 07. 72 954

280 SL, Mod. 71, 2 J. TÜV, n. Motor, DM 18 200.—. Tel. 0 95 43/72 49. 73 266

350 SLC, Bj. 72, TÜV 6.80, Velourausstattung, el. SSD u. Fenster, Alu-Felgen, Cass.-Radio, Scheinw. Wisch-Wasch, gepflegt, 21 750.—. Telefon 05 11/86 25 54 und 82 73 14. 73 267

300 SEL, 2,8, Bj. 69, ATM 8000 km, Autom., Neulack, Luftfed., Alufelgen, el. Fenster u. SD, Velourausst., TÜV 80, Pr. VB, abnehmb. Anh.-Kupplung. Tel. 0 52 81/83 46. 73 268

190 SL, Bj. 56, 51 000 km, silber-met., geg. Geb. Tel. 0 53 62/29 41. 73 269

300 D, mit Extras. Tel. 0 51 73/3 72. 73 270

Ersatzteillager
Motor., Getr. u. sämtl. Ersatzteile aus neuw. Unfall-Pkw, spez. Mercedes-Motoren mit Garantie verk.
Max Schlüter
0234/524694, ab 19 h 0201/288881.
73 758 H

Kaufe Merced.- u. BMW-Unfall. **Verk.** Merc. Mot. u. Teile T. 07 11/60 88 03. 73 759

Suche Daimler-Benz W 123, neu und gebraucht. T. 0 74 52/6 57 06. 73 760 H

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
zu Tageshöchstpreisen
KORREKT SCHNELL BARZAHLUNG 02 34 / **52518**

Mercedes 250 Coupé, EZ 10.71, TÜV 11.79, ATM 44 000, Servolenk., scheckheftgepflegt, VB 8000.—. T. 06708/1837. 73 271

MERCEDES 600
silber-met., Leder, Klima, Stereo, Bar, neue Weißwandreif., Vorhänge, alle Extras, exzell. Zust., v. Privat für DM 39 000.— abzugeben. Tel. 0 73 51/7 19 50 (auch spät abends). 73 272

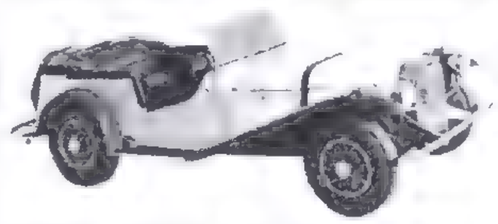
MB 250 C, Coupé, 1971, TÜV 10.79, 82 000 km, grün-met., el. SD, Servolenkg., get. Glas, best. ber., Zust. innen u. außen 1a, rostfrei, unfallfr., 1. Hd., VB 12 000.—. Chiff. A 13/73 397

Mercedes 350 SL, Bj. 71, Hardtop, neues Sommer-Verdeck, Radio-Kass.-Stereo, Autom., TÜV 10.79, gt. Zust., für DM 19 000.— von Privat sofort abzugeben. Tel. 0 64 41/6 15 95. 73 398

280 C, 3.78, 6000 km, SSD, Radio, gegen Gebot. Tel. 0 68 81/23 76. 73 399

350 SLC ab Baujahr 73 gesucht. Fa. Gilg, T. 07153/53320. 73 753 H

280 CE Coupé, Bj. 72, TÜV 2 J., DM 7800.—. Tel. 0 84 58/5 76. 72 948


MERCEDES SS 1929 Replica
auf VW-Chassis, TÜV-geprüft, Bausatz ab 6800,— + MwSt.
bei CLASSIC-CAR-WITTEK GMBH
Feldhauser Weg 39, 4018 Langenfeld-Solingen, Tel. 0 21 22/7 40 01
Prospekt gegen DM 5,— Schutzgebühr in Form v. Briefmarken etc.

Zahle Superpreise für Mercedes-Neuwag. u. Kaufverträge. 0 26 32/4 01 79. k 74 004

Suche 1970—71, 3,5 Coupé, 3,5 Cabriolet und 300 SEL 6,3, auch mit def. Maschine. T. 0 22 44/16 84. 73 401

280 TE-Vertrag, 3. Quartal 78, gegen Gebot abzugeben. Chiffre A 13/73 402

250 SE Coupé, Bj. 66, TÜV neu, Mot. 35 000 km, grün-met., Stereo, 300er-Chrom, Doppelscheinw., opt. u. techn. 1a Zust., VB 11 500.—. 07 21/70 98 24. k 72 608

Kaufe Mercedes
280 S bis 450 SEL 6.9, 280 bis 450 SL, SLC, alle W 123, zahle bar, komme sofort!
Tgl. von 8 bis 21 Uhr, Fa. Käfer, Tel. 0 71 57/33 15
73 783 H

Frische Luft im Auto
AIR PRESS
bei jeder Witterung und Jahreszeit
Paßform Regen- und Windabweiser DBGM für Autoseitenfenster
Erhältlich im Fachhandel · Händler bitte Angebot anfordern
Bezugsnachweis vom Hersteller: AIR PRESS® Automobiltechnik GmbH D-6078 Neu-Isenburg, Postfach 2142, Tel. 0 61 02/3 40 76, Tx. 4185661 AIRP d

ATTRIBUT DER SPITZENKLASSE
Die exquisite Alternative für die „S"-Klasse: Initialemblem, 2 Großbuchstaben, verchromt, DM 98,50, numerierte Ausführung im Geschenketui DM 116,—, zusätzlich alarmgesichert DM 145,—, Lieferzeit ca. 3 Wochen, Versand per Nachnahme.
ROSPER-DESIGN
Reiner G. Szperkowski, Postfach 1772, 5400 Koblenz

DIREKT VOM HERSTELLER — DESHALB JETZT

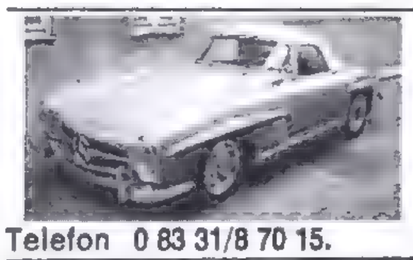
4 STÜCK = DM 66.-
Einsätze wie Mercedes-Alusportfelgen für alle Typen 14 J, mit verchromten Hutmuttern, leichte Montage, auch einzeln lieferbar. Täglicher Sofortversand per NN + Fracht nur durch:
Fa. W. H. NOSS, NORD-VERSAND, POSTF. 1121, 2401 RATEKAU 1

Rechtslenker
Mercedes kauft bar
Graner, 07 31/6 57 88. 73 793

Mercedes sucht Autohaus Schneisen. Tel. 0 40/5 50 50 38. 73 797 H

Suche Mercedes alle Typen ab Bj. 73. Tel. 0 65 81/27 40. 73 747 H

Kaufe Mercedes-Unfallw. 0 65 81/27 40. 73 748 H


300 SL, Bj. 1960, aus erster Hand, DM 80000.—. Telefon 0 83 31/8 70 15. 73 592

220 D, 70/80, 6500.—. T. 0 23 58/73 81. 73 265

450 SEL 6,9, EZ 8.76, blau-met., neu lack., ATM 3000 km, neu bereift, ESD, E-Scheiben, weißes Velour, Sitze beheizt, Klimaanl., Tempomat, abnehmb. Anh.-Kuppl., get. Scheiben, Zentr.-Verr., Alu-Felgen, von Privat an Privat zu verk. oder tauschen mit Lambo-Countach, Ferrari BB, DB SLC. T. 0 71 91/6 20 80 + 0 71 93/80 03 + 0 71 41/3 42 17. 73 274

280 SL, weiß, 69, Bestzust., viele Extras, Höchstangeb. 07231/31103, a. 19. 73 276

Mercedes 230 SL, 2. Hd., TÜV 80, 2 Dächer, lückenlose Werkspflege, DM 15 000.—. Zuschr. u. Chiffre A 13/73 277

Mercedes 600 Limousine, 2. Hand, aus Direktionsbesitz, in hervorragendem Gesamtzustand, weg. Sterbefall abzugeben. Tel. 02 11/5 51 14. 73 563

190 SL, Bj. 59, TÜV 80, beide Dächer, voll restauriert, Stereo-Kass., VB DM 12 000.—. Tel. 0 21 02/3 18 96. 73 577

300 SL Roadster, Bj. 63, 2. Hand, original 80 000 km, Hardtop u. neues Verdeck, sehr guter Zustand. Tel. 0 71 51/5 93 77. 73 578

220 SE Cabrio, Bj. 62, TÜV 9.79, DM 8600.—. Tel. 0 22 03/6 36 39. 73 579

450 SEL, 8.77, 20 000 km, silber-met., sämtl. Extras, NP ca. 60 000.—, VB 48 000.— inkl. MwSt. T. 07 11/29 79 16. 73 580

300 SL Roadster, 120 000 km, Motor 40 000 km, TÜV 8.80, erster Lack, 2. Hand (prominenter Vorbesitzer), Spitzenzustand, silber-met., rotes Leder, VB 55 000.— DM. 05 71/2 37 42. 73 583

220 S Coupé, Bj. 58, zum Restaur. o. Ausschlachten zu vk. T. 06421/42484. 73 584

Verkaufe 250 SL Unfallschaden, Motor u. Getriebe AT. Tel. 0 22 74/24 90. 72 956

Mercedes
dringend gesucht, ab Bj. Ende 73-79, Höchstpreise, komme zu Ihnen mit Bargeld.
Wilf. Funk, Tel. 0 70 44/60 44 + 60 43.
k 74 008

300 SEC, Cabrio, weiß (innen weißes Leder), 3. Hd., ausgez. Zustand, Bj. 65, TÜV 6.79, ATM, VB 18 500.— DM. Tel. 05 11/51 28 27 o. Chiffre A 13/73 581

250 CE Coupé, TÜV 6.80, gepflegt, Extras, 7800.— VB. Tel. 05 11/66 03 79. 73 582

280 SL Autom., silber-met., Bj. 69, TÜV neu, Hardtop, Radio, 130 000 km, VB DM 15 000.—, Tel. 0 70 25/20 26. 73 400

300 D, fabrikneu, neuwertig o. Vertrag dringend gesucht! Evtl. auch Benziner. T. 0 70 32/67 13. k 73 964

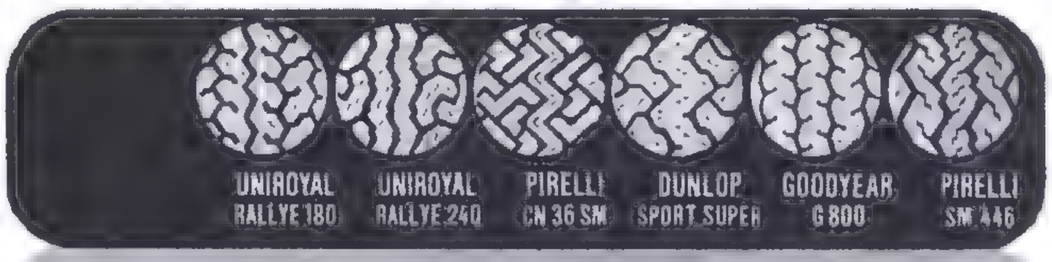
Verk. 230 SL, rep.-bed., kpl. o. in Teilen. Tel. 0 79 31/76 40 von Freitag ab 20 Uhr bis Sonntag. k 73 965

Automatischer Garagentoröffner
mit Funk-Fernsteuerung vom Auto aus.

Einbaufertig zur leichten Selbstmontage, postgenehmigt, frequenzgesichert, selbsttät. Verriegelung, Handbetrieb bei Stromausfall, unfallgesichert, geräuscharm, autom. Beleuchtung, 1000fach bewährt, solideste Ausführung, **Komplettpreis nur 995,—.** Fordern Sie Katalog. Im Rhein-Main-Geb. auf Wunsch mit Montage: Dieburger Str. 18, 6000 Frankfurt-Fechenheim, Telefon (06 11) 41 90 44
Taifun-Vertrieb

Garantie für 1a Ware

60+70iger Reifen

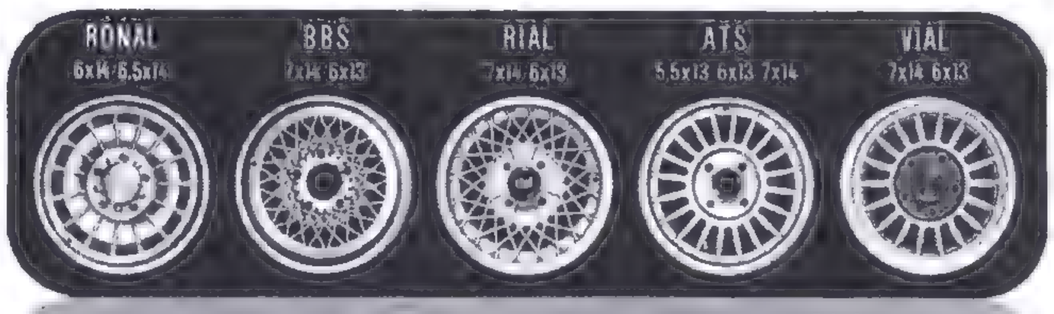


175/70 SR 13	82,-	–	–	–	–	–
185/70 SR 13	85,-	–		–	–	–
175/70 HR 13	–	93,-	93,-	–	–	–
185/70 HR 13	–	99,-	102,-	102,-	94,-	–
195/70 HR 13	–	–	134,-	128,-	110,-	–
185/HR 14	–	128,-	128,-	128,-	–	–
185/70 HR 14	–	122,-	122,-	122,-	99,-	–
195/70 HR 14	–	144,-	151,-	136,-	130,-	136,-
205/70 HR 14	–	161,-	154,-	146,-	–	154,-
195/70 VR 14	–	–	164,-*	158,-*	–	169,-
205/70 VR 14	–	–	173,-	161,-*	148,-	173,-
215/70 VR 14	–	–	184,-	–	164,-	–
185/70 VR 15	–	–	165,-	155,-*	139,-	–
215/60 VR 15	–	–	195,-	186,-*	–	–

Alle Reifen schlauchlos. *Schlauchtype

Alufelgen+Reifen

Kompl. mont. u. gewuchtet, einschl. Zubehör, mit ABE od. TÜV-Gutachten. Mit Pirelli, Dunlop, Veith, Kieber, Uniroyal, Goodyear, Fulda, Firestone.



Felge	Reifengröße	TÜV-frei für		ATS	BBS SERAL	RONAL VIAL	RIAL
5 ×13	175/70SR13	VW/AUDI	ab	194.-	212.-	192.-	194.-
5,5×13	185/70SR13	VW/AUDI/BMW	ab	204.-	225.-	202.-	202.-
5,5×13	185/70HR13	VW/AUDI/BMW	ab	224.-	245.-	222.-	222.-
6 ×13	185/70SR13	BMW/VW/OPEL/FORD	ab	208.-	240.-	206.-	202.-
6 ×13	185/70HR13	BMW/VW/OPEL/FORD	ab	228.-	260.-	226.-	222.-
6 ×13	195/70HR13	OPEL MANTA B	ab	246.-	278.-	246.-	246.-
6 ×13	205/60HR13	VW GOLF/SCIROCCO	ab	280.-	318.-	270.-	280.-
6 ×14	185/HR14	DAIMLER BENZ	ab	252.-	305.-	260.-	249.-
6 ×14	195/70HR14	DAIMLER BENZ	ab	275.-	322.-	275.-	269.-
6,5×14	205/70HR14	DAIMLER BENZ	ab	290.-	348.-	290.-	279.-
6,5×14	205/70VR14	DAIMLER BENZ	ab	310.-	368.-	310.-	300.-
7 ×14	195/70HR14	BMW 518 u. 528	ab	280.-	340.-	280.-	290.-
7 ×14	205/70HR14	BMW 2.500-3.0	ab	288.-	355.-	288.-	298.-
7 ×14	205/70VR14	BMW 3.0 CS, Si	ab	310.-	364.-	310.-	310.-
5,5×15	195/50VR15	GOLF/SCIROCCO	ab	419.-	-	-	-

Alle diese Reifen-Felgenkombinationen sind nur ein Auszug aus meinem Lieferprogramm. Stets Kombinationen zu Sonderpreisen am Lager. Daher Rufen Sie an, bevor Sie woanders bestellen. Natürlich sind auch alle Felgen ohne Reifen zu Superpreisen lieferbar.

Sonderangebot

einschl. Montage-einschl. Auswuchten-einschl. Mwst!

TÜV-frei für Mercedes Typ W 123
4 Stück 6×14 Ronal+195/70 HR 14 Fulda od. Goody. **nur DM 1140.-**

TÜV-frei für BMW 518-528, 2.500-3.0
4 Stück 7×14 BBS+195/70 HR 14 Dunlop D1 **nur DM 1380.-**

TÜV-frei für VW-Golf/Scirocco
4 Stück 6×13 Ronal+205/60 HR 13 Dunlop D1 **nur DM 1090.-**

Preise incl. 11% MWSt.. Vers. p. NN o. Mont. in meinem Servicebetrieb.

Reifen-Höffken
5952 Neu-Listernohl · ☎ 02722/7462

Kaufe

Ihr Auto sofort gegen bar, Auto Nollert Hölderlinstr. 2, 7 Stgt. 0711 / 29 30 02 Mein Angebot nicht versäumen!

Mercedes

600 Bj. 5.76, aus Privatbesitz orig. 94 000 km, unfallfrei, weiß, blaues Leder, SD, Klima, in einmaligem Zustand. Angebote bitte unter Tel. 0 62 23/43 59, ab 18 Uhr. 73 571

190 SL, Bj. 62, verk. T. 02221/632528. 73 278

280 SE, Coupé, Bj. 70/71, Originallack, Spitzenzust., nur 60 000 km Gesamtfahrleistung, Autom., Leder, Servo, Radio usw., TÜV 5.80, unfallfrei, DM 15 900.–. Tel. 0 23 51/2 80 00. 73 279

220 S Cabrio, 57, n. Mot., gut. Zust., DM 15 500.–. T. 030/7512050 (Büroz.). 73 280

280 SE, 3,5, Cabr., Flachkühler, 7.70, rot-met., Autom., White-Letter-Reif., Led., Rad., 39 000.–+MwSt. 089/833959 73 281 H

190 SL: Restauriert, Topzustd., 2 Dächer, Bj. 5.62. TÜV 10.78, VB 10 800.–. T. 0 61 52/5 52 61. 73 283

220 SE Coupé, Bj. 59, z. Ausschlachten, DM 500.–. Tel. 07 21/6 90 42 26. 73 284

300 D, lang, fabrikneu, braun-met., Color, zu verk. Tel. 0 89/7 14 57 48. 73 403 H

Suche 230 SL od. 250 SL, Preisangeb. mit Bild an Chriffre A 13/72 942

450 SEL 6,9, 8.76, 35 000 km, und 280 E, 7.76, 38 000 km, beide Pkw techn. + opt. wie neu, gelb, unfallfr. Tel. 02 21/39 14 31. 72 949

Liebhaberfahrzeug 220 SE Coupé, 64, überholt, guter Zustand, aus Altersgründen günst. zu verkaufen. Tel. 0 89/17 00 77. 72 953

190 SL, Bj. 61, TÜV Ende 79, 2 Dächer, sehr gut. Zust., VB 12 900.– DM. T. 0 21 24/6 43 74 oder 5 66 55. 72 955

Pkw-Ankauf Bj. 70–77
Mercedes, BMW, Porsche, Exoten.
Fa. AHN, 07131/83195 u. 07135/6890.
73 746 H

Merc. 220 A Cabrio, 2sitzer, Bj. 1952, nicht restauriert, mit vielen Ersatzt. zu verk. T. 0 58 51/3 60. 72 950

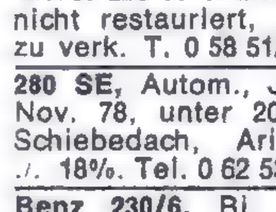
280 SE, Autom., Jahreswagen, Verk. Nov. 78, unter 20 000 km, hellgrau, Schiebedach, Ari-Stereo, Neupreis ./. 18%. Tel. 0 62 53/50 84. 73 585

Benz 230/6, Bj. 12.75, weiß, SD., Colorsch., Servol., Stereo, 34 000 km, ab Juli zu verk., VB DM 20 000.–, T. 0 49 71/4 94. Harald Zotzmann, 2943 Esens/Ostfr., Goldenort 8. k 73 970

450 SL, 6,9, Bj. 9.76, 60 000 km, Stereo-Elektronik-Kassette, blauer Velour, SD, Alu-Felgen, sowie sämtl. Extras, absolut unfallfrei, in ausgezeichnetem Zustand, Pkw-Inzahlungnahme mögl. Tel. 0 83 31/8 70 15. 73 593

350 SLC, Unfallwagen, kurzfristig gesucht. Tel. ab 19 h 0 75 41/2 24 04. 73 595

MG



VERDECKE UND SPRITZDECKEN
Leicht aufmontierbar, MGs/Triumphs/Sprites etc., Verd. DM 135,– b. 170,–, Spritzd. alle Mod. DM 100,–, dir. ab Fabrik, Lfz. 7 Tage. Prosp./Preisl.: **British Hoods,** 45 High St., Burnham Bucks., SL 1 7 JD, England.

MG A 1500, Hinterachse + Bremstrommeln vorne m. Speichenradaufnahme + Vorschl., 700.–. 05307/1718. 73 404

MGB GT, neuw. gesucht. BMW 316 muß in Z. gen. werden. Topzust., unfallfr., TÜV 80, Bj. 76, ca. 50 000 km, unter Chiffre A 13/73 289

Suche MG 70, 71. Angebote an Pat. Lundwall, Salzburg, 5026 Algen. 72 977

Suche MG TD/TF. Tel. 0 70 71/2 14 38. 73 288

MGB GT, 76, TÜV 80, 36 000 km, besser als Ladenneu, viele Extras, NP DM 20 000.–, Verk.-Pr. 11 900.– DM, Details u. Tel. 02 08/66 68 11, ab 16 h. 73 290

MG Midget und MGB Cabrios (neu). T. 0 62 52/38 78/29 42. 73 761 H

MGA 1600 MK II, Superzust., v. Neu- u. E.-Teile, TÜV 3.80, 9500.–. Tel. nach 19 Uhr 0 21 74/37 03. 72 976

MG B GT, Bj. 6.76, rot, 25 000 km, DM 10 500.–. Tel. 05 31/4 96 85. 72 978

MG B, 4 neue Chromspreichenr. 5,5× 14, 72 Sp., VB 1200.–. T. 02221/397166. 72 979

MG B, 72, opt.+techn. 1a, TÜV 5.80, Extras, VB 8000.–. T. 05 21/87 12 52. 72 980

MG B, Bj. 74, TÜV neu, rot, 1a, Overdr., VB 7500.–. T. 0 72 22/2 21 92. 72 981

Neuteile – Austauschteile – Gebrauchtteile. Tel. 0 29 43/25 86. 73 765

MGB 1800, Cabrio, 95 PS, EZ 8.75, TÜV 1.80, 46 000 km, 1a Zustand, VB 7500.– incl. Zub. Tel. 0 62 21/4 02 39. 73 602

MG Cabrio, 1976, 1. Haid, scheckh.-gepfl., Extras, 10 600.– DM. Telefon 02 21/62 28 80. k 73 899

MGB, Bj. 72, DM 6800.–. T. 0 22 21/ 62 26 98. 73 597

Billige Teile verkauft Tel. 0 21 05/44 96 von 11–19 Uhr. 73 762 H

MG Gebr.-Teile und Motoren z. v. Unfallw. ges. Viernheim, T. 0 62 04/24 60, 7–10 h. 73 763 H

Ersatzteile, alle Modelle, Gebraucht- u. Unfallwagen ges. Tel. 0 62 06/68 74. 73 764 H

Unfallwagen gesucht.
Tel. 0 29 43/25 86. 73 766

5 Chromspeichen, kpl. m. Umbausatz und Neureifen, für MGB, VB 1000.– DM. Tel. 02 31/52 20 49. k 72 615

MGB, EZ 6.76, 18 000 km, geg. Gebot abzugeb. 02 31/25 77 77+07 61/88 13 47. k 72 689

MGB 77, Cabrio, 20 000 km, techn. u. opt. Topzust., Hardtop. T. 09 06/56 98. k 72 688

Aus Privatsammlung: MG-TC, MG-TD + MGA, Preis VB. Tel. 02 21/87 44 99. k 73 898

MG TD, Bj. 51, mit Lebenslauf und MG Car Club-Mitgliedschaft, TÜV n., 15 500.– DM. Tel. 0 75 31/5 14 14. 73 596

Modellautos

Modellauto-Katalog 1978
Einmalig auf der Welt!
Nur gegen 5,00 DM-Schein.
Spielwaren Danhausen - 5100 Aachen
Kleinkölnstr. 20/22 - Tel. 0241/23374

NEU: Ferrari 365 GT 2+2, 1968–73, Coupé, als Metallbausatz 1/43, DM 39,90 bei Scheck oder Nachnahme. Hans Voigt, Wilhelmstr. 8, 6831 Rheinhausen. 73 598

Achtung Sammler: 257 Autos 1 : 43, z. T. sehr selten, zu verk., Liste anf. Zuschr. unter Chiffre Mk 13/72 663

TOYOTA CELICA Turbo Gr. 5, Rodenstock
Der erfolgreiche Renntourenwagen jetzt als Zinngußbausatz (1 : 43, ca. 9 cm) mit originalen Sponsor-Abziehbildern. DM 29,50, in der WALLDORF-Serie erschienen. Zuzgl. NN-Porto. Auch Katalog anfordern mit 144 Seiten speziell für Automodelle. DM 5,– als Verr.-Scheck oder in Briefmark. oder Zahlung auf Pschk. 235 234 602 Ffm. an Model International, Pf. 310, Abt. 1, o. selbst abhol. im Ladengesch. Tronstr. 4, 6083 Walldorf/Ffm. Bitte deutl. Adresse.

Monteverdi

MONTEVERDI Safari-Sierra
AUTOHAUS MINEIF (05032) 4051-52

Monteverdi Highspeed 375 L, 2+2, Coupé, EZ 12.71, 7,4 l, Leder, Color, Klima usw., für DM 47 000.— incl. zu verk. Tel. 0 86 31/83 09 o. 0 86 36/15 68. 73 708

WALZ
AUTOMOBILE
Kaiserallee 58, 7500 Karlsruhe,
Tel. 07 21/59 40 33/34
Monteverdi-Werksvertretung
Monteverdi High Speed 2/2, 1. Hand, orig. 30 000 km, Ausstellungsstück, von Monteverdi, Autom., Servolenk., Klimaanlage, el. Fenster, Lederausstattung, Zustand neuwertig, Neupr. ca. 135 000.—, Preis VB. 73 786 H

Morgan

Import von **MORGAN**

Norddeutschland:
Fa. K. W. Flaving, 475 Unna/Westfalen
Hochstraße 4, Telefon 0 23 03 / 1 52 74
Süddeutschland:
Merz & Pabst, 7 Stgt., Alexanderstr. 46
Tel. 07 11 / 23 31 11, Telex 07—2 19 50

Suche 4/4-2 oder 4-Sitzer, biete im Tausch Wassersportartikel, Neuware. Tel. 0 21 29/19 79 + 5 00 25. 72 662

Morgan +8, EZ 76, TÜV 80, 24 000.— Morgan 4-Sitzer, 15 900.—. Telefon 02 09/6 62 16, ab 19 Uhr. 73 285

Verk. 4/4-2-Vertrag, Liefg. Aug. 78, rot, Tel. 02 02/46 46 71, ab 19.00 h. 73 286

+8, mit Extras, neu nicht zugel., Festpreis 33 000.— zu verk. Telefon 02 34/33 56 24. 73 287

+8, 74, EZ 75, Conc. D'-Elegance Sieg., Extr., VB 2400.— RHD. Tel. 0 52 06/32 16, ab 18 h o. 05 21/17 15 12, Mo.—Fr. 73 405

+8, Sommerfahrzeug, braun, Mod. 74/79, 46 000 km, Leder beige. Tel. 0 52 31/6 87 35. 72 983

+8, Bj. 73, geg. Geb. T. 0211/345091. 72 984

ACHTUNG!
Aus England sehr günstig von Privat:
1. Morgan 4/4 4-Sitzer, Bj. 73 DM 21 700.—
2. Morgan +8 neu, DM 35 800.—
3. Morgan 4/4 4-Sitz. neu, DM 26 600.—
Tel. 0 22 21/63 74 71, ab 19 h 63 49 11. 73 600

Morgan 4+4, Top-Zust., 14 500.—. Tel. 0 66 23/16 04 o. 0 56 01/27 17. 73 599 H

+8, Bj. 72, TÜV 6.80, 37 000 km, unfallfrei, VB 16 800.—. T. 02 51/7 61 11. 73 601

Motorräder

Motorräder von 250—1000 ccm verleiht R. Berendsen, jetzt 43 Essen-Rüttenscheid, Paulinenstr. 1, T. 02 01/77 14 77, 51 01 00

HARLEY-DAVIDSON
E. KRAFFT, 67 LU-EDIGHEIM
Telefon 06 21 / 66 31 46
Farbkatalog geg. DM 3.- in Briefm.

Honda CB 250, Bj. 75. 0 21 06/51 45 83. 72 982

Bonner Motorrad Vertrieb 0 22 21 / 65 79 79
BMW Honda Suzuki Egli-Kawa Yamaha MG

Opel

Kadett GT/E, rot, 4.77, 41 000 km, TÜV 4.79, SSD, LM 6 J 13, Recaros, etc., 9900.—. Hermann, Dinklage, 5064 Rösrath, Hausacker 44. 73 406

Verk. TE 2800, ca. 170 PS, Bj. 6.75, Motor u. Getr. ca. 11 000 km, Anh.-Kupplg. u. Heckspoil., NP 21 000.—, VB 14 500.—, T. 0 53 73/17 95, ab 18 h. 73 407

Kadett GT/E, 4.78, 135 PS, Recaro usw., NP 19 500.—, g. Geb. 02981/2220. 73 294

Diplomat B, EZ 5.77, 2,8, 140 PS, km 17 000, saphir-blau, Vinyl-SD, Radio, Mittelschaltung, Servo, Alu-Felg., Ende August evtl. früher, zu verk. Tel. 0 61 21/7 91 46. 73 291

Pkw-Ankauf Bj. 74—78
Alle Typen - Tel. 0 71 52/4 15 05
73 802

2,3-l-Tellerblock, 20 PS mehr, 1100.—, 30 000 km, kpl. Einspritzanlage für GTE, 700.—, 48 Weber DCOE mit Krümmer, 800.—. 0221/528492. k 72 616

MANTA B GT/E, Bj. 12.76, 15 000 km, neuwertig, m. Extr., für 12 000.— DM zu verk. Tel. 0 21 73/7 02 69. 72 665

OPEL REKORD-Kaufvertrag, 2,0 S Lux.-Ausst., Lieferung Anfang Juli, umständeh. geg. Höchstgebot abzugeben. Dr. Munitic, T. 0 72 21/6 69 70. 73 292

Manta GT/E, Bj. 10.12.77, 110 PS, km 10 000, Stereo-Kass.-Radio, SSD, unfallfrei, Farbe rot-schwarz, NP DM 18 200.—, VB 16 300.—, für 15.6.78. F. Dreksler, Friedrichstr. 114, 7560 Gaggenau-Ottenau. 73 293

OPEL-COMMODORE GS/E
weiß, Baujahr 1977, zu verkaufen.
ATS-Leichtmetallräder GmbH.,
Tel. 0 63 22/40 04-5
72 985

60 PS GT 1200, TÜV 80, gepfl., Extr., VB 4300.—. Tel. 05 11/66 03 79. 72 986

Kadett GTE, EZ 11.77, Recaro, 14 000 km, DM 13 500.—. Tel. 0 59 21/1 34 57. 72 987

GT 1900, 9.73, TÜV 11.79, Orig. km 55 000, v. Extr., u.a., 185er, Ronal-LM-Felg., Radio-Cass.-Anl., neu: autom. Gurte, Ausp., Batt., Benzinp., 7950.—, evtl. Tausch. 0 73 61/4 26 35. 73 709

Achtung Sportfahrer: Irmscher Kadett GT/E, TÜV 80, Sperre, Ü.-Käfig, kurze Achse, innenbel. Bremsen, div. Zub., NP 21 000.— VP 12 800.— DM. Tel. 0 51 31/5 17 73. 73 606

Cabrio Rarität Rek. 1700, Bj. 68, Dach neu, St.-Anl., Mot. 30 000, geg. Gebot abzugeben. Tel. 02 09/2 36 77. 72 991

Schmuckstück: absolut breitester Opel GT der BRD zu verk., 9,5" ATS 235/60, alles TÜV, spurverbr., Bilsteinfahrw., Bj. 69, Umbau 77, garantiert reines Sommerfahrzeug, Zulass. 77, nur 4 Monate, alle Armaturen + Extras orig., 60 000 km, unfallfrei, **Farbe:** brillantgelb, **Verkaufsgrund:** Nachwuchs, Zustand: tadellos, für DM 16 500.— zu verk. 07331/81167. 73 607

Admiral, 140 PS, EZ 12.75, TÜV 2.80, autom. Anhängerkupplg. 1900 kg Anhängelast gebr., mit vielen Extras, Thoerner, Gmünder Str. 29, 4500 Osnabrück, nach 19 h, 05 41/6 27 14. 73 603

Kadett GTE, 9.76, 31 000 km, Extras, VB DM 9800.—. 0 40/6 51 05 17. 72 990

Verk. 2,8 Z-Kopf + E. 0 41 01/7 11 16. 72 992

DIPLOMAT V8, 30 000 km, 8.76, Stahlkurbeldach, Lederpolster, v. Extr., DM 23 000.— einschl. MwSt.; Finanz. ohne Anzahl. mögl. Autoh. Törge u. Co., 6101 Groß-Bieberau, 06162/3332. 72 988 H

Kadett GT/E, 3.76, 32 000 km, m. Extras, VB 9300.—. T. 02 08/80 37 79. 72 989

Opel-Barankauf. Tel. 06 11/61 27 35.
k 74 025 H

GT 1900, 73/80, Motor mit Garantie, zu verk. Tel. 0 49 44/4 17. 73 604

GT/J, Bj. 71, ATM, § neu. 07158/3369. 73 605

Unfallwagen-Totalschaden
ab Bj. 74 kauft
Telefon 0 71 57/6 11 53 73 791 H

Diplomat kauft: L. Jaspers, Postfach 420 443, 5000 Köln 41. 72 666

Manta GT/E v. WA, 1.77, gr.-met., Recaros u. a., 13 000.—, 0631/66041, Geib. 72 664

Peugeot

NEUWAGEN-IMPORT: 504 L, DM 11 850.—, 604 SL, DM 18 250.—, Pr. inkl. Nebenk., alle weiter. Modelle auf Anfr. **AUTO-KRÄMER** seit 1964, 6689 Merchweiler/Saar, 06825/5293. 73 767 H

IMPORT-NEUWAGEN Peugeot
Wir sind preisgünstig, testen Sie uns!
Auto Nosal KG seit 1931
Neußer Straße 95, 5000 Köln 1
Telefon: 02 21/73 47 69
PS: Gebrauchtwagen tauschen wir ein!

Peugeot 504 tI Cabrio, ohne TÜV, techn. gut, Karosserie rep.-bed., Verdeck gut, DM 1000.—. 07 11/45 86 63. 72 994

Achtung Cabrio Peugeot 504, 6 Zyl., EZ 4.77, 15 000 km, preisg. abzugeb. A. Hassel + Co., BMW-Vertragshändler, Industriestr., 5240 Betzdorf, Tel. 0 27 41/2 56 32. 73 296 H

Coupé, Injection, 1974, silbergrau, 70 000 km, in guter Ordnung, 9000.— DM. Tel. tagsüber: 0 61 51/8 29 71. k 72 617

604 SL, Autom., 76, el. SSD, Fensterspiegel, Klimaanl., 28 000 km, Stereo-Cass., DM 16 900.—. T. 0 22 66/82 46. k 73 901

504 Coupé, bester Zust., Motor neu, DM 7900.—. Tel. ab 19 Uhr, 0 68 41/7 88 63 und 7 85 33. 73 608

Neuwagen-Import: ENDPREISE inkl. aller Kosten: 604 SL 17 550.—, 504 GL 12 650.—, 504 L 11 600.— Alle Modelle lieferbar. Import—Export GmbH Anstadt & Saak 4630 BOCHUM, Telefon 02 34/3 75 68

205/15 VR 50, 225/15 VR 50, 205/16 VR 50, 225/16 VR 50, 60% Reifen (2 Sätze) für Porsche Carrera zu verkaufen. Tel. 05 61/28 18 53. 73 033

P 403 L, Bj. 57, teilrest., v. Ersatzt. teilw. neu, zu verk. T. 09 31/9 13 93. 72 995

Peugeot 604 SL V6, Bj. 75, beige-met., 35 000 km, zu verk. 0 97 71/41 03. 72 996

504 Cabrio 0 40/2 50 43 90/0 50 53/7 65. k 74 000

Cabrio, Peugeot 304 S, Bj. 73, TÜV 79, 48 800 km, Top-Zust., neue Lichtmasch., Dach, Lack etc., geg. Gebot z. verk. Tel. Siegen 02 71/3 57 81 - 3. 72 667

Porsche

Gebrauchtteile - Verkauf und Reparatur

Großangebot: Motoren, Getriebe, Unfallwagen gesucht. **D. Schreiner,** 7147 Hochdorf/Enz bei Stuttgart, Telefon 0 70 42/65 60.

911 S, Bj. 72, 80 000 km, Mot. 2,4 T, schwarz, Fr.- + Hecksp. 225 50er, Kotfl.-Verbr. 7+8", Öl-Kü., Schalens., alles TÜV, orig. Turbo Umb. 76, VB DM 18 900.—. T. 07.11/79 57 04. 73 043

Verk. kpl. Gebrauchtteillager 356, ABC, nur en bloc. T. 06 11/86 58 68. 73 035 H

Carrera 76, 35 800.—. T. 0 51 32/44 34. 73 036

REIFOL
Reifen + Auto-Service
Limesstr. 34, 8 München 60, Tel. 0 89/8 71 15 50
Preise incl. MwSt. Schlauchlos. Versand per NN. Reifen können auch mit Alu-Felgen aller Fabrikate geliefert werden. Andere Größen und Reifenfabrikate auf Anfrage.

Pirelli CN 36 + 446 + P 7

175/70 HR 13	97,-	195/70 VR 14	163,-
185/70 HR 13	105,-	205/70 VR 14	173,-
195/70 HR 13	129,-	215/70 VR 14	189,-
215/60 VR 13	169,-	205/50 VR 15	355,-
235/60 VR 13	199,-	225/50 VR 15	385,-
185/70 HR 14	129,-	205/55 VR 16	385,-
195/70 HR 14	149,-	225/55 VR 16	430,-

Dunlop

ER 70	VR 15 185,-	Phoenix 3011	
205/70	VR 15 195,-	205/60 HR 13	167,-

Sportauspuffanl. Super Sprint: ALFA, AUTOBIANCHI, BMW, PORSCHE, FIAT, FORD, MINI, OPEL, VW, ab DM 200,-

928, silber, 3.78, 5000 km, schw. Leder, Klima, wärmed. Glas, 2 A.-Spiegel, Zweitw., unfallfrei, 56 000.— inkl. MwSt. T. 0 61 02/31 31. 73 409

5-Gang-Getriebe, 2,2 L, bis max. 140 km/h, Sperre 80%, ideal f. Slalom o. Cross. Tel. 09 11/64 07 46. 73 034

924, 4 Mon., NP über 29 000.— DM, f. DM 24 850.—. T. 0 61 22/25 11. 73 037

Viele Wege führen zur Porsche-Box von Wiest

der Spezialwerkstatt von Wiest Darmstadt für alle Porsche-Modelle. Nur drei Kilometer vom Autobahnkreuz Darmstadt entfernt. Acht qualifizierte und ständig im Werk trainierte Spezialisten stehen Ihnen zur Verfügung. Und modernstes technisches Gerät.
Porsche-Box — der individuelle Porsche-Service. Terminvereinbarungen: Peter Mittelstädter, Tel. 0 61 51 / 8 64 - 2 34.

Autohaus Wiest, Riedstraße, 6100 Darmstadt

Speedster 356, Bj. 55, 35 000.—, Speedster 356 A, Bj. 57, 29 000.—, wie neu, kein Rost, TÜV neu. Tel. 0 71 57/40 71. 73 038

Suche 911 SC im Tauschgeschäft (Küchen-Spezial-Studio) Rest in bar. Tel. 0 22 41/2 42 43. 73 039

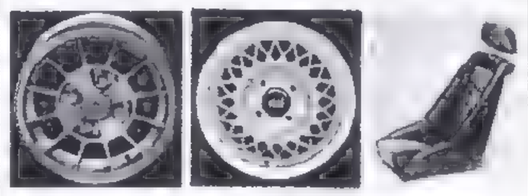
356 SC, TÜV 80, Mot. 60 PS, Bj. 64, gt. Zust., VB 7500.—. 0 51 31/5 32 43. 73 040

356 B, Bj. 62, Mot. def., m. Ersatzmot., zu verk. 0 59 71/7 13 53. 73 041

Porsche 912, Bj. 65, Heck umgebaut auf Bj. 75, Heckspoiler, Frontspoiler, 2,2 L T 5G, vieles Extr. an Ersatzt., VB 6000.—. Tel. 02 21/85 22 43. 73 042

356 SC Motorgehäuse, Nockenwelle, Ölpumpe/Ölk., fabrikneu zu verk. Tel. 02 08/48 69 65. 73 053

911 S, 2,4/72, überh. Motor 18 000 km, Klima, Color, Cass., 13 500.— VB. Tel. 06 21/68 92 17. 73 044



RONAL VW	6 J x 13	138,—
RIAL Opel	6 J x 13	148,—
RECARO Rallye-Sitz		383,—
ABARTH BMW 316—320		404,—
BOSI VW Golf		297,—
SEBRING Opel Manta		258,—

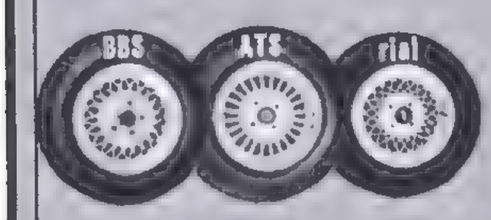
KONI- und BILSTEIN-Stoßd.
Äußerst günstig!
Fordern Sie Preisliste an:
L. BEIL, 6701 Neuhofen 1
Tel. 0 62 36 / 13 66

Alle reden von Lieferproblemen - wir nicht!

Komplette Alu-Räder, fertig zum Anmontieren.

Wählen Sie aus dem größten Kompletträder-Angebot **Veith-Pirelli, Dunlop, Uniroyal, Goodyear, Firestone** mit **ATS, BBS, Seral, Rial, Tevog** (1a Ware mit TÜV bzw. ABE) ab

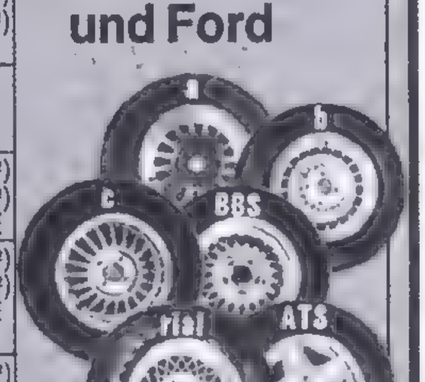
für BMW



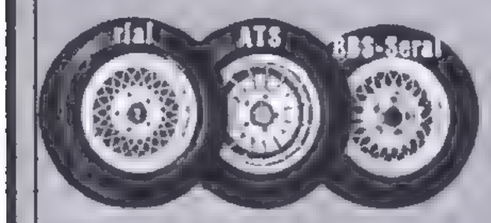
Felge Reifen	Rial	ATS	BBS
5,5x13 + 185/70 SR 13 5,5x13 + 185/70 HR 13 1502—2002 und 316—320	209,– 229,– ABE	215,- 235,- ABE	235,-¹) 255,- TÜV
6x13 + 185/70 SR 13 6x13 + 185/70 HR 13 316—320	212,– 232,– ABE	218,- 238,- TÜV	268,- 288,- TÜV
7x14 + 195 u. 205/70 HR 14 520—528, 2500—3.0 S	299,– ABE	313,- ABE	369,- TÜV
7x14 + 195 u. 205/70 VR 14 528 i, 3.0 SI, 3.3 L	335,– ABE	345,– ABE	375,– TÜV

für VW, Audi, Alfa, Porsche

Felge Reifen	Rial	ATS	BBS	Sonst.
5x13 + 165/70 SR 13 Polo, Derby, Audi 50, Alfasud	189,– a/TÜV	189,- b/ABE	203,-¹) TÜV	204,-²) f/ABE
5x13 + 175/70 SR 13 5x13 + 175/70 HR 13 Golf, Scirocco, Passat, Audi 80	205,– 225,– a/TÜV	207,- 227,- b/ABE	219,-¹) 239,-¹) TÜV	214,-²) 234,-²) f/ABE
5,5x13 + 185/70 SR 13 5,5x13 + 185/70 HR 13 Golf, Scirocco, Audi 80	211,– 232,– a/TÜV	236,-²) 256,-²) c/TÜV	223,-¹) 243,-¹) TÜV	– –
6x13 + 185/70 SR 13 6x13 + 185/70 HR 13 Golf, Scirocco	214,– 234,– a/TÜV	216,- 236,- b/ABE	252,- 272,- d/ABE	219,-²) 239,-²) e/ABE
6x13 + 205/60 HR 13 Golf, Scirocco (ATS 5,5 x 13)	304,– a/TÜV	312,-²) c/TÜV	330,- d/ABE	318,-²) e/ABE
6x14 + 195/60 HR 14 Golf, Scirocco	–	379,-²) c/TÜV	–	–
6x14 + 185/70 HR 14 Porsche 924, Audi 100	–	299,-²) c/TÜV	–	–
5,5/6x14 + 185/70 HR 14 Alfa 1600—2000, Alfetta + GT	279,– a/ABE	285,- ABE	–	285,- f/TÜV
5,5x15 + 195/50 VR 15 Golf, Scirocco	–	439,-²) c/ABE	–	–



für Mercedes



Felge Reifen	Rial	ATS	BBS
6x14 + 185 HR 14 alle Modelle, ohne 350—450 SE	299,– ABE	311,- ABE	343,-¹) TÜV
6x14 + 195/70 HR 14 alle Modelle 123	299,– ABE	311,- ABE	343,-¹) TÜV
6,5x14 + 205/70 HR 14 S-Klasse 280 S—350 SE	323,– ABE	333,- ABE	363,-¹) TÜV
6,5x14 + 205/70 VR 14 S-Klasse 350 SL—450 SE	325,– ABE	335,– ABE	365,– TÜV

für Opel und Ford

Felge Reifen	Rial	ATS	BBS	Sonst.
5,5x13 + 175/70 SR 13 5,5x13 + 175/70 HR 13 Kadett B, Olympia A	209,– 229,– ABE	214,- 234,- ABE	– –	214,-²) 234,-²) a + b
5,5x13 + 185/70 SR 13 5,5x13 + 185/70 HR 13 Opel GT, Escort	209,– 229,– ABE	215,- 235,- ABE	– –	215,- 235,- a + b
6x13 + 175/70 SR 13 6x13 + 175/70 HR 13 Kad. C, Esc. I + Taunus nur Rial	216,– 236,– TÜV	216,- 236,- ABE	228,-¹) 248,-¹) TÜV	218,-²) 238,-²) c/ABE
6x13 + 185/70 SR 13 6x13 + 185/70 HR 13 Kadett B, Ascona/Manta A + B, Escort I + Taunus nur Rial	217,– 237,– TÜV	217,- 237,- ABE	229,-¹) 249,-¹) TÜV	219,-²) 239,-²) c/ABE
6x13 + 195/70 HR 13 Manta B	269,– TÜV	269,- ABE	303,- TÜV	299,-²) c/ABE
7x13 + 195/70 HR 13 Kad. B, Ascona/Manta A + B, GT	–	277,- TÜV	–	
8x13 + 235/60 VR 13 Ascona/Manta A	–	384,- ABE	–	–

¹) = BBS–Seral, ²) = schwarz poliert. Andere Reifen/Felgen-Kombinationen oder Felgen allein auf Anfrage.
Besuchen Sie unseren Ausstellungsraum, es lohnt sich, denn wir zeigen Ihnen gerne die schönsten Räder am eigenen Auto. Sie sparen außerdem Frachtkosten, und wir montieren Ihre Räder ans Fahrzeug ohne Aufpreis.

Sportliches Zubehör — Preise einschließlich Soforteinbau:
Frontspoiler 119,— bis 129,—; Heckspoiler 145,—; Heck-Außenjalousie 165,— bis 175,—; Heck-Innenjalousie 69,— bis 74,—; Lederlenkrad 159,—; Schalensitze ab 395,—; elektr. Außenspiegel 198,—; Diebstahl-Alarmanlage 179,—; Nebel- u. Fernscheinwerfer-Set 99,— bis 139,—; Rallye-Jacken ab 55,—; Decor-Sets, Zierstreifen ab 19,90; Golf-Doppelscheinwerfergrill 269,—; Golf-Kotflügelverbreit. mit Spoiler 350,—; Scirocco-Kotflügelverbreit. mit Spoiler 415,—. Preise ohne Einbau auf Anfrage.

Breitlatschen mit AZS-Qualitätskontrolle

nach Lagerbestand. Alle schlauchlos, Sonderangebot ab

V. Pirelli - Dunlop - Uniroyal - Goodyear - Firestone

155/70 SR 13 75,-	175 SR 14 89,-	175 HR 14 119,-	195/70 VR 14 168,-
165/70 SR 13 82,-	185/70 SR 14 109,–	185 HR 14 128,-	205/70 VR 14 155,-
175/70 SR 13 88,-	175/70 SR 15 115,-	185/70 HR 14 109,-	215/70 VR 14 169,-
185/70 SR 13 89,-	175/70 HR 13 89,–	195/70 HR 14 136,-	245/60 VR 14 219,-
Reifen für Porsche siehe unter „Porsche-Fahrzeuge"	185/70 HR 13 95,-	205/70 HR 14 155,-	195/50 VR 15 265,-
	195/70 HR 13 125,-	185/70 VR 13 129,-	ER 70 VR 15 185,-
	205/60 HR 13 169,-	235/60 VR 13 229,-	205/70 VR 15 196,-

Alle Preise inkl. MwSt. — Sofortmontage in unserem bekannt soliden Fachbetrieb (Mo. bis Fr. 8–12, 13–17.30, Sa. bis 12 Uhr) oder Versand per NN.

AZS Reifen Schneider, Frankfurt
Fechenheim, Dieburger Straße 18, Telefon (06 11) 41 90 42

Porsche

911 T Targa, 2,4 Ltr., Bj. 5.72, TÜV 5.80, 1. Hd., S.-Ausst., 86 000 km, gepfl., 12 800.–. T. 0511/862554-827314. 73 299

Porsche 911 Coupe, Bauj. 1/77, 37.000 km, rot. Radio, 5-Gang, Stabis, schw. Eloxalteile, **i.A. DM 32.680.-**

Porsche 924, Modell 77, 38.500 km, gelb, Heckwischer, Entstörung, Sonderlack, usw incl. MwSt. **DM 22.680.-**

Porsche 911 Targa, Mod. 78, ca. 5.000 km, (Dienstwagen), gelb, 50er Reifen, Lederpolster Radio, get. Glas, 5-Gang, usw., Np. DM 51.800.— incl. MwSt. **DM 49.280.**

Porsche 928 Automatic, oakgrün-met., Bj. 78, 13.200 km, el. Antenne, get. Glas, Klimaanlage, incl. MwSt. **DM 56.000.-**

BMW 2500 Automatic, blau, Modell 6/73, 130.000 km, Radio, sehr gepflegter Gesamtzustand, Motor überh., **i.A. DM 7.980.-**

FIAT 128 Berlinetta LS, blau-met., Mod. 6/77, erst 6.000 km, Alufelgen, usw. **i.A. DM 11.980.-**

Alle Porsche-Modelle stehen bei uns für Sie zur Probefahrt bereit!

☎ (02 71) 59 21
5900 SIEGEN 1

walter knebel

Turbo 77, 54 000 km, alle Extras, Sperre, NP 78 900.–, VB 47 900.– + MwSt. 0 40/61 53 45, abends. 73 298

Carrera RS 2,7, Bj. 73, 50 000 km, unfallfr., Getr. neu, 7+8" +50er ber., tiefer, Koni, Schale, Eloxal, absol. Bestzust., VB DM 27 500.–. Tel. 09 11/64 06 75. 73 047

Carrera Targa, Bj. 76, 58 000 km, Mot. 165 PS, Fr.-Heckspoiler, 7+8" 50er Reifen, Bilsteinfahrwerk, DM 33 000.–. Tel. 02 34/79 18 91. 73 300

Carrera 3,0 Ltr., weiß, letztes Mod., Bj. 11.76, 50er Reifen, Fr.-Heckspoil., Stereoanl., wie neu, v. Privat, Preis 35 000.–. T. 0 62 32/7 59 63 u. 3 44 56. 73 301

911 T, 2,4 l, Bj. 72, 5-Gang, S-Ausst., § 80, gepfl., DM 10 900.–. 07071/22414. 73 302

PORSCHE 911 S/75, Jubiläumsmod., 40 000 km, 1. Hand, unfallfrei, DM 28 000.–. Tel. 07 61/5 84 96. 73 303

AUTO-SERVICE
Altmann + Hansen
Gebrauchte Porsche in allen Preislagen
TÜV-frei, Inzahlungnahme, Finanzierung
56 Wuppertal 1 Tel. (0202) 310711

Porsche 911 E Targa Umbau Carrera G-Modell, 77, 8"/215, Turbo Front/Heckspoiler, Stereo, Color, Innenbeheizb. Spiegel, neue feuerverzinkte Kotflügel, heizb. Heckscheibe mit Wischer, v. Extras, 100 000 km Langstrecke, DM 12 800.–. T. 07531/31348. 73 304

Verk. 4 Slicks 200/225-265-15 Slalommisch. 80%, 2 Felgen 8x15. Telefon 0 64 53/74 21. 73 305

Original Porsche 7+8 Zoll-Felgen, 15+16 Zoll Durchmesser, zu verk. Tel. 0 70 42/1 43 50 oder 80 20. 73 311

911 T Targa, 2,4 l, Bj. 4.72, TÜV 5.80, viele Extras, f. DM 5000.– überh., 89 000 km, Bestzustand, für 13 800.– DM abzug. Tel. 05 11/82 28 57. 73 312

Porsche Carrera, 35 000 km, Bj. 76, alle erdenklichen Extras, unfallfrei, DM 36 500.–. Tel. 0 61 29/89 73. 73 313

911 SC Coupé, 78, weiß, 16 000 km, 50er Reifen, Colorvergl., Elox. Tel. 07 21/2 19 10, abends 0 72 43/1 47 80. 73 314

911 E Targa, Bj. 73, 74 000 km, Extr., Bestzust. Tel. 0 22 21/63 25 28. 73 315

911 Coupé, 2,7 l, EZ 12.75, 45 000 km, Radio + weitere Extras, talbotgelb, weg. Auslandsreise für DM 25 000.– zu verk. Tel. 0 72 24/22 74. 73 316

Carrera, Bj. 6.76, 25 000 km, Extr., 1. Hd., 36 000.–. 07 21/6 24 14, ab 18 h. 73 317

Verk. 356 B, Bj. 62, TÜV 7.79, div. E.-Teile, VB 5500.–, Hardtop f. 356 B, VB 500.–, gt. Zust. 0 22 38/24 65. 73 318

Porsche Turbo, Bj. 2.77, 18 000 km, rot, ESSD, u. Extras, 59 500.– incl. MwSt. Tel. 08 21/51 28 70-0 82 38/34 07. 73 319

Carrera Targa, blau-met., Bj. 77, 1. Hd., DM 39 500.–. Tel. 0 52 54/79 99. 73 320

924, 7.77, 24 000 km, silber-met., Col., abn. Dach, LM-Felg., Stabis etc., NP 31 500.–, Vk.-Pr. 25 000.– 02102/470766. 73 057

Porsche Carrera 3,0, Bj. 5.77, 16 500 km, neuwertig, fast alle Extras, geg. Gebot sofort abzugeben. Dahmen, 5172 Linnich, T. 0 24 62/60 31 + 69 60. 73 045

Spitzenumbau „Turbo", Mot. gen.-überh., 1850 km, Belege vorh., geg. Gebot. Tel. 0 94 43/67 19. 73 413

WA verk. 911 Jahreswg., 7.77, weiß, div. Sonderausst. Tel. 07 11/76 19 92. 73 306

Carrera Targa, Modell 74, TÜV 4.80, Bestzust., 7+8" 225/50, Color, Lederausst., Heckw., Inz., 26 800.– DM. Tel. 0 65 55/4 87. 73 412

Porsche 3,0, 2.77, braun-met., Radio, Stereo Lübeck, 225/50-Reifen, el. Fenster, 1a Zust., 39 500.– DM. Telefon 0 53 62/29 42. 73 414

Carrera Targa 3,0
Bj. 77, vlp.-grün-met., 29 000 km, viele Extr. T. 02 41/7 28 45-7 48 00. 73 049

928, 11.77, 20 000 km, dunkelblaumet., Klima, DM 50 000.–; **928,** 2. 78, 20 000 km, dunkelgrün-met., 50 000.– DM; **911 S Targa,** Bj. 74, 80 000 km, karminrot, DM 22 000.–. Auto-Bach, Limburg, Porsche-Direkthändler, Tel. 0 64 31/2 50 75. 73 307 H

Seltene Gelegenheit! Carrera-Targa, Bj. 6.74, Original nur 9115 km!!!, Klima, Spoiler, etc. – wie neu!, DM 40 000.–. Tel. 0 63 73/2 91. 73 308

Suche S-Felgen 6"x15, sowie 7"+8"x 15/16 neue Ausführung, (nur Original Fuchs-Felgen o. Reifen). Telefon 0 61 02/2 58 61. 73 309

Verk. Turbo 3,3 L., 3 Mon. alt, km 4000, 1. Hd., Sports. usw. – Carrera, Targa o. 911 SC Targa, Bj. 77/78, wenig km, wird evtl. in Zahlg. gen. Tel. 0 64 53/74 21, ab 18 Uhr. 73 310

PREISSCHLAGER
ACHTUNG PORSCHE-FAHRER
Scheiben u. Schrauben für Spurverbreiterg. (Porsche 911 u. 924 u. 928 sofort lieferbar). Tel. 02 34/26 43 96. 73 050 H

Unf.-Porsche ab Bj. 70 ges. Tel. 06 21/81 33 85 u. 85 50 17. 73 051

Suche 911 ab Bj. 76. T. 0 65 31/61 56. 73 052 H

911 E Targa 2,4, EZ 5.73, 67 000 km, TÜV 6.79, 5-Gang, unfallfrei, Fr.-Spoiler, umständeh. f. VB 15 500.– zu verk. Tel. 0 74 73/62 92. 73 054

924 gesucht. T. Samst. 0 65 31/61 56. 73 055 H

Superporsche 911 S, mit Original-Teilen auf Carrera umgebaut, G-Mot., optisch kein Unterschied, Colorvergl., tiefer gelegt, 7+8" BBS mit 50er Serie, Turbositze, sowie Turbolenkrad, el. Fenster, Front- u. Heckspoiler, Klimaanlage, Überrollbügel usw., VB DM 17 000.–. Telefon 0 68 98/3 25 34. 73 056

924, 9 Mon., marsrot, 8500 km, Extr. Tel. 0 53 61/22 66 05 - 0 53 61/70 17 65, 73 297

Suche 924, Bj. 77, abn. Dach, helle Farbe. Tel. 0 30/3 42 11 88. 73 410

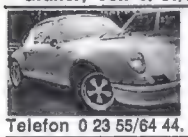
Carrera Turbolook, EZ 5.77, 24 000 km, zu verk. Tel. 0 64 66/4 52. 73 411

Carrera 2,7, Mod. 74, 84 000 km, scheckheftgepfl., 1a Zust., el. Fenster u. S.-Dach, Fr.-Heckspoiler, 7 + 8"-Felgen, Stereo, Color, DM 25 000.—. Tel. 0 61 81/7 16 30. 73 640

PORSCHE neuere Modelle kauft bar Tel. 0 71 57/33 15 73 782 H

Unfall-Karosse, Turbo 76, 0234/55465. 73 408

Rechtslenker
Porsche kauft bar.
Graner, Tel. 07 31/6 57 88. 73 794



Porsche 911 S, Bj. 11.70, Verbr. 7+8", tiefergel., 215er Reifen, Front-+Hecksp., VB DM 12500.—. Telefon 0 23 55/64 44. 73 002

Turbo Hecksp. G + G, 400.—, G-Front-Heckabschl. m. Lip. + Eck. St. 270.—, 934 Frontabschl. Turbobreite 300.—, RSR Carr. Heckab. 220.—, Frontab. 270.—, Kotfl.verbr. Carr. RSR turbo, St. 40.—, Luftschachtverbr. 400.—, 914 Verbr. 400.—, Fahrzeug-Umbau, Renn-Rallye-Straße. **S + S SPRENGART,** Tel. 0 61 29/80 61. 73 770 H

Barankauf gepflegter Porsche. Tel. 0 40/45 87 89. 73 771 H

Suche Porsche 911 alle Typen, auch defekt, reelle Abwicklung. Fa. Krämer, Tel. 07 11/82 20 07. 73 772 H

911 Coupé, 2,7, Bj. 5.75, 45 000 km, orange, 185/70 + 215/60, 7" LM, Turbolenkrad, VB 24 500.—. Tel. 0 52 02/44 90. 73 629

Carrera RS 3,0 L, Gr. 3, Original, kein Umbau, mit Zubehör, TÜV 10.79, VB 56 000.— DM. Tel. 0 21 02/3 18 01. 73 632

356, Bj. 62, 1a Zust., 60 PS, 10 000.— VB. Werther, Gersbergw., A-Salzbg. 73 836

356 C, § 9.79, DM 5800.—. 07151/54732. 73 633

Suche 911 ab 73 m. defekt. Motor. Bernd Staschel, Hafenstr. 10, 2850 Bremerhaven, T. 04 71/4 26 55. 73 634

356 A Cp, Bj. 59, fast vollst. rest., zvk. T. ab 19 h, 06841/78863-78533. 73 635

Porsche-Bremsanl. kompl. v. 356 A + 2 Ersatztr. v. vorne 356 B m. n. Gußringen, 4 Felgen 15" 356 B + 4 orig. Radkapp. geg. Geb. 0241/75352. 73 636

911 Targa, Bj. 7.74, 59 000 km, grün, Carrera-Verbreiterung, Front+Heckspoiler, 215/60-Reifen, el. Spiegel, Turbo-Lenkrad, Heckwischer, Radio, Preis DM 24 500.—. O. Wallisch, Freiwaldaustr. 24, 7312 Kirchheim/T. 73 637

911 SC, 8.77, 35 000 km, weiß, Radio, 50er Reifen, Zubehör, DM 37 000.—, zu verk. T. 0 23 04/4 04 88 o. 02 31/1 78 41. 73 012

Unfallporsche kauft
02845/8138-39
73 773 H

Verk. rest. Porsche 356 B, 1400, 95 PS, Bj. 63, blut-orange. P. Ried, Gartenstr. 5, 8871 Oberknöringen, Tel. 0 82 22/17 79. 73 023

Porsche 911, 150 PS, Bj. 10.73, 82 000 km, Pr. 21 000.— VB. 05 31/37 22 65, ab 18 Uhr. 73 020

Porsche-Teile: 1 Turbo Hecksp. 550.—. 1 Car. Fr.-Sp. 165.—. Alu-Felgen u. div. Teile a. Anfr. 0 60 55/56 96. 73 032

Barzahler sucht 911 Targa, nur Bj. 74–75. Tel. 0 70 42/62 90. 73 022

Gebrauchtteillager

täglich Expreßgutversand
Höchstpreise für Unfallwagen
4 D, Werstener Feld 65-69, 0211/767750

PORSCHE 356 B, 1960, Cabrio+Hardtop, rot/schw., Super 90, Mot. 0 km, von Porsche Rg.-Beleg, Festbarpreis 15 000.—. Ulrich Liebsch, Am Eselspfad 4, 6464 Linsengericht-Altenhaßlau. 73 021

Privat sucht Unfall-Porsche ab 73, Höchstpreis, sofort Barabholung. Tel. 0 26 84/83 48. 73 029

356 A, Prospekt, Christoph. Zuschr. unter Chiffre A 13/73 008

Verk. 928 aus 1.78, suche Carrera. Tel. 02 02/30 10 30+30 82 22. 73 031

Porsche Turbo, 3,3 l, India-rot, 9000 km, EZ 2.78, SD, zu verk. Zuschr. unter Chiffre A 13/73 024

Porsche 911 Targa, Bj. 76, 56 000 km, Radio CR, DM 27 000.— + MwSt., zu verk. 09 91/68 47. 73 026 H

Elektr. verstellbarer Rückspiegel für alle Porsche-Modelle bis Bj. 73, inkl. Montage DM 225.—. Tel. 02 31/10 31 28, ab 18 Uhr. 73 027

911 T, 72, 2,4 L, S-Ausst., el. SD, 5-Gg., 1a, Stereo, unfallfrei, 100 000 km, VB 12 900.—. 0 59 73/22 07. 73 028

KAUFE DEFEKTE MOTOREN
Zahle bis 2500.— DM.
Tel. 0 23 53/22 99 + 41 13

911 Targa, Bj. 5.77, weiß, 27 000 km, div. Extras, unfallfrei, DM 8000.— unter Neupr. T. 05 51/5 90 51. 73 010 H

Porsche 911 Targa, 165 PS, Mod. 11.78, 1. Hd., unfallfr., Colorgl., Heck- + Frontsch., behelzt, Diff.-Sperre, Radio-Kass.-Stereo, neu bereift, S+W, Motor neu überh. (Garantie), 5-Gg., VB 33 900.—. Dr. P. Schwörer, Scheuerlenstr. 8, 7820 Titisee-Neustadt, Tel. 0 76 51/74 69. 73 011

911 S Coupé, 4.74, Extr., TÜV 80, 79 000 km, Bestzust., VB DM 20 800.—. Tel. 0 27 21/78 91. 73 014

Porsche sucht Autohaus Schnelsen. Telefon 0 40/5 50 50 38. 73 798 H

Kaufe jeden Porsche bar. Telefon 07 11/62 21 38 oder 70 39 07. 73 781 H

2 St. BBS 7×15, neu, DM 500.—. Tel. 0 62 31/14 52. 73 016

911 targa, 2,7 i S, 175 PS, Mod. 74, gelb, TÜV 1.80, unfallfrei, 5-Gg., Mot. gen.überh., neue Wärmet.+Reifen, 1a Zust., S-Ausst., Radio-Kass. usw., km 87 000, VB 23 900.— Inkl. 0 52 44/79 30. 73 017

Porsche-Barankauf
Auszahlung sofort nach Besichtigung
PORSCHE WUPPERTAL
MAGNER · TEL. (0202) 70 50 70

3 l Porsche SC, Modell 78, targa-rot, 9500 km, alle Extras, makellos, weg. Krankheit. 0 22 21/37 37 75. 73 018

Porsche 911 SC, 8.77, 15 000 km, NP 45 000.— DM, 50er Serie, sämtl. Extr., VB 38 500.—, T. 0 22 36/4 21 41. 73 019

Porsche 356, 1,3 i Coupé, XIII/51, 1a Originalzustand, geteilte Windschutzscheibe, unsynchronisiert, Besichtigung nur nach vorher. Vereinb. F.-R. Küchler, Düsseldorfer Str. 183, 5090 Leverkusen 3. 73 030

Gebrauchte Porsche
ständig auf Lager, 356 C, Carrera 2, 911, 912 und Rennwagen. **M. FREISINGER**
75 Karlsruhe 21 (Daxlanden), Waldweg 32, Telefon 07 21 / 57 68 61

Porsche Carrera 3,0, Bj. 10.75, erstkl. Zust., grün-met., 50er Bereifung, Turboausst., Cassetten-Radio. Telefon 0 52 51/52 61, ab 19 Uhr 52 63. 73 000

Auf überholte Motoren 1 Jahr / 20 000 km Garantie

Meisterbetrieb. Motoren von 2,0 L 110 PS bis 3,7 L 700 PS. Motortuning, Karosserie-Umbau auf Carrera, turbo, RSR, 934, 935 od. Sonderanfertigungen mit TÜV.

Suche defekte Motoren u. Unfallwagen

Umbau- und Ersatzteile aller Versionen auf Lager,
z. B. Heckflosse kompl. 490,— oder Frontspoiler RSR 320,—
Wir verkauf. mehrere Porsche umgeb. auf Carrera u. turbo.
Autohof Theimann, Halver 02353/2299 u. 4113

HAHN-REPORT '78
NACHRICHT № 9

Warum HAHN-Occasionen?

Gleich, ob wir einen PORSCHE oder ein anderes hochwertiges Fahrzeug von einem Kunden in Zahlung nehmen, ein Schicksal erwartet beide: Sie müssen sich einem der härtesten und unerbittlichsten Tests, ggfs. auch Reparaturen unterziehen lassen, bevor wir das Fahrzeug als Occasion dem Markt erneut anbieten. Denn wir hätten zwei Namen zu verlieren. PORSCHE, die uns ihr Vertrauen geben. Und unseren, denn auf HAHN ist immer Verlaß. Sie sollten das bedenken, bevor Sie Ihre nächste Occasion kaufen.

PORSCHE

HAHN Sportwagen GmbH

PORSCHE-Direkthändler
Verkauf · Spezial-Service
Ersatzteile · Zubehör
Ringstraße 12–18
7012 Fellbach
Telefon (0711) 50031

HAHN

Verkauf und Ausstellungsraum
Friedrichstraße 10
7000 Stuttgart 1
Telefon
(0711) 29 43 25+26

928 neu, noch nicht zugel., Klima, NP 61 700.—, sof. abzug. 06331/77846. 73 639 H

Orig. Porsche Leichtmet.-Felg. 9" zu verk. Tel. 08 81/24 92 od. 22 37. 73 046

Carrera, 3 Ltr., Bj. 76, viele Extr., günstig. Tel. 0 81 02/12 37. 73 004

911 Targa, 75/79, hi. u. vo. Spoiler, 79 000 km, VB 27 600.—. 0 61 26/12 88. 73 006

356 B, s. g. Zust., zu vk. 089/6704140. 73 015

924, Mod. 78, alpinaweiß, LM-Dach, get. Vergl., Stereo-Kass., Stabilisat., 25 000 km, VB DM 25 000.—, z. 15.8.78 abzug. T. 0 56 65/47 90+05 61/1 42 15. 72 998

Porsche Turbo, Modell 77, 36 000 km, grün-met., el. SSD, Klima, unfallfrei, zu verkaufen, Inz. v. Porsche 924, Golf mögl., Preis: 50 000.— DM + MwSt. Tel. 0 72 61/27 08. 72 999

911 E Targa „für Feinschmecker", Bj. 73, 60 000 km, alles „Sonder" (ab Werk) v. Farbe (Spez.-Braun) bis Ausstatt., geg. Höchstgeb. 0 40/22 53 13. 73 009

Carrera 3,0, braun-met., 76, Extras, Motor neu, VB DM 35 000.—+MwSt., Eint. mögl. T. 0 23 65/4 47 40. 73 003

Ständig 25—30 gebrauchte Motoren auf Lager.
Telefon 0 28 45/81 38-39. 73 774 H

AT-Motoren 4-+6-Zyl.-Porsche ab 1400.— DM. **Suche** def. Motoren. Fa. WEISSWANGE, Schulstraße 43, 6073 Egelsbach/Ffm., Tel. 0 61 03/4 21 87. 73 768 H

Motoren für 356, 912 u. 911 sowie andere Porsche-Teile zu verkauf. Suche defekte Motoren u. Unfallwagen. 0 21 61/19 90 96. 73 769 H

Targa Carrera, Bj. 74, 210 PS, Motor 40 000, sehr gepfl. Zustand, Extras, DM 22 500.—. T. 07 21/2 57 38. 74 007

Gebrauchtteile aller Typen am Lager
Unfallwagen gesucht
M. Freisinger
Porsche-Gebrauchtlager
7500 Karlsruhe 21 (Daxlanden), Waldweg 2, Telefon 07 21/57 68 61

Porsche Turbo-Motor Gruppe 4, mit Getriebe u. Übersetzungen, Preis VB. Tel. 06 11/65 36 35. 73 007

Turbo 3.3, v. Extr., DM 75 000.—.
911 SC, Bj. 78, v. Extr., 5000, 41 000.—.
911 Targa SC, 78, v. Extr. 40 0000.—.
Carrera 3.77, v. Extr., b-m., 39 000.—.
Carrera Targa, Mod. 77, DM 40 000.—.
Carrera Targa, Bj. 74, DM 29 000.—
Carrera 3.0, M. 76, v. Extr., 36 000.—.
Carrera 2.7, Bj. 76, DM 33 000.—.
911 Targa, Bj. 76, Leder, DM 26 500.—.
911 Coupé, Bj. 74, SSd, DM 22 000.—.
911-T Targa, Bj. 72, 1. Hd., 14 500.—.
911 Targa, 75, Motor 0 km, 25 000.—.
911 Targa, Bj. 74, DM 23 500.—.
924, Bj. 76, schwarz, DM 18 500.—.
924, Bj. 76, gelb, DM 18 500.—.
914/6, Bj. 72, Motor 1000 km, 10 000.—.
Manfred Freisinger, Waldweg 32, 07 21/57 68 61, Karlsruhe-Daxlanden. 73 612 H

3.0 Carrera Coupé, Motor 1000 km, blau-met., 5.76
3.0 Carrera Coupé, 12.75
Turbo 3.3, braun-met., Klima, Sportsitze, ohne Zulassung
911 S Targa, Motor 0 km
928, Indischrot, 3500 km.
Alle Fahrzeuge unfallfrei m. Garantie. Service, Eintausch, Finanzierung.
AUTO-TEBERNUM GMBH
Tel. 0 28 45/81 38-39. 73 776 H

Reifen für Porsche

Dunlop SP Sport	Pirelli CN 36 + P 7
185/70 VR 15* 165,-	215/60 VR 15 229,-
215/60 VR 15* 209,-	235/60 VR 15 229,-
185/70 VR 15 175,-	205/50 VR 15 384,-
215/60 VR 15 219,-	225/50 VR 15 416,-
Goodyear Gr. Prix	205/55 VR 16 419,-
185/70 VR 15 153,-	225/50 VR 16 469,-

* Schlauchtyp, sonst alle schlauchlos.

Kompl. Alu-Räder mit FUCHS- oder BBS-Felgen auf Anfrage.

Preise inkl. MwSt. Sonderangebot. Versand per NN oder Sofortmontage in unserem Fachbetrieb.

AZS Reifen-Schneider Frankfurt-
Fechenheim, Dieburger Str. 18, 0611/419042

AUTO TEBERNUM GMBH

Gebrauchtteile-Verkauf
sehr preiswert
Täglich Expreß-Versand.

Motoren
2–3 Ltr.
Ständig 25–30 gebrauchte Motoren auf Lager.

Porsche-Unfallwagen gesucht
Ankauf in ganz Europa.
Höchstpreise.

Vinnbrück 5, 4152 Kempen 3 (Tönisberg), Telefon 0 28 45/ 81 38-39. (Autobahn Duisburg-Venlo, Ausfahrt Kerken)

Porsche Barankauf
02845/8138-8139

73 775 H

Carrera 3.0, Bj. 2.77, 1. Hd., rot, unfallfrei, Reifen 50-Serie, Heckspoiler, Radio usw., jede Inspektion, 32 000 km, äußerst gepflegter Garagenwag., DM 39 000.–. T. 05 11/86 39 59 73 974

Heckscheibe 924, DM 600.–, neuw., zu verk. Tel. 0 70 44/1 33 34. 73 975

924, Jw., 18 000 km, weiß, div. Extr., VB 23 500.–. Tel. 0 70 44/1 33 34 73 976

924-Vertrag, Lieferterm. Juni, hoher Preisnachl. T. Knapp, 0 67 81/3 13 33. 73 977

Porsche turbo, Zul. 12.76, Modell 77, silb.-grün-diamant, Klimaanl., 39 000 km, geg. Höchstgebot zu verkaufen. Tel. 06 11/88 37 64 od. 0 61 08/35 38 73 978

Carrera 2,7, silber-met., 1975, sämtl. Zub., Klimaanl., Bestzust., 32 000.– DM. Tel. 0 62 24/7 28 56 73 979

1978 Porsche turbo, 930, silber-met./ schwarz, Leder, Sportsitze, el. SD, LTD. Slif., Stereo, USA-Version, Angebot üb. 80 000.–. Zuschr. Chiffre Mk 13/73 980

Carrera Coupé 3.0, 4.77, 22 500 km, Grand-Prix-Weiß, 5-Gang, LM-Felg., 50er Rfn., get. Scheib., Nebel, Stereo, NP 53 000.–, DM 42 000.– incl. MwSt. Tel. 0 71 54/44 00 oder 49 32 73 981

Porsche-Barankauf
Tel. 0 70 42/1 48 56 od. 48 82. k 74 003

Carrera RS, Bj. 73, Topzust., V.- u. H.-Spoiler. T. 0 77 20/54 64, ab 16 h. k 73 971

Turbo, Mod. 76, 40 000 km, silbermet., zu verk. 06131/684178. k 73 972

2x 356 B Cabrios, Bauj. 63, VB DM 5500.– + 9500.–, v. ET. 0 94 21/3 22 02. k 73 973

Porsche-Ankauf, alle Modelle, gegen bar. Tel. 06 11/61 27 35.
k 74 028 H

UNFALL-PORSCHE
sucht
AUTO-KANNACHER
verkauft
gebrauchte Ersatzteile
Auto Kannacher
Grüner Dyk 37
4150 Krefeld
Tel. (0 21 51) 2 69 77

2x7" Druckguß + Dunlop neu, 600.– DM. Tel. 0 22 32/4 24 16. 73 613

Carrera RS, Orig.-Umbau RSR, Bj. 73, schwarz, 88 000 km, 7+8" 50er-Reif., Stereo-Kass., el. Fenst., Sportsitze, tiefer, Fern-Nebel, 5-Gg. etc., Spurverbreit. T. 0 53 63/2 01 14. 72 672

Suche 924 JW oder 911, Bj. 75/76. Zuschr. unter Ciffre Mk 13/72 704

Suche 928 oder 911 SC, evtl. leicht beschädigt. Tel. 0 72 24/35 37. k 72 618

7/8" Turbo-Felgen mit P7-Reifen, fabrikneu, 205/225-16, DM 2900.–, zu verkaufen. Tel. 0 74 41/31 20. k 72 619

928-Vertrag, Sept. 1978, gegen Gebot abzugeben. Zuschriften unter Chiffre Mk 72 620

911 SC, 3.78, im Sept. v. WA zu verk. Tel. 0 53 61/1 52 54. 72 668

911 T Targa, Mod. 73, orig. 79 000 km, neu bereift, Klima, 5-Gang, Color usw., VB 14 800.–. Tel. 0 73 31/6 11 76. 72 669

911 Targa, Mod. 76, grün-met., viel Zub., 33 000 km, 29 600.–. 05361/73476. 72 671

356 Cabrio, 62, auf C, TÜV 80, s. gt. Zust., verk. gg. Geb. T. 08036/8257. k 73 904

CARRERA RSR, 2,4 T-Motor, 68 000 km, 8+9 J, 50er, 14 800.– 02591/8411. k 73 903

911 Coupé, 75, 48 000 km, 24 500.– DM. Tel. 0 22 32/4 24 16. 73 614

356 Cabrio, Bj. 61, weiß, Orig.-km 114 000, 75 PS, allerbest. Zust., 1. Besitz, Preis VB, Inzahlungn. möglich. Tel. 02 11/59 40 67-68. 73 615 H

924 Neuwagen-Vertrag, Lieferzeit Juni 78, Ausstattung: get. Scheib., LM-Felg., 185/70 HR 14 ber. usw., umsth. günst. abzugeb., nehme evtl. and. Kleinwag. i. Tausch. Anfragen unter Telefon 0 78 21/6 12 65. 73 616

Verk. 2 x 8" mit 225/50 + 2 x 11" mit 285/40. Tel. 0234/55 54 65. 73 617

Suche Porsche Turbo mit Unfallschaden, Barz. 0 21 05/38 99. 73 618

Porsche 911 T, Targa, Bj. 9.72, goldmet., TÜV neu, 75 000 km, zu verk., VB DM 13 000–. Tel. 0 72 54/21 40. 73 619

Turbo 3,3 L, 3.78, 5000 km, weiß, Klimaanl., abs. neuw. Tel 02 11/67 25 94. 73 620

911 C, 165 PS, 2500 km, viele Extras, NP 42 000.–, für DM 35 000.– abzugeben. Tel. 07 11/43 31 04. 73 621

Turbo, Bj. 4.77, oakgrün, ca. 39 000 km, Klima etc., DM 35 900.–. Telefon bis 17 h 0 22 23/2 30 35, ab 19 Uhr 0 26 32/49 12 92. 73 622

Carrera 74, 2,7 Ltr., 210 PS, 60 000 km, m. Zub., unfallfrei, DM 29 000.–. Tel. 0 95 23/3 96. 73 623

911 Coupé, 7.76, unfallfrei, Extras, 40 000 km, v. Priv., 1. Hd., Pr. VB. Tel. 0 60 36/20 97, nach 17 Uhr. 73 624

SCHULTZ GRUPPE

Die 5 Porsche-Profis.

Bei uns, den fünf Porsche-Betrieben der Schultz-Gruppe, finden Sie ständig 20 Vorführwagen und rund 80 Neu- und Gebrauchtwagen aller Typen. Unsere 35 Mechaniker haben langjähriges Porsche Know-how.

An Porsche sollte man nur Profis lassen.

GOTTFR. SCHULTZ
4300 ESSEN
TELEX NR. 0857701 gses
RUF: 0201/620081

NORDRHEIN
4000 DÜSSELDORF
TELEX NR. 08588348 ndrh d
RUF: 0211/7704-1

RHEIN-WUPPER
5670 LEVERK.-OPLADEN
RUF: 02171/48011

ZEISLER
5600 WUPPERTAL
RUF: 0202/781781

LIEDTKE
4040 NEUSS
RUF: 02101/41044

Carrera Targa 2,7, 210 PS, 5-Gang, 48 000 km, 5.75, ind.-rot, neu lackiert (kein Unfall), 4 Winterr./Felgen, Stereoanlage, (NP 3200.–), Pioneer-Endverst. 2 x 25 Watt, Berlin Electronic mit Kass.-Recorder, 2 Pioneer TS 167 Türlautspr., 2 Canton HC 100 Hecklautsprecher, Konsole für 8 Kassetten, Bestzustand, Preis incl. 12% DM 32 500.–, T. 0 89/3 08 12 23 o. 7 55 60 11. 72 670

Porsche 911 S, gelb, 190 PS, Bj. 73, Front-Heckspoiler, 57 000 km, 7J-Felgen, Cass.-Radio, erstkl. Zust., VB 20 900.–, T. Mo.–Do. 08 31/7 61 14. k 73 902

Carrera, 3,0, 9.76, 225/50, el. Fenster, SSD, Fr.- u. Heckspoiler, 36 000.– DM + MwSt. 02 02/45 04 97. 73 609

Orig.-Porsche, Gr. 4, Motorhaube f. Carrera od. Turbo, DM 1250.–, Tel. 07 11/70 27 57. 73 610

Su. 4 Porsche-Scheibenrd. (Felgen), Gr. 5,50 F x 16, 597.368.010.02, neu od. gebr. Chiffre A 13/73 611

911 Targa, Mod. 76, 165 PS, silbermet., 5-Gg., Extras, 95 000 km, unfallfrei, an Privat zu verk., 24 500.– DM. Tel. 0 52 05/47 70. k 73 905

S-Targa, Mod 74, 110 000 km, DM 19 500.–. Tel. 0 61 21/4 57 31. 73 625

914, 2.0, 8.74, 77 000 km, schw., LM 16, 5/70, 10 500.– DM. 02 11/7 97 49 21. 73 626

ENDLICH SIND SIE DA!!
Modell „Hockenheim", die neuen Polyester-Stoßstangen für alle 912- und 911-**Porsche**-Modelle!
Einfach alte Stoßstangen abschrauben und die neuen anschrauben!
Sofort sieht Ihr Porsche aus wie Modell 78 (G-Modell).
Selbstmontage zu Hause. Keine Werkstatt erforderlich.
Tel.: 06 21/2 16 00

928, 10.77, silber-metallic, 9500 km, Colorverglasung, Radio Bamberg, Garagenwagen, techn. u. opt. top, unfallfrei, 2. Außenspiegel, wegen Familienzuwachs zu verkaufen, Preis VB. Telefon 0 22 21/35 51 57. 73 627

Turbo 3,3 L, schwarz, Klima, SSD, Sperre, Sportsitze, 0 km, mit Nachlaß zu verk. Tel. 02 02/75 07 71. 73 628

911 Coupé, Bj. 75, 53 000 km, alle Extras, Inzahlungnahme mögl. Tel. 02 02/62 50 42 oder 40 02 81. 73 630

356 C 65, 1. Hand, brillanter Zustand. Tel. 02 11/33 16 43, abends. 73 631

VW-Porsche

914/4, Bj. 72, TÜV 80, ATM 5000 km, v. Neut., 5000.–. Tel. 0 23 69/27 53. k 73 908

914, 72, Rarität, wie 916, schw.–gold, supergepflegt, geg. Höchstgebot. Tel. 05 71/4 48 69, Sa.+So. ab 15 h. 73 058

914/2,0, 74/79, 72 000 km, Top-Zust., viele Extras, gelb. T. 0 22 41/2 11 26. 73 059

914/6, techn. + opt. 916, silber, 180 PS, 35 000 km, orig. P.-Rennfahrw., 7+8", Spoiler, Ölkühler, 0–100 6,5 Sek., Spitze 240, Stereo-Rad.-Kass., VB 17 500.–. T. 0 21 02/47 16 62 oder 02 11/62 25 97. 73 060

Verk. 1,7 Ltr.-Mot., 23 000 km, (überholt 1800.–), VB 2700.–. Tel. 0 89/ 18 80 22. 73 061

Su. 914/6 auch o. Motor. 0611/564077. 73 321

914/4, 2,0, ATM 8000, Extras, Mod. 73, TÜV 2 J., erstkl. Zust., neuer Lack, VB 9250.–. T. 04202/8041-8042. 73 322 H

Schneeweißer VW-Porsche, 2,0 Ltr., Bj. 73, Liebhabergepfl., 80 000 Autobahn-km, Kotfl.-Verbreit., Goodyear-Slicks, v. Extr. 05 71/2 37 47. 73 323

VW-Porsche 2,0, Bj. 73, in erstklassigem Zust., mit Alufelgen, 185er Ber., (neuw.), VB 8700.–, T. 0 49 52/29 65. 73 641

914, 2,0 L, gar. 22 000 km, Mod. 75, Rav.-grün, S+C-Paket, Radio-Cass., 185/70, techn. u. opt. hervorragend, DM 12 500.–. Ravensburg 0751/42066. 73 642

914/2,0, 59 000 km, EZ 3.76, Radio, orange, VB 12 500.–, 0541/432112, 18 h. 72 673

Porsche 914/6, Bj. 72, TÜV 5.80, grün, Radio-Kass., n. 185er-Bereif., 2 Satz orig. Porsche-Felgen, Bestzustand, VB DM 8600.–. T. 0 56 44/2 50. k 72 691

914/4, 72, ATM, VB. Tel. 02 34/43 29 06 oder 02 34/43 14 18. k 72 690

914, 2 L., 72, 5.80, 1. Hd. 0511/429103. k 73 906

914/2, 8.72, 75 500 km, TÜV 80, Alu-Flg., Radio, Abarth-Anl., Garag.-Wg., Bestzust., VB 6300.–. 0 53 61/3 26 49. k 73 907

Renault

NEUWAGEN-IMPORT: R 20 TS, DM 15 750.– inkl. Nebenk., weit. Mod. auf Anfr. **AUTO-KRAMER** seit 1964, 6689 Merchweiler/Saar, 06825/5293.

73 777 H

R 4 Cabrio, Bj. 72, 58 000 km, Glas-Steckfenster, wetterfest. TÜV 2.80, geg. Geb. z. verk. Tel. 02 51/6 10 37. 73 643

Renault 30 TS, Bj. 77, umsth. preisg. abzugeb. Tel. 0 90 82/12 86, ab 19 h. 73 070

Renault 30 TS Unfallwagen, 11.75, 52 000 km. Tel. 0 65 71/80 05. 73 071 H

A 110, 1300, Bj. 76, DM 12 000.–. Telefon 0 75 72/20 91. 73 324

R 15 TL, 9.73, billig. T. 0 54 72/8 11. 73 325

Neuw.-Import für Sie: Alpine A 310 V 6 und andere Modelle zu außergew. günstig. Preisen. 02 09/14 18 81. 73 982

PORSCHE WUPPERTAL
MAGNER TEL. (0202) 705070
Porsche 924 ab Lager lieferbar. Rund 20 neue u. gebrauchte Porsche 924 in allen Farben + Ausführungen stehen für Sie bereit. Auch Vorführwagen. Besichtigung und Probefahrt jederzeit möglich, auch samstags und sonntags (nach Vereinbarung).
Bevor Sie sich entscheiden – sprechen Sie mit uns.

IMPORT-NEUWAGEN **Renault**
Wir sind preisgünstig, testen Sie uns!
Auto Nosal KG seit 1931
Neußer Straße 95, 5000 Köln 1
Telefon: 02 21/73 47 69
PS: Gebrauchtwagen tauschen wir ein!

Renault Alpine

ALPINE 310 V6, 9.77, 25 000 km, kupfer-met., Stereoanl. Tel. 0 81 22/64 69. k 73 910

Suche A 310 V6, bis ca. DM 18 000.–. Zuschr. unt. Chiffre A 13/73 067

R 5 Alpine, Bj. 8.77, TÜV 8.79, Werksgarantie bis 8.78, blau-met., div. Extras, 5-Gang-Getriebe, VB ab 10 500.– DM, weg. Übernahme eines Firmenwagens. G. Lork, Kaiserstr. 78, 4690 Herne 1. 73 068

Renault Alpine A 310, Bj. 77, 30 000 km, 225er Reifen, Gotti 9"-Felgen, Rennauspuff, zu verk., Preis VB. Tel. 0 22 34/5 50 41. 73 069

A 310 V6, EZ 8.77, NP 37 000.–, VB DM 24 500.–. Tel. 0 89/48 26 30 oder 0 83 61/4 07. 73 326

Renault Alpine A 310 V6, EZ 8.77, 13 000 km, Luxusausst., silber-met., Preis VB. Tel. 0 75 46/24 85. 73 327

R 5 Alpine, Notverkauf, EZ 6.77, km 26 500. Telefon 0 21 22/7 73 75. 73 328

A 110 1600 Si, Bj. 75, 35 000 km, blau-met., Extras, VB. Tel. 02 21/23 23 13. 73 329

R 5 Alpine Pokal, Bj. 2.78, 11 000 km, Tel. 0 23 31/2 65 92. 73 644

Suche A 110 Sx oder Si bis ca. km 20 000. Frank Wegener, Im Marienfried 10, 5202 Hennef 1. 73 645

Alpine A 310 V6, Vorführw., 78, weiß, m. get. Scheib., 2500 km, noch nicht zugelassen, m. hoh. Preisnachlaß. Tel. 0 64 31/64 38. 73 646 H

Neuwagen-Import: ENDPREISE inkl. aller Kosten: R 30 TS 17 400,–, Alpine A 310 29 400,–, R 20 TS 15 700,–. Alle Modelle lieferbar. Import–Export GmbH Anstadt & Saak, 4630 BOCHUM, Telefon 02 34/3 75 68

Renault A 310 V6, EZ 4.78, Extras, von Privat umsth., VB. 0 61 23/7 11 32. 73 062

Alpine A 110 1300, Bestzust., 2. Wg., viele Extras, rot, 15 900.– DM. Tel. 05 21/48 75 66. 73 063

A 310 (1600), EZ 75, blau-met., 185/70, Devil, Top-Zust. 0 22 07/3 53. 73 064

Renault A 110, 1300, Bj. 73, 48 000 km, 2. Wg., DM 9800.–. Tel. 0 51 71/1 97 98. 73 065

Renault 5 Alpine, Bj. 9.77, Zubehör, Tel. 02 71/4 15 78. 73 066

A 310 V6, silb.-mattschwarz, viele Extras, 8.77, VB 25% unter Neuwert. T. 0 60 39/29 08. k 72 621

Alpine A 110 G, 88 PS, 8.76, 30 000 km, m. Blaup. Bamberg, Recaro, Stereo-Kopfst., sehr gepflegt, 17 000.– DM. Tel. 0 93 43/14 71. k 73 909

Renault Alpine A 310, 30 000 km, 3.77, 225 Aerbottl-Felgen, mit Rennauspuff, zu verk. Preis VB. Telefon 0 22 34/5 50 41. k 74 001

Alpine A 110 G, 88 PS, 8.76, 30 000 km, m. Blaup. Bamberg, Recaro, Stereokopfst., sehr gepflegt, 17 000.– DM. Tel. 0 93 43/14 71. k 73 911

Rennwagen

Auto-, Rennwagentransporter u. Bausätze. Badura, 294 Wilhelmshaven 31, Telefon 0 44 21/3 17 12, 2 55 64 Vertragshändler gesucht.

2× **Formel V,** mit kpl. Ausrüstung, v. Anhänger bis Helm, preisw. Automarkt Pützchen, Bonn-Beuel, Am Globus-Center, 02221/480777/8. 73 072 H

BMW Gr. 2, 78, Top-Zust., 200 PS, 5-Gang, Topfahrwerk, Rennlenkung, 3 Rennen, VB DM 14 000.–, Eintausch mögl. Tel. 02 08/47 14 99. 73 073

Renault 5 Alpine Coupé S (Pokal-Auto), Bj. 78. Tel. 02 71/4 15 78. 73 074

Verkaufe od. vermiete Formel V 1300. N. Gross, Tel. 0 62 21/8 65 43. 73 075

Suche Abarth 1300 OT, auch def. o. Teile. Zuschr. u. Chiffre A 13/73 330

LOLA SV 328, gen.überh., Karr-Motor 170 PS, Ex-Plankenhorn-Auto, sofort einsatzbereit, VB DM 14 000.–. Tel. ab 18 h 0 71 51/8 12 88. 73 331

SPONSOR/Markenartikelfirma sucht Werbeträger im Automobilsport. Nur Zuschrift. m. Bild (Rennwagen) und Erfolgsliste werden beantwortet. Rückporto DM 1.– beilegen. Kontaktadr.: S. Bühler, Ludwigsburger Str. 19, 7141 Ludwigsburg-Freiberg. 73 332

Escort I, Karosse Gr. II–V m. v. Teilen, 1500.– DM, 1300 BDG-Block, kpl. gen.überh., Eichberg 1800.–, Hewland 5-Gang 1200.–, TC-Kopf kpl. 950.– DM. Tel. 0 22 41/7 37 98. 73 647

ALBERT SPORT-NOCKENWELLEN

für alle Autotypen, techn. Unterlagen verlangen
Wörgl/Österreich, Tel. 00 43 / 53 32 - 24 83

Original Porsche Carrera RS 3,0, Gruppe 3, 1976 im Werk aufgebaut, Top-Zust., rennfertig, Standort Heidelberg. Tel. 0 30/8 61 33 05. k 73 912

Rolls-Royce

Rolls-Royce Großauswahl
Silver Shadow 2, 77, met-blau, Vorführw
Silver Shadow, 75, silber, 48900 km
Silver Shadow, 72, braun/silb, 44385 km
Bentley T, 76, met-beige, 35349 km
Bentley Limousine, 59, grau
AUTO BECKER
4 D'dorf · Suitbertusstr. 150 · Tel. 02 11/33 80-1

auto-könig
ROLLS ROYCE
Eggenfeldener Str. 100, 8000 München 81
Telefon 089-93 40 22
Verkauf und Kundendienst

Rolls-Royce Silver Shadow II, fabrikneu, erheblich unter Listenpreis zu verk., Eintausch RR od. DB mögl. Tel. tagsüber 0 22 21/46 20 80, ab 19 Uhr 0 22 21/46 55 55. 73 077

Bentley R, Bj. 54, TÜV 11.79, Orig.-Lackierung, schwarz/blau, techn. sehr gt. Zust., Pr. VB. 04561/6668. 73 076 H

ROLLS ROYCE
VERKAUF
SERVICE
MERZ & PABST
ALEXANDERSTRASSE 46
7000 STUTTGART 1
0711/233 111, TELEX 07 219 05

Silver Shadow II, fabrikneu, weit unter Neupreis, evtl. Eintausch RR oder DB. Tel. 0 22 21/48 21 18. 73 078

Bentley letztes S II-Modell 62, neu: Reifen, Bremsen, TÜV, autom. Getriebe, mit RR-Garantie, alle Rechnungen vorhanden, DM 31 900.–. Tel. 0 61 21/6 69 71. 73 079

RR Silv. Shad., Bj. 71, VB 36 000.–. Zuschr. unt. Chiffre A 13/73 080

Rolls-Royce Cabriolet, f. DM 85 000.– zu verk. Tel. 0 30/8 26 28 66. 73 081

Bentley Special 1952 Sport-Tourenwagen, ausgezeichneter Zustand, sorgfältig gepflegt, Preis ab Birmingham England, DM 29 000.–. Telefon Stuttgart 07 11/51 15 31. 73 333

Rolls-Royce Corniche Cabrio, rot/schw., 87 000 km, unfallfr., sämtl. Optionen zu verk., 60 000.– DM. Tel. Luxemburg 33 09 04, nach 19 h. 69 516

Bentley S3, Notverk., 65, Mot. km 40 000, 1. Hd., Gesamt-km 123 000, TÜV 80, Bestzust., 27 500.–. Telefon 0 89/7 14 57 48. 73 650

RR Silver Cloud, klassisch schönstes Mod., neuer Mot., neue V.- und Hinterachse, neues Getr. und neue Bremsanl. (alle bewegl. Teile neu), Top-Zustand, TÜV mit RR-Werksgarantie, geg. Gebot von Privat zu verkaufen, evtl. auch Inzahlungn. von Panther oder Motorjacht mögl., jedoch VB. Angebote unter Chiffre A 13/73 648

Rolls-Royce und Bentley in großer und vielfältiger Auswahl zu verk. Fordern Sie eine kostenlose Angebotsliste an. Scott-Moncrieff, Leek, Staffs/England, Telex 36 440. Telegramme:

RR, Corniche Cabrio Bj. 72, excellenter Zustand, blau-met., 91 000 km, 85 000.– DM, zu verkaufen. Tel. 0 21 61/60 27 60. 73 649

Rover

LAND-+ RANGE ROVER
Allrad-Schmitt, Tel. 09 31 / 4 80 05

Range Rover, EZ 12.76, beige, Color, Servol., Gar. b. 80. T. 0 77 61/35 93. 73 655

LR 109 HT., Bj. 12.71, TÜV 1.79, km 80 000, DM 9900.–. T. 0 71 51/39 41. 73 657

Overdrive für Range R. und Freilaufnaben f. Land-R. T. 0 61 21/56 69 03. 73 658

! RANGE ROVER !
fabrikneu, laufend ab Lager in verschiedenen Farben lieferbar.
Fa. Impex GmbH, 7250 Leonberg
Tel. 0 71 52/4 20 71–72

73 778

Verk. Range Rover, Bj. 3.75, TÜV 11.79, beige, Colorglas, 45 000 km, R.-lenker, sehr guter Zustand, VB DM 17 900.–. Tel. 09 51/3 10 78. 73 659

Range Rover, Bj. 77, Preis VB. Tel. 02 09/37 50 91. 73 653

LR 88, Benzin, Hardtop, TÜV 79, DM 5000.–. Tel. 0 63 31/6 53 47, n. 19 h. 73 652

Range R., Bj. 75, 43 000 km, 1. Hd., weiß, Stereo, 23 500.–. 06331/73582. 73 651 H

RANGE + LAND-ROVER
sofort lieferbar. Fink, 0 72 54/10 81

Land-Rover, Typ 109, Diesel, techn. und opt. generalüberh., f. DM 15 000.–, zugelassen, TÜV 79, Kugelkopfkupplung u. Rockinger, zugel. Zuglast 3,5 t, Preis VB 17 000.–. D. Hoffmann, Tannenweg 12, D-6972 Tauberbischofsheim, Tel. 53 52. 73 335

RANGE ROVER, Bj. 8.77, grün, km 13 000, 1. Hand, Servo-Lenk., Stereo-Radio, Fernscheinwerfer, bester Gesamtzust., Pr. DM 31 000.–. Alexander von Essen, 7570 Baden-Baden, Tel. 0 72 21/2 94 33. 73 334

LR 109 Stationsw., Bj. 73, 84 PS, gen.überh., 5000 km, Extr., 2 J. TÜV, VB 17 800.–. T. 06 11/43 90 26. 73 815

Rover 3500, V 8, EZ 3/72, Automatik, TÜV 3.80. Tel. 0 22 03/3 47 23 73 983

Range Rover Barankauf
Tel. 0 70 42/1 48 56 oder 48 82

k 74 017 H

Rover-Coupé-Teile. T. 0 30/8 83 54 36. 73 082

LR 109, Bauj. 72, 6-Zyl., Hardtop, Zubehör, Gep.-Träger. T. 0 84 21/18 47. 73 083

Range Rover, Diesel, gesucht. Tel. 06 61/7 23 83. 73 084

Range Rover-Neuwagen
ab Lager in versch. Farben u. Ausführungen lieferbar. Fa. SN Leonberg, Ulmer Str. 22/1, 0 71 52/4 81 64/4 80 95/4 18 25, FS 7 245 739. 73 085 H

RANGE ROVER, Bj. 5.76, 53 000 km, Sonderlack., Colorvergl., Servolenk., div. Extr., 1. Hd., Firmenwagen, sehr gepflegt, Preis DM 24 500.– + 12%. Tel. 0 40/89 30 77/78. 73 086

Range Rover, fabrikneu, sofort lieferbar. Tel. 0 89/42 28 23. 73 087 H

Land-Rover 88, Bj. 69, TÜV März 80, sehr gt. Zust., 7500.– VB, zu verk. Tel. 0 23 67/7 73. 73 089

Land-Rover 109, Diesel, Bj. 11.75, km 32 000, Hubdach, Seilwinde, Schiebefenster, Wassertank, Expeditionsfahrzeug. Tel. 0 64 35/88 40. 73 090

Range Rover, 7.76, sahara-beige, zu verk. Tel. 0 60 53/99 79. 73 091

Land-Rover 109, Diesel, Hardtop, bester Zust., grundüberh., m. Safarigepäcktr., wegen Ausl. dring. zu verk. Tel. 04 71/8 24 81; Sa. ab 14 h. 73 093

Suche Rover Limousine P 5, 3,5 L., 8 Zyl., Bj. bis 73, in Bestzustand. 0 81 06/84 24, abends 22 Uhr. 73 654

RANGE ROVER, neu, z. vk. 02472/2541. 73 092 H

Range Rover Overdrive
jetzt auch für linksgel. Fahrzeuge, sofort ab Lager, ca. 30% Benzinersparnis, kompl. Einbausatz mit deutscher Einbauanleitung oder Einbau bei uns.
Büro Nord, Tel. 0 22 21/21 54 88,
Büro Süd, Tel. 0 76 26/73 77/73 81.

73 656 H

LR 109, Mod. 2A, TÜV 9.79, Benzin, 4 Zyl., Hardtop, 6500.–. 0231/174758. 72 674

LR 109, BOY, 100.–, 3x20-l-Kan.-Halt. 90.–, Alu-Sandbl., 60.–. 06172/20330. k 72 622

Saab

Saab 99 L, 7.73, zu verk. 07822/5306. 73 660

SAAB 99 GL Super, Lim., opal-grün, 108 PS, Bj. 4.76, 47 000 km, Bestzustand, VB 12 200.– Tel. 06196/44471. k 73 913

Saab 99 LE, 110 PS, EZ. 12.74, TÜV 2.79, Tel. 0 22 03/3 47 23 73 984

Simca

SIMCA-TUNING
SIMCA 1000 R III mit TÜV-Abnahme DM 14 800,–
SIMCA 1000 R II mit neuer Rohbau-Karosse, je nach Einsatz Gruppe I–V ab DM 8 000,–
SIMCA 1000, Gruppe II, rennfertig, ca. 135 PS DM 8 000,–
SIMCA 1000, R III-Ausstattung, Gruppe V, 5-Gang, ca. 160 PS DM 15 000,–
5-Gang-Getriebe für alle SIMCA 1000 ab Lager lieferbar.
3teilige EWAG-Alu-Felgen für SIMCA, 5–10 Zoll, Gruppe II, sehr leichte Ausführung ab DM 220,–
AUTOHAUS Waser
Industriegebiet, 7891 Hohentengen
Tel. 0 77 42/70 77

Simca 1100 TI, Bj. 76, 41 000 km, TÜV neu, Zub., VB 6400.–. Tel. 0 72 44/21 79. 73 415

Simca R II, 84 PS, Bj. 4.74, div. Extras, 39 000 km, VB DM 4600.–. Tel. 04 21/42 42 60, ab 17 Uhr. 73 416

R 2-Teile, 12 Mot./Getr. 0 24 43/42 61. 73 661

1100 TI, 1. Hand., 4500.–. 0 77 07/5 66 73 985

1200 S Coupé, Liebhaberfahrzeug, Bj. 72, Alu, Spurverbr., Bilst.-D., Britax, Lederl., AT-Getriebe, techn. u. opt. 1a, VB 3200.– DM. Tel. 0 60 21/4 26 10. k 72 623

Simca Rallye 2, Bj. 76, 47 000 km, TÜV, 86 PS. H.G. Mohwinkel, 3155 Edemissen 3. k 73 914

SIMCA RALLYE 2, Bj. 9.73, TÜV 9.79, 65 000 km, H4, 2000.–. T. 0 99 76/4 57. k 73 915

Sportwagen

Simca 1200 S Coupé, Bj. 71, 2 Jahre TÜV, geg. Geb. zu verk. 06081/7232. 73 336

MARCOS, Bauj. 68, TÜV 10.79, Preis VB. Tel. 0 51 30/62 22. 73 662

Sportwagen sucht Autohaus Schnelsen. Tel. 0 40/5 50 50 38. 73 799 H

Einmalig auf VW, 2sitzig, Bj. 73, 54 PS, TÜV 6.79, 1. Hand, wenig km, VB 7500.–. Tel. 0 40/5 52 38 65, abends. 73 663

Su. Bonito Thurner RS o. 911 bis 60 PS, VB 6000.–. Bernd Wojcik, Molnerweg 7, 4600 Dortmund 13. 73 094

Toyota

Toyota-Landcruiser-Vertrag, lieferbar Juni, abzugeben. Tel. 02 41/50 56 29. 73 667

Toyota Corona 2000, EZ 76, beige, 65 000 km, Bestzust., inkl. Extras, DM 6500.–. Tel. 0 90 73/79 36. 73 668

An- und Verkauf von **TOYOTA-Landcruiser.** Tel. 07 31/2 38 71, bis 18 Uhr. 73 779

Triumph

TR 6, rheing.-met., Bj. 12.73, 50 000 km, Verd. + Hardt. m. Schd., Radio-Cass., fabrikneuer Mot., TÜV 80, DM 13 200.—. Tel. 0 89/1 78 22 69. 73 337

GT 6 Liebhaberfahrzeug, dunkelblau-met., Bj. 66, TÜV 5.80, techn. und opt. 1a, Preis VB. Tel. 0 89/47 73 36 oder 0 89/32 75 12. 73 338

TR 6, Bj. 11.71, 143 PS, Mot. und Getr. neu, TÜV 9.79, Bereif. 185 x 15, weiß, Rechtsl., Bestzust., Verk.: R. Uhlenbrock, Kuppenheimerstraße 3, 7551 Bischweier, Tel. 0 72 22/4 15 47, Di. u. Do. 18—20 Uhr. 73 339

Triumph Stag Liebhaberstück, rot, 64 300 km, neues Verdeck+Hardtop, Servolkg., 10 900.—. T. 0 40/39 16 33. 73 340 H

Unfallwagen gesucht.
Tel. 0 29 43/25 86. 73 808

Triumph TR 2-6-Ersatzteilen zu Geschenkpreisen. Tel. Aachen 02 41/50 56 29, Heuten Jan. 73 669 H

TR 6, wie ladenneu, Hardtop-Softtop, Stereoanl., TÜV 79, 50 000 km, Pr. 11 900.—. Tel. 05 71/5 10 44. 73 670

TR 6, Hardtop Granada, DM 700.—. Tel. 0 22 21/62 26 98. 73 671

TR 6, Bj. 73, DM 11 500.—. Telefon 0 22 21/62 26 98. 73 672

Triumph-Ersatzteile, Unfallwag. ges. 02103/52995, FS 08 586—611. 73 806 H

Ersatzteile alle Mod. Gebr.- und Unfallw. ges. Tel. 0 62 06/68 74. 73 810

Billige Teile verkauft. Tel. 0 21 05/44 96 von 11—19 Uhr. 73 804

TR 6, Bj. 10.73, TÜV 80, 62 000 km, rot, 123 PS, Hardt., 185-Ber., Radio, Topzust., 10 800.—. 05632/6563, n. 19 h. 73 986

TR 6 PI, Bj. 72, 49 000 km, Bestzust. Tel. 08 31/6 36 81 73 987

MOTOREN + GETRIEBE preiswert ab Lager BRD. 0 51 51/1 36 26. k 74 012 H

TR 4 A, Bj. 65, TÜV 2.79, still going strong, DM 2900.—. T. 0 61 72/3 66 40. 73 099

TR 6-Teile, 1 Hardtop, Zyl.-Kopf, 143 PS, Blechteile, Stoßst. u.v.m., **su.** 1 bis 2 ATS-Felgen 6 x 15, 2 Recaro o. ähnl., 1 weiß. Verd. Dieter Mette, 5427 Bad Ems, T. 0 26 03/59 03. 73 100

Spitf.-Motor, 1300/1500, sucht Telefon 0 71 71/7 32 77. 73 101

TR 6, 69, d'blau, 4900.—, 02166/89488. 73 102

Spitfire MK 4, sehr gepfl., AT-Getriebe, 79 000 km, VB 4950.—. Tel. 0 21 50/44 94. 73 103

Triumph Stag, V8, Cabrio, Bj. 72, km 62 000, DM 8900.—, 07633/5850, ab 18. 73 104

Triumph Gebr.-Teile zu verk. Unfallw. ges. Viernheim, Tel. 0 62 04/24 60, 7—10 Uhr. 73 805 H

TR 6, US-Ausführung, Hard-Soft-Top, Overdr., 50 000 km, erstkl. Zustand, VB DM 10 000.—. Tel. 0 59 71/84 09. 73 105

TR 6, 72/80, 52 000. Telefon 0 26 51/7 70 96 - 7 10 96. 73 106

Suche gebrauchten Motor u. Overdr. für MK 3. Tel. 05 51/4 22 62. 73 107

Verk. Motor GT 6, 2000 km, Overdrive, Get. TR 4 A, überh., TR 4 A-Teile vk. J. G. Both, Gottesweg 9, 5 Köln 51. 73 108

TR 7, Bj. 7.77, 12 000 km, blau, VB 12 000.—; suche TVR 3000. T. 0 21 52/48 97, nach 19.00 Uhr. 73 109

Privat sucht Triumph TR 4, 5 oder 6, evtl. auch defekt. Tel. 04 51/8 21 81. 73 110

Triumph-Stag, weiß, mit Hardtop, Bestzustand, zu verk. T. 0 83 33/7 20. 73 111

Neuteile — Austauschteile — Gebrauchtteile. Tel. 0 29 43/25 86. 73 807

2 GT 6 MK II, zus. DM 3200.—, von Privat. Tel. 02 11/77 41 36. 73 112

TR 6, 1a Zustand, weinrot, TÜV 80, generalüberholt, 2. Wagen, Stereo, Hosenträgergurte usw., f. DM 9800.— zu verk. Telefon Mo.—Fr. 8—17 Uhr 0 95 62/81 98, ab 18 h 0 95 61/9 51 18. 72 676

TR 4 zu verk., VB. Tel. 0 21 71/3 03 40. 73 113

Spitfire, 2¾ Jahre alt, Top-Zustand, DM 6700.—. Tel. 0 23 52/36 23. 72 699

GT 6+, MK 2, EZ 70, TÜV 4.79, Bestzust., 3900.—. 02 41/51 13 93. k 73 917

Wir wollen Unfall u. gebr. Engländern gebr. Ersatzteileversand. Tel. 0 72 61/1 21 48, 8—17 Uhr. 73 417 H

TVR

TVR-Deutschland
645 Hanau 9, BBC-Straße 23,
Telefon 0 61 81/5 82 84 + 5 29 59

Veteranen

Cadillac 1947, Kapitän 1941 + 50, Opel S., 6 Cabrio. Tel. 07 31/2 44 52. 73 345

British Classic Cars
Die Werkstatt für historische Wagen
Beratung, Verkauf, Restaurierung
Karosserie, Technik, Innenausstattung
7800 Frbg., Komturstr. 36, Tel. 07 61/50 88 38

Mercedes 180 DC, 1. 1962, TÜV 5.80, Motor 16 000 km, alle Extras, **einmaliger Spitzenzustd.,** reichhaltiges Ersatzteillager. Telefon 0 22 02/5 80 38. 73 691

170 S, Mod. 34, Bj. 48, orig. Radio+Pap. Teppichb., Anh.-Kuppl, § 4.80, 16 000.—, Hochglanzlack. 0911/221246. 73 342

Verk. Lloyd LP 400, Bj. 56, 31 000 km, DM 1500.—. **Peugeot 404 Cabrio,** Bj. 63, 2türig, DM 2800.—, Motor Daimler-Benz 600, DM 2500.—, alles + 12% MwSt. 0 76 23/52 52. 73 343 H

Verk. Citroen 15 CV Hydr., TÜV 79, DM 13 000.—. 0 72 31/3 37 46. 73 344

BMW 502/1 V8, 2,6 Ltr., Bj. 60, Kfz-Brief, 3. Hd., fahrber., DM 3500.—. Tel. 0 70 71/3 26 38. 73 346

Alle 11 CV + 15 CV E.-Teile, sowie f. alle anderen Citroen u. sämtliche Peugeot. **Motoren: Daimler-Benz** 200/260 Sport 290, Maybach, Phänomen. **Kühler** von DM 200/230. Viele Teile für alle französischen Veteranen. Tel. 05 11/80 50 26 und 81 71 24. 73 423

Citroen Leger, sehr schön, mit TÜV, DM 8500.—. **Citroen 15 CV,** Hydraulik, 1a, DM 16 000.—. **Peugeot 402,** 6-Sitze, Stromlinien-Karosse, TÜV, DM 14 000.—. Tel. 0 511/80 50 26 - 81 71 24. 73 424

VW Käfer, Bj. 52, völlig neu, in Orig.-Zust. rest. u. lack., Orig.-Motor und Brief, neuer TÜV, opt. wie neuw., 16 000.—. Tel. München 30 27 67. 73 421

Rekord P 2, Bj. 62, TÜV 1.80, guter Orig.-Zust., geg. Geb. zu verk. Tel. 0 23 53/49 28, ab 17 h 24 80. 73 422

Mercedes 170 DS, Bj. 54, gut erh., TÜV 5.80, VB 7500.—. Ch. A 13/73 347

Verk. BMW 503, Bj. 60, neu bereift, TÜV 8.78, VB 14 000.—. 0 24 52/37 81. 73 348

1 DB 170 D u. 1 DB 170 S, unrest., geg. Geb. **1 Peugeot Baby,** Bj. 1932, **1 Peugeot 202,** Bj. 1948. Anfragen an R. Kiessner, Tel. 07 81/2 43 43. 73 349

Mercedes Benz SSK 1929 Replica, TÜV 4.80, Radio, Heizg., Bestzust., 23 000.—. Tel. 0 89/29 75 19/4 30 38 42. 73 684

Veteranen-Auto, Stgt. 07 11/25 30 30. 73 803 H

Achtung für echte Kenner: Renault 1906 Landaulet, in neuwertigem, fahrbereitem, kpl. Originalzustand, nicht rest. Ang. über DM 35 000.— an Peitz, Postf. 3191, Lissabon/Port. 37 838

Opel Olympia, Bj. 38, fahrbar, unrestauriert, Preis VB. T. 0 68 27/10 67 73 989

Opel P 1 1200, Bauj. 1960, 60 000 km, in Originalzust., kein TÜV, verk. meistbietend. T. 09342/5413 ab 18 h. 73 990

Brezel-VW, Bj. 51, unrest., gegen Höchstg. abzug. Chiff. Mk 13/72 681

Englische Raritäten von Privat abzugeben. Chiffre A 13/73 126

300 Adenauer, Repb., Volvo, Buckel, 6 Motorräder, ab Bj. 28, kompl. DM 11 000.—, zu verk. Tel. 0 71 42/6 41 53. 73 127

Lloyd-Alexander, TS 600, Bj. 58, in sehr gut. Zustand, fahrbereit,, mit v. E.-Teilen, zu verk. Tel. 0 77 25/74 17 abends n. 19 h o. Zuschr. u. Chiffre A 13/73 128

Olympia-Rekord, 20 Jahre alt, TÜV 4.80, 86 000 km, 1. Lack, neue Anh.-Kuppl., absolut wie neu, 45 PS, Festpreis 3500.—. T. 02327/35011 (abds.). 73 129

Ich tausche oder verkaufe Opel-Mot., 1929, 4/16, gegen Opel-Motor, 1,2 l. Georg Schindler, Gartenstr. 8, 5067 Kürten-Bechen. 73 125

DB Drehleiter DL 26, Bj. 40, TÜV abgenommen, umständehalber zu verk. Angebote unter Telefon 07 61/4 13 32. 73 132

Fiat 2300, Top-Zustand, siehe u. Fiat. 73 131

170 Va, Rechtslenkung, neuwertiger Zustand, TÜV 9.79, Ges.-km 130 000, ATM 16 000 km, DM 11 000.—. Telefon 02 21/13 38 44. 73 133

BMW-Isetta 600, Bj. 59, TÜV 11.79, angem., fahrb., zu verk. 0611/474495. 73 134

Verk. 220 S, Bj. 58, DM 4500.—; 219, Bj. 57, DM 3000.—; 219, 6500.—; 180, Bj. 55, o. Mot., 1700.—; 300 SE, Bj. 62, 4500.—. Alle Fahrzeuge in gutem Zust. T. 07 11/70 36 86, abds. 73 135

Citroen 11 BL, 1a. Tel. 0 71 43/74 61. 73 136

Merc. 220 S, Bj. 57, guter Zust., TÜV 8.79, Angeb. Tel. 07 11/71 65 75. 73 137

Jaguar Mark VII Saloon, 1. Hd., Bj. 53, Chauffeurwag., aus ehem. brit. Kolonie, techn. s. gut, fahrber. Tel. 0 65 71/76 32. Dr. Müller, Unterm Afferberg 32, 5560 Wittlich 73 988

Mercedes 170 Vb, Bj. 53, 5500.—. Götzsche, Arhus, Dänemark, Telefon DURCHWAHL: BRD—DK 6/17 87 70. 66 597

DB 220 S, Bj. 58, SD, Anh.-Kppl., Radio, TÜV 11.79, gut. Zust., 3400.— VB. Tel. 0 42 42/5 06 04. 73 139

Citroen 11 L, Bj. 50, Bestzustand, mit exklusiver Ausstattung, geg. Höchstgebot, nicht unter DM 10 500.—. Tel. 0 89/1 41 24 05. 73 140

Zu verk.: 100 antike Automobile ab 1890, aus einer Privat-Sammlung, z. B. Bugatti, Rolls-Royce, Daiml.-Benz, 7,1 Ltr., Mercedes Nürburg. Hispano Suiza, Postfach 266, Veghel, Holland. 62 217

4 Vorderkotfl., 2 Hauben, 2 Frontbleche, 2 Hinterbl., Borgward Isab. verk. Lammel, Ellerstr. 112, 4 D'dorf. 73 141

Suche JAGUAR SS Sports Saloon, mögl. restauriert. Angebot mit Preis und Bildern aus verschiedenen Positionen an Chiffre A 13/73 142

Suche BMW 327 Cabrio, i. originalem, restauriertem Zustand. Preis-Angeb. mit Bild an Chiffre A 13/73 143

Eilt! BMW-Isetta, 250 ccm, Bj. 55, Preis VB. Tel. 07031/32886, ab 18 Uhr. 73 144

Merc. 300 (Adenauer), Bj. 51—57, als Ersatzteillager zum Ausschlachten gesucht. Tel. 0 26 02/52 97. 73 145

1927er Rolls-Royce Phantom 1, Top-Zust. £ 16 450.—, MG-TF £ 3850.—, auch Sprite £ Bj. 54, £ 1920.— Telefon London 004412359630 k 72 706

AERO 500, Cabrio, Bj. 1931, rot, fahrbereit. Gebot an Tel. 0 60 21/5 23 01. 72 678

Ersatz-Mot. **BMW-DIXI** 3, 15 PS, Bj. 36, zu verk., 800.—. Tel. 04 21/44 05 70. 72 679

OPEL, 1932, VB 3500.—. (Selbstkost.). Dr. B. Heiland, 4404 Telgte, Pf. 104. k 72 626

RARITÄT
OPEL-BLITZ, Doppelk., Kastenwag., Bj. 54, 6 Zyl., 2,5 l, nicht restauriert, geg. Gebot zu verk. T. 0 62 03/8 11 45. k 72 627

Citroen 11 CV, Bj. 57, voll restauriert, zu verk., Preis VB. T. 0 61 03/8 14 41, ab 18 Uhr. 73 991

DB 219, Bj. 57, TÜV 4.80, s. gt. Zustand, gegen Gebot. T. 0 56 21/56 43. 72 680

Suche DB 170 DS. Tel. 0 65 97/24 50. 72 682

BMW-Isetta, DM 1350.—. 0221/7122328 k 72 702

2 170 S, Bj. 50 u. 53, restauriert auf neuw., zu verk. Tel. 0 70 31/4 19 85. 73 146

VW-Cabrio, 51, orig. 75 000 km, unrest., geg. Geb. zu vk. Ch. A 13/73 147

Suche autom. Getriebe für Chrysler, Bj. 61/62, Druckknopfschalter, eilt! Tel. 0 65 62/86 50. 73 149

DB 170 S Cabrio, Bj. 50, TÜV, Orig. 51 000 km, sehr schöner Wagen, von Liebhaber, Höchstgeb. n. u. 25 000.— DM. Näheres Tel. 0 99 71/97 96. k 73 920

VW, Bj. 54, geg. Höchstgebot zu verkaufen. Tel. 0 80 63/12 71, ab 17 Uhr. k 73 921

Citroen 15 CV, 6-Zyl., Bj. 52, Mot. u. Getr. neu, Orig. gt. Zust., preisg. Tel. ab 17 h Elsaß, 00 33/89 49 64 80. k 73 841

BMW-Isetta, Bj. 57, sehr gepflegt, komplett u. zugelassen, DM 1200.—. Chiffre A 13/73 682

VW-Käfer, Bj. 53, optimaler Zustand, VB 2000.—. T. 0 62 05/1 20 50. 73 683 H

Gesucht: Kühlerfiguren und Literatur bis 1960 jed. Art. Erwin Frank, Kirchstraße 1421, CH 5737 Menziken, ab 19.30 Uhr: 0 64/71 70 01. 73 839

DB 180 Db, Bj. 9.50, TÜV 11.79, total erneuert, geg. Höchstgeb., nicht unt. DM 8500.—. Richartz, Hardenbergstraße 7, 4047 Dormagen 1, Telefon 0 21 06/4 22 62 (Samstag). 73 685

DKW 3=6, Bj. 55, 2er-Cabrio, TÜV, neue Maschine, Tuning 1, 3500.— DM. Tel. 0 40/8 00 23 91. 73 686

Sunbeam-Alpine, Bj. 61. 0241/64589. 73 687

GOGGO-Coupé, fahrbereit, TÜV fäll., DM 550.—. 02 11/59 40 67-68. 73 688 H

BMW 503 Cabrio, Bj. 57, techn. u. opt. 1a, von Privat. Tel. 089/6016000. 73 689

Opel Blitz, Bj. 52, 18sitzer, Cabrio, Feuerwehrwagen, TÜV 1980, zu verk. Tel. 0 96 21/1 37 21. 73 690

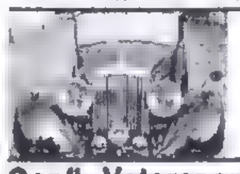
DKW 1000 S, Bj. 63, 950.—, DKW Kombi, Bj. 51, 1150.—, Lloyd 600 Kom. u. div. Ersatzt., DM 600.—. 08252/2792. 73 692

190 SL, Bj. 61, weiß, gt. Zust., Hardtop, franz. Immatrikulation, 15 000.— DM. Lefort Daniel, 65 Rue La Fontaen, F 75016 Paris. 73 701

MG TF, totalrestauriert, sandgestr. etc., Motor 0 km, zu verkaufen. Nicht billig. Ang. unter Chiffre A 13/73 702

Suche BMW 327 oder 328, Bj. 36—38, geg. bar zu kaufen, zum Restaurier. Zuschriften unter Chiffre A 13/73 138

Aus Zeitmang. gebe ich ab: FN/BMW 320 Cabrio, Bj. 37, teilrest., 5100.— VB; **BMW 503,** Coupé, Bj. 59, unrest., VB 4900.—; **Opel Kadett,** Bj. 39, teilrest., mit vielen Ersatzt., VB 3500.—. Tel. 0 40/6 47 77 70. 73 124



Bentley Sport Saloon, Bj. 1938, 4,5 l, SD, TÜV 12.79, VB DM 30 000.—. Tel. 0 51 51/36 62. 73 148

Gepfl. Veteranen, Mercedes 230, 1930, Merc. 230, 1938, Merc. 200, 1935, BMW 335, 1938, 3,4 Ltr., BMW 327 Cabrio, Sport-Rallye 1928, Wolseley Hornet Spez., 1936, Auburn u. viele andere. Tel. 09 11/66 61 17. 73 130 H

BMW 501 A, Bj. 54, mit Ersatzt., rep.-bed. Tel. 0 55 63/7 00 + 0 52 22/8 12 34. k 74 002

Freunde alter Automobile sind im Deutschen Automobil-Veteranen-Club 12 Landesgruppen in der BRD. DAVC K. Faber, Abtstr. 11a, 8 M 40. k 74 013

Volvo

ALBERT SPORT-NOCKENWELLEN
für Volvo 122—142—144 gefertigt aus Vollstahl bis 175 PS DIN.
Tel. 00 43/53 32/24 83

Volvo P 1800 E, Bj. 4.70, blau-met., Radio, 1a Zustand, für DM 14 000.—. T. 07 61/2 25 34 od. 0 76 68/2 03. 73 156

Über 10 Jahre Rallye- und Renn-Erfahrung!

REIFEN HEICKER

5300 Bonn-Beuel
Königswinterer Straße 50
Telefon 02221/466066

Recaro ATW

Goodyear Pirelli

Ansa Bosl Gillet

ATS BBS

Bilstein Koni

P 1800 E Coupé, 124 PS, 11.70, 1. Hd., gold-met., Leder-natur, Sportfelg., 76 000 km, AT-Motor 21 000, VB 10 500.– DM, Telefon 05 41/2 81 51. 73 352 H

Sportwagen P 1800 S, Bj. 67, TÜV 3. 80, ATM, LM-Felgen, gold-met., schw. Ledersitze, techn. + opt. einwandfr., Radio u. Cass., DM 6900.– Telefon 0 70 31/87 52 78. 73 353

144 DL, 82 PS, EZ. 3.72, 82 000 km, rotmet., ren. Motor, Radio, gepfl., zu verk. Tel. 0 60 33/50 26 73 992

Buckel 444, Bj. 54, 63 000 km, gar. in einm. Orig.-Zust., Sitze, Lack grün, Instr. wie neu, unfallfr., rostfrei, geteilte Fr.-Sch., TÜV 5.80, geg. Höchstgeb. 0 89/7 85 37 36, a. 17 h. k 72 628

P 1800, Bj. 68, TÜV 80, sehr gepflegt, Lack neu, VB 6500.–. Tel. ab 18 Uhr: 0 25 01/41 32. 72 683

122/142 s. Ers.-Teile, Mot., Getr., Achs., Funk, Brunnenstr. 18, 74 Tübg. 73 350

P 1800 E, TÜV 2 J., Orig. ATM 0 km, m. 1 J. Garantie, Belege üb. 4000.– DM, weg. Fam.-Zuwachs zu verk., Preisvorst. 11 500.– DM. 02151/62723. k 73 922

Volvo 164 E, Autom., 160 PS, Bj. 7.74, 100 000 km, SD, Anhängerkupplg., Radio, blau-met., gepfl., Pr. VB. 06221/40373, Herr Scholl. k 73 923

Suche Tiefbettfelgen 5½ J für Volvo 121. Tel. 0 29 22/72 82. 73 150

Buckel-Volvo, TÜV 80, H4, petrol-met., Velour, 4500.–. T. 040/5386240. 73 151

Volvo 264 GL, 76/80, alle erdenklich. Extras, NP 32 500.–, jetzt 18 400.–. Tel. 0 77 31/20 31 oder 0 77 35/29 83. 73 152

PV 544, 1962, 125 000 km, Pilotsitz, Spoiler, 5½-Felgen usw., 8000.– DM. Tel. 0 04 54/67 34 41, Loh. 53. 73 153

P 444, Bj. 57, B 16, TÜV 11.79, DM 6000.–. Chiffre A 13/73 154

Volvo 123 GT, 67, TÜV 10.79, rot, Pr. VB. Tel. 02 34/51 24 00, ab 19 h. 73 157

P 1800 S, Blechschad. vorne, kompl. o. in Einzelteilen, Bj. 63, **142 S,** Bj. 11.70, 100 000 km, zu tauschen geg. P 544, 121, 122, 123. Tel. 0 23 63/24 63, von 15–18 Uhr. 73 693

1a Buckel-544, Bj. 63, TÜV 3.80, 5½ J, VB 5800.–. Tel. 0 61 62/49 37. 73 694

P 121, Bj. 70, 2800.–. T. 02642/44661. 73 695

BUCKEL-VOLVO P 544, Bj. 62, wie neu, TÜV Jan. 1980, v. Extras, umständehalber zu verk., VB 6500.–. E. Busch, Tel. 0 23 72/1 62 56. 73 155

Volvo 544, Buckel, z. Ausschl., 800.– DM abzugeb. T. 0 26 36/29 47. 72 684

VW

VW-Bus (neu) und **VW Polo** (gebr. od. neu) von Orientteppich-Großhandel a. Gegengeschäftsbasis I. Raum Süddeutschland ges. T. 0 89/55 54 50. 73 166

VW Derby GLS, 50 PS, 6000 km, Zw.-wag., 1jähr., verk. WA. 0 53 09/53 25. 73 995

Scirocco GL, Mod. 77, 39 000 km, VB 10 900.–. Tel. 05 41/1 31 00. 72 685

GOLF LS, 10.76, 45 000 km, Radio, brokat-rot, 2türig, VB 8100.– DM. R. Kaschel, Ernst-v.-Harnack-Str. 42, 6440 Bebra, Tel. 0 66 22/16 55. 72 686

1303 Cabrio, 8.74, 2.0 E.-Motor, 100 PS, 8000 km, ges. 92 000 km, Extras. Näh. Peter Vaas, Am Stimbergpark 73, 4353 Oer-Erkenschwick. k 72 629

GOLF GL DIESEL, 77, 12 000 km, weiß, weg. Neukauf Ende Aug. abzugeben, Extr., SSD, Rad., Anh.-Kupplung, Bremskraftverst., Verb.-Scheib., Bestzustand, VB DM 13 750.–, Tel. 0 61 92/2 61 39, ab 18 Uhr. 72 632

Super Scirroco GTI, opt. wie Gr. 2, 9 J + 10 J, Super breit u. tief, 260-Kleber Racing, Bj. 76, alle Rennspoiler, alles TÜV 80, ATM, nur für Fans, DM 20 000.–. Tel. 09 11/63 30 66. 73 699

Verk. Golf-Überroll-Bügel, Alu, neu, NP 722.–, nur DM 500.–. L. Felde, Schulstr. 2, 7417 Urach 4. 73 167

Golf GTI-Vertrag, Liefertermin 6.78, abzugeben. Tel. 0 74 36/12 33, ab 5 h, Schluck, Schneiderstr. 13, 7470 Albstadt 2. 73 158

Derby LS, 50 PS, silber-met., Radio, Extras, 10 000 km, v. WA. 0841/52238. 73 159

VW POLO, Bauj. 77, weiß, 40 PS, km 10 000, Radio, v. WA. Tel. 05361/24106. 73 170

Suche lauf. Golf GTI u. SCIROCCO GTI/GLI, Unfallwagen, auch Totalschäden. Tel. 0 21 73/2 24 52. 73 161

VW-Cabriolet, Bj. 78, 3000 km, sahara-braun-met., Leder-Luxus-Ausstattung mit allen Extras, VB DM 17 500.–; nehme kleinen BMW in Zahlung. Tel. 0 23 53/51 67. 73 165

Suche Cup-Golf I. Tausch geg. neuen Golf GTI; a. mit Wertausgleich!! P. Giesen, Klombeckstr. 47, 4190 Kleve 1. 73 164

Vk. Abt-Golf-/Scirocco-Motor, 200 km gel., ca. 150 PS, DM 3500.–. Telefon 0 89/7 60 26 06, ab 18 Uhr. 73 171

Oettinger-Cabrio, Bj. 7.77, 11 000 km, 2,0 l, mit Oett.-Anl. 2000 TSV, 85 PS, Spitze 170 km/h, kompl. Zubehör, wie Spoiler, ATS-Räder, Sportfahrwerk, Spez.-Armaturen etc., weiß, getönte Scheiben, Ster.-Kass., NP ü. 27 000.–, jetzt 22 000.–. T. 02 11/25 20 21, tagsü. 73 354

Doppel-Scheinwerfergrill

Golf

Golf-Ziergitter mit integrierten CIBIE-Halogen-Fernscheinwerfern. Für alle Golf-Modelle. Der Bausatz besteht aus: 1 Spezialgitter, 2 CIBIE-Halogen-Fernscheinwerfern, 2 Halogen-H 1-Birnen, 1 kompletter Kabelsatz mit Relais.

Für den sportlichen Fahrer. Mehr Licht, mehr Funktion, mehr Sicherheit. Natürlich ein Produkt von D & W –

Erhältlich bei Ihrer VW-Vertretung, dem Fachhandel oder direkt bei D & W

248,–
DM incl. MWSt.

Der neue D&W Katalog '78 ist da. Umfangreich. Informativ. Exclusiv. Einfach per Zahlkarte anfordern. Bitte überweisen Sie 3,– DM Schutzgebühr an D&W — auf das PSCHK. Dortmund 30 395-469. Absender bitte nicht vergessen. Katalog kommt sofort.

D&W

D & W AUTO SPORT + ZUBEHÖR GMBH
Tel. (0 23 27) 39 46
Stormstraße 8
4630 Bochum-Wattenscheid

Bezugsquellennachweis:
Niederlande: Pons Automobielhandel NV. Bavoortseweg 2 NL-3833 Leusden
Österreich: H. Bilstein GmbH. Erlaaer Str. 14–16, A-1230 Wien
Schweiz: Reiken AG, Steinstr. 61, CH-8003 Zürich
Belgien: RM Sport & Zubehör, Kortrijkstraat 116, B-8770 Ingelmunster

Golf LS, 76, schw., 33 500 km, FZ getunt, viel Zub. T. 05 61/51 51 20. 73 169

GTI-Motor zu verk. Tel. 02173/22452. 73 162

Cabrioverdecke, sämtl. Käfer-Typen ab 1954 bis laufend, 9 versch. Farbkomb. inkl. schneeweiß, je 380.– DM, ebenfalls lieferbar Spritzdecken, kpl. Autoabdeckplanen (waschbar). Speed und Sport, Postf. 412, 7000 Stuttgart 1, Tel. 07 11/48 34 79. 73 789 H

Cup Scirocco, Bj. 76, TÜV neu, Extr., VB 11 100.– DM. 0 74 82/3 18. 73 994

Sumpfschmierung (kpl. o. nur Ölpumpe) für getunten VW ges. Abds. nach 19 Uhr Tel. 0 59 32/28 99. 73 168

Scirocco GTI, Bj. 77, VB. 02309/3027. 73 359

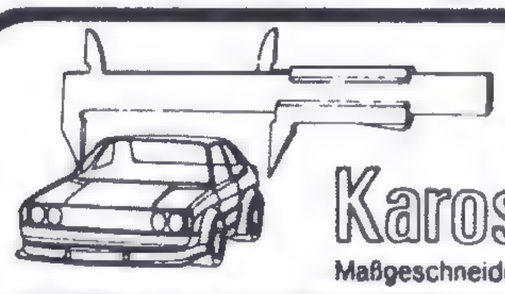
VW 1303, gelb-schw., 73, 80 PS, Frontölk., Hauptstr. m. Thermost., Ü.-Bügel, NP 14 800.–, VB 7000.–, Mot. gen.überh., Belege. 0203/374039, nach 18 Uhr. k 73 925

Golf GTI, Spezial, 6 J. BBS 205-60 Bilstein, Doppelscheinw., 2000 km Motor 10 Mon. Gar., NP 20 000.–, VB 14 700.–. 02221/651155 od. 02633/95398. k 74 031

Oettinger Golf GTI, 125 PS, 2.78, 16 000 km, rot, Colorgl., Radio-Kass.-Rec., 6" ATS, 185/70, el. Aussenspiegel, Lederlenkr., Gillet-Auspuff usw. VB 20 500.–. 0 22 03/8 18 59. 73 993

VW-Bonanza, rep.bedürftig, Motor 15 000 km, verk. Preis 1200.– DM VB. VW-Bausatz. 0 63 41/8 21 16. k 73 924

VW-Barankauf. Tel. 06 11/61 27 35.
k 74 027 H



ZENDER

Karosserieteile

Maßgeschneidert für Wettbewerb u. Straße

Neu: Windsplit

Luftleitleisten, für fast alle Fahrzeugtypen geeignet. TÜV-Eintragung nicht erforderlich. Bestätigung vom Kraftfahrtbundesamt wird mitgeliefert. Im Fachhandel und bei uns erhältlich.

Bildkatalog vom gesamten Lieferprogramm gegen DM 5,- in Briefmarken. Händler bitte Angebot anfordern.

ZENDER GMBH · Telefon 0261/85502
Feldstraße 3 · 5400 Koblenz-Lützel

Rhein-Main-Vertrieb:
HEZ, Bieberer Straße 25, 6050 Offenbach

Neu 5 1/2 x 13 für VW und Audi

Leichtmetall-Räder mit ABE für alle gängigen Fabrikate und Größen in sportlich repräsentativen Designs. Unterlagen anfordern beim guten Fachhändler oder bei

TEVOG

TEVOG Technische Vertriebsorganisation GmbH Box 710626, 8 München 71, Tel. 0 89/79 70 79

VW

Neu! Für die schnelle Truppe!

POWER RABBIT

Massives Präzisionsteil. Einfache sichere Montage ohne zusätzl. Löcher/DM 23,90 kompl. beim VW-Händler oder per NN bei ASSPRO Düsseldorf, Postf. 8603

Golf GTI, Oettinger 1800 E, 125 PS, marsrot, Colorglas, Pirelli P7 auf ATS, Gillet-Anlage, div. Extras, EZ 8.77, NP 20 700.–, DM 3000.– unter NP zu verk. T. 04 21/34 68 98, n. 18 h. 73 357

Sci., 85 PS, Teile, Abarth-Anlage, Anh.-Kuppl., Meßg. für Öl, Wasser, Volt, Uhr u. Kupplung Sachs, günst. zu verkaufen. Tel. 07 51/4 44 14. 73 358

Verk. Scirocco GLI, platin-met., EZ 6. 2. 78, 10 000 km, schw. Innenausst. m. Radio Blp. Heidelbg. Neuwert ca. 20 000.–, VB 17 850.–. Tausch auch geg. gleichw. MB 240 D 3,0. Chiffre A 13/73 426

Für Golf: Ölkühler kompl. 150.–, 4 TS-Kolben, 120.–. 4 Slicks 9.00/20 x 13, 70%, 180.–. 02 01/57 82 24. 73 425

VW 181, neu, EZ 3.78, Anh.-Kuppl., Radio, Recarositz, NP 15 300.–, geg. Geb. Hubert Dippl, Steinrosenstr. 16, 8441 Oberschneiding. 73 696

Schwarzer Golf, Mod. 76, 50 PS, km 65 000, TÜV 80, Top-Zust., scheckheftgepfl., Kurbeldach, el. Fensterheber, Halogen-Haupt- u. -Nebell., Heckwischer, UKW-Kass.-Stereo, 175/70er-Reifen, neu, (0 km b. Übergabe) etc. l. Juli abzug. MS 0251/72321, ab 18 h. 73 697

Cabrio, schwarz, Bj. 3.77, 75 PS, Extras, NP 21 800.–, für ca. 16 800.–, Tel. 08 21/51 20 90. 73 700

Golf GL Diesel, fabrikneu, Liefertermin ca. 1 Wo., z. vk. Ch. A 13/73 703

SCIROCCO GTI, Oettinger, Bj. 77, 20 000 km, VB, Pkw-Inz.nahme mögl. Tel. 06 11/43 15 76 oder 61 60 93. 73 704

Kompl. Dach für VW-Cabrio ab Bj. 74 gesucht: Tel. 05 11/41 63 19. 73 705

Welche Zubehörhandelsfirma hat n. f. VW (vor 1957) Altbestände an folgendem Zubehör: Transpar, Sonnenblend., Luftleitfläch., Belüftungsscheiben, Windabw. usw. Ch. A 13/73 706

SCI./GLI, 6.77, v. WA. 0 53 61/7 62 83. 73 707

Für VW: ATS-Felgen superbillig bei „Autoteile Schrecklinger". Tel. 0 61 21/37 29 55. 73 163 H

Schneller GTI, rot, Sachs, Bügel, Bj. 77, Umbau 5.78, NP 24 000.–, Preis VB. Tel. 02 01/77 57 83. 73 355

OETTING.-VW 1303 LS, Cab., schw., 62 PS, Bj. 76, Extr., z. B. get. Glas, Kotfl.-Verbr., LM-Felg., Schale etc., NP 24 000.–, VB 14 500.–. 05493/240. 73 356

VW Oettinger

Qualität für sportlich anspruchsvolle ...

- Leistungssteigerung für VW/Audi mit Straßenzulassung für In- und Ausland
- Individuelle Sonderausstattungen
- Motor-, Getriebe- und Fahrwerkkonstruktionen sowie hochwertige Spezialteile für Straße und Rennsport.

oettinger

Dipl.-Ing. G. Oettinger · Kraftfahrtechnik
Max-Planck-Str. 1 · 6382 Friedrichsdorf
Telefon 06172/72031 · Autobahn Frankfurt – Kassel, Abf. Friedberg/Friedrichsd.

1,8 Liter, 125 PS-Oettinger-Scirocco GTI, marsrot, 10 500 km, verstärkte Kupplung, Sportsitze, Radio, excellenter Zustand, Sonderpreis DM 18 900,– inkl. MwSt. 0 61 72/7 20 31

VW-Käfer, Oetting., 90 PS, 41 700 gel., Masch. 18 000, gen.überh., 0 km, Leder-Lenkr., Ü.-Bügel, Zus.instrum., 175/70, Pr. VB. 0271/45315, 8–17 Uhr. 73 698

Tausch

Tausche Ford Capri II Turbo, i. Rennlook, gegen Alp. A 310 V6 oder Porsche. Tel. 05 11/73 34 49. 73 096 H

Biete MB 450 SLC, a. Extr., Bj. 1.77, 12 500 km. **Suche Jaguar, E-Type, 2+2, V12,** nur Neuzust. u. mindest. DM 30 000.– Wertausgleich. (Raum Brem.). Angeb. u. Chiff. Mk 13/72 675

JAGUAR XJ 12, 75, 56 000 km, alle Extras, allerb. Zust., zu verk. oder zu tauschen geg. Pantera GTS/Urraco/Bora/246 GT, nur best. Zustand. Tel. 0 22 54/13 73. 73 095

Tausche Yamaha XS 500, Bj. 76 u. Alfa Romeo, Bj. 74, Wert DM 8000.–, geg. Pkw mit Getriebe-Automatik. Telefon 0 62 24/46 27. 73 666

Volvo De Luxe 142, Bj. 72, m. Anh.-Kuppl., Wert ca. 3500.–, geg. 175er-/250er-Gelände- o. Trialmaschine zu tauschen. Karl Becker, Rheinstr. 17, 6209 Heidenbrod-Niedermeilingen. 73 098

Suche VW Cabrio od. Buggy od. Porsche 911 T; biete Chopard-Uhr f. Herren, NP 7800.–, (VB 6000.–), evtl. Wertausgl. d. Eintausch v. VW 1302 o. Zahl. 0 21 71/4 10 81, Küppers. 73 097

Tausche 450 SE gegen gleichwertigen 928, mögl. schwarz od. silber, nur mit Klima, wenn mögl. innen Leder. Mercedes Ausstattung: 13 500 km, unfallfrei, EZ Ende 77, anthrazit-met., Leder schwarz, Innenboden Velours schwarz, Mittelarm., m. el. Fensterh., Klimaanl., get. Scheiben, el. SD, Blaupunkt Berlin m. 40 Watt Verst. u. UHER Stereo, 4x20 Watt Pioneer, el. Antenne schwarz, Weitstrahler integriert, Drehzahlm., diff. Sperre, LM. Felgen, Tempomat, Spezial tiefer Fahrsitz orthopädisch, Netze an vord. Sitzen, 2. Außenspiegel, Zentralverr., Telefon-Antenne, Fanfare, wurde nur auf Langstrecken gefahren, chauffeurgepfl., bin nur an seriösem Angebot eines gleichw. Autos interessiert, Neupr. 65 000.–. Zuschriften unter Chiffre A 13/73 665

BMW V8, Bj. 59, teilrestauriert, geg. neueres Modell oder Barverkauf. Zuschriften unt. Chiffre Mk 13/73 916

Verschiedene

Autoimport bis 20% unt. unverb. Pr.-Empf. Wittmeier, Waldenb. Str. 9, 446 Nordhorn, 0 59 21/41 10.

Verk. 4 Ronal Alu-Felgen 5,5 J 13, f. Ford Escort. **1 Steyr-Puch 650 T** m. Schalens., Ü.-Bügel u. Spurverbr., alles TÜV eingetr. Tel. 0 71 72/72 32. 73 341

Zu verk. MGA 1600, neu aufgebaut, **Auburn,** 4türiges Cabrio, 6-Zyl., 1a Zustand. Reitzner, Landshuter Str. 75, 8440 Straubing, 0 94 21/3 31 91. 73 675

25 **Unfallwagen** bis Bj. 78. 08121/5316. 73 676 H

LIEBHABERSTÜCK, wie von Prinzessin Anne gefahren, SCIMITAR GTE, Bj. 4.75, Rechtslenker, Ford 3 L. V6-Motor, Overdrive, el. Fenst., Lederpolster, 1. Hd., unfallfr., 11 500.–. T. 06 11/69 25 01, Priv. 0 61 06/1 47 79. 73 677

Mazda RX 5 Turbo Coupé, sehr selten, 30 000 km, Mod. 77, viele Extras, Neupreis DM 26 000.–, für DM 12 900.– abzugeben. Inzahlungnahme möglich. Telefon 0 61 24/35 46. 73 674

HÄNDLER! Wer kauft Jahres-Auto von AUDI + VW, alle Modelle. Zuschriften unt. Chiffre Mk 13/73 918

Jaguar XJ 6, 4,2, 5950.–; **Fiat 850** Spider, 2350.–; **Peugeot 404,** Cabrio, Hardt., 3900.–; 2 **VW-Porsche,** 5300.– u. 4700.–, alle Fahrzeuge gepflegt, evtl. Tausch. T. 06 31/4 44 09. k 72 625 H

Rarität! Ford P5, Cabrio, Bj. 67, V6, schlechter Zustand, o. TÜV, nicht fahrbereit, gegen Gebot, täglich ab 20 h. Peter Schenk, Grünspechtstr. 16, 8000 München 50. 73 114

Suche S 800, Zustand egal. Telefon 02 21/79 63 27. 72 868

8 800 Cabrio, rot, Bj. 68, 125 000 km, 1. Motor, 1a Zust., viele Extras, VB 3500.–, Wegen Familienzuwachs zu verk. Tel. 0 52 73/77 48. 72 869

Verkaufe S-800-Teile. Tel. bis 17 Uhr 06 81/81 41 91. 73 531

Panther J, 72, neu, schwarz, TÜV BRD, alle Extras, VB DM 65 000.–. 0 82 38/23 14 o. 08 21/48 73 44. k 73 900

Suche für Indra-Cabriolet, Bj. 72, Türen u. Kotflügel hinten links u. re. o. Unfallw. mit Frontsch. T. 0 52 44/88 03. 73 673

Indra 2+2, TÜV 5.80. 0 76 21/4 53 89. k 73 999

Preiswert zu verkaufen:
Mercedes 200/8, Bj. 74, TÜV neu, neuwert., Normalbenz.; Mercedes 200/8, Bj. 71, neuw., TÜV neu; Mercedes 200 D, TÜV 10.79; Mercedes 180/190 B, Bestzust., runde Form, Liebhaberfzg.; **BMW V8, neuw.,** Liebhaberfahrz. aus 1. Hd.; BMW Isetta, neuw. Liebhaberfahrz., TÜV neu; 100 BMW-Motorräd. mit Beiwagen, TÜV neu; 20 Motorräder, CONDOR 600, 2-Zylind.-Boxer-Motor; Ford-Transit, TÜV neu; Opel-Caravan, TÜV neu; Renault R4, TÜV 6.79; Kleintraktor mit Mähwerk Bautz; VW Käfer, 1300; 1 Böschungsmäher; 100 neue Beiwagen, passend für alle Motorräder, Pkw-Anhänger, Motorrad wird in Zahlung genommen. Rainer Koch, Schulstr. 25, 7081 Essingen bei Aalen, Tel. 0 73 65/2 18. 73 117 H

Suche schnell für Sommer offenen Pkw, gebr. Typen mit TÜV, wie Mini-Moke, Morgan +8/+4, Fiat „Vignale" od. „Topolino", alten Porsche Carrera, Autobianchi (Vollcabrio). Tel. ab 18.30 Uhr 0 30/3 02 13 50. 73 115

A. C Cobra Replica, von 1,8 Ltr., 120 PS, bis zum 427er-7 Ltr., 400 PS, DM 19 900.– bis 29 950.–. Prospekt von U. Ottmann, 227 Nieblum 1, Pf. 100. 73 116

MAZDA RX 5, Bj. 77, 18 000 km, für DM 15 800.– zu verkaufen. Telefon 07 21/60 68 50 oder 57 83 96. k 72 624

Camping Wohnwagen

Wohnmobil VW-Diesel, Westfalia, km 7000, VB 35 000.–. Inzahlungn. VW-Campingbus mögl. T. 0 43 21/4 77 73. 72 800

VW-Campingbus, 1974, TÜV bis 3.80, DM 6500.–. Außerdem 1 einbaufertiger VW-Busmot., 40 000 km, DM 750.–. M. Liebisch, Pf. 1452, 228 Westerl./S. 72 801

Coronett Explorer, Kajütt-Motorboot, viel Zubehör, mit Railer, verk. oder tauscht gegen Sportwagen (z. B. Porsche). Tel. 0 21 56/27 94. 72 803

Suche Wohnmobil mit 4 Schlafplätzen für Spanienfahrt, vom 1. 7. bis 23. 7. 78. **Eilt!** Angebote unter Tel. 06 34 22/71 35 20, bis 18 Uhr. 72 804

Wohnmobil Mercedes 208, Westfalia, James Cook, 4 Einzelsitze, alle Extras, neu, 4 Schlafplätze, 5 % unter NP. Zuschr. unter Chiffre A 13/72 805

Wohnmobilselbstausbauer?
Katalog anford. Scamp, Rohräckerstr. 4, 6920 Sinsheim-Weiler. 72 806

Unimog Wohnmobil, kompl. 40 000 km, DM 13 000.–. Tel. 0 23 31/8 14 76. 73 221

Hanomag F 20, 54 PS, Motor u. Bereifung neu, kompl. Ausst., Kühlschr., Herd, Spüle, Stereoanl., Bettzeug etc., Bj. 71, Ausbau 76, Preis DM 10 500.–. Tel. 06 21/51 89 61. 73 222

ENTDECKE AMERIKA! Im komfortablen kpl. ausgestatteten Motorhome zu erschwingl. Preisen, 6 Schlafgelegenh. B. Beilcke, 555 Pacific Coast Hwy., Hermosa Beach, Calif. USA 90 254. k 73 840

Hymer-Wohnmobil, auf Bedford-Fahrgestell, Autom., EZ 7.77, 3000 km. Tel. nur werktags 06 81/40 72 11. 73 481

HYMERMOBIL 620 D zu kaufen ges. Tel. 09 11/88 37 82, abends. k 73 865

LUXUS-Wohnmobil Dodge-Automatic, Bj. 77, 8000 ml., Spitze 160 km/h, 16 ! Normal, Sportbereifung, silber-blau-schwarz-met., 1. Hand, Komforteinrichtung: Franzbett, 4 Jetsitze, Klimaanlage, Nirostaspüle, Kühlschrank. Tel. 0 89/7 91 61 82 (H. Jehle). 72 802

Sportboot, 4,60 m, 80 PS Johnson-Außenbord, Trailer u. Zub., sowie Wohnwagen Eifelland, 3,80 m, mit Heiz., Inz. 02 11/59 40 67-8. 73 482 H

VW-Camping-Bus, Bj. 6.77, 26 000 km, taiga-grün, Ausst. Westf. Berlin m. Hubdach u. viel prakt. Zubehör, NP 24 600.–, für DM 5000.– unt. Preis. Tel. 0 22 91/19 60, bis 18.30 h k 73 997

UNIMOG 404 S Wohnmobil, Innenausbau Naturholz, neuw., umsth. sof. zu verk. VB 6800.–. Frank Schröder, Brutkamp 17, 2243 Albersdorf, Tel. 0 48 35/5 50 k 72 705

Dodge Motor Home, 6,5 m, 50 000 km, TÜV 2 Jahre, Bj. 75, neu 68 000.– DM, leider f. 28 500.– DM zu verkaufen. Tel. 07 11/60 57 65. 73 223

URLAUB – mit Campingbussen von AUSBAU – mit Selbstausbauteilen v. M. MEISEL, Mozartstr. 22, 089/849026. FÜR VW-BUSSE: Teilbare Sitzbank. 73 822

Stellenangebote

Für unsere bundesweit bekannte Sportabteilung suchen wir dringend
Kfz-Mechaniker
Kfz-Elektriker
Nehmen Sie Kontakt auf mit Herrn Schuppener

irmscher

Weiblinger Str. 20, 7057 Winnenden, Tel. (07195) 2066

Für unseren Formel-1-Rennstall suchen wir einen Mitarbeiter mit sehr viel Organisationstalent, sowie techn.-kauf. Fähigkeiten, Beherrschung der englischen Sprache ist Voraussetzung. Desweiteren suchen wir einen Kfz-Meister, der Erfahrung im Motorsport mitbringt und etwas englische Sprachkenntnisse. Bewerbung an:

ATS-Formel-1-Team
Industriegebiet
D-6702 Bad-Dürkheim 73 664

Verschiedenes

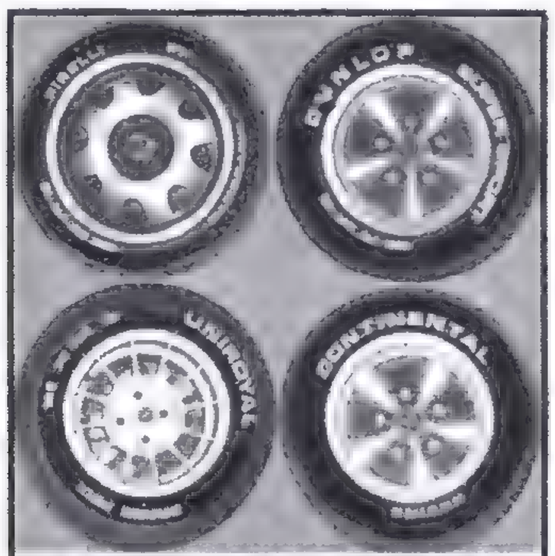
Hallo Fans und Weltenbummler!
Original-Souvenirs! Seltene Wimpel u. Auto-Aufkleber! Traumhaft schön aus fernen Ländern! In Deutschland einmalig, noch nicht dagewesen; Gratis-Information anfordern!
Beate Hinzmann — Partout Shop
Lilienstraße 9 — 3250 Hameln 1

Suche Pkw (Ratenzahlung, Kadett, Manta, Ascona, Escort, ab Bauj. 72. Eilt! Zuschr. unter Chiffre A 13/73 418

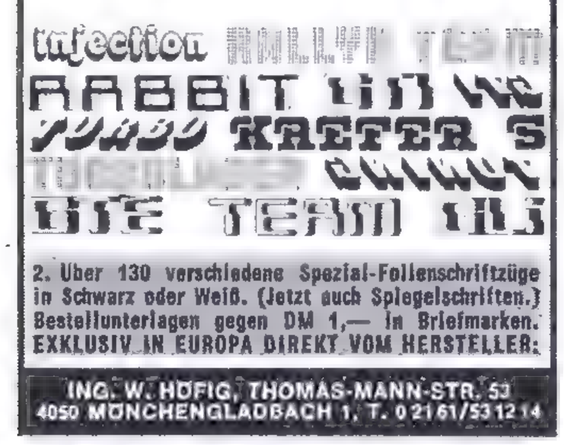
Mensch sei helle, fahre heller!

NEU! NEU! NEU!

Umrüstsatz von AS-Licht auf Halogen H4-Licht problemlos in nur wenigen Minuten. Für alle Fahrzeuge mit 12 Volt-Anlage.
(GM-Schutz angemeldet.)
Kompletter Einbausatz
DM 69,50
per Nachnahme durch:
U. Werner
Alleinvertrieb der Werner H4-Umrüstsätze für BRD
Marbachstraße 2
6340 Dillenburg
Wir suchen noch Vertreter für die gesamte BRD. Gute Provision!



1. Reifenbuchstaben aus weißem Gummi in 2 Schrifthöhen, kalt aufzuvulkanisieren, für alle Reifen



2. Über 130 verschiedene Spezial-Folienschriftzüge in Schwarz oder Weiß. (Jetzt auch Spiegelschriften.) Bestellunterlagen gegen DM 1,— in Briefmarken. EXKLUSIV IN EUROPA DIREKT VOM HERSTELLER:

ING. W. HÖFIG, THOMAS-MANN-STR. 53
4050 MÖNCHENGLADBACH 1, T. 0 21 61/53 12 14

Porsche	Mercedes	BMW/Opel
7, 8, 9x15	6 u. 6,5x14	7x14

7x15 = 398,-, 8x15 = 448,-, 9x15=498,-, 6 u. 6,5x14=248,-, 7x14 = 148,-. Sportliegesitz, Mexico-Carrera, anatomic, biomed, m. Kopfstütze u. Konsole. Kompl. nur DM 378,-! Telefon 0 76 31/7 29 11

Auspuffanlagen-Sonderangebot

Jaguar XJ 6	kompl. DM 440,—
Jaguar MK II	kompl. DM 330,—
Jaguar 3.8 S	kompl. DM 390,—
Jaguar MK X	kompl. DM 410,—
Jaguar XJ 12	kompl. DM 798,—
Jaguar E-Type 4.2	kompl. DM 490,—
Jaguar E V12 5.3	kompl. DM 630,—
MGB	kompl. DM 108,—
Triumph TR 5/6	kompl. DM 170,—
Mini 850–1000	kompl. DM 58,—
Mini 1275 GT	kompl. DM 85,—

Preise einschl. MwSt. Lieferung nur gegen Nachnahme. Händlerpreisliste bitte anfordern.
Roberts Import Export Postfach 1243 6054 Rodgau 1, Tel.: 0 61 06/46 62

NEU! **Foto-Discount-Liste** mit neuesten Weltmarken-Kameras, Projektoren, Vergrößerungs- und Labor-Geräten, Colorpapieren, Chemikalien. 2500 supergünstige Angebote: Alles preiswert ab Großlager. Gleich per Postkarte anfordern!
DSV-DISCOUNT-SCHNELLVERSAND, Kennwort AMS 13 Postfach 2404. 4000 Düsseldorf 1, Ruf (0211) 35 73 73

SPORTZUBEHÖR

E. Jörg, 4811 Oerlinghausen, Hofter Str. 29, Tel. 0 52 02 / 26 67. Kamai, Zender, Irmscher, Recaro, Mexico, Ansa, ATS, BBS, Bosi, Abarth, Rial, Ronal, Racimex, VDO, Cibie, Bügel, Raid, Koni, Bilstein
Kostenlos Katalog anfordern!

T-SHIRTS/ AUFKLEBER
Nach Wunsch bedruckt oder beflockt ab 10 Stück
K. Hoffmann, Danziger Straße 6 8501 Cadolzburg, Tel. 0 91 03/80 54

Verk. 48°-Weber-Vergaser u. 2 Renn-Federbeine 1½° Neg. u. 1 Fächer-Krümmer. Tel. 06 11/85 50 61; Sa. u. So. 06 11/28 05 11. 73 679

TUNING—ANLEITUNGEN!
15–20 PS mehr! Lieferbar für jeden Wagentyp! Keine Neuteile nötig. Durchführbar auch von Laien! Ausführliche, exakte Darstellung aller Arbeitsgänge. DM 39 + Porto. Motor- und gewünschte Leistung einfach auf Bestellkarte eintragen und absenden an: CENTRAL—TUNING/Postf. 1161/842 Kelheim

Suche LM-Felgen u. Konsole für Ro 80, Felgen sollen TÜV-zulässig sein. Zuschr. unter Chiffre A 13/73 420

★AUTO-ZUBEHÖR★
Spezial-Katalog 1978/79
Neu! Aktuell! Heute noch anfordern!
Hochinteressant für jeden Autobesitzer
kostenlos — unverbindlich
AUTO-AUSSTATTUNG
8046 GARCHING C

Verkaufe Auto-Werkstatt mit 2 getrennten Wohnungen, 1200 qm Areal, gute Lage, Nähe Augsburg, für DM 420 000.—, Interessant für Anleger-Teilhaber, noch Marken frei. Zuschr. unter Chiffre A 13/73 680 H

Hupen die nicht jeder hat
z. B. Hawaii 5-0 (US-Polizei-Sirene), ab 58,—, el Torro, Music-Fanfaren u. v. a. für Boote u. Alarmanl. In D. nicht f. Kfz erl. Verkauf/Gratisprospekt. C. v. Hausen, Postf. 1371, 2060 Bad Oldesloe, Abt. A

Welcher Händler liefert PNEUS und FELGEN in den Export? Angebote unter Chiffre Mk 13/73 823

Su. alten Teile-Katalog f. Porsche 356 A u. B., für VW Käfer u. Transp. (vor 57). Chiffre A 13/73 678

Führerschein in Gefahr?
Hilfe bei TÜV-Med.-Psycho-Test
TTC, 2 Norderstedt, Postfach 1742

4 Reifen, neu, 4,50 x 10,00 x 13 + Felg. Minilight, 8 x 13, für 1200.— zu verk. Tel. 07 21/81 30 05. 73 118

Bei allen Anfragen beziehen Sie sich bitte auf auto motor und sport

ACHTUNG ELTERN!
FISCHERTECHNIK-KASTEN 1000, gz. gefüllt und hobby 3 und 4, Festpreis DM 500.—. Josef Dannbeck, Telefon 0 22 21/36 25 73. 73 119

CB-Funk Nachsetzer 0,5 auf 8 Watt 12 Volt — vervierfacht die Reichweite jedes CB-Funk-Gerätes. Betrieb in der BRD verboten. Gratisprospekt. 1 Jahr Garantie. Rückgaberecht. Betriebsbereites Gerät nur DM 98,—. Marx Electronic, Postf. 100 946, 5600 Wuppertal 1, Telefon 02 02 / 31 60 30

AMS 68—77 kompl. u. MRR, ca. 300 Hefte, ges. zu verk. Tel. 0 66 31/25 72. 73 120

Selbstwahl-Autotelefone
Neuanlagen kpl. mit Einbau ab DM 11 500,-, günstiges Leasing ab DM 270,- monatl. bei nur 54 Monaten Dauer (Preise ohne MwSt.). Auch Gebrauchtanlag. u. Eurosignal-Funkruf. Ob.-Ing. Peter KG, Pf. 1766, 8360 Deggendorf, T. 09 91/55 16, 63 16, Telex 069 725

Formel I Grand Prix Brands Hatch, 3½ Tage Busfahrt incl. Übernachtungen im Luxus-Tower-Hotel i. London. Preis DM 240.—. Ausschreibung anfordern: Reisedienst L. Hauschild, Hildener Str. 100, 4006 Erkrath 02, Tel. 0 21 04/3 14 63. 73 121 H

DOPPELT WISCHT BESSER!
Doppelhalter für 4 Wischerblätter

jetzt mit Waschsystem zwischen den Wischerblättern 18.90 DM+NN
ohne Waschsystem 9.80 DM+NN
Neu: Citroën CX-Doppelwischer mit 2 Super-Wischerblättern+Waschsystem 98.— DM+NN
Wolters GmbH, 3041 Neuenkirchen
tel. 05195-1500 bitte Fhzg-typ angeben!

Neugebautes Autohaus mit 400 qm Ausstellungsraum, 200 qm Werkstatt, mit Kundenstamm. Bisher 11 Jahre Gebrauchtwagen, gute Lage im Einzugsgebiet München-Ost, ist an der Übernahme e. Automobil-Vertretung interessiert. Chiffre A 13/73 123

RONAL + BBS mit und ohne Reifen
BILEK · ESSEN · 02 01/59 15 64

Machen Sie sich selbständig! - Wie?
Wie Sie ein eigenes Geschäft aufbauen – mit großen Gewinn-Chancen – und ein Leben lang mehr Geld verdienen – zeigt Ihnen der ausführliche GRATIS-Prospekt von COMMERCIAL Abt. 1643 GA, Postfach 60 54 80, 2000 Hamburg 60.

Abschleppwagen, 1. Hd., 46 000 km gel., Ford A 0510, weg. Krankheit zu verk., VB 12 000.—. Tel. 02 11/42 85 20. 73 122

Miß Singapur und 999 junge Damen aus ganz Asien wünsch. Briefwechsel, Heirat. „Wegweiser ins Land des Lächelns" gratis: Schnelder-Verlag, Box 11/M, 5060 Berg. Gladbach 1

AUTOLACKIERUNG
z. B. Ganzlackierung VW inkl. Autolack u. MwSt. **196.-**
AUTO-HOBBY-MIETWERKSTATT
6000 Frankfurt, Tel. 06 11/39 92 92

Schmerzfrei ohne Medikamente, ohne Operation! **1. Hämotron:** Anwendung bei Schmerzen, Juckreiz und Heilung von Hämorrhoiden. **2. Anti-Flour:** Anwendung bei Weißfluß und Scheiden-Katarrh. Dr. med. J. Rienmüller, 7000 Stuttgart 1, Leuschnerstr. 7. k 72 700

Das Neueste aus USA:
81 Sirenen- und Hupentöne in einem Gerät vereint u. bedienbar, komplett DM 154,—. Kojak u. Hawaii 5-0 auch einzeln, je DM 63,—, 3fache Leistung, je DM 90,—. Optimale Abstimmung. 12 V. Als int. Warnanlage u. für Boote geeignet. Kfz-Einbau verboten. E. Pohle, 3051 Mandelsloh 5, 0 50 72/5 64

Flieger-Uhren
Faszinierende Chronographen erstaunlich günstig. 24-seit. Farbkatalog gratis! Postkarte an Aviarichter, Am Wald 321, 75 Karlsruhe 31, Telefon (07 21) 7 30 73

WIKING-AUTOS
sammelt u. kauft Tel. 0 30/6 04 97 94. k 73 919

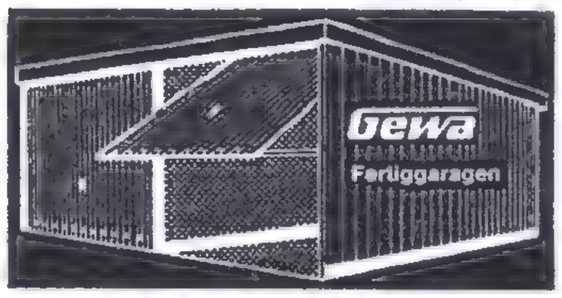
Hübsche junge Damen aus Europa, Asien und Lateinamerika wünschen Briefwechsel, Bekanntschaft, Heirat. Fotoauswahl kostenlos! HERMES-VERLAG, Box 110660/S, 1000 BERLIN 11

Echte Paßformlammfelle, St. DM 69.—. Katalog f. DM 2.—. Autozubehörshop Schützenstr. 30/1, 722 Schwenningen. 73 681 H

Garagenfunkfernsteuerung
Reichw. ca. 50 m (220 V Anschluß) 118,40 DM. Thiemann Elektronik, Postf. 1545/AMS 4430 Steinfurt 1

MOTOR-REVUEN ges.! 02 71/5 20 47. 73 419

Suche Reisebegleitung für Juli nach Frankreich. Auto vorhanden. Chiffre Mk 13/72 677



Gebr. Wahl, 5927 Erndtebrück
Postf. 80 B Telex 875640, Ruf (02753) 834

Selbst- oder Fertigbau · Einzeln und Reihen
3S

STAHLBETON **GARAGEN**
UND GARTENHÄUSER
Katalog durch: Selbstbau EB GmbH, Verw. 34 Göttingen, Ruf 05 51/3 10 31

METONGARAGEN – SPITZENREITER 78

Vom Alleinhersteller zum Verbraucher. Wählen Sie aus einer Vielzahl von Typen. Auch nützliches Zubehör erhältlich. 25 Jahre Erfahrung zu Ihren Diensten. Einfache Finanzierung möglich. Garagen schon ab **1495.—** Gratis-Katalog anfordern!
Overmann Abt. 261 K 7519 Eppingen

Achenbach Einzel- u. Reihengaragen Schwingtore Hallen

Gebr. Achenbach Abt. 52
5900 Siegen 21-Wdn. · Tel. (0271) 73141

Unterricht

FAHRLEHRER (-IN)
Ein zukunftsreicher Beruf, sichere Existenz, hohes Gehalt. Nach 2jähriger Tätigkeit beste Entfaltungsmöglichkeiten durch Errichtung eines eigenen Fahrschulbetriebes. Ausbildungsdauer 5 Monate. Aufklärungsschrift Z 172 und Beraterbesuch kostenlos u. unverbindl.
FAHRLEHRER-FACHSCHULE
seela
3300 Braunschweig, Tel. 05 31 / 37 10 91
Amtlich anerkannte Ausbildungsstätte mit Internat für das Bundesgebiet.

FAHRLEHRER
Ausbildung
FERIENFAHRKURSE
durch BKF Schule
ROLF ROBITSCHEK
7988 Wangen/Allgäu, 0 75 22/66 61
amtl. anerkannt

Berufsausbildung zum Fahrlehrer
Ein zukunftsreicher interessanter **Lebensberuf, hohe Verdienstmöglichkeiten,** gesetzlich geregelte Arbeitszeit. Chance zur Unabhängig- und Selbständigkeit. Automation ausgeschlossen. Alter 23 Jahre. Fahrpraxis 3 Jahre. Unverbindliche Information:
Amtlich anerkannte **FAHRLEHRER-FACHSCHULE DÜSSELDORF,**
Münsterstraße 241, Tel. 0211/63 78 78, Postfach 32 03 67

Schulung des Fahrlehrer-Nachwuchses
Nur ganztägige Lehrgänge! Mit Internat!
Verkehrs-Institut Gemeinnütziger Verein für Verkehrserziehung und Sicherheit im Straßenverkehr e. V.
Amtlich anerkannte Fahrlehrer-Ausbildungsstätte
4800 Bielefeld 14, Haus Einschlingen
Ausbildungsstätte der Bundesvereinigung der Fahrlehrerverbände e. V.
Prospekt kostenlos! Telefon: Bielefeld (05 21) 44 41 64

Staats-Streich

24 Stunden von Le Mans: erster Sieg für den Staats-Konzern Renault.

Auf einem Militärflughafen in der Nähe von Paris wurden Mitte Mai unter strengster Geheimhaltung die letzten Vorbereitungen für einen geplanten Staatsakt der französischen Nation vollzogen. Das riesige Gelände war hermetisch abgeriegelt, Zaungäste hatten keine Chance. Aber auf dem Beton-Areal fuhrwerkte nicht etwa die Armee, sondern der staatliche Automobil-Konzern Renault.

Ein Rennwagen mit der Bezeichnung Renault Alpine A 443 wurde über kilometerlange Landepisten gescheucht – mit 360 km/h. Dieser Hochgeschwindigkeits-Test galt dem 24 Stunden-Rennen von Le Mans, bei dem die Franzosen 1976 und 1977 zweimal hintereinander von Porsche deklassiert worden waren. Ein drittes Mal, das hatte sich das Renault-Management im Juni 1977 geschworen, sollte dies nicht mehr passieren. Von jenem Zeitpunkt an wurde deshalb von den Franzosen ein detailliertes Vorbereitungsprogramm für das Rennen am 10./11. Juni 1978 abgespult.

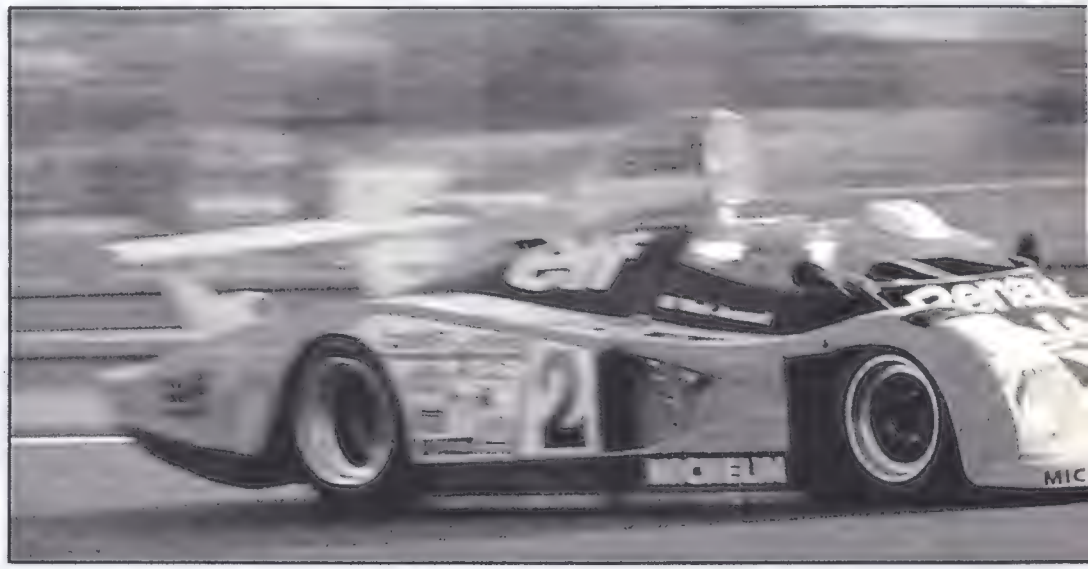
Für den Prestige-Kampf gegen den viermaligen Le Mans-Sieger Porsche bot Renault vier Werks-Rennwagen auf, zwei weitere Wagen mit Renault-Motor wurden unter der Regie des Rennwagen-Herstellers Mirage in die 24stündige Schlacht geschickt.

Porsches Antwort waren drei 936-Prototypen, die mit rund 600 PS Leistung über das gleiche Potential wie die Renault-Renner verfügten. Nur Außenseiter-Chancen räumten die Schwaben ihrem Gruppe 5-935 ein, einem 800 PS starken Monstrum, das mit einem Gewicht von 1025 kg rund 300 kg mehr wiegt als die konkurrierenden Prototypen und pro 100 Kilometer 65 Liter Sprit verschlingt.

„Wir wissen, daß Renault 1978 besser vorbereitet denn je in das Rennen geht", versicherte Porsche-Entwicklungschef und Vorstandsmitglied Helmuth Burt, „wir werden es deshalb in diesem Jahr äußerst schwer in Le Mans haben."

Die 24 Stunden von Le Mans wurden am 11. Juni 1978 zum 48. Mal gestartet, 55 Wagen waren für das zweimal rund um die Uhr gehende Mammut-Rennen startberechtigt. Chancen auf den Sieg, darüber waren sich sämtliche Starter von vornherein im klaren, hatten nur Renault und Porsche. Die beiden Werksteams scheuten keinen Aufwand, um den publicityträchtigen Erfolg im namhaftesten Langstrecken-Rennen der Welt an ihre Fahnen zu heften.

Beide Werke hatten vor dem Rennen bereits einen rund 40stündigen Dauertest mit einem Einsatzwagen absolviert. Renault trat mit einer knapp 80köpfigen Besatzung an, Porsche bot für Le Mans ein 40 Mann starkes Team auf. Rund 500 Reifen wurden Renault von Michelin zur Verfügung gestellt,



die gleiche Anzahl lieferte Dunlop an Porsche.

Le Mans verkörpert im Motorsport eine selbständige Veranstaltung mit eigenen Gesetzen. Das Rennen verfügt über kein Meisterschaftsprädikat und zieht dennoch mehr Interessenten an als jeder andere Langstrecken-Wettbewerb. Die Organisatoren des „Automobil Club l'Ouest" (ACO) können es sich deshalb leisten, nur eingeladene Teams und Fahrer zuzulassen; 1978 waren es deren 70. 15 von ihnen schieden im Training aus, unter ihnen die deutsche AMG-Mercedes-Mannschaft, die mit ihrem 450 SLC die Qualifikationshürde nicht schaffte. Firmenchef Werner Aufrecht: „Wir mußten mit unserem 370 PS starken Wagen gegen doppelt so starke Gruppe 5-Porsche 935 antreten, weil der Veranstalter nicht eine getrennte Wertung für Gruppe 2-Tourenwagen ausschrieb. Aus diesem Grund hatten wir logischerweise nicht den Funken einer Chance, uns für das Rennen zu qualifizieren."

Auch BMW-Rennleiter Jochen Neerpasch mußte ob dieser neuen Le Mans-Regelung passen: „Wir wären gerne mit unserem BMW 320 aus der Marken-Weltmeisterschaft gestartet, aber die Chance, die Qualifikationszeit zu schaffen, wäre für uns kaum vorhanden gewesen." Erstmals seit Jahren nahm deshalb kein BMW das 24 Stunden-Rennen in Angriff.

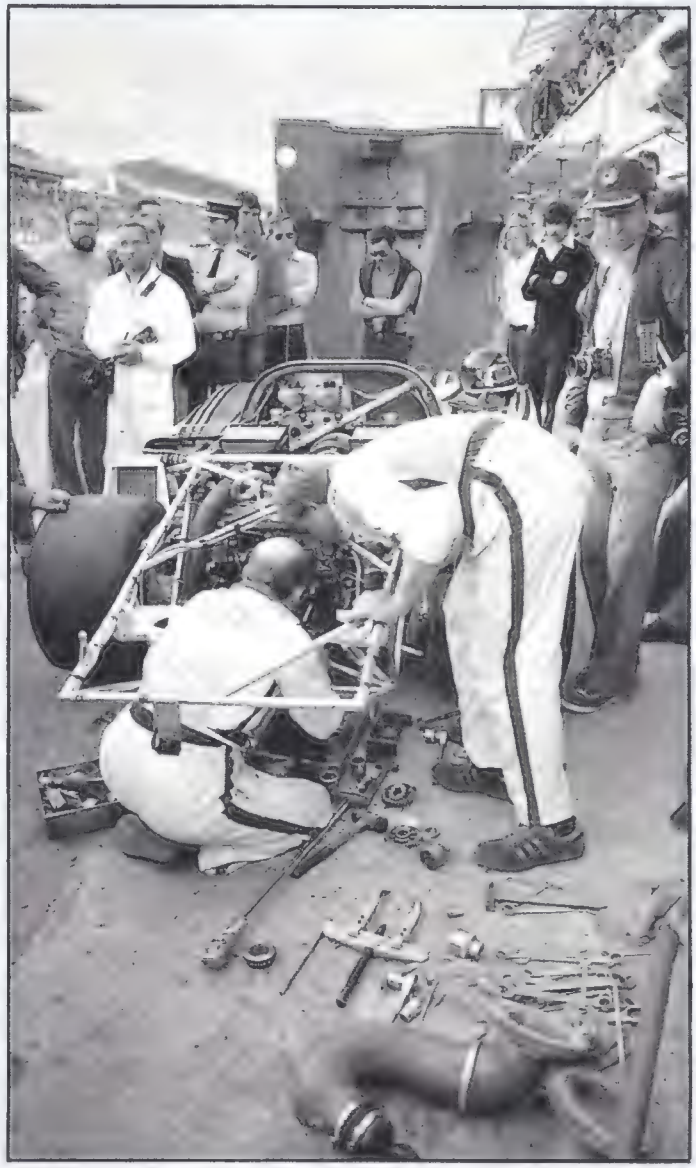
Unter den 55 Startern verfügten 30 über Turbo-Aggregate, die zwischen 600 und 800 PS leisten. Die PS-schwächsten Wagen im Feld waren Zweiliter-Sportwagen mit knapp 300 PS.

Das Rennen geriet nicht nur so schnell, wie nach dem Training zu erwarten gewesen war, es entpuppte sich auch als eine der spannendsten Schlachten in der Le Mans-Geschichte.

Konnte es sich der siegreiche Porsche 1976 noch leisten, vor Rennende mit weidwundem Triebwerk 40 Minuten an den Boxen zu pausieren, um mit dem Ende der 24 Stunden noch zwei langsame Runden auf fünf Zylindern zu absolvieren, so genügte in diesem Jahr ein jeweils halbstündiger Stop der beiden Porsche-Spitzenwagen, um den dritten Sieg der Schwaben in Folge zu vereiteln.

Die beiden Ereignisse, die Porsche Platz zwei und drei in der Endabrechnung bescherten: Nach fünf Stunden und 20 Minuten wurde Vorjahressieger Jacky Ickx an die Boxen gezwungen, weil das Zahnrad des fünften Ganges erneuert werden mußte. Er fiel dadurch auf Rang neun zurück.

Porsches zweites Eisen im Feuer rollte nach 16 Rennstunden mit dem gleichen Defekt zur Reparatur, während die Spitzenreiter Jabouille/Depailler noch immer ohne Probleme die Führung behaupteten. ▷



Lief 24 Stunden lang wie ein Uhrwerk: Renaults Siegerwagen (oben links). Sorgen bei Porsche: Chef Dr. Fuhrmann (oben) mußte mitansehen, wie zwei außerplanmäßige Stops die 936 zurückwarfen.

Fotos: Krätling

Le Mans

Porsche-Ingenieur Wolfgang Berger, in Le Mans für den Einsatz des dritten 936 zuständig, der von den Amerikanern Hurley Haywood/Peter Gregg und dem Deutschen Reinhold Jöst gesteuert wurde: „Für diesen Defekt kann nur ein Materialfehler verantwortlich sein, und dagegen sind wir machtlos. Das Getriebe der 936-Typen wird bei uns seit acht Jahren im Rennbetrieb eingesetzt, und wir hatten noch nie Ärger damit."

Während der Werks-Renault von Jean-Pierre Jarier/Derek Bell nach der Hälfte der Distanz mit gebrochenem Antrieb scheiterte, behaupteten die drei restlichen Werkswagen von Renault zu diesem Zeitpunkt die Plätze eins, zwei und fünf.

Nach Ickx' Malheur wurde der Belgier für den an zweiter Stelle liegenden 936 des Elsässers Bob Wollek eingeteilt, die beiden hielten sich bis zum Getriebedefekt an diesem Wagen hinter dem Renault-Spitzenreiter in Lauerstellung. Bob Wollek: „Wir sind die ganze Nacht hindurch unheimlich schnell gefahren, hatten den Renault aber bis zu unserem unplanmäßigen Stop im Griff. Jetzt geht natürlich nichts mehr."

Der Elsässer sollte sich täuschen, denn keine halbe Stunde nach seinem Malheur lähmte ein Schock die Renault-Zentrale und 150 000 Zuschauer: Der Spitzenreiter rollte auf der Hunaudières-Geraden aus, sein Triebwerk war explodiert.

Fast gleichzeitig knallte es an einer anderen Stelle des 13 Kilometer langen Kurses explosionsartig: Jochen Mass zerstörte zwei Kilometer nach der langen Geraden den nagelneu aufgebauten Porsche 936, der im Gegensatz zu den beiden anderen 936-Rennern seinen ersten Le Mans-Einsatz erlebte. Mass, der sich nach dem Wechsel von Ickx zu Barth mit Henri Pescarolo ablöste, fand keine Erklärung für den Ausritt: „Ich habe in die Kurve eingelenkt, da brach schlagartig das Heck des Wagens aus, und ich krachte in die Leitplanken." Was die Porsche-Techniker feststellten, war genauso unerfreulich. Der neueste Porsche-Werksrenner besaß nach dem Crash nämlich nur noch Schrottwert.

Renault geriet nach dem Ausfall des Spitzenreiters in Hektik. Obwohl mit Didier Pironi und Jean-Pierre Jaussaud ein weiterer französischer Staats-Rennwagen mit beruhigendem Acht-Runden-Abstand vor dem schnellsten Porsche kurvte, kamen bei den Franzosen Zweifel auf. Würde diesen Wagen mit der Startnummer 2 das gleiche Schicksal wie den Renault mit der Nummer 1 ereilen?

„Wir können nur abwarten", beschloß die Porsche-Einsatzleitung. „Angriff ist sinnlos, wir können in den verbleibenden sechs Stunden dem Renault keine acht Runden abjagen, wenn er keine außerplanmäßigen Probleme bekommt."

Er bekam sie nicht, weil Renault sich und seine Wagen bestens für die Mammut-Hatz präpariert hatte. Zieht man Vergleiche zu den beiden letzten Renault-Einsätzen in Le Mans, so muß den Franzosen zugestanden werden, daß sie 1978 um ein Vielfaches stärker auftraten als in den Vorjahren, in denen es stets chaotisch an den gallischen Boxen zuzugehen pflegte.

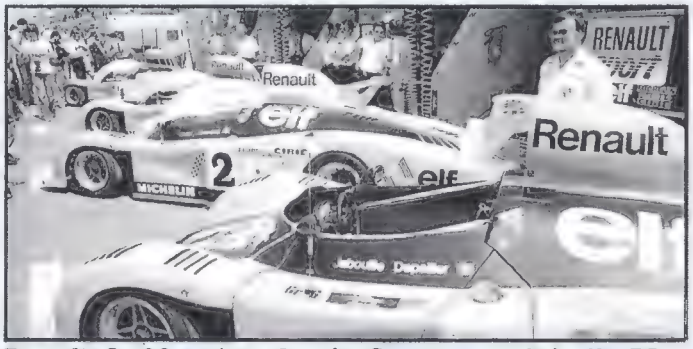
Porsche ist mit Platz zwei und drei keinesfalls der große Le Mans-Verlierer, im Gegenteil. Die Deutschen waren in diesem Jahr sicherlich wesentlich besser als 1977, als bereits nach vier Rennstunden zwei der drei Zuffenhausener Werksrenner gescheitert waren. 1978 brachte Porsche drei von vier Wagen ins Ziel, „und der vierte wäre auch angekommen", versicherte Helmut Flegl, Einsatzleiter für die 936 in Le Mans, „er kann ja schließlich nichts dafür, daß er jetzt in einer Leitplanke hängt".

Der neue 935 erreichte Rang acht, nachdem er im Training die drittschnellste Zeit markiert hatte. „Aber der Wagen hat nur einen 120-Liter-Tank, weil dies vom Reglement vorgeschrieben wird. Wir machen deshalb ein Drittel mehr Boxenstops als die 936er und die Renault", erklärte 935-Konstrukteur Norbert Singer.

Was dem neuen Werks-935 nicht gelang, schafften zwei problemlos rollende Privat-935: Brian Redman landete mit seinen Kollegen Nick Barbour und John Paul auf Rang fünf, das deutsche Kremer-Team erreichte mit den amerikanischen Fahrern Jim Busby und Christopher Cord Platz sechs.

Neben dem Sieg fiel für Renault noch Rang vier ab, den die Rallye-Fahrer Jean Ragnotti und Guy Frequelin sicherten. Der Renault-Mirage von Jacques Laffite/Vern Schuppan belegte Rang zehn.

Es war ein nationales Anliegen gewesen, endlich einen Renault-Sieg in Le Mans zu haben, und beim dritten Anlauf erreichten die Franzosen ihr Ziel. „Wir fuhren voll auf Angriff. Unsere Taktik war, so schnell wie möglich zu fahren. Dafür wurden unsere Rennwagen gebaut", erklärte Renault-Sportchef Gerard Larrousse, der selbst schon zweimal die 24 Stunden für Matra gewann. „Wir sind glücklich, daß unsere Mühen mit dem Sieg belohnt worden sind, eine weitere Niederlage wäre ehrlich gestanden zuviel gewesen." *Norbert Haug*



Renaults Le Mans-Armada: vier Sportwagen mit je 600 PS

Gesamtklassement

1. Didier Pironi/Jean-Pierre Jaussaud (Renault Alpine A 442), 369 Runden à 13,64 km = 5044,530 km in 24 Stunden, Durchschnitt 210,188; 2. Bob Wollek/Jacky Ickx/Jürgen Barth (Porsche 936), fünf Runden zurück; 3. Peter Gregg/Hurley Haywood/Reinhold Jöst (Porsche 936), sieben Runden zur.; 4. Jean Ragnotti/José Dolhem/Guy Frequelin (Renault Alpine A 442), elf Rd. zur.; 5. Brian Redmann/Nick Barbour/John Paul (Porsche 935), 32 Rd. zur.; 6. James Busby/Christopher Cord/Frederik Knoop (Porsche 935), 33 Rd. zur.; 7. Alfredo Guarana/Paulo Gomes/Mario Amaral (Porsche 935), 40 Rd. zur.; 8. Manfred Schurti/Rolf Stommelen (Porsche 935/78), 43 Runden zur.; 9. Jean Rondeau/Bernard Darniche/Jacky Haran (Rondeau-Ford), 75 Rd. zur.; 10. Vern Schuppan/Jacques Laffite/Michel Leclère (Renault-Mirage M 9), 76 R. zur.

Taxi-Driver

Grand Prix von Spanien: erneuter müheloser Sieg für Lotus-Pilot Andretti.

Weltrekord", jubelte Colin Chapman im Champagnerregen. „Zwei Lotus-Doppelsiege binnen 14 Tagen, das war noch nie da." Die „schwarzen Teufel" zermalmen, zerdrücken alle. Wie in Zolder, so auch in Madrid-Jarama: Mario Andretti vor Ronnie Peterson, WM-Doppelführung der beiden Lotus-Piloten, „die man für den Rest des Jahres vergessen kann", wie Monte Carlo-Sieger Patrick Depailler argwöhnt. Er ist überzeugt: „Mario und Ronnie fahren außer Konkurrenz, die Lotus 79 sind zumindest zwei Sekunden pro Runde schneller als alle anderen."

Und Niki Lauda, der mit Motorschaden ausfiel, formulierte in Jarama illusionslos: „Wenn Andretti weiter Glück hat, also pausenlos ankommt und fast immer gewinnt, bin ich meinen WM-Titel heuer los."

Die neue Devise im Grand Prix-Sport: „Ami Andretti for world champion." Wer soll den Italo-Amerikaner gefährden? Peterson? „Ich hoffe, Ronnie hält sich nicht zurück", grinste der amtierende Weltmeister Niki Lauda, doch sein Wunsch, die Super-Lotus-Piloten würden einander gegenseitig zerfleischen, blieb im Rennen unerfüllt. ▷

Wegweisende Formel 1-Konstruktion: Lotus

Ex-Champion im Pech: Hunt

Helden der Formel 1: Peterson, Andretti

Total aus dem Häuschen: Lotus-Chef Colin Chapman feiert seinen zweiten Doppelsieg innerhalb von vierzehn Tagen

Fotos: Wilhelm

GP von Spanien

Dabei konnte Peterson beim Trainingsbeginn in Jarama kaum gehen. Dieter Quester, sein österreichischer Stallkollege im BMW-Team, hatte ihn beim Marken-WM-Lauf auf dem Nürburgring beim Boxenstop – welch peinlicher Irrtum – angefahren, „weil der Ronnie nicht geschaut hat". Der scharfe Bugspoiler schnitt ins Fleisch: fünf Nähte am linken Fuß. Der Schwede mußte „im Mietauto mit der Ferse kuppeln, im Formel 1 spüre ich glücklicherweise keine Schmerzen".

Der erste Akt zum Lotus-Jubelstück: Peterson ist am ersten Trainingstag in Andrettis Siegerwagen von Zolder schneller als der Amerikaner.

Zweiter Akt: Andretti entreißt Peterson im Abschlußtraining den besten Startplatz, lümmelt danach gelangweilt in der Box, riskiert nur ab und zu ein Auge, wenn Ronnie losfährt. Chapman verbietet dem Schweden zuerst die superweichen Pneus und 15 Minuten vor Trainingsende überhaupt jede weitere Aktion.

„Warum?" fragt Peterson enttäuscht. „Weil du Startplatz eins zurückgeholt hättest", klärt ihn Chapman auf, „dann hätte ich Mario am Hals gehabt. Er hätte dich geschlagen. Und dann wärst wieder du gekommen . . . nein, so sinnlose Hetzereien brauchen wir nicht. Ich verbiete euch, daß ihr euch gegenseitig umbringt oder die Autos rausschmeißt. Erster und zweiter Startplatz, das genügt."

Chapman hat längst klargelegt, „daß wir alles tun, um Andretti zum Weltmeister zu machen". Aber wie will er Peterson das Siegen verbieten? „1978 war noch bei keinem einzigen Rennen Team-Taktik nötig. Alles erledigte sich von selber, auch hier in Jarama. Wir sind alt genug: Mario 38, Ronnie 34, ich 50. Oldies, but goodies", kommentierte Chapman.

Dritter Akt: Peterson schaut am Start völlig verdattert auf drei spanische Polizisten, „die so verdammt gefährlich knapp bei mir stehen, daß ich prompt den Augenblick verpasse, als die Ampel von rot auf grün wechselt". James Hunt kurvt zwischen den beiden Lotus in Führung, rammt dabei Petersons linkes Vorderrad, worauf bis ans Rennende dessen Lenkrad schief steht. Auch Lauda will an Peterson vorbei, „aber plötzlich zieht der Kerl nach links, und ich bin eingesperrt wie im Käfig", kommentierte der Österreicher später.

Peterson also Neunter (vor Lauda), acht Autos hinter Andretti: Damit ist das Lotus-Duell entschieden, ehe es begonnen hat, aber die Peterson-Aufholjagd ist das Herzstück des spanischen Grand Prix. In der achten Runde schnappt er Scheckter, in der 15. Villeneuve, in der 38. Laffite, in der 53. Hunt und wird hochverdient Zweiter.

Soll noch in diesem Jahr rennen: Werks-Alfa-Formel 1

Erneuter Ausfall: Weltmeister Lauda (links)

Traumstart für Hunt (Mitte): Peterson wird abgedrängt

Sein verpatzter Start tut ihm nicht leid: „Mehr als Zweiter hätte ich sowieso nicht werden dürfen." Vorne saß Andretti dem fünf Runden führenden Hunt wie ein Raubtier im Genick. „Ich wartete nur, bis James einen Fehler machte", erklärte Andretti. Prompt verschaltete sich der Ex-Weltmeister, worauf Andretti freie Bahn fand. „Aber ich fuhr spazieren wie ein Taxi-Chauffeur. Das genügte", strahlte der Sieger.

Während der WM-Favorit mit harten Pneus vier Sekunden über seiner Trainingszeit dahinrollte, verschliß Hunt seine Reifen völlig und mußte zum Wechsel an die Boxen. Wo Hunt war, war in Spanien immer was los. Im Training drehte sich vor ihm der spanische McLaren-Pilot Emilio de Villota durch die Zielkurve, der Zusammenprall war unvermeidlich. Die Folge: Totalschaden für Hunt. Als sich der blaublütige Iberer beim Ex-Champion entschuldigen wollte, kassierte er einen festen Tritt in den Hintern – und McLaren-Boß Teddy Mayer grollte: „Von uns kriegt Villota so rasch keine Ersatzteile mehr."

Aber bleibt Hunt im nächsten Jahr bei McLaren? Ein offenes Geheimnis: Er hat sich Lotus angeboten. Die Brücke schlägt der Sponsor „Olympus Kameras", der bei Hesketh ausgestiegen ist, seit Monte Carlo mit Hunt einen Privatvertrag hat und seit Jarama für etwa eine Million Mark auf den Lotus-Wagen wirbt. „Zufällig", freut sich Chapman, „hat Olympus die gleichen Farben wie John Players: schwarz-gold. Und ich weiß auch schon unseren nächsten, den dritten Sponsor:

die Whisky-Firma Johnny Walker – gleichfalls in schwarz-gold."

Die Lotus-Renner sind die teuersten, aber momentan auch die schnellsten Litfaß-Säulen der Formel 1. Und die Konkurrenz zerbricht an Lotus. Das Kräfteverhältnis im Grand Prix-Sport hat sich eindeutig verlagert: von Ferrari zu Lotus. Reutemann und Villeneuve mußten schon nach dem ersten Drittel der Distanz Reifen wechseln, kurioserweise beide gleichzeitig, was für entsprechendes „Ferrari-Casino" an den Boxen sorgte. Später verunglückte Reutemann in der Le Mans-Kurve hinter den Boxen schwer.

Shadow-Konstrukteur John Baldwin, der dort stand, rannte um sein Leben, als der Ferrari wie eine Bombe einschlug. Augenzeugen berichteten: „Das Gaspedal muß in Vollgasstellung hängengeblieben sein." Reutemann – unter schwerer Schockwirkung – sagte seiner Frau Mimicha nur: „Keine Ahnung, was los war . . . plötzlich hatte ich das Auto total aus der Kontrolle verloren."

Während der Argentinier mit Brustkorbprellungen und Verdacht auf innere Verletzungen in eine Klinik nach Madrid mußte, machte sich Ferrari-Rennleiter Piccinini in Jarama wichtig: „Ein Fahrfehler des Piloten." Woher er das wissen will, ist wohl sein Geheimnis. Die Ferrari waren im Sonntag-Aufwärmtraining 0,7 Sekunden schneller als die Lotus, schnellstes Auto im Beschleunigungsstück auf der Geraden war der achtplacierte Williams von Alan Jones (261,5 km/h gegenüber 257,4 von Reutemann, 252,6 von Peterson, 252,4 von Lauda oder gar nur 239,7 von Mass) – und trotzdem scheint Lotus unschlagbar.

Bereut Niki Lauda schon seinen Wechsel von Ferrari zu Brabham-Alfa? „Ich bereue nie etwas, wozu ich mich einmal entschlossen habe. Man kann nicht immer gewinnen, muß eben arbeiten, bis man wieder oben ist. Wir sind immer noch flott unterwegs, stehen hinter den Lotus ohnehin noch gut da – und wenn ich die Alternative Ferrari anschaue, dort geht es auch nicht besser."

Mit dem neukonstruierten Brabham hofft Lauda Lotus wieder ernsthaft fordern zu können, aber woher kommt die immense Defektanfälligkeit der Alfa-Motoren? Vielleicht fummeln die Italiener zuviel am reinrassigen Alfa herum. Vittorio Brambilla fuhrwerkte mit dem nagelneuen Boliden drei Tage auf der Alfa-eigenen Teststrekke von Balocco, aber das Premieren-Datum ist noch völlig ungewiß. Alfa-Sportchef Ing. Carlo Chiti: „Unser Generaldirektor Cortese ist wegen Schwierigkeiten mit den Gewerkschaften zurückgetreten. Jetzt haben wir überhaupt keine Ahnung, wie es mit dem Alfa-Formel 1 weitergeht. Vielleicht fährt er in zwei Wochen. Vielleicht nächstes Jahr. Vielleicht nie."

Während Alfa-Testpilot Brambilla mit dem Surtees TS 20 in Spanien nur knapp den ersten WM-Punkt verpaßte, blieben die Deutschen weiterhin weit von den Punkte-Rängen entfernt. Stuck: Motorschaden im ersten Training, wenige Runden, Reifen- und Aufhängungsprobleme. Stommelen: zwei Reifenwechsel. Und Mass: ein Dreher, weil der ATS wegen Reifenproblemen gräßlich untersteuerte: „Ich bin nur noch wild durch die Gegend gerutscht." Die „schnellen Reifen", die den Deutschen weiter verwehrt bleiben, erkämpften sich in Jarama zusätzlich Laffite und Patrese. Laffite wurde prompt Dritter, und Patrese geigte bis zum Motorschaden noch vor ihm.

Heinz Prüller

Statistik Grand Prix Spanien

Startaufstellung:

Andretti Lotus 1.16,39		Peterson Lotus 1.16,68
	Reutemann Ferrari 1.17,40	Hunt McLaren 1.17,66
Villeneuve Ferrari 1.17,76		Lauda Brabham 1.17,94
	Watson Brabham 1.17,98	Patrese Arrows 1.18,14
Scheckter Wolf 1.18,24		Laffite Ligier 1.18,42
	Jabouille Renault 1.18,99	Depailler Tyrrell 1.19,06
Pironi Tyrrell 1.19,11		Tambay McLaren 1.19,28
	Fittipaldi Copersucar 1.19,33	Brambilla Surtees 1.19,71
Mass ATS 1.19,33		Jones Williams 1.19,99
	Stommelen Arrows 1.20,03	Rebaque Lotus 1.20,21
Ickx Ensign 1.20,36		Regazzoni Shadow 1.20,67
	Keegan Surtees 1.20,77	Stuck Shadow 1.20,87

Nicht qualifiziert: Merzario 1.20,91, Lunger (McLaren) 1.21,17, Villota (McLaren) 1.21,55, Colombo (ATS), 1.21,59; im Vortraining nicht qualifiziert: Rosberg (Ralt).

Stand des Rennens nach der ersten Runde: 1. Hunt; 2. Andretti; 3. Reutemann; 4. Watson; 5. Villeneuve; 6. Patrese; 7. Scheckter; 8. Laffite; 9. Peterson; 10. Lauda;

Nach 38 Runden (Halbdistanz): 1. Andretti; 2. Hunt; 3. Peterson; 4. Laffite; 5. Lauda; 6. Watson; 7. Scheckter; 8. Reutemann; 9. Brambilla; 10. Jones;

Ausfälle, Boxenstops, Runde:
9: Ickx, Stop: Reifenwechsel (Platz 20);
17: Tambay, Ausfall: Dreher (Platz 12);
19: Fittipaldi, Stop: Auswuchtgewichte verloren, Vibrationen (Platz 17);
21: Rebaque, Ausfall: Auspuff abgebrochen (Platz 21);
22: Patrese, Ausfall: Motor überhitzt (Platz 5);
28: Reutemann, Stop: alle vier Reifen gewechselt (Platz 3–7);
Villeneuve, Stop: alle Reifen gewechselt (Platz 9–11);
45: Stuck, Ausfall: Hinterradaufhängung (Platz 19);
48: Villeneuve, Stop: alle Reifen gewechselt (Platz 15);
50: Depailler, Stop: Zündbox gewechselt (Platz 7–10);
51. Depailler, Ausfall: Motorschaden (Platz 19);
57: Lauda, Ausfall: Motorschaden (Platz 4);
58: Reutemann, Ausfall: Unfall (Platz 7);
60: Hunt, Stop: alle vier Reifen gewechselt (Platz 4);
62: Fittipaldi, Ausfall: Gaszug ausgehakt (Platz 17);
64: Ickx, Ausfall: Motorschaden (Platz 16);
67: Regazzoni, Ausfall: Benzintank-Leck (Platz 9);

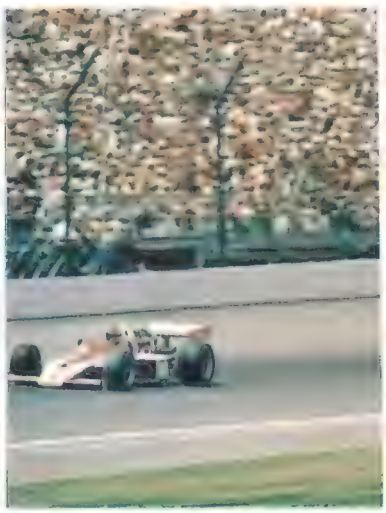
Ergebnis: 1. Mario Andretti (Lotus 79-Ford), 75 Runden à 3,40432 km = 255,323 km in 1:41.47,06 Stunden, Durchschnitt 150,523 km/h; 2. Ronnie Peterson (Lotus 79-Ford), 18,56 s zurück; 3. Jacques Laffite (Ligier-Matra JS 9), 37,24 s; 4. Jody Scheckter (Wolf WR 5-Ford), 1.00,6 min; 5. John Watson (Brabham-Alfa BT 46), 1.05,93 min; 6. James Hunt (McLaren M26-Ford), eine Runde; 7. Vittorio Brambilla (Surtees TS 20-Ford), eine Runde; 8. Alan Jones (Williams-Ford); 9. Jochen Mass (ATS HS 01-Ford); 10. Gilles Villeneuve (Ferrari T 3); 11. Rupert Keegan (Surtees TS 20-Ford), zwei Runden; 12. Didier Pironi (Tyrrell 008-Ford), vier Runden; 13. Jean-Pierre Jabouille (Renault-Turbo); 14. Rolf Stommelen (Arrows-Ford); 15. Clay Regazzoni (Shadow DN 9-Ford) acht Runden.

Schnellste Runde: Andretti (Lotus) 1.20,06 min, Durchschnitt 153,1 km/h (neuer Rundenrekord).

Stand der Weltmeisterschaft nach sieben Läufen: 1. Andretti 36; 2. Peterson 26; 3. Depailler 23; 4. Reutemann 22; 5. Lauda 16; 6. Laffite 10; 7. Watson 9; 8. Scheckter 7; 9. Fittipaldi 6; 10. Pironi 5; 11. Hunt 4; 12. Jones, Villeneuve je 3; 14. Reggazoni, Patrese je 2; 16. Tambay 1 Punkt.

Vater Unser

Wie Al Unser beim 500 Meilen Rennen in Indianapolis eine halbe Million Mark verdiente.



Al Unser ist Rennfahrer seit 1960, wohnt in Albuquerque im US-Staat New Mexiko, einem Ort, von dem Ex-Rennfahrer und Rennwagenkonstrukteur Dan Gurney behauptet, daß ihn nur wenige seiner Einwohner richtig buchstabieren können.

Wie es sich für einen schnellen und erfolgreichen US-Rennfahrer gehört, befindet sich Al Unser bereits im gesetzteren Alter, er wurde 39, einen Tag nachdem er die 500 Meilen von Indianapolis zum dritten Mal innerhalb von acht Jahren als Sieger beendete.

Mit drei Siegen und Placierungen zwischen Rang zwei und 26 bei 13 Indianapolis-Starts sicherte sich der jüngste Sproß der legendären Rennfahrer-Familie Unser bislang knapp 1,1 Millionen Dollar Preisgeld. Über 260 000 Dollar davon beim „Indy 500" anno 1978.

Unsers Lohn ist das Monatssalär für ein 15-köpfiges Team um Rennwagen-Konstrukteur Jim Hall aus Texas, dem Mann, der Ende der sechziger Jahre mit dem revolutionären Chaparral-Prototyp für Schlagzeilen sorgte. Nachdem Hall anschließend fünf Jahre lang Lola-Rennwagen baute, erlebte Chaparral mit dem Indy-Sieg eine Renaissance. Zwar hieß Unsers Siegerwagen noch „Lola-Chaparral", aber, so versprach Hall nach dem Sieg, „es wird in

Jubel-Empfang nach der 500 Meilen-Jagd: Al Unser bei der Anfahrt zum Sieger-Podest (unten). Neuer Wagen mit altem Fahrer: Bobby Unser im Eagle (ganz links). Typisch für Indy: Formationsflug im 350 km/h-Tempo (links). Großes Zeremoniell: Startaufstellung zwei Stunden vor Rennbeginn.

Fotos: Retlie

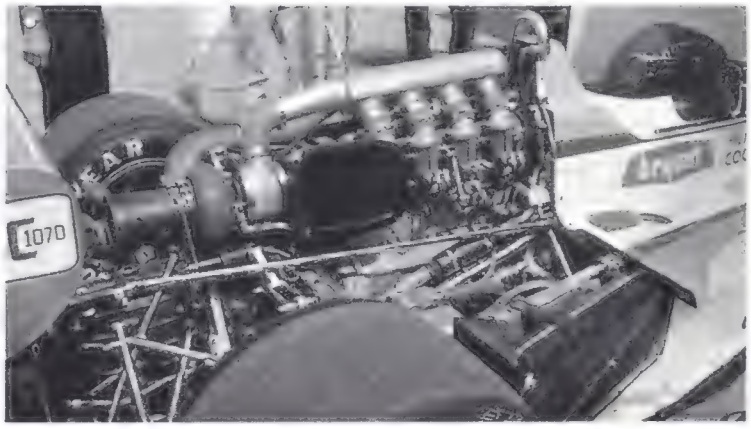
Zukunft wahrscheinlich wieder einen echten Chaparral bei den großen Rennen der Welt geben".

Halls Neukonstruktion wurde speziell auf das Oval-Rennen in Indy getrimmt. Im April zerschmiß Unser den Prototyp bei Testfahrten im 300 km/h-Tempo an einer Begrenzungsmauer, war anschließend einen Tag bewußlos, trat aber Anfang Mai zu Tests mit dem zweiten Lola-Chaparral im Indianapolis-Motor-Speedway an. Er markierte eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 202 Meilen pro Stunde (323 km/h) auf dem 2,5 Meilen (vier km) langen Nudeltopf.

„Spätestens da war mir klar, daß mit diesem Auto Indy 1978 zu gewinnen sein muß", erinnerte sich Unser nach dem großen Triumph.

Favorit für das Rennen war er damit aber noch lange nicht, die Hall-Unser-Mannschaft hatte einen Kampf mit mindestens fünf ebenbürtigen Teams auszufechten. Roger Penske, ehemaliger Formel 1-Teamchef und schwerreicher Geschäftsmann, bot drei Neukonstruktionen mit drei Top-Fahrern auf: Mario Andretti, Tom Sneva und Rick Mears. Wie Unsers Lola werden die Penske-Wagen von einem Ford-Cosworth-Achtzylinder, wie er aus der Formel 1 bekannt ist, angetrieben. Indy-Motoren verfügen aber statt über drei Liter Hubraum nur über 2650 cm³, sind dafür aber turbo-geladen und entwickeln Leistungen von über 800 PS.

Johnny Rutherford, Indy-Sieger von 1978, war im Werks-McLaren Unsers Rivale Nummer vier. Gordon Johncock und Steve Krisiloff, Fahrer im Wildcat-Team vom bislang erfolgreichsten Indy-Konstrukteur George Bignotti, vertrauen als einzige Top-Fahrer noch immer auf die alten Reihen-Vierzylinder Offenhauser-Drake-Motoren, die über Jahrzehnte Indy beherrscht hatten, mittlerweile aber radikal von den Cosworth-Aggregaten verdrängt wurden.



Schnell bis zum Ausfall: Danny Ongais (oben links) mit Teamchef und Ex-Indy-Sieger Parnelli Jones. 14 Minuten an den Boxen: Formel 1-Seriensieger Andretti hatte mit seinem Penske (oben) erneutes Pech in Indy. Ehemals dominierend, heute nur noch selten verwendet: Offenhauser Vierzylinder-Motor (links). Zum drittenmal Sieger in Indianapolis: Al Unser (rechts).

Als weiteren Gegner hatte Unser den Vorjahressieger und Vierfach-Indy-Dominator A. J. Foyt zu fürchten, der genauso wie Unsers Bruder Bobby erst in der siebten Startreihe stand, weil beide den ersten Qualifikationstag versäumt hatten. Noch weiter nach hinten hatte es Mario Andretti, den Indy-Sieger von 1977, verschlagen: Weil Andretti gerade beim Grand Prix in Zolder siegte, während er sich für Indy qualifizieren sollte, mußte er mit dem letzten Startplatz vorlieb nehmen.

Erstmals besuchte der Italo-Amerikaner deshalb auch am Abend vor dem Rennen die traditionelle „Last-Row-Party", zu der sich die drei Letztplacierten der Startaufstellung mit Freunden versammeln. „Ich habe mich für diese Party qualifiziert", grinste Andretti, „ich bin keinesfalls als Ehrengast geladen worden."

Eine Vorstellung in Indy ist ein Rennen der Superlative. In das riesige Oval werden rund 350 000 rennhungrige Fans gepfercht. Joseph Cloutiers, seit 1945 Manager des Indianapolis Motor-Speedway und nach dem Tod von Rennstreckenbesitzer Tony Hulman im letzten Jahr zum Präsidenten aufgestiegen: „Unseres Wissens gibt es an keiner anderen Stelle der Welt bei einer Veranstaltung so viele Menschen, höchstens bei einer Kundgebung in Rußland, aber darüber liegen uns leider keine Zahlen vor."

Pro Jahr findet auf dem Speedway nur einmal ein Rennen statt. In den Monaten Mai und Juni arbeiten ständig über 2000 Speedway-Mitarbeiter im und ums Gelände. Die Säuberungsaktion nach dem Rennen dauert Wochen und kostet nach Cloutiers Angaben nahezu eine halbe Million Mark.

Die Show fürs Publikum dauert nur knapp über drei Stunden, kurz nach zwei Uhr mittags ist alles vorbei. Zwei Stunden später sind die Tribünen verlassen, noch sechs Stunden danach schleppen sich Autoschlangen über die Straßen im Umkreis von zwanzig Kilometern.

Spannung beim Indy-Rennen können nur geübte Rennsport-Besucher empfinden: Etwa alle 25 Runden muß jeder Wagen zum Tanken an die Boxen. Betrachter, die nicht genau aufpassen, verlieren jeden Überblick. Die Zuschauer sind im allgemeinen mit dem Rennverlauf sicherlich überfordert, sie sehen die Veranstaltung aber auch nicht unter diesem Aspekt, sondern lassen sich vielmehr durch das Spektakel, das vom Fernsehen und Presse wochenlang vor dem großen

Das Wichtigste über Indy-Wagen

Chassis: durchweg Monocoque-Konstruktionen in leicht asymmetrischer Bauweise (linkslastig für Ovalkurs), namhafte Konstruktionen: Eagle, Coyote, McLaren, Wildcat, Penske, Lightning und Lola-Chaparral.

Motor: durchweg Turbo-Motoren mit 2650 cm^3 Hubraum und rund 800 PS Leistung bei 2,3 bar Ladedruck. Drei verschiedene Konstruktionen von Cosworth (V8 vom Formel 1-Triebwerk abgeleitet), Offenhauser-Drake (Reihenvierzylinder) und Foyt (auf Ford V8 basierend).

Treibstoff: Methanol, Treibstoff-Limitierung im Rennen 1,8 Gallonen (6,8 Liter) pro gefahrene Meile.

Wichtige Daten: Wagengewicht minimal 675 kg (zum Vergleich: Formel 1 575 kg). Felgenhöhe rundum 15 Zoll, vorn 10, hinten 14 Zoll breit. Reifenmarke für alle Teams Goodyear. Maximal-Geschwindigkeit 400 km/h, Durchschnittsgeschwindigkeit im Rennen inklusive Boxenstopp über 260 km/h. Rennlänge 800 km, Gesamt-Treibstoffmenge für die Renndistanz (in plombierten Behältern) 5472 Liter. Schnellster Boxenstopp 1978: 12,3 Sekunden für Auftanken und Radwechsel rechts vorne und hinten (McLaren-Team).

Tag gemacht wird, animieren. Fans geraten in der Nacht vor dem Rennen total aus dem Häuschen: Rund um den Speedway wird auf sämtlichen Straßen gezeigt, was man hat. Mit Harleys, Motorhomes oder Corvetten fahren engagierte Indy-Männer stundenlang Straße auf Straße ab, manche gehen bei ihrer selbstgemachten Indy-Show zu weit — zweihundert Polizisten verhafteten 1978 binnen acht Stunden 187 Race-Fans.

Am Morgen danach sieht es rund um den Speedway wie auf einer Mülldeponie aus: Straßen und Gehwege sind von Bierdosen und Unrat übersät, in den Mulden zwischen den Fahrbahnen türmt sich der Abfall in Halbmeter-Höhe.

Auf dem Speedway-Sitzplatz angelangt sind die Indy-Freunde weiterhin zu allem bereit: Sie beten, wenn der Speedway-Pfarrer es gebietet, sie singen die Nationalhymne und gröhlen erst, wenn alles offizielle Vorgeplänkel vorbei ist und der Streckensprecher mit der Publikums-Magie beginnt.

Die Show, für die über 300 000 Indy-Gäste 1978 tagelange Anreisen und leere Geldbörsen in Kauf nahmen: Danny Ongais, Hawaiianer und zweifacher Sieger bei vorausgegangenen Meisterschaftsläufen zum USAC (United States Automobil Club)-Championat, schießt sofort nach dem Start in Führung, hinter ihm hängt Tom Sneva im Penske, der sich mit 202 mph (323 km/h) für Startplatz eins qualifiziert hatte. Dahinter tut sich eine Lücke auf, die schon in der fünften Runde 200 Meter in Anspruch nimmt.

Gesamtklassement

1. Al Unser (Chaparral Lola-Cosworth), 2000 Runden à 4,023 km = 804,6 km in 3:05.54,99 Stunden, Durchschnitt 259,687 km/h; 2. Tom Sneva (Penske-Cosworth), gleiche Runde; 3. Gordon Johncock (Wildcat-Offenhauser); 4. Steve Krisiloff (Wildcat-Offenhauser), eine Runde zurück; 5. Bobby Unser (Eagle-Cosworth), fünf Runden zurück; 6. Wally Dallenbach (Lightning-Cosworth); 7. Anthony Joseph Foyt (Coyote-Foyt), neun Runden zurück; 8. Janet Guthrie (Texaco-Offenhauser), zehn Runden zurück; 9. George Snider (Coyote-Foyt); 10. Johnny Parsons (Lightning Offenhauser) 13 Runden zurück.

Ongais, wegen seiner full-speed-Fahrerei auch „On-the-gas" genannt, scheitert nach 145 Runden mit defektem Turbolader, Al Unser hat sich die Führung durch schnelle Runden und noch schnellere Boxenstops erarbeitet. Andretti tuckert auf sieben Zylindern ums Oval, nachdem er vierzehn Minuten an der Box verbracht hat und durch Zündungsprobleme gelähmt wird. Foyt, 1977 noch als „greatest driver in the galaxy" apostrophiert, bewegt sich auf Rang zehn: „Mein Auto war immer zehn Zentimeter über der Rennstrecke", räsonnierte „Supertex".

Janet Guthrie, als einzige Dame 1978 zum zweitenmal am Start, beweist Köpfchen: Anfangs auf Rang 18 liegend profitiert sie von Ausfällen ihrer Gegner und belegt im Ziel schließlich einen viel umjubelten neunten Platz.

Gordon Johncock im Wildcat-Offenhauser und sein Teamkollege Steve Krisiloff rangieren auf Rang drei und vier, vor Al Unsers Bruder Bobby, der einen brandneuen Eagle von Dan Gurney fährt. 1975 siegte Unser bereits auf einem Eagle, anschließend geriet das Team des Ex-Porsche-Werksfahrers, der den Stuttgartern den einzigen Grand Prix-Sieg in der Geschichte des Hauses bescherte, in Schwierigkeiten.

Nachdem es vor fünf Jahren ein Rennen in Indy gab, bei dem 23 der 33 gestarteten Wagen Eagles waren, hatte das Gurney-Team in den beiden Vorjahren etliche Probleme.

Jetzt aber verfügt das kalifornische Team wieder über einen ausgezeichneten Wagen, der sicherlich noch in diesem Jahr für einen Sieg gut ist.

Während der zweitplacierte Sneva fürchten mußte, ob seinem Penske die in Indianapolis vorgeschriebene Treibstoff-Menge von 285 Gallonen bis ins Ziel reicht, inszenierte die Lola-Hall-Mannschaft eine einmalige Vorstellung: Boxenstops von nur zwölf Sekunden im Vergleich zu den zwanzig Sekunden dauernden bei Sneva machten Unser das Siegen leicht.

Am Start von Indy 500 war Tom Sneva schnellster Mann, sein Bruder Jerry ergatterte den letzten der 33 Startplätze. Die Show war dem Veranstalter 1978 rund 1,2 Millionen Dollar wert und damit wohl die teuerste Tom und Jerry-Inszenierung aller Zeiten. *Norbert Haug*

Das nächste Heft erscheint am Mittwoch, 5. Juli

Der Silberpfeil von Nardo

Ein Diesel-Auto mit einer Höchstgeschwindigkeit von weit über 300 km/h – das hatte es bis vor kurzem noch nicht gegeben. Doch dann kam Mercedes mit einer silbergrauen Flunder und fuhr neun Weltrekorde auf der süditalienischen Rennpiste Nardo. Julius Weitmann verfolgte die Entwicklung des C 111/3. Farbbericht auf zehn Seiten.

Schwäbische Spezialitäten

Mit einem zweiten Platz tat sich Porsche bei der East African Safari hervor, der schnellste Mercedes landete auf Platz sechs. Fahrberichte von den Rallye-Autos in Heft 14.

Zweimal Eintopf

Freunde großer Einzylinder-Motoren können sich bei Yamaha gut eindecken, mit der Enduro XT 500 und der Straßen-Maschine SR 500. Im Test: zwei Männer-Maschinen.

Die Unterhalter

Im Musik im Auto geht es im nächsten extra von auto motor und sport: Alles über die besten HiFi-Anlagen.

Die Sparer

Mit zwei neuen Diesel-Modellen, dem 131 D und 132 D, dieselt Fiat dem Trend nach. Fahrberichte in Heft 14.

Der Favorit

Mario Andretti, rennfahrender Italo-Amerikaner, führt in der Fahrer-WM. Bericht vom GP Schweden.

Im Test: der neue Mercedes Kombi

Der neueste Mercedes hört auf die Bezeichnung T (wie Touristik und Transport), ist ein Kombi und kann wahlweise mit zwei Diesel-Triebwerken (240 D und 300 D) und drei Otto-Maschinen (230, 250 und 280 E) bestückt werden. auto motor und sport testete das stärkste T-Modell, den 185 PS starken TE mit Einspritzmotor.

Bitte liefern Sie mir „auto motor und sport" vom nächsterreichbaren Heft an.

Meine Personalien: Bitte pro Feld nur 1 Druckbuchstaben (ä = ae, ö = oe, ü = ue)

Vorname/Nachname

Straße/Nr.

Postleitzahl Wohnort

Ich wünsche die angekreuzte Zahlungsweise:

☐ durch Bankeinzug. Die Bankeinzugsermächtigung erlischt mit Kündigung des Abonnements.

Konto-Nr.

Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben)

Name und Ort der Bank

☐ gegen Rechnung. Bitte kein Geld einsenden, Rechnung abwarten.

Inland (inkl. MwSt. und Porto) jährlich DM 58,–. Ausland DM 72,–.

Wichtige rechtliche Garantie

Wir garantieren, daß Sie diese Vereinbarung innerhalb einer Woche schriftlich widerrufen können. Es genügt eine Mitteilung an:

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

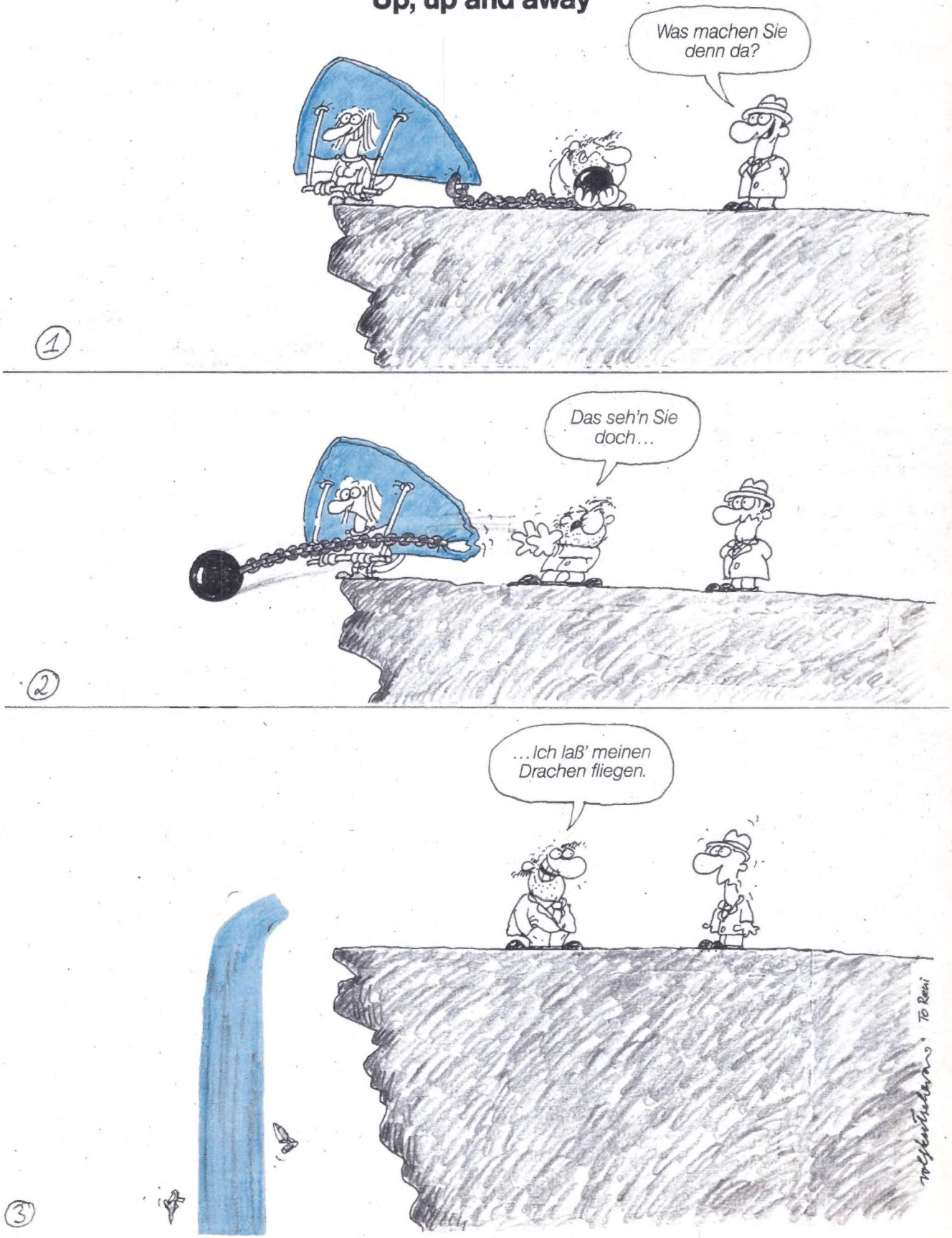
Diese Garantie habe ich gelesen und bestätige dies durch meine Unterschrift. (Nur Bestellungen mit beiden Unterschriften können bearbeitet werden.)

Datum/Unterschrift ams 13/78

CAR-TOON

auto motor und sport

Up, up and away



Warum ein Spitfire jedem Bobby den Kopf verdreht.

Auf dieses Zeichen hatte die Fahrerin in dem knallgelben Spitfire nur gewartet. Kupplung, erster Gang, Gas . . . und schon sauste sie wie ein gelber Blitz vorbei. Selbst mit einer schnellen Kopfdrehung blieb dem armen Bobby nur eines von dem schönen Anblick – das Nachsehen.

Der Reiz ist natürlich groß, in einem englischen Sportwagen das Gaspedal durchzudrücken und in knapp 12 Sekunden auf 100 km/h zu sein.

Aber was ist die Motorleistung, verglichen mit dem Spitfire-Fahrgefühl – die Freiheit, die man in diesem klassischen englischen Roadster erleben kann. Mit dem sportlichen Cockpit, dem Holzarmaturenbrett, dem griffigen Sportlenkrad. Dem hautnahen Kontakt zur Straße und dem kühlen Fahrtwind in den Haaren. Das alles ist beste englische Sportwagentradition.

Wer einem geplagten Bobby abends auf seinem Heimweg begegnet, sollte den Fuß kurz vom Gaspedal nehmen. Er wird sich freuen – besonders natürlich über den schönen Anblick.

Übrigens: Wer noch nie das Spitfire-Fahrgefühl erlebt hat, sollte bei seinem Leyland-Händler zu einer kostenlosen Probefahrt starten. Wer weiß, wem Sie dabei den Kopf verdrehen.

Den Spitfire gibt's inkl. MWSt. ab DM 12.199,– (unverbindl. Preisempfehlung).

Triumph Spitfire

Leyland Mini, Innocenti, Allegro, Maxi, Princess, Triumph, Rover, Jaguar.

So individuell wie die Leute, die sie fahren.

Einer der letzten echten englischen Roadster.

Spitfire 1500: 1474 ccm, 51 kW (69 PS), 164 km/h Spitze, 12 sec. von 0 auf 100, 7,4 l/100 km. Hardtop gegen Aufpreis. Selbstverständlich 1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung. Prospekte und Händlernachweis von Leyland GmbH, Postfach 1940, 4000 Düsseldorf 1, Telefon 0211/78181. In Europa sind über 1500 Triumph-Servicestationen für Sie da.

Gut gelaunt genießen
HAUS BERGMANN
Kronenfilter
HB
VON HAUS BERGMANN
HB ist mild und schmeckt
Eine Filtercigarette muß schmecken.
Und sie muß mild sein.
Diesen ausgewogenen Genuß bietet HB.
So wurde sie zur beliebtesten und
meistgerauchten Filtercigarette.
20 Stück
DM 2.70
22 Stück
DM 3.00
im Automaten
Nikotin 0,7 mg, Kondensat 14 mg (Durchschnittswerte nach DIN)
HB 811